



Comité  
Directivo Estatal  
**JALISCO**

**Columnas**

GUADALAJARA

# Frenan panistas un crédito al municipio por 1,100 mdp

El Tribunal Administrativo dictó suspensión provisional contra acuerdo del Cabildo

Alma Reynoso | OC

Foto: Xavier Castillo

**E**l Tribunal Administrativo del Estado (TAE) concedió una suspensión provisional que impedirá que el Ayuntamiento de Guadalajara pueda solicitar una nueva línea de crédito por 1,100 millones de pesos que serían empleados para la pavimentación de 33 avenidas y calles del municipio.

La queja de los regidores del PAN municipal contra el Ayuntamiento fue a causa del procedimiento aprobado por la mayoría del cabildo tapatío para la solicitud del millonario crédito. Dicho acuerdo de cabildo salió adelante sólo con los votos de los regidores priistas y del Partido Verde, mientras que los panistas aseguran que no fue un proceso transparente. La justificación del alcalde Aristóteles Sandoval y de los regidores que votaron a favor es que los trabajos de pavimentación son un asunto urgente, debido al pésimo estado en que se encuentran las calles del municipio, y los programas de bacheo son meros paliativos.



LOS PROGRAMAS de bacheo son un paliativo que no resuelve el problema de las calles de la ciudad; por ello es urgente pavimentar, y para eso es el crédito solicitado, explicó el alcalde de Guadalajara.

**Argumentos panistas.** Por lo anterior, los regidores del PAN encabezados por Jorge Salinas Osornio, interpusieron ante el Tribunal Administrativo un juicio de nulidad para frenar el crédito por 1,100 millones de pesos. Los ediles consideran innecesaria la contratación de una nueva deuda ya que hasta el momento no se ha definido el costo que tendrán las obras de pavimentación, además de que no se cuenta con un proyecto ejecutivo. También argumentan que la Ley de la Deuda Pública sólo permite solicitar créditos hasta por el diez por ciento del total del presupuesto municipal, sin embargo la deuda que se pretende adquirir excede el trece por ciento.

**Altercado en la sindicatura.** Después de conocer la resolución del TAE, el presidente del PAN de Guadalajara, Manuel Romo, dijo que esto

<b>Cifras</b>	<div style="text-align: center;">   <h1>4,764</h1> <p><b>Millones</b> de pesos era al 30 de septiembre pasado el presupuesto global anualizado de egresos del Ayuntamiento de Guadalajara.</p> </div>	<div style="text-align: center;">   <h1>1,580</h1> <p><b>Millones</b> de pesos es el monto de la deuda pública a largo plazo del Ayuntamiento de Guadalajara, de acuerdo a los estados financieros al 30 de septiembre pasado.</p> </div>
---------------	--	--

significa que el Ayuntamiento no podrá realizar acciones encaminadas a la contratación de crédito alguno, hasta que exista una resolución definitiva.

Por otra parte, comentó que el síndico tapatío se negó ayer pro la mañana a recibir la notificación del Tribunal Administrativo del Estado, lo que desató un altercado entre los abogados del PAN y el personal de esta área del Ayuntamiento. Lamentó que incluso se haya intentado desalojar al litigante con el

uso de la fuerza pública.

**Pavimentarán.** Por otro lado, el alcalde Aristóteles Sandoval aseguró que pese a la resolución del TAE, se llevará a cabo la pavimentación de las calles de Guadalajara porque existen otros fondos con los que pueden iniciar las acciones aun sin contar con los 1,100 millones de pesos.

«No me preocupa en este momento porque ya hay recursos asignados de diversos fondos para iniciar con la pa-

vimentación», dijo, y confió en que la razón jurídica asistirá en su momento al Ayuntamiento, ante las instancias competentes.

En caso de que se otorgara una suspensión definitiva —dijo el alcalde—, los magistrados no irían en contra de las resoluciones del Ayuntamiento, sino del interés general de la población que se ve afectada de manera constante a causa del mal estado en el que se encuentran las calles y avenidas de la ciudad.

# Frenan crédito a Aristóteles

► Consigue el PAN que Tribunal detenga una deuda de GDL por \$1,100 millones

José David Estrada y Francisco de Anda

Un día después de que los Alcaldes priistas anunciaron que no permitirían la construcción de la Línea 2 del Macrobús, con lo que Jalisco perdió 952 millones de pesos de gasto federal, el PAN Guadalajara consiguió detener la contratación del crédito por mil 100 millones de pesos para la repavimentación de 33 avenidas de la Ciudad.

A las 8:00 horas de ayer, un actuario del Tribunal de lo Administrativo del Estado (TAE) se presentó en la Presidencia Municipal, que dirige Aristóteles Sandoval, para notificar de la suspensión del crédito, acompañado del abogado de los cinco regidores panistas que interpusieron la demanda y del dirigente municipal de Acción Nacional en Guadalajara, Manuel Romo.

"Se concede la medida cautelar para que las autoridades demandadas no publiquen (...)

el Decreto Municipal aprobado por el Pleno del H. Ayuntamiento Constitucional de Guadalajara, por lo que ve a la autorización de la contratación de un financiamiento ante la Banca de Desarrollo o instituciones de crédito por la cantidad de mil 100 millones de pesos", señala el acuerdo firmado por el Magistrado Alberto Barba.

El juzgador ordena suspender también los trámites de contratación del crédito, y diversas autorizaciones, entre ellas la que tenía el Tesorero para constituir un fideicomiso o realizar las adecuaciones presupuestales necesarias para dar cumplimiento al decreto impugnado.

La notificación, sin embargo, no se pudo dar sino hasta cerca de las 12:00 horas, ya que en la Secretaría general se negaban a sellar de recibido el escrito, hubo empujones entre funcionarios y abogados del PAN y fue el Síndico, Héctor Pizano Ramos, quien atendió a los quejosos.

Pizano Ramos se dijo extrañado por la suspensión otorgada y adelantó que la combatirán ante el pleno del TAE.

"Ya hay un criterio del propio Tribunal de lo Administrativo del Estado que estos son actos de

Gobierno y que no son susceptibles de ser atacados por esta vía ni proceden las suspensiones; desde el año pasado este criterio se ha sostenido y se han revocado las suspensiones que se han decretado", aseguró el Síndico.

El PAN argumenta que la mayoría priista que avaló la contratación del crédito violó la Ley de Deuda Pública que señala que un Gobierno no puede endeudarse por una cantidad superior al 10 por ciento de su presupuesto, situación que el PRI descalifica.

En otro "round", la Secretaría de Cultura de Jalisco advirtió que la construcción de un túnel en la Avenida Alcalde-16 de Septiembre, para dar paso al Tren Ligero, proyecto del PRI, pondría en riesgo a la Catedral.

"La construcción de un túnel en la Av. Alcalde-16 de Septiembre necesariamente tendrá que presentar a la ciudadanía y a los expertos todos los estudios que aseguren la estabilidad no solo de la Catedral, sino de todos los edificios patrimoniales que se encuentren en sus inmediaciones", exigió en un comunicado.



► Aristóteles Sandoval

**Lamenta Banobras caso COMUNIDAD**

# Revés al Ayuntamiento de Guadalajara

El TAE decretó la suspensión provisional del trámite de un crédito por mil 100 mdp

VICTOR M. CHÁVEZ OGAZÓN

Ahora el revés fue para el Ayuntamiento de Guadalajara, luego de que la Sexta Sala del Tribunal de lo Administrativo decretó la suspensión provisional del trámite de un crédito por mil 100 millones de pesos que ya había sido autorizado por mayoría. Se trata de un recurso que interpusieron regidores del PAN que no están conformes con la forma como se tramitó. El acto de notificación se convirtió en un sainete, luego de que el abogado de los blanquiazules y el actuario se quejaron de que no les querían recibir la notificación, lo que finalmente sucedió luego de casi dos horas.

"Es revocable", afirma el síndico Héctor Pizano, mientras que los panistas no descartan que intenten hacer un documento con fecha atrasada para dar por consumado el acto que se reclama.

Todo tiene relación con la demanda de juicio de nulidad que en su momento interpusieron los regidores del PAN: Jorge Alberto Salinas Osor-

nio, Norma Angélica Aguirre Varela, María Cristina Macías González, Faviola (sic) Jaquelin Martínez Martínez y Ricardo Ríos Bojórquez.

Ellos se inconformaron contra el decreto municipal mediante el cual se autorizó la contratación de un financiamiento a la Banca del Desarrollo e Instituciones de Crédito que ofrezcan las mejores condiciones de endeudamiento y la mejor tasa de interés por la cantidad de mil 100 millones de esos pagaderos en un plazo que no exceda de 25 años.

Su principal argumento fue en el sentido de que fueron notificados apenas tres horas antes de tomar la determinación.

Y mientras el Tribunal Administrativo resuelve el fondo, por lo pronto el magistrado Alberto Barba Gómez, presidente de la Sexta Sala Unitaria del Tribunal de lo Administrativo, concedió la suspensión provisional del acto reclamado.

## EL SAINETE

Resuelto lo anterior aparentemente la tarde del miércoles, ayer a las ocho de la mañana - a decir de los funcionarios del ayuntamiento- ya estaba el notificador tratando de enterar a la autoridad municipal de tal suspensión.

Junto con él, Manuel Romo, presidente del Comité

Municipal del PAN con sede en Guadalajara, y la regidora Norma Angélica Aguirre Varela, aseguraron que tardaron más de tres horas en que el Ayuntamiento de Guadalajara se diera por notificado de la resolución.

Visitaron al menos tres ocasiones la sindicatura, no les abrieron la puerta de la Oficialía de Partes y finalmente les recibieron el escrito.

## PUEDA REVERTIRSE

El síndico Héctor Pizano, aseguró que "no creo que en este caso procedan los términos de la suspensión, habrá que analizar el fondo, en asuntos de esta naturaleza lo más importante es ver que no se trate de actos consumados".

Además adelantó que hay un criterio del propio Tribunal Administrativo que prevalece desde el año pasado y donde "estos actos son de gobierno y no pueden ser atacados por esta vía ni proceden las suspensiones".

Explicó que con base al anterior, el pleno ha revocado todas las suspensiones emitidas por algunas de las salas.

"Sí nos extraña que se haya admitido cuando apenas hace unos días desecharon otra suspensión promovida por otra regidora exactamente en los mismos términos y argumentos, entonces ahora la vamos a verificar en los términos y extremos que plantea el

regidor, pero esta es una resolución de una suspensión que otorga una sala y que contra viene una resolución emitida por el pleno".

## NO QUEREMOS PARAR LA CIUDAD

El regidor Jorge Salinas Osornio, del PAN, por su parte comentó que: "El mandato es claro en suspender el procedimiento y que hasta ahora Guadalajara no ha contraído ninguna deuda". Dijo que todavía el lunes pasado pidieron al tesorero información al respecto y se les ha negado.

"Demandamos seriedad y ojalá ninguna institución financiera se preste a firmar, por que ellos están ganando tiempo para firmar una deuda de que surte efectos a partir de mañana, que ya está firmada, es decir, puede haber una leguleyada del síndico del ayuntamiento para ganarle tiempo, porque él ya sabía de esta resolución", explicó.

"Lo único que solicitamos es que se hagan bien las cosas, de lo contrario hay sospecha de que existe corrupción en el Ayuntamiento de Guadalajara y así como pasó con las patrullas, aquí hay mil 100 millones de pesos", explicó.

Dejó muy en claro que con esto "no le estamos cerrando las puertas al desarrollo de Guadalajara, lo único que queremos es que se hagan las cosas bien y apegadas a derecho".

# Juicio de nulidad promovido por Acción Nacional

ROSARIO BAREÑO DOMÍNGUEZ

El Tribunal de lo Administrativo del Estado (TAE) le concedió la suspensión al PAN Guadalajara que indica que el Ayuntamiento de Guadalajara no puede contratar el crédito por mil 100 millones de pesos para la repavimentación de 33 vialidades en la Perla Tapatía, informó el dirigente del PAN tapatío, Manuel Romo Parra; la comuna tapatía tiene 10 días para responder.

Cualquier acción o trámite encaminado a la contratación del crédito, tal como lo aprobaron en la sesión del 14 de septiembre, tiene que suspenderse o "si se ha hecho algo, no tendrá fundamentación", añadió.

Ayer a las 10:00 horas, conoció Acción Nacional de la resolución del TAE y al acompañar a los abogados y representantes, del TAE para que notificaran al Ayuntamiento de la suspensión que se dio dentro del juicio de nulidad promovido por Acción Nacional, ni en Sindicatura, ni en la Secretaría General, ni en la Presidencia Municipal querían recibir la notificación, que al final la aceptaron. El lunes pasado presentaron la demanda de juicio de nulidad y el tribunal tiene 72 horas para acordar la suspensión, o el desechamiento o el apercibir si hay que corregir algo dentro de la demanda "el tiempo es el que establece la propia ley", puntualizó.

Romo Parra, en entrevista dijo que esta suspensión no permite al Ayuntamiento contratar deuda por mil 100 millones de pesos que aprobó el Ayuntamiento el pasado 14 de septiembre.

Señaló que el TAE apercibió al Ayuntamiento para que haga valer sus pruebas y en un momento dado determinar de manera definitiva y tiene 10 días el Ayuntamiento para presentar sus pruebas y el tribunal ya determine la resolución final.

Por su parte el coordinador de la fracción del PAN, José María Martínez Martínez, señaló al respecto "de entrada estamos hablando que el otorgar la suspensión ya pone en tela de duda el recurso y la ilegalidad de la acción que hicieron los regidores del PRI encabezados por el presidente Aristóteles, esto en un primer momento es una con-

sideración que debemos hacer todos, si fue legal o no, y si es necesario o no".

Agrega que "la parte procesal son tiempos que lamentablemente no se manejan por las autoridades y seguro que este juicio se puede llevar de seis a ocho meses" y subrayó que "Guadalajara es el municipio más endeudado del país, el argumento del PAN es que Guadalajara no se comprometa los próximos 25 años con deuda que le limite a los próximos gobiernos a llevar los servicios a los tapatíos, eso es lo que está atacando el PAN en Guadalajara, que en los próximos 25 años siga Guadalajara como va, con viabilidad financiera y llevar el desarrollo de los tapatíos".

Los argumentos en que se basaron fue la violación a la ley de deuda pública que no puede exceder del 10 por ciento del presupuesto de la deuda o crédito que quiera contratar en el año en que pretenden adquirirlo, y en el presente año el ayuntamiento tiene un presupuesto de cuatro mil 700

millones de pesos, lo que significa que lo que solicita como crédito o pretender contratar como crédito representa el 23 por ciento de su presupuesto, además de hacer "violaciones en el procedimiento que presentaron, como el hecho de presentar dos dictámenes en su momento, uno por mil 200 millones de pesos y el que se presenta en comisiones y sin estar previamente en el orden del día; el 14 de septiembre presentan un dictamen por la contratación de mil 100 millones de pesos", dijo Romo Parra por su parte.

Aunado a que tienen que transcurrir 48 horas para que se pueda discutir un punto de acuerdo en el pleno del Ayuntamiento, añadió.

Por eso pide el PAN la suspensión de la contratación de la deuda y el TAE falla a favor del PAN de forma provisional.

Manifestó el dirigente panista "Esperamos que resuelva el tribunal la ilegalidad en cuanto al procedimiento y en cuanto al fondo, sobre todo insiste mucho en lo que establece la ley de no contratar más del 10 por ciento de la deuda pública, y si tuviera que contratar y aprobaran por mayoría, y si siguieran el procedimiento normal, no podría contratar más de 470 millones de pesos".



Con fundamento en los artículos 34, 35, 91, 92 y demás relativos de los Estatutos Generales del Partido Acción Nacional, 46 incisos a), b) y e), 47, 49, 50, y demás relativos del Reglamento de los Órganos Estatales y Municipales del Partido Acción Nacional, el Comité Directivo Municipal en Guadalajara, Jalisco, del Partido Acción Nacional,

#### CONVOCA

A todos los miembros activos del Partido en el municipio de Guadalajara, Jalisco, a la

#### ASAMBLEA MUNICIPAL

Que se celebrará el próximo Domingo 26 de Noviembre de 2010 a partir de las 09:00 horas, momento en que iniciará el Registro de Delegados Numerarios acreditados en tiempo y forma, en el complejo posamericano de voleibol de la Unidad Avila Camacho, ubicado en la Avenida La Presa #1935 colonia Jardines del Country, Guadalajara, Jalisco, a efecto de conocer el informe del Presidente del Comité Directivo Municipal y elegir al Presidente e integrantes del Comité Directivo Municipal para el periodo 2010-2013, conforme al siguiente:

#### ORDEN DEL DÍA

1. Registro de Delegados Numerarios.
2. Honores a la Bandera e Himno Nacional.
3. Bienvenida y presentación del presidente.
4. Declaración de quórum.
5. Informe del Presidente de la situación que guarda el Partido en el municipio.
6. Elección de escrutadores.
7. Presentación de los candidatos a Presidente del Comité Directivo Municipal. (Hasta por 5 minutos)
8. Mensaje de los Candidatos a Presidente del Comité Directivo Municipal. (Hasta por 10 minutos)
9. Elección del Presidente del Comité Directivo Municipal.
10. Aprobación en su caso del número de integrantes del Comité Municipal.
11. Elección de los integrantes del nuevo Comité Directivo Municipal.
12. Mensaje del Delegado del Comité Directivo Estatal.
13. Himno del Partido.
14. Clausura.

Esta Asamblea se regirá a las Normas Complementarias que se anexan a la presente Convocatoria, y los casos no previstos serán resueltos por el Comité Directivo Municipal en coordinación con el Comité Directivo Estatal, conforme a lo que establecen los Estatutos y Reglamentos del Partido.

Guadalajara, Jalisco, a 27 de Octubre de 2010

"Por una Patria Ordenada y Generosa  
y una vida mejor y más digna para todos"

Presidente del CDM

Secretario General del CDM

Piensa  
PAN

[www.panjal.org.mx](http://www.panjal.org.mx)

IMPRESIÓN: 10/10/10 11:00 AM

Orden del TAE

## Suspensión de deuda no detendrá la obra

• Ya se inició con el programa de repavimentación con otros fondos: alcalde

México • Sergio Blanco

La suspensión de los trámites de la nueva deuda de Guadalajara por 1,100 millones de pesos no detendrá el proyecto de repavimentación de 33 avenidas al cual se destinarían los recursos, dijo el alcalde, Jorge Aristóteles: "No nos retrasa, porque ya iniciamos con el programa con otros fondos".

La suspensión de la deuda (aprobada mediante un decreto por la fracción del PRI y del Verde Ecologista) fue promovida el lunes por la fracción del PAN de Guadalajara y aceptada por el Tribunal Administrativo del Estado (TAE).

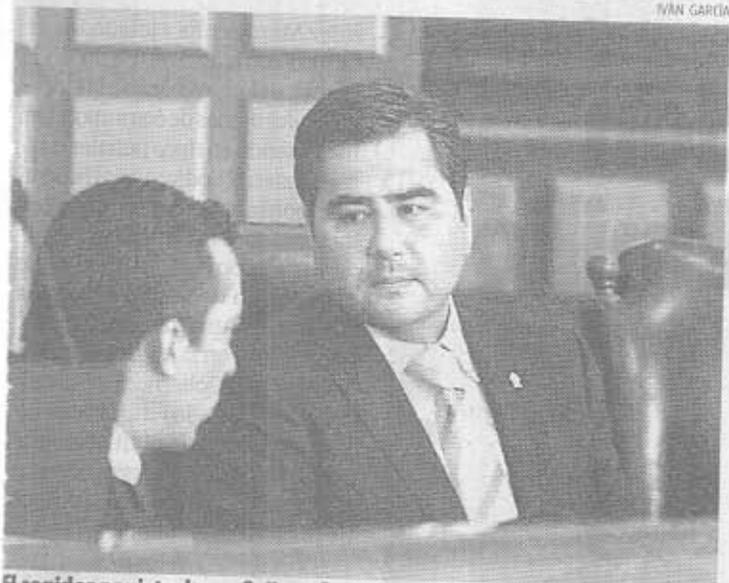
El alcalde confió en que no procederá la suspensión, pues uno de sus argumentos, que se excede el monto estipulado por la Ley de Deuda Pública, de no contratar créditos por cantidades superiores a 10 por ciento del presupuesto anual, se refiere al monto de los pagos.

Pero Manuel Romo Parra, presidente del Comité Directivo Municipal del PAN Guadalajara, confió en que sí procederá, no sólo la suspensión sino la cancelación del crédito en 40 días: "Crean que con la mayoría que se tiene en el pleno del ayuntamiento se puede torcer la ley y es evidente que no".

Romo contó que fue difícil notificar: el personal del TAE llegó hacia las 9:50 de la mañana para entregar la notificación, pero cuando se dieron cuenta de esto los funcionarios municipales, se rehusaron a recibirla. Les dijeron que regresaran en dos horas, tiempo en el que los titulares de las oficinas de la Sindicatura y la Secretaría General llegarían.

Romo señaló que para recibir una notificación no es necesario que esté presente el titular, por lo que insistieron en entregarla, tras lo que personal de la Secretaría General los agredió. Después de dos horas llegó el síndico, Héctor Pizarro Ramos, quien pidió a personal jurídico que recibiera la notificación, pero no lo hizo. Entonces el actuario del TAE levantó un acta circunstanciada para que quedara notificada la entrega.

El síndico justificó después que en otras ocasiones ya ha ocurrido que es una formalidad que titulares reciban las notificaciones. Y sin revisarla, se dijo extrañado de que el TAE admitiera el juicio de nulidad, pues días antes se desechó un recurso similar, presentado por la regidora Vanesa Pérez, por las autoridades judiciales. ■ P



IVÁN GARCÍA

El regidor panista, Jorge Salinas Osornio

## Crédito se firmó hace quince días

●●● Mientras actores han cuestionado el que ya se haya lanzado la licitación para la repavimentación de 33 avenidas de Guadalajara sin tener presupuesto, pues debe provenir de la deuda de 1,100 millones de pesos que autoridades han dicho que aún negocia, fuentes del ayuntamiento indican que el contrato crediticio se firmó hace quince días tras revisión del área jurídica. De este modo, la convocatoria de la licitación, que se lanzó el 26 de octubre, tendría completa validez. Además, la suspensión de los trámites de la deuda que admitió el Tribunal de lo Administrativo del Estado quedaría sin efecto, pues no aplicaría sobre un acto consumado. No obstante, esto anula la transparencia que el alcalde, Jorge Aristóteles Sandoval, aseguró que se tendría sobre la elección de la mejor propuesta financiera, pues aún ayer declaró que se darían a conocer las ofertas de los bancos en el Comité de Adquisiciones.

Guadalajara &gt; SB

Se comprometen a generar empleos

## Acción Nacional propone seguro de desempleo

Guadalajara • Sonia Serrano Íñiguez

La fracción del Partido Acción Nacional (PAN) en el Congreso del Estado propuso la creación de un seguro de desempleo en la entidad, dentro de su planteamiento para la generación de plazas laborales, que prevé además reforzar las políticas públicas para incentivar a las empresas para que ofrezcan trabajos.

La propuesta fue presentada por el coordinador de los diputados del PAN en el Congreso local, José María Martínez Martínez, en el marco del Pacto por la Seguridad y el Empleo en Jalisco. Planteó cuatro compromisos que tendrían que asumirse desde el Poder Legislativo.

La segunda jornada de trabajo del foro, se dedicó al tema de generación de empleos e inversión. Martínez Martínez llamó la atención sobre la ausencia del secretario de Promoción Económica, Alonso Ulloa, quien no envió representante.

Del Poder Ejecutivo sólo acudió el secretario del Trabajo, Ernesto Espinoza, quien dio a conocer las cifras en generación de empleo y emplazamientos a huelga en el estado. Dijo que Jalisco tiene una tasa de desocupación de 5.6 por ciento, mientras que la nacional es de 5.3

por ciento.

Martínez anunció que presentarán una iniciativa de Ley de Fomento del Empleo para la entidad, en la que se determine entregar apoyos para empresas que generen empleos, pero también para las que mantengan su plantilla laboral; la creación de una comisión interinstitucional de políticas públicas en fomento al empleo; la determinación de focos o regiones de desarrollo; un programa específico permanente para la atracción de inversión de alto impacto y estímulos para empresas que apoyen a personas de grupos vulnerables.

Propuso además reformar la Ley Orgánica de la Junta Local de Conciliación y Arbitraje; la creación de una comisión para la desregulación administrativa y el fortalecimiento al empleo, con la creación de un seguro estatal de desempleo.

Las propuestas que se recibieron en los foros se turnarán a la Junta de Coordinación Política, que deberá emitir un documento en un plazo de tres semanas con conclusiones generales y propuestas concretas.

Luego, el documento se enviará a un comité de valuación para la elaboración del pacto, que será firmado por autoridades y sectores sociales. ■ P

# Diputados aterrizan propuestas para la generación de empleo

Ayer concluyó el foro del Pacto por la Seguridad y el Empleo celebrado en el Congreso del Estado, donde se expusieron propuestas concretas en materia de empleo. El pasado miércoles fueron planteadas observaciones en materia de seguridad.

El coordinador del grupo parlamentario del PAN, José María Martínez Martínez, destacó este ejercicio pluralista de diálogo. Lamentó la ausencia de algunos representantes del Poder Ejecutivo y de la iniciativa privada, y por el contrario, agradeció a quienes respondieron al llamado y contribuyeron con propuestas.

Entre sus proposiciones particulares, expuso la necesidad de realizar una reforma a la Ley Orgáni-

ca de la Junta Local de Conciliación y Arbitraje; que el Poder Legislativo instale una comisión especial para la desregulación administrativa, y fortalecer al servicio estatal de empleo a través de la creación de un seguro estatal por desempleo.

"El Congreso está haciendo su trabajo y está al pendiente de lo que la gente necesita, estamos trabajando en acuerdos".

El Pacto por la Seguridad y el Empleo se consolidará antes de que concluya el año, donde cada uno de los poderes y sectores participantes adoptará tres compromisos específicos. La Comisión Evaluadora de Seguimiento estará al pendiente de que se trabaje en dichas metas.

Por su parte, otro diputado del PAN, Alfredo Argüelles Basave, se refirió a la necesidad de dar certidumbre a los empleados jaliscienses respecto a contar con las prestaciones de ley. Además, propuesto que en coordinación con los ayuntamientos, se elabore una ley marco integradora de las reglas y procedimientos para la apertura de nuevos negocios en todo el Estado, de tal manera que se estandaricen plazos para otorgar permisos y licencias, así como requisitos de forma transparente. Como resultado, se deben disminuir los días efectivos de instalación de empresas.

Por su parte, el diputado Raúl Vargas López, coordinador de la fracción parlamentaria del PRD, dijo que insistirá en que el tema sea una tarea permanente, pues la tasa de desempleo refleja "que las cosas no se hacen bien en Jalisco".

Anunció que en la próxima sesión del Congreso se promoverá el derecho al internet, que no debe estar condicionado a su contratación.

El diputado José Noel Pérez de Alba, presidente de la Comi-

sión de Desarrollo Económico del Congreso, propuso la necesidad de establecer desde la ley una clasificación de zonas de prioridad económica más objetiva y apegada a la realidad y operatividad del Gobierno estatal, que permita direccionar adecuadamente los apoyos a donde realmente se necesitan.

Participó también en el foro el Secretario de Trabajo y Previsión Social del Estado, Ernesto Espinosa Guarro: "Debemos con la reforma romper con la desigualdad entre mujeres y hombres en el centro de trabajo, la discriminación hacia los grupos vulnerables, la explotación infantil, llevar y facilitar el acceso al trabajo a los jóvenes, facilitar el regreso al mercado laboral a aquellas personas mayores de 40 años".

Por parte de la Confederación Revolucionaria de Obreros y Campesinos (CROC), Antonio Álvarez Esparza hizo notar una serie de recomendaciones a los sectores público y privado para que actúen en común y así elevar en 100% los salarios de quienes realizan la mano de obra.

# Propone PAN "seguro estatal por desempleo"

Propone la fracción parlamentaria del PAN un "seguro estatal por desempleo" a la par que se dé capacitación para empleos específicos o entrenamiento pagado por el "seguro" en empresas que realicen convenios en busca de colocación de personal capacitado, señaló el diputado José María Martínez Martínez, coordinador de los panistas, en el marco del Pacto por la Seguridad y el Empleo, donde de nueva cuenta brillaron por su ausencia los dirigentes del sector privado: Coparmex, CCIJ, Canaco, así como los titulares de Promoción Económica del Estado, Alonso Ulloa y de Planeación, Víctor González Romero, lo cual reprocharon los coordinadores parlamentarios del PAN y PRD.

El panista propuso como fracción: ley de fomento del empleo para el Estado, que establecerá apoyos específicos para empresas que otorguen un primer empleo; creación de una comisión interinstitucional de políticas públicas en fomento del empleo; establecer focos de desarrollo para descentralizar el empleo; creación de un programa permanente de atracción a la inversión; estímulo a empresas que empleen a adultos mayores y a personas con alguna discapacidad.

También propuso una reforma a la Ley Orgánica de la Junta Local de Conciliación y Arbitraje con un compromiso concreto por parte de la Secretaría del Trabajo para acelerar los procedimientos laborales, señalando un plazo no mayor

de 180 días para que la Junta Local pueda regularizar todos los procedimientos que se ventilan al día.

También crear una comisión especial y transitoria para la desregulación administrativa en respeto a la autonomía municipal, una ley que señale las reglas para la apertura de nuevos negocios.

Lo del seguro estatal de desempleo es para fortalecer el Servicio Estatal del Empleo y beneficiar a la empresa para que no le cueste la capacitación, así como al trabajador que se beneficia de un sueldo en su periodo de entrenamiento.

Asistieron al segundo y último día del Pacto por la Seguridad y el Empleo, el coordinador del PRD, Raúl Vargas López; el secretario del Trabajo, Ernesto Espinosa Guarro; los consejeros de la Judicatura, Miguel Gutiérrez Barba y Gabriela Carrillo; el dirigente de ex dirigentes empresariales, Salvador Acuña;

el dirigente de la CROC Jalisco, Antonio Álvarez Esparza, entre otros.

Martínez Martínez, destacó que este ejercicio es inédito en Jalisco, donde las diferentes fuerzas políticas del Poder Legislativo convocan a una mesa de diálogo a los diferentes sectores de la sociedad en torno a dos temas fundamentales: empleo y seguridad.

## URGE REFORMA LABORAL: ESPINOSA GUARRO

Presente en el evento del Pacto por la Seguridad y el Empleo, el secretario del Trabajo, Ernesto Espinosa Guarro, habló de la urgencia de contar con una reforma laboral que evite la discriminación a los grupos vulnerables, como personas con discapacidad y adultos mayores.

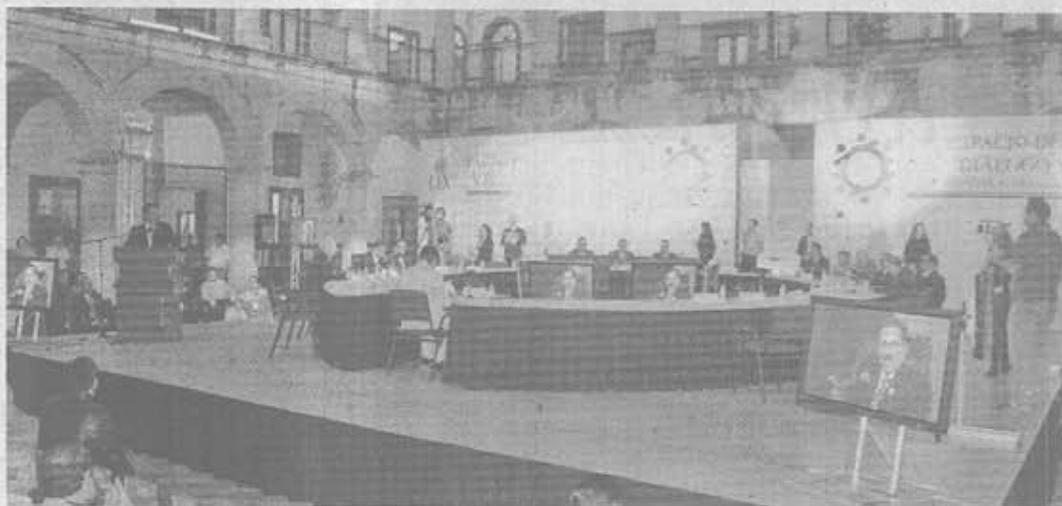
Añadió que se debe facilitar "el acceso al trabajo a los jóvenes, facilitar el regreso al mercado laboral a aquellas personas mayores de 40 años,

debemos también facilitar las cosas a las mujeres".

## REQUIEREN 300 PLAZAS: CONSEJERO GUTIÉRREZ BARBA

El consejero de la Judicatura del Poder Judicial, Miguel Gutiérrez Barba destacó que es necesario la carrera judicial y se requiere mayor personal en los juzgados, al menos un secretario o dos o cuatro auxiliares; admitió que es "titánico" lograrlo y sobre todo contar con el presupuesto, pero enfatizó que se requiere, ya que del 100 por ciento del presupuesto que se tiene, el 97 por ciento se deriva al pago de la nómina y no hay manera para maniobrar. Si se aprueba, al menos 300 plazas serían ofrecidas a gente de las universidades.

Destacó la importancia de que el Consejo obtenga los recursos económicos del año en los primeros tres meses, ya que con ello tendría la alternativa de unas 300 plazas. (Rosario Bareño Domínguez)



MESA DE trabajo del segundo y último día del Pacto por la Seguridad y el Empleo.

# Sugiere la UdeG pago electrónico

› Acude a Rectoría  
Secretario de Cultura  
para entregar cheque  
a la casa de estudios

Paulina Martínez

Al recibir otro cheque de manos de un funcionario del Gobierno del Estado, la UdeG ironizó sobre la forma en que el Ejecutivo estatal ha entregado recursos a la institución desde septiembre.

Alejandro Cravioto Lebrija, Secretario de Cultura de Jalisco, acudió ayer a la Rectoría para entregar un cheque por 26 millones 162 mil pesos, correspondientes al Programa de Mejoramiento del Profesorado, que otorga el Gobierno federal.

Debido a que esta es la sexta ocasión en que el Gobierno estatal entrega recursos a la Universidad a través de un cheque, Carmen Rodríguez Armenta, coordinadora de Planeación de la casa de estudios, dio al funcionario un manual para el uso del Sistema de Pagos Electrónicos Interbancarios (SPEI), dispuesto por el Banco de México.

“Quisiera aprovechar señor Secretario para adjuntar una información en torno al SPEI, es un sistema de pagos electrónicos interbancarios que ya existe en nuestro País precisamente para hacer este tipo de transferencias de fondos entre partici-

pantes, aquí esta toda la información del Banco de México para que regresen a las transferencias electrónicas”, dijo la coordinadora al Secretario de Cultura.

De acuerdo con Rodríguez Armenta y con Gustavo Cárdenas Cutiño, director de Finanzas de la institución, el Gobierno de Jalisco normalmente hace entrega de los recursos correspondientes al presupuesto de la UdeG a través de transferencias electrónicas.

“Ojalá volvámos a la época de la modernidad, que fueran por transferencia electrónica como históricamente se venía haciendo”, añadió Cárdenas Cutiño.

Anteriormente, el Gobernador, Emilio González Márquez; el Secretario de Gobierno, Fernando Guzmán; el Secretario de Educación, Antonio Gloria Morales—quien entregó dos documentos—, y el Secretario de Desarrollo Humano, Martín Hernández Balderas, habían acudido, por separado, a la Rectoría de la UdeG a entregar un cheque para la institución.

El director de Finanzas de la UdeG pidió al Secretario de Cultura recordar al titular de Finanzas, Martín Mendoza, que todavía falta la entrega de 301 millones de pesos correspondientes al subsidio ordinario del mes de octubre.

En tanto, 100 estudiantes de la Preparatoria 2 participaron en la manifestación 32 en Casa Jalisco, en donde tuvieron una clase sobre el artículo tercero de la Constitución Mexicana que se refiere al derecho a la educación.

PRI toma la ofensiva en el Congreso federal por caso Tenacatita

# 105 diputados piden juicio político vs Emilio

• Denuncian al gobernador de Jalisco por violar la Constitución

Guadalajara • Agustín del Castillo

Con 105 firmas de diputados federales, la comisión de responsabilidades del Congreso de la Unión recibió ayer por la noche la denuncia promovida por legisladores priistas de Jalisco para que se abra procedimiento de juicio político en contra del gobernador del estado, Emilio González Márquez, a quien acusan de violar la Constitución favoreciendo a un particular para cerrar una carretera y una playa públicas, en Tenacatita, municipio de La Huerta.

Los legisladores del tricolor se encontraron con el apoyo masivo de homólogos de otras fracciones legislativas; la solicitud se presentó ayer con el respaldo de más de un centenar de firmas de legisladores de todos los partidos políticos, a



Legisladores federales del PRI. El lunes presentaron denuncia penal.

excepción del gobernante Acción Nacional y del Partido Nueva Alianza, aseguró el diputado Salvador Caro Cabrera.

"Fue increíble, cuando convo-

camos a quien quisiera firmar, se acercaron de muchos partidos a dejar su firma", explicó el legislador, entrevistado por vía telefónica.

Los priistas señalan que Gon-

zález Márquez ha violado los artículos 4, 11, 27, 108 y 109 de la Constitución, así como a las leyes generales de vías de comunicación, incurriendo en tipos penales establecidos en el Código Penal Federal y responsabilidades según la Ley de Servidores Públicos.

La decisión fue tomada tras que el gobierno de Jalisco se negó a participar en una "mesa de diálogo" convocada con la mediación de la Secretaría de Gobernación, instancia que pidió a los diputados no presentar el juicio político, lo que aceptaron los legisladores siempre y cuando se abrieran los accesos de la carretera y la playa.

La exigencia de los priistas, tras los hechos violentos del pasado domingo, era la reapertura de la carretera y la playa, una investigación completa sobre el tema jurídico y la restitución de bienes de las personas desalojadas desde el 4 de agosto pasado.

Los planteamientos anteriores son lo que hicimos ante la Segob y que han causado indignación al gobierno del estado, ya que los diputados federales consideramos justos reclamos, por lo que no tenemos otra alternativa que presentar la denuncia de juicio político en contra del gobernador", dijeron en un comunicado nueve diputados priistas de Jalisco.

De igual forma, presentaremos ante las instancias que sean necesarias las demandas correspondientes para lograr hacer justicia a los habitantes de una comunidad que su único delito, ha sido trabajar

→ UNO X UNO

## Las peticiones

■ 1- La apertura inmediata de la carretera y el libre acceso a la playa

■ 2- La liberación de los predios fuera de las 42 hectáreas de las que se dice dueño la Inmobiliaria Rodenas

■ 3- Que sean los tribunales quienes determinen quién es el legítimo propietario de las 42 hectáreas del conflicto

■ 4- Que se otorgue al ayuntamiento de La Huerta, Jalisco, la concesión de la zona federal

■ 5- Que se retiren las denuncias penales a las personas que defendieron su propiedad

en la construcción de un sueño que fue destruido con maldad y respaldo de una autoridad que protestó cumplir y hacer cumplir la Constitución, sin embargo, respondiendo a intereses de un particular, ha olvidado lo protestado, por lo que tendrá que responder por sus actos", añaden.

Los legisladores esperan que prospere con rapidez el juicio, dado que tiene respaldo de más de la quinta parte de la cámara baja. ■

# Buscan enjuiciar a Emilio

► Diputados federales presentan solicitud al señalar violaciones en Caso Tenacatita

Andrés Martínez

Con el respaldo de más de 100 diputados federales de cinco partidos políticos, ayer la Secretaría General del Congreso de la Unión recibió una demanda de juicio político en contra del Gobernador Emilio González Márquez por violar distintas normativas con el Caso Tenacatita.

De acuerdo con el legislador priista David Hernández Pérez, el Mandatario jalisciense ha pasado por alto la Constitución mexicana, la Ley Federal de Responsabilidades de los Servidores Públicos, la Ley de Vías Generales de Comunicación y el Código Penal Federal.

Entre las faltas que se le atribuyen a González Márquez está el ordenar que se cerrara la carretera que va a la playa de Tenacatita, en Costalegre, la cual, según actas que los legisladores presentarán como pruebas, fue construi-

## Pleito playero

2010

**Agosto 4.** Policías estatales desalojan a habitantes de la playa de Tenacatita al cumplimentar la orden de un juez, por presunta invasión a propiedad privada. Desde entonces se instaló un retén y se impide el paso.

**Agosto 10.** La Comisión Estatal de Derechos Humanos solicitó se desbloquee la carretera que va a la playa y se retiraran los agentes de la Policía.

**Agosto 16.** Los afectados viajaron a Guadalajara para manifestarse contra el desalojo y pedir ayuda al Gobernador, sin obtener una respuesta.

**Septiembre 8.** La Cámara de Diputados acordó formar un grupo plural de legisladores para atender la problemática social que generó el desalojo.

**Octubre 24.** Al intentar traspasar el bloqueo carretero para llegar a la playa, los diputados Salvador Caro y David Hernández, junto con pobladores, fueron agredidos por los agentes.

da con recursos federales y entregada al Estado para su operación y mantenimiento.

"Las carreteras y las playas son bienes de la nación y la ley establece el libre tránsito sin necesidad de portar una identificación por los caminos del País", señaló Hernández Pérez.

Además, la Constitución establece que las playas de México son públicas, por lo que negar el acceso a una, como es el caso de Tenacatita, es un falta mayor.

El 4 de agosto, habitantes y comerciantes de la playa de Tenacatita fueron desalojados por policías estatales al cumplimentar una orden de un juez, ya que eran acusados de invadir propiedad privada. Desde entonces no se permite la entrada a la bahía.

Pese a que los desalojados cuentan con títulos de propiedad firmados por el ex Presidente Vicente Fox y el actual Mandatario, Felipe Calderón, no se les permite el regreso.

José María Andrés Villalobos, de la empresa Inmobiliaria Rodeñas, que asegura ser el propietario de los predios y quien promovió el desalojo, perdió el mes pasado la concesión de la zona federal correspondiente a la costa, por no estar al corriente en el pago de sus impuestos.

El domingo pasado, el diputado Hernández Pérez junto con el legislador federal priista Salvador Caro Cabrera y un grupo de afectados por el desalojo intentaron traspasar el bloqueo policial para llegar a la playa, lo que terminó en un zafarrancho que dejó personas heridas.

Hernández Pérez apuntó que debido a que el Gobernador es la máxima autoridad en la Secretaría de Seguridad Pública del Estado, él es el responsable de que se hayan dispuesto hasta 200 agentes para resguardar un predio privado, por lo que se estaría incurriendo también en desviación de recursos públicos.

El diputado fue tajante al asegurar que ningún juez y menos uno del fuero común, tiene la fa-

cultad de ordenar el cierre de una carretera, por lo que la responsabilidad del bloqueo recae en el Ejecutivo estatal.

La denuncia que fue signada por legisladores del PRI, PRD, PT, Convergencia y Partido Verde será turnada de la Secretaría General del Congreso a la Comisión Jurisdiccional, donde se analizará la documentación para luego darle oportunidad a González Márquez de que se defienda.

De proceder la denuncia, se presentaría en el Pleno de la Cámara de Diputados para su votación y, de ser aprobada, pasaría después al Senado de la República, que se instalaría como jurado y daría el veredicto final.

## ● CONGRESO

## Expertos avanzan hacia la Agenda del Agua 2030

Guillermo Gómez | OC

La construcción de la Agenda del Agua 2030 que proyecta el Gobierno Federal en este sexenio no es un proyecto solamente oficial, pues está abierto a la participación de los sectores privados, sociales y consultivos para desarrollar estrategias como sería la que requiere el país ante el cambio climático.

Esta es una de las conclusiones del XXI Congreso Nacional de Hidráulica, que se realiza en las instalaciones de UNICO de la Universidad Autónoma de Guadalajara. Mediante el Foro Virtual y las mesas y foros regionales de trabajo, se pretende elaborar al respecto una primera versión en enero de 2011, mientras que la versión final se presentará el 22 de marzo siguiente, como parte de la conmemoración del Día Mundial del Agua.

Humberto Marengo Mogollón, presidente de la Asociación Nacional de Hidráulica, dijo que hay interés del sector hidráulico de participar en la construcción de la Agenda, así como en contribuir al desarrollo de proyectos que permi-

tan la adaptación a fenómenos meteorológicos mundiales, como presas, acueductos y PTAR's que facilitan la captación de agua pluvial, el reuso de las aguas tratadas y la recarga de acuíferos.

A su vez, Rubén Quiroz Vega, representante de la rectoría de la Universidad Autónoma de Guadalajara, ponderó que «los grandes retos ambientales y sociales que vive el país obligan a la participación integral y decidida de la sociedad civil, y en especial de los ingenieros», por lo que el Congreso Nacional de Hidráulica es el espacio propicio para que este sector aporte ideas innovadoras a los tres órdenes de gobierno, con el fin de crear infraestructura que permita el desarrollo sustentable del país.

El Congreso de Hidráulica contempla estas vertientes de trabajo: Investigación y docencia, infraestructura para abastecimiento, tratamiento y afluencia de agua, agua y energía, riesgo agrícola, aprovechamiento integral de las cuencas y cambio climático y eventos extremos.

# Diputados quieren gastar más del doble el próximo año

Proponen un anteproyecto de presupuesto con un gasto de más de 1,138 millones de pesos, cuando este año fue de 536 millones

→ las cifras

Recursos erogados en 2010 y proyección a 2011				
	PRESUPUESTO 2010	ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO 2011	DIFERENCIA	%
Servicios personales	343,973,759.73	593,710,771	249,737,011.27	72.60
Materiales y suministros	15,863,528.28	43,049,000	27,185,471.72	171.37
Servicios generales	171,690,736.75	233,992,538	62,301,801.25	36.29
Muebles e inmuebles	4,571,975.24	7,976,758	3,404,782.76	74.47
Deuda pública	259,386,912.06	259,386,912.06		
	536,300,000.00	1,138,115,979.06	602,015,979.06	112.30

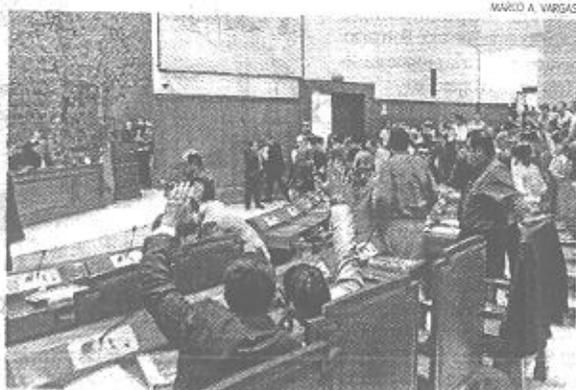
  

	PRESUPUESTO 2010	GASTO AL CIERRE	DIFERENCIA	%
Servicios personales	343,973,759.73	567,071,011.07	223,097,251.34	64.86
Materiales y suministros	15,863,528.28	46,109,670.18	30,246,141.90	190.66
Servicios generales	171,690,736.75	192,994,659.43	21,303,922.68	12.41
Muebles e inmuebles	4,571,975.24	12,641,926.78	8,069,951.04	176.51
	536,300,000.00	818,817,266.96	282,717,266.96	52.34

Guadalajara\* Sonia Serrano Iniguez

Las promesas de austeridad en el Congreso del Estado siguen olvidadas, pues los diputados locales pretenden ejercer el próximo año un presupuesto de más del doble de lo que se programó para este año. De acuerdo con el anteproyecto de gasto, del que Público tiene una copia, los legisladores quieren ejercer en 2011 más de 1,138 millones de pesos, mientras que para este año se aprobaron más de 536 millones de pesos.

Además, los diputados quieren incorporar directamente su propuesta de gasto al Presupuesto estatal, sin la autorización del pleno. Incluso, ayer todavía señalaban que bastaba con la aprobación de la Comisión de Administración. Este lunes vence el plazo para que el Ejecutivo envíe al Congreso su Proyecto de Presupuesto de Egresos de 2011; antes, los dipu-



Sesión plenaria. Los diputados habían ofrecido austeridad

tados tendrían que haber enviado al Ejecutivo su propuesta de gasto, para que la incorporara.

La determinación de no llevar al pleno el anteproyecto de presupuesto es porque la ley no establece expresamente que deba ser de esa forma. Sin embargo, el artículo 75

de la Ley Orgánica del Poder Legislativo señala que es la Comisión de Administración la que debe elaborar el anteproyecto de presupuesto; el artículo 71 establece la obligación de las comisiones de someter a la aprobación de la asamblea las decisiones que en éstas se toman.

De acuerdo con el anteproyecto de presupuesto para 2011 del Congreso del Estado, se gastarán más de 593.7 millones de pesos en el capítulo de servicios personales, es decir, todo lo relacionado con pago de sueldos y prestaciones para los diputados y el personal del Poder Legislativo. Ese rubro crece 72.6 por ciento con relación a este año.

Solamente el capítulo de servicios personales propuesto para 2011 es superior a todo el presupuesto aprobado en el presente año.

También en servicios generales hay aumentos. Los legisladores proponen que en este capítulo se asignen 233.9 millones de pesos, que representa 36.2 por ciento adicional a lo aprobado para 2010.

En el capítulo de muebles e inmuebles, se prevén 7.9 millones de pesos, mientras que este año apenas superó los 4.5 millones de pesos, por lo que tendrá un aumento de 74.4 por ciento.

## Gasto 2010

Si explicar de dónde saldrán los recursos adicionales, los diputados locales pretenden que este año su gasto supere los 818 millones de pesos, de acuerdo con los documentos que conforman el anteproyecto de presupuesto de 2011. Para este año, los diputados estatales recibieron un presupuesto superior a los 536 millones de pesos.

Desde febrero pasado, cuando comenzó la actual Legislatura, sus integrantes han asegurado en diferentes ocasiones que los recursos serían insuficientes. A pesar de lo anterior, los diputados no han solicitado al Poder Ejecutivo una ampliación de su presupuesto y para hacer frente a las necesidades de pago de nómina de los últimos meses, han pedido adelanto de participaciones, es decir, los recursos que les corresponden.

El único ingreso diferente a la ampliación por parte del Ejecutivo sería la venta de formas valoradas, pero la Secretaría de Finanzas suspendió esta operación, después de la denuncia penal que presentaron los diputados. Los recursos de las formas son pagados por los entes auditables a Finanzas que, a su vez, los remite al legislativo.

Uno de los rubros que llaman la atención es el de adeudos de ejercicios fiscales anteriores (adefas), programado para el próximo año en 259.4 millones de pesos. En el desglose, se establece que 98.5 millones de pesos son de pasivos heredados de la anterior Legislatura, y 160.8 millones de pesos de la actual.

Lo más extraño es que se generen adeudos del presente año por más de 160.8 millones de pesos, a pesar de que, según el mismo documento del presupuesto, a diciembre de 2010 terminarán gastando 818.8 millones de pesos, lo que representa 282.7 millones de pesos más de lo presupuestado, es decir, 52.7 por ciento de recursos adicionales.

Los adeudos se tienen con el Instituto de Pensiones del Estado y con proveedores, a los que se les pidió una prórroga para liquidarlos el próximo año. Sin embargo, la suspensión de los pagos se daría con el argumento de que el presupuesto programado para este año no alcanzaría. La actual Legislatura se había comprometido a reducir su gasto e implementar un programa de austeridad. ■

# Que medie el Legislativo

ROSARIO BAREÑO DOMÍNGUEZ

**P**ropone como intermediario al Poder Legislativo entre los alcaldes metropolitanos y el Poder Ejecutivo para evitar que se pierdan los recursos para la Línea 2 del Macrobus, el coordinador de la fracción del PAN en el Congreso, el diputado José María Martínez Martínez.

"Espero que no se hayan perdido, espero que puedan

reflexionar los alcaldes y el propio Ejecutivo, para buscar un destino benéfico para el estado", manifestó.

Reveló que hoy se reúne la fracción del PAN en el Congreso del Estado con el gobernador Emilio González Márquez, para tratar sobre todo del Presupuesto de Egresos antes de que lo envíe al Congreso del Estado, a más tardar el domingo 31 de octubre a la medianoche.

A los políticos "nos pagan para ponernos de acuerdo" y

por eso se trabaja en el Pacto de Seguridad y Empleo, donde señaló que de nueva cuenta brillaron por su ausencia los dirigentes del sector privado y los titulares de la Seproe y Seplan a este foro, indicó sobre el pacto el diputado panista, que añadió que fue más importante para dirigentes de la iniciativa privada acudir al evento del "Peje" (Andrés Manuel López Obrador) y hoy "quién sabe qué pasaría, porque ahora tampoco vinieron los señores".

# Lamenta Banobras rechazo a Línea 2

Allna Midori Hernández

Luego de que los Alcaldes de Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque rechazaran la construcción de la Línea 2 del Macrobus, Alonso García Tamés, director general de Banobras, aseguró que se ha dejado ir un proceso que, de hacerse para otra línea del Tren Ligero, implicaría el doble de tiempo.

"Todos tenemos los recursos muy limitados, el tiempo y el dinero muy escaso como para estarlo dedicando a un proyecto que los Presidentes Municipales de los Municipios beneficiados no quieran desarrollarlo", advirtió.

García Tamés descartó que la decisión de los Alcaldes priistas sea un impedimento para solicitar recursos para otro proyecto de movilidad, como la Línea 3 del Tren Eléctrico.

"Un proyecto de un Tren Ligero, es entre cinco y seis veces más caro que el Macrobus, entonces, eso lo hace mucho más complejo", agregó.

El titular de Banobras enfatizó que los costos más importantes que se pierden al cancelar el proyecto del Macrobus, son los beneficios que se tendrían.

"Nada más en ahorro en tiempo para los usuarios y en ahorros en operación del sistema de transporte son aproximadamente 4 mil 500 millones de pesos. Ese es el valor presente de los beneficios (del Macrobus)", señaló.

El funcionario indicó que, como sucede con todos los planes que aprueba el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin), los 952 millones de pesos que no se utilizarán para la nueva línea del Macrobus, que ya estaban etiquetados para ello, se regresarán a una bolsa general que, posteriormente, se otorga para carreteras, infraestructura hidráulica, urbana o de transporte.

"(Para) proyectos que tenemos prácticamente concluido su análisis y están nada más a la espera de ir al Fondo Nacional de Infraestructura, tenemos 2 mil 723 millones de pesos de apoyos", explicó.

Entre los proyectos en los que participará el Fonadin está un sistema BRT en Chihuahua, que costará 228 millones de pesos y está en proceso de aprobarse un transporte similar en Monterrey, que sería financiado con 610 millones, entre otros.

# Acusa a Raúl Padilla

> Si los proyectos para el Estado no lo benefician, los rechaza, afirma

MURAL / Staff

El ex Rector de la UdeG, Raúl Padilla López, está detrás de la decisión de los Alcaldes priistas que se opusieron a la construcción de la Línea 2 del Macrobus, acusó ayer el Secretario de Promoción Económica, Alonso Ulloa Vélez.

"Nuevamente, como en muchas de las historias de Jalisco, Raúl Padilla está atrás de esto", aseguró.

"Raúl Padilla, personalmente, estuvo convenciendo a los Alcaldes metropolitanos, intentó convencer a muchos actores sociales, estuvo cabildeando en la Ciudad de México, para que este proyecto no se llevara a cabo; es una más de las guerras de Raúl Padilla en contra de Jalisco".

Recordó que el líder político de la UdeG, como diputado local, también impidió que se aprobara una solución al problema de abastecimiento de agua para la zona metropolitana y, en su momento, intentó impedir el crecimiento de Expo Guadalajara y otros proyectos.

"La constante con Raúl Padilla es que cualquier proyecto que no le deje dinero a él, debe no hacerse, para que llegue el momento en que él pueda sacarle raja", señaló.

"Y está como un buen ejemplo el tema de la televisión universitaria, en donde ahora este permiso que le ha dado la Secretaría de Comunicaciones a la UdeG para tener un canal cultural, ahora pretenden convertirla en una más de las empresas universitarias dirigidas por Raúl Padilla, en esta enorme cadena, yo le llamaría infamias de Raúl Padilla para Jalisco".

Ulloa Vélez dijo observar tres posturas de parte de los Alcaldes metropolitanos. La del Edil de Zapopan, Héctor Vielma Ordóñez, que es incapaz de decidir algo y siempre está a la espera de que alguien decida por él; la del de Tlaquepaque, Miguel Castro, que de manera "responsable" apoyó el Macrobus, pero que terminó sucumbiendo a las presiones partidistas desde la Ciudad de México.

Y, la del Alcalde de Guadalajara, Aristóteles Sandoval, quien de manera "torpe y malintencionada", por tratarse de política electoral, lideró a los Alcaldes del PRI para reventar una alternativa positiva de transporte para Jalisco.

## LLEVEN OPINIONES

Más que la negativa al Macrobus, el coordinador del PAN en Guadalajara, Jorge Salinas Osornio, argumentó que los Alcaldes no han ofrecido ninguna alternativa concreta al proyecto de movilidad impulsado por el Gobernador Emilio González Márquez.

Por separado, el Edil de Tlaquepaque rechazó que exista una confrontación con el Gobierno del Estado. Mientras que la fracción priista del Congreso respaldó la decisión de los Alcaldes, la emades lamentó la medida, pues también se perdieron beneficios en materia ambiental.

Francisco de Anda, José David Estrada, Andrés Martínez y Valeria Huérfano

## ■ CONVOCA A DEBATE PÚBLICO

## Raúl Padilla está detrás de la negativa: Herbert Taylor

Es Raúl Padilla quien está detrás de la negativa de los presidentes municipales de la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG), afirmó Herbert Taylor Arthur, quien ostenta el cargo de presidente del Consejo de Administración del Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur).

El ex Coordinador de Innovación y Desarrollo del Gobierno de Emilio González Márquez, afirmó en entrevista radiofónica que ninguno de los argumentos presentados por los priistas para decir no a la Línea 2 del Macrobús tiene sustento.

"Ese documento es absolutamente tramposo y mañoso, está hecho por Raúl Padilla, lo digo con toda honestidad. La semana pasada Raúl Padilla cabildó que no se hiciera el Macrobús, él presentó un documento del Centro de Estudios Estratégicos de la UdeG con números absolutamente falsos, mentirosos, para llegar a esta conclusión mentirosa y tramposa; no hay un solo estudio que avale lo que están diciendo, sino un cuadernillo que Raúl Padilla les elaboró para descalificar al Macrobús de forma tramposa y chapucera", dijo.

Taylor Arthur recriminó a las autoridades municipales que, producto de la decisión que tomaron, Jalisco perderá la inversión no sólo de mil millones de pesos federales, sino que se perderán el doble de recursos

### Línea 2 del BRT traería beneficios medioambientales: Semades

La secretaria del Medio Ambiente en la Entidad, Martha Ruth del Toro Gaytán, dio a conocer los estudios ambientales que elaboró la instancia a su cargo en torno al proyecto.

De acuerdo con un comunicado, la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable (Semades) puntualiza que los estudios de referencia comenzaron a finales del año pasado, y en ellos se detallan los "beneficios ambientales, a la salud, sociales y económicos" que tendría el proyecto BRT tras su puesta en marcha.

Al tomar en cuenta diversos aspectos en pro de una construcción sustentable, la Línea 2 del Macrobús habría reducido las emisiones de contaminantes en 53 mil toneladas al año, cuando la contaminación eliminada con el transporte articulado que corre a lo largo de la Calzada Independencia ha reducido sólo 30 mil en ese mismo lapso.

### Priistas avalan la decisión

La fracción parlamentaria del PRI, mediante un comunicado, dio su aval a la decisión de los presidentes municipales. En el texto, firmado por los 18 legisladores tricolores locales, se asegura que los presidentes metropolitanos tomaron la mejor decisión con base en decisiones técnicas, además la califican como resolución "socialmente acertada".

# Critica Semades repudio al Macrobús

ALFREDO TOLEDO

La Secretaría del Medio Ambiente en Jalisco lamentó que los alcaldes de extracción priísta hayan dicho no a la Línea 2 del Macrobús, la cual, a decir de su titular Martha Ruth del Toro hubiera generado importantes beneficios ambientales.

"La reducción de contaminantes, la plantación de

un importante número de árboles, el impacto que va a tener la construcción de un tren eléctrico es infinitamente mayor al del Macrobús y, por supuesto, en materia económica también hubiera existido un beneficio".

Lamentó la pérdida de los 952 millones de pesos de la Federación y que ahora no se tenga un proyecto definido, "es

algo remoto; que yo sepa, no tenemos un proyecto como tal listo para ser evaluado".

Además, la titular de la dependencia señaló que las consecuencias serán: mayor contaminación atmosférica, incremento del parque vehicular, incremento de 53 mil 379 toneladas por año de contaminantes e incremento de afectaciones a la salud.

## ■ OTRO PROYECTO TENDRÁ QUE CONCURSAR

# Recursos no se pueden reasignar en Jalisco, aclara Sedeur

Los 952 millones de pesos asignados para la Línea 2 del Macrobús que rechazaron los alcaldes de Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque no se pueden utilizar para otro fin, aclaró el secretario de Desarrollo Urbano (Sedeur), Salvador Carmona Ruvalcaba.

“Es una bolsa del Gobierno federal para proyectos que muestren tener viabilidad, no es agarrar un recurso y cambiarle de etiqueta, es un recurso que, si no se utiliza, se regresa a un fondo”.

Para que un proyecto sea aprobado se somete a varios estudios, como de costo-beneficio que demuestre su sustentabilidad, su viabilidad técnica. Todo proyecto que pretenda ser apoyado con estos recursos a fondo perdido deben inscribirse ante la Secretaría de Hacienda, que evalúa todos los factores para dotarle de recursos y se ejecuten.

Añadió que si hay otro proyecto, se tiene que concursar y someterse a análisis. Descartó que los fondos puedan guardarse: “No operan así, no es que den el dinero y ya es mío y ahora cámbiamelo de etiqueta, porque lo quiero utilizar en esto”.

El costo de no tener un sistema de



EL INFORMADOR • S. NÚÑEZ

• Sergio Carmona señaló que la ciudad seguirá con un sistema de transporte ineficiente.

BRT será alto, pues el funcionario indicó: “Vamos a seguir con transporte colectivo con el que tenemos altos índices de accidentes, con camiones que rebasan varios carriles que hacen paradas en segunda línea, un transporte ineficiente contempla lo tradicional sin innovación. El Macrobús forma parte de un sistema, y como tal contempla el tren, el articulado, bicicletas, el automóvil. Vamos a seguir tal y como estamos”.

## Aristóteles afirma que no hay marcha atrás

# Ingenieros califican como una "vergüenza" la postura de los alcaldes

Señalan que echaron a perder los años de gestión tras el Macrobús, y confirman que el rechazo fue netamente político

El Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de Jalisco (CICEJ) consideró vergonzosa la postura que adoptaron los presidentes municipales de Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque, para truncar el proyecto de modernización del transporte público, en una decisión política, sin considerar los fundamentos técnicos.

El presidente del CICEJ, Juan Alonso Niño Cota, declaró sobre el Macrobús: "Es un tema 100% político, no es un problema ya técnico; la Secretaría de Vialidad nos informó en tiempo que ya habían hecho los estudios y le daban la viabilidad de la ejecución, por lo tanto, si técnicamente ellos hicieron los estudios, la decisión (de los alcaldes) fue completamente política. No sé qué es lo que esperan nuestros políticos, pero lo que necesitamos hoy son soluciones".

Acerca del proyecto para ampliar el tren que ahora los alcaldes comienzan a gestionar por su parte, dijo: "Que lo presenten, pero que recuerden que ya echaron a perder dos años de gestión para sacar ese dinero, y también echaron a perder 952 millones de pesos que se fueron, la verdad es que era una inversión de cuatro mil 800 millones (por la continuación del proyecto).

Se preguntó el ingeniero: "Nuestros señores gobernantes con quiénes están comprometidos, con su partido o con la sociedad; quién votó por ellos, su partido o la sociedad". Recordó que la inversión en infraestructura es muy importante para la generación de empleos y la activación de la economía.

"La carencia ahorita de la inversión en los recursos ya gestionados (que) se tienen que cancelar (...) con las necesidades que tenemos... ¡que vergüenza!, en manos de quién estamos". Recordó la pérdida de liderazgo que presenta Jalisco con respecto a los otros estados de la República.

"No en balde somos el Estado número 26 en el país, hay que tener confianza que del 32 no vamos a pasar, eso nos queda claro", dijo con ironía.

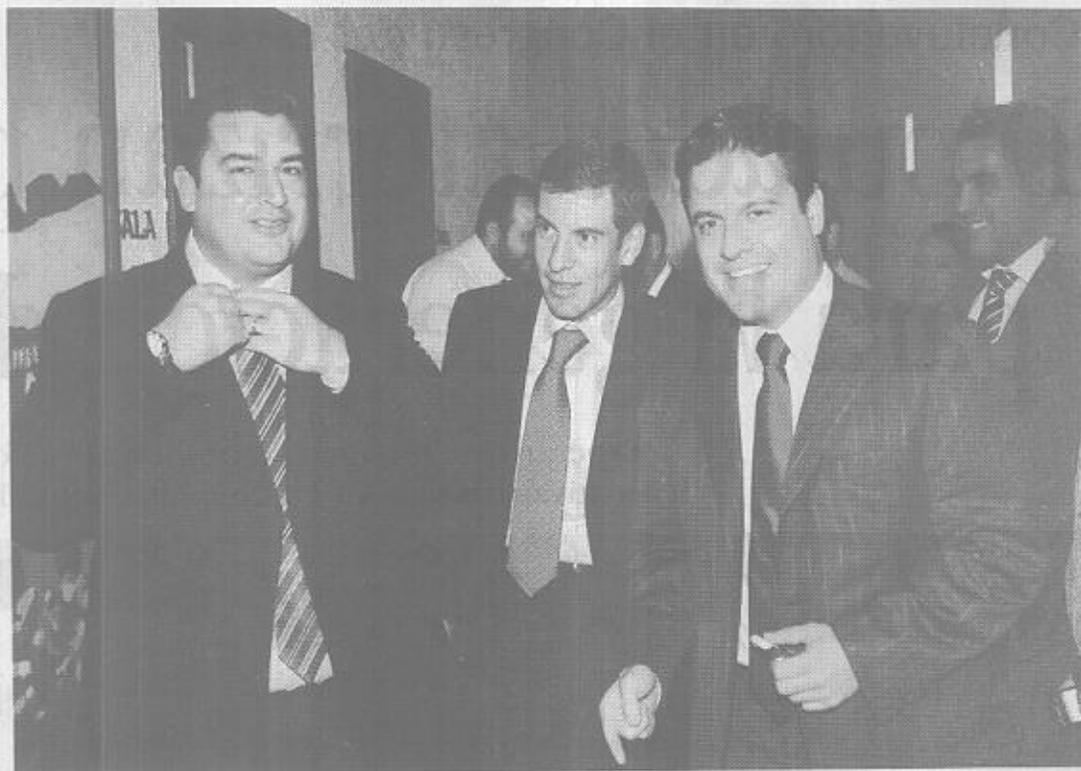
Por su parte, el coordinador panista, Jorge Salinas Osornio, también criticó la pobreza de argumentos de los alcaldes y se le preguntó si consideraba que el conflicto entre el Gobierno y el grupo político en la Universidad de Guadalajara había influido en la postura final: "Todo indica que hay intereses que no dan la cara detrás de esta decisión (...); pierde la ciudad, estamos perdiendo en competitividad, en empleo, en seguridad (...), creo que

además de la Universidad hay intereses de quién maneja o controla el sistema de transporte público en el Estado, presionando los compromisos partidistas que tienen con los presidentes municipales".

Por su parte, el presidente municipal de Guadalajara, Aristóteles Sandoval Díaz, aseguró que la obtención de una inversión para ampliar las líneas del Tren Ligero podría darse antes de cinco años. Criticó que la Secretaría de Vialidad ha sido "poco operante", porque hay zonas sin balizar en el municipio, y confirmó que no habrá marcha atrás a su rechazo del financiamiento federal para el Macrobús: "Estos recursos iban para operar a través de una empresa privada, son intereses privados, además es una empresa (donde) la mayoría de ellos son colombianos".

### PARA SABER

► Personal del Fonadin, de Banobras, el gobernador del Estado, Emilio González Márquez, y los tres alcaldes priistas se reunirían ayer en privado para hablar sobre el proyecto e la Línea 2 del Macrobús, sin embargo la reunión fue cancelada.



EL INFORMADOR • E. PACHECO

• Aristóteles Sandoval (derecha) afirmó que no dará marcha atrás en la decisión tomada junto con Héctor Vielma (izquierda) y Miguel Castro.

“Éste no es un tema de si quieren o no quieren, es un tema de inversiones de movilidad para la ciudad”

**Hernán Cortés,**  
presidente del PAN Jalisco.

“No fui forzado por nadie, no hubo un solo actor político que forzara mi decisión con respecto al tema”

**Miguel Castro Reynoso,**  
alcalde de Tlaquepaque.

“Quiero conocer a detalle la encuesta y demostrar que estuvo amañada”

**Héctor Álvarez,**  
diputado del PAN.

Responsabilizan también al Gobierno estatal

# Organizaciones civiles critican rechazo a la Línea 2 del Macrobus

Buscarán que los casi mil millones de pesos  
federales etiquetados al proyecto no se pierdan

Diferentes asociaciones civiles, así como las cúpulas empresariales en el Estado, criticaron la negativa de los alcaldes de Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque (Aristóteles Sandoval, Héctor Vielmay y Miguel Castro, respectivamente) a la Línea 2 del Macrobus.

Desde sus distintas trincheras, manifestaron su inconformidad porque, como siempre, la población será la que pierda en una situación que se tornó completamente política y el resultado se vio al anteponerse los intereses de partido, "decir no, nada más por oponerse", señalaron, al referirse a la negativa de los alcaldes priistas.

El dirigente del Colectivo Ecologista, Mario Silva, señaló que "no fuimos convocadas ninguna de las organizaciones que estamos presentes aquí, tanto del consejo ciudadano de movilidad sustentable, como del consejo legal y, además, reglamentado, que tiene el Ayuntamiento (de Gua-

dalajara) como órgano de consulta popular; entonces, esas consultas fueron falsas, no tienen objetivo, no tienen metodología. Hay una oposición, efectivamente, como también hay al auto, a que no se trate el agua de manera adecuada", indicó.

Al mismo tiempo, señaló también la responsabilidad que le corresponde al Gobierno del Estado por la falta de socialización del tema, "hizo una campaña de brazos caídos". Para Mario Silva no hubo la adecuada intervención de la Semades para divulgar datos de la calidad del aire, no hubo liderazgo de Sedeur para defender el proyecto, así como de la Secretaría de Vialidad y Comunicación Social; hay responsabilidad del Estado para que el proyecto no siguiera".

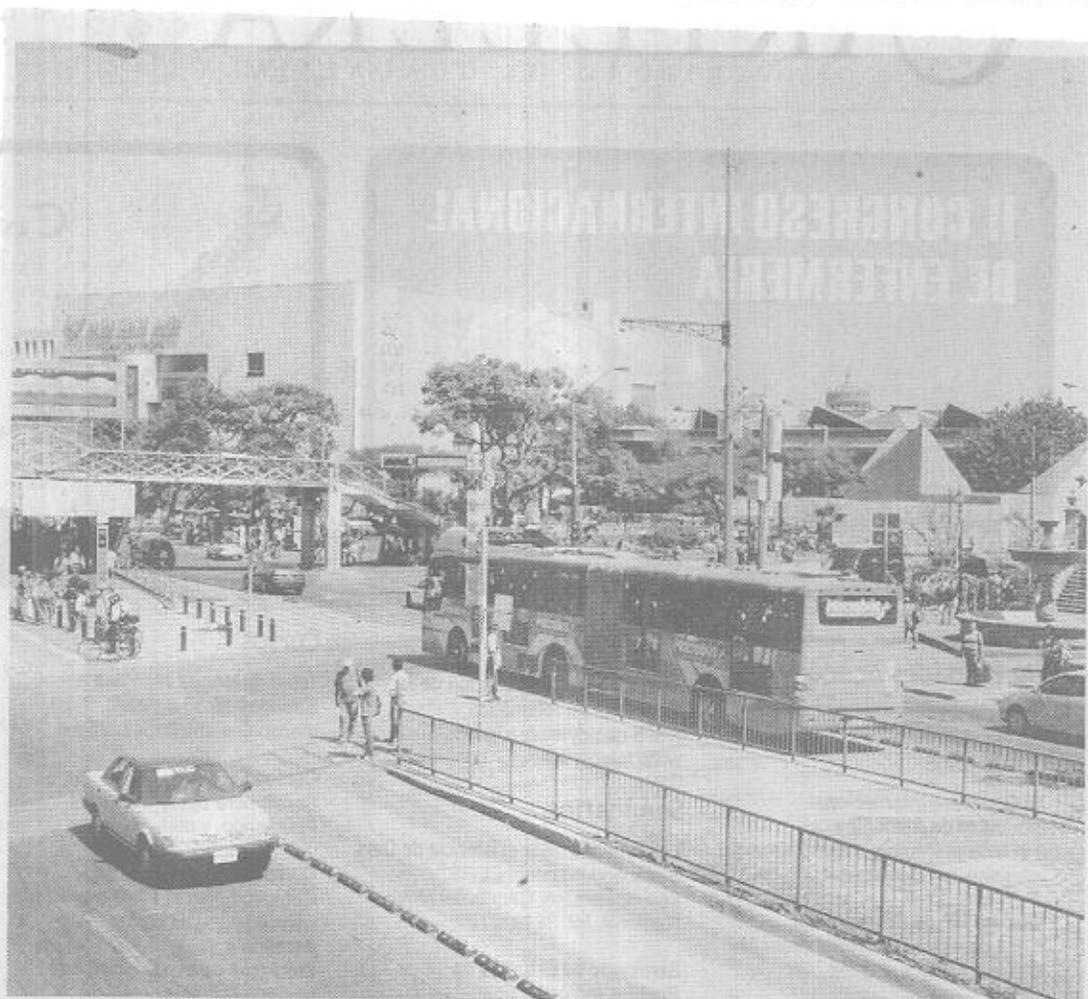
Migrar de Macrobus a Tren Ligero si es posible, se requeriría hacer las adecuaciones a la infraestructura del BRT para que a largo plazo puedan servir para la cir-

culación del tren eléctrico, indicó Jesús Carlos Soto, de la organización Ciudad para Todos.

El presidente de Guadalajara 2020, José Palacios, agradeció a los alcaldes porque lograron unir las partes, "pero en su contra", por lo que ahora el frente es más fuerte y lucharán para que no se pierdan los 952 millones de pesos que el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) había otorgado a Jalisco.

En ese tema, el presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción en Jalisco, Gustavo Arballo Luján, aclaró que los recursos, si no son para la Línea 2 del Macrobus, no se entregan, pues son fondos para proyectos, y no para estados.

Pablo Lemus, presidente de la Coparmex, abundó: "Definitivamente los recursos sí se pierden, eso no cabe la menor duda. Al haber dado el 'no', esos recursos se asignan a otro proyecto ejecutivo, el siguiente es el BRT de Monterrey".



EL INFORMADOR • E. BARRERA

• Según organizaciones civiles y empresarios, un segundo corredor del BRT podría migrar a futuro al Tren Ligero.

“ No necesitábamos esperar 10 meses para que dijeran un ‘no’ basado en caprichos, prejuicios y fobias ”

Mario Silva,  
integrante del Colectivo Ecologista.

“ Por falta de acuerdos políticos no llegamos a ningún lado y cada vez deterioramos más la salud de sus habitantes ”

José Palacios,  
presidente de Guadalajara 2020.

“ Hay que dejar claro que la ciudad no es de partidos políticos. Queremos que los proyectos no se partidicen, que salgan adelante ”

Jesús Carlos Soto,  
integrante de Ciudad para Todos.

## Presenta la SVT proyecto de Par Vial

Valeria Huérfano

Para iniciar con el proceso de socialización del Par Vial que se proyecta en Federalismo y Enrique Díaz de León, Ricardo Rivera, director de Infraestructura Vial de la Secretaría de Vialidad y Transporte (SVT), presentó ayer

el proyecto al Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de Jalisco (CICEJ).

"En este primer proyecto que está terminado, pero no socializado (...) el primer tramo es Federalismo y Enrique Díaz de León, son cuatro kilómetros desde Avila Camacho a Circunvalación, con un costo de 60 millones de

pesos, aproximado", afirmó.

Según el proyecto ejecutivo, que aún requiere la aprobación de los Municipios y la aportación de recursos, Federalismo iría de sur a norte, mientras que Enrique Díaz de León de norte a sur.

Rivera comentó que ya solicitaron a la Secretaría de Desarrollo Urbano (Sedeur) que realizara

el proyecto ejecutivo del Par Vial de La Paz y Niños Héroes, con el cual, la primera arteria cambiaría de sentido desde La Minerva, conectándose con R. Michel hasta llegar a Carretera a Chapala, mientras Niños Héroes iría de González Gallo, para viajar desde la Carretera a Chapala hasta la Glorieta de la Estampida.

MOVILIDAD  URBANA

FUENTE

# Proyectan red de cinco pares viales en la ciudad

La Secretaría de Vialidad comenzó la socialización del proyecto del par vial en Enrique Díaz de León y Federalismo, que presentó ayer ante el Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de Jalisco (CICEJ), con miras a implementarlo en el segundo semestre de 2011. El proyecto forma parte de una red que se complementará con otras cuatro habilitaciones como ésta en la ciudad.

El que considera a Enrique Díaz de León y Federalismo es el más avanzado, pues cuenta con un proyecto ejecutivo (costará 64.4 millones de pesos). Consiste en un tramo

de cuatro kilómetros (de Ávila Camacho a Washington) para obtener una velocidad de 50 kilómetros por hora.

El director de Infraestructura Vial, Ricardo Rivera, informó que los otros cuatro pares considerados son: La Paz-Niños Héroes (la primera cambiará de sentido; está considerado para el primer par vial citado); Niños Héroes-Alemania (para esta última avenida implicaría el cambio de sentido); 5 de Febrero-Los Ángeles, así como Avenida del Mercado y Mandarina, en la zona del Mercado de Abastos. Las autori-

dades trabajan en éstos para próximamente brindar detalles.

Además de los 64.4 millones para el primer par vial, existe otro estimado de 19 millones 050 mil pesos para las adecuaciones en Niños Héroes y Alemania.

El CICEJ analizará técnicamente el primer proyecto. Su presidente, Juan Alonso Niño Cota, no encontró inconvenientes en los cambios de Enrique Díaz de León (que iría de Sur a Norte), pero dijo tener dudas en Federalismo (de Norte a Sur) por la actividad del Centro Histórico.

# Estudian proyecto par vial

El Colegio de Ingenieros Civiles revisan propuesta de movilización en Federalismo y Enrique Díaz de León

ELSA ARENAS

**L**a Secretaría de Vialidad y Transporte presentó al Colegio de Ingenieros Civiles de Jalisco el proyecto Par Vial de Federalismo y Enrique Díaz de León en un tramo de 4 kilómetros de Ávila Camacho a Washington, que tendrían un costo de 60 millones de pesos debido a la balización, semaforización, señalética y socialización en medios.

Con estudios desde hace más de tres años, la Secretaría retoma el proyecto para que avenida Federalismo tenga el sentido sur a norte y Enrique Díaz de norte a sur; sin embargo el Par Vial tendrá que ir de la mano de otro en La Paz-Niños Héroes desde López Mateos hasta González Gallo y así terminar una red de par viales que necesita la ciudad.

Tras la presentación del proyecto por parte del director de infraestructura vial de la Secretaría de Vialidad, el presidente del Colegio de Ingenieros, Gilberto Paredes Cárdenas mencionó tener sus dudas en la efectividad del Par Vial, ya que Enrique Díaz no llega ni a 7 kilómetros, mientras Federalismo con 16 kilómetros es

el eje norte sur de la ciudad. Excepto esta limitante, Paredes Cárdenas mencionó que el gremio formará una mesa de trabajo con expertos en la materia para analizar el proyecto y emitir una opinión sustentada.

## DECISIONES PARTIDISTAS

Respecto al rechazo de los cuatro alcaldes de la Zona Metropolitana de Guadalajara a la Línea 2 del Macrobus, Gilberto Paredes señaló que fue una decisión partidista más que técnica y a nombre de su gremio dijo

que no están conformes, sobre todo por la cancelación de recursos para infraestructura, que tanta falta le hace a la ciudad y que generaría trabajo para los ingenieros y arquitectos de Jalisco.

Sugirió que en los par viales vayan líneas de BRT en lugar de camiones convencionales, porque llevan más gente. Y sobre la propuesta de los alcaldes de promover la Línea 3 del Tren Ligero, les recordó que primero se debe hacer un estudio completo donde participen las dependencias correspondientes.

Comentó que deben procurar un plan maestro de movilidad que no pueda cambiar el próximo funcionario que llegue dentro de año y medio, pues criticó que se tardan más de un año en hacer el proyecto y lo más seguro es que ni siquiera empiece la obra para cuando ellos terminen su administración, por lo que reiteró fue una decisión de partido, sin estar comprometidos con la sociedad, que es la única perjudicada.

Pero que recuerden que ya echaron a perder dos años de gestión para sacar el dinero y también echaron a perder los más de 900 mdp que se fueron a fondo perdido, pero la realidad es que era una inversión de cuatro mil 800 mdp para la Línea 2 y 3 del BRT"

**Gilberto Paredes Cárdenas**



> José Palacios (de izq. a der.), de Guadalajara 2020; Mario Silva, del Colectivo Ecologista; Pablo Lemus, de la Coparmex; Manuel Herrera Vega, del CCIJ, y Javier Gutiérrez Treviño, del Comce Occidente.

## Plantean sistema escalable

Jorge Velazco

Organismos empresariales de Jalisco y asociaciones civiles propusieron ayer a los Alcaldes priistas de la zona metropolitana una alternativa para resolver el problema de movilidad y no perder los recursos comprometidos para la construcción de la Línea 2 del Macrobus.

Las organizaciones ofrecieron hacer un sistema escalable,

que inicie con el BRT y que, en un futuro, la infraestructura sirva para el Tren Ligero.

"La propuesta es hacer un sistema escalable, es decir que si a la Línea 2 del BRT, firmar el acuerdo, bajar los 952 millones de pesos; recordemos que por donde transitaría la Línea 2 del BRT es la misma ruta que proponen para la Línea 3 del Tren Ligero; por lo tanto, es un sistema escalable donde hoy operaría un Macrobus y mañana un 'Tren Ligero', dijo

Pablo Lemus Navarro, presidente de Coparmex Jalisco.

Los organismos ciudadanos criticaron la falta de capacidad de los Ayuntamientos y el Ejecutivo para ponerse de acuerdo y buscar una solución conjunta al problema.

Manuel Herrera Vega, coordinador del Consejo de Cámaras Industriales de Jalisco (CCLJ), reiteró que el problema de movilidad tiene una relación directa con la competitividad en el Estado.

## Acusa ataques de Seproe

El Alcalde de Zapopan, Héctor Vielma Ordóñez, aseguró ayer que operadores de inteligencia política del Gobierno del Estado, específicamente de la Secretaría de Promoción Económica (Seproe), han enviado mensajes a los celulares de los funcionarios con ataques y reclamos, a raíz de que se rechazó la Línea 2 del Macrobus.

"Desde la Secretaría de Promoción Económica y con operadores de inteligencia política de alguna parte del Gobierno del Estado, están instrumentado envío de mensajes a los celulares de gente y, por Internet, atacando una decisión que es de la gente y eso es muy preocupante", expresó.

El Municipio aseguró que el Ayuntamiento de Zapopan impulsará el proyecto de tranvía por el corredor de Avila Camacho-Tesistán, que dio a conocer desde el 3 de agosto.

Gilberto Franco

# “Oportunidad para revisar transporte público”

**80 por ciento** de la población se mueve en el transporte convencional, ese es el que debe cambiar, indica el consultor Mario Córdova

Guadalajara • Ignacio Pérez Vega

**U**n momento de crisis puede representar una oportunidad para aplicar un cambio en una sociedad. Ese es el “saldo positivo” que puede sacarse luego del enfrentamiento entre alcaldes y el gobierno estatal, tras la cancelación de la línea 2 del Macrobus: que los ciudadanos “exijamos” a los políticos de ambos niveles de gobierno, “que se sienten a resolver el problema de movilidad”, más allá de elegir cuál sistema se implanta solo para un corredor.

El llamado lo hizo ayer Mario Córdova España, consultor en temas de movilidad, quien elaboró el Estudio de origen y destino

## Se perdió recurso: Fonadin

Los 952 millones de pesos que aportaría el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) para la realización de la Línea 2 del BRT de Guadalajara, se reintegrarán para nuevos proyectos de inversión, confirmó ayer el director general del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras), Alonso García Tamés. Dijo que hay muchos proyectos que esperan apoyos del gobierno federal. Para Guadalajara “es una herida auto infringida, porque estos proyectos tienen un enorme valor económico para la población en la localidad donde se desarrolla”, dijo en entrevista. El director de Banobras arguyó que tras la cancelación, el dinero se utilizará en otros proyectos que se aprobaron, entre los que destacó un BRT en Chihuahua, con un apoyo de 228 millones de pesos, otro en Monterrey, por 610 millones, además de Baja California, Mexicali, Tijuana, Tampico Madero y Estado de México. Dijo que estos proyectos están casi listos y que en conjunto recibirían un monto del Fonadin de 2,723 millones de pesos.

México • Alberto Verduseo

(2008/2009) y el Plan maestro de movilidad urbana no motorizada en la ciudad (2009), quien pidió a los actores políticos de la ciudad “que se dejen de politiquerías” y que “antepongan los intereses electorales, a los intereses de la ciudad, aquí incluyo a los dos (gobierno y ayuntamientos)”, aclaró.

El corredor diagonal Zapopan-Tlaquepaque transportaría a entre 250 y 300 mil personas, de haberse realizado. La línea 1 del Macrobus mueve a 125 mil usuarios y las dos líneas del tren ligero trasladan a 200 mil pasajeros diarios.

Sin embargo, en la ciudad se realizan a diario cuatro millones de viajes en transporte. Por ello, recomendó que se voltee a ver a más de 80 por ciento de los viajes que hoy se efectúan en transporte tradicional y se implante un proyecto que mejore al resto del transporte público que existe en la metrópoli.

No puede concebirse -dijo- que tras la decisión de decirle no al transporte articulado, los ayuntamientos y el gobierno de Jalisco “se echen la culpa unos a otros y los ciudadanos solo nos quedemos mirando en que acaba esta novela”.

Afirmó que el trabajo realizado a lo largo de dos años para establecer una red de corredores para el transporte articulado “no puede tirarse a la basura”. Gobierno estatal y ayuntamientos tienen que revisar en cuál corredor sí es posible introducir los camiones articulados en un carril exclusivo. “La propuesta de los corredores no era sólo para la línea 2, hay otras partes de la ciudad donde se pueden alcanzar acuerdos, tiene que haber un acuerdo sensato e implantar esa política pública”, señaló.

La discusión sobre cuál sistema de transporte tiene mejor capacidad o tiene el menor costo, debe quedar atrás y el tema central a

debatir es cómo resolver el tema de la movilidad dentro de un proyecto de ciudad, recomendó.

"El gobierno debe tener un plan B, no debe haber un pronunciamiento político de 'fracasé, porque mi plan se tiró a la basura', eso es desafortunado. (...) Si (los ayuntamientos) deciden hacer tren ligero (en el corredor diagonal), hay otras partes donde la inversión se puede dar ya", puntualizó.

La discusión en este momento, agregó, no debe ser "no se puede hacer nada" y cruzarse de brazos en una disputa político-partidista, "tienen mucho que hacer todos en los otros corredores".

Desafortunadamente, añadió, si no se ponen a realizar los otros corredores del sistema de transporte articulado, simplemente vendrán más obras viales, seguirá la dispersión de la ciudad y "en cinco o diez años nos vamos a ver las caras y vamos a decir ¿qué pasó?". ■

### ..... a viva voz

#### Tres posturas

VÍCTOR MANUEL GONZÁLEZ ROMERO,  
**secretario de Planeación**

"Los Jaliscienses perdemos con esta decisión, ya que integrar un proyecto de esta naturaleza toma al menos dos años (...) el recurso no podrá trasladarse a otro proyecto"

SERGIO CARMONA RUVALCABA  
**secretario de Desarrollo Urbano**

"Con esta decisión, se cancela la oportunidad para una gran cantidad de jaliscienses que son los que menos tienen y que utilizan este medio de transporte"

El proyecto verá la luz en cinco años

# Defienden opción por el Tren Ligero

PÚBLICO

IVÁN GARCÍA



Aristóteles Sandoval.



Miguel Castro.

Guadalajara • Sergio Blanco / Agustín del Castillo

En deseo y plan, se quedará el proyecto de la Línea 3 de Tren Ligero, al menos durante el resto de la Administración del alcalde de Guadalajara, Jorge Aristóteles Sandoval, quien en campaña aseguró que impulsaría más líneas de este sistema de transporte, pero ciertamente no dijo si las concretaría en sus tres años.

Lo anterior lo planteó tras cuestionársele si sería posible que durante su gestión comenzarán las obras de Tren Ligero: "No, bueno, el tren eléctrico tardó: desde el 76 iniciaron con el debate y se construyó hasta el 88...".

Sin embargo, garantizó que tras la conclusión de su gobierno, con el proyecto encaminado —y con el actual gobierno estatal ya sin poder de decisión—, el panorama será distinto: "Tren eléctrico antes de cinco años, ¡claro que lo vamos a tener! No sé si lo vea yo como alcalde, pero estoy seguro que como ciudadano lo voy a ver muy pronto".

El alcalde descartó que la negativa vaya a cambiar, toda vez que se tomó con base en la percepción de la población, con dictámenes técnicos y con

vistas a un sistema que satisfaga las necesidades de la metrópoli a futuro. Y más, porque con la construcción de este corredor el beneficio no sería totalmente para la población: "Es una empresa privada, entendamos que esos recursos iban para operar a través de una empresa privada, son intereses privados".

Por su parte, el alcalde de Tlaquepaque, Miguel Castro Reynoso, defendió ayer la decisión que tomó junto con sus homólogos de Zapopan y Guadalajara.

Dijo que desde el principio trabajó por favorecer el proyecto de BRT con el fin de aplicarlo en la demarcación que gobierna, pero debió reconocer que no era bien visto por la mayor parte de sus gobernados, quizás porque falló la socialización del proyecto, algo en lo que la autoridad estatal no puede quedar al margen.

"Yo espero que sigamos trabajando por la movilidad, la ciudad lo merece, y no se asuman actitudes de revancha [...] si hiciera falta, si el gobernador me invita en este momento para hablar del tema, yo estoy dispuesto a hacerlo, para mí siempre ha sido importante", destacó. En marzo se espera consolidar la propuesta de línea tres de tren ligero. ■ P

## Vialidad impulsa par vial

Al margen de la cancelación de la línea 2 del Macrobus, la Secretaría de Vialidad y Transporte (SVT) impulsará la realización del par vial Federalismo-Enrique Díaz de León, para descongestionar de autos el corredor Alcalde-16 de Septiembre, informó el director de Infraestructura Vial, Ricardo Rivera Alcalá. El par vial se implantaría en un tramo de cuatro kilómetros, entre las avenidas Ávila Camacho y Washington, con un costo de 60 millones de pesos, ya que se requiere implantar un nuevo sistema de semaforización y señalización. La SVT lo presentó ayer ante consejeros e integrantes del Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de Jalisco (CICEJ). Rivera Alcalá indicó que la avenida Federalismo cambiaría su sentido únicamente para permitir el paso de autos de sur a norte, en tanto que Enrique Díaz de León canalizaría el tráfico sólo de norte a sur. "El proyecto comenzó a realizarse antes de la idea del Macrobus, este par vial se está retomando, porque creemos en la movilidad integral. No satanicemos al carro, esta es una solución para los autos", precisó.

Guadalajara • Ignacio Pérez Vega

## reacciones

## Ya se registro ante la Secretaría de Hacienda Tren ligero es viable: legisladores federales

●●● Es viable la construcción de una nueva línea de tren ligero que conecte a los municipios de Tlaquepaque, Zapopan y Guadalajara aseguraron diputados federales. El legislador Jorge Humberto López-Portillo afirmó que ya se están gestionando los recursos para el proyecto el cual calculó costaría entre siete y nueve mil millones de pesos, esto sería entre 30 y 60 por ciento más caro que el proyecto de BRT o autobús articulado pues dijo que gobierno del estado señaló que éste cuesta cinco mil millones de pesos. Señaló que desde septiembre se logró la inscripción del proyecto ante la Secretaría de Hacienda. Indicó que ahora los diputados revisarán el monto de los recursos que se podrán asignar al proyecto de tren ligero en el presupuesto de egresos federal de 2011. (Elizabeth Rivera Avelar)

## Advierte Sedeur Fondo federal no puede reasignarse

●●● Los 952 millones de pesos que rechazaron los alcaldes metropolitanos para la línea dos del macrobús, no pueden reasignarse a la construcción de una nueva línea del tren ligero, aclaró el secretario de Desarrollo Urbano, Sergio Carmona Ruvalcaba. "Los fondos no operan así, con los fondos no puedes (decir) ese dinero ya es mío y ahora cámbiamelo de etiqueta porque lo quiero utilizar en esto, no". Al acudir a inaugurar la Construxpo 2010, el funcionario aprovechó la presencia de constructores nacionales y extranjeros para reiterar la postura del gobierno estatal en torno al rechazo del proyecto por parte de los alcaldes priistas. "Con esta decisión, se cancela la oportunidad para una gran cantidad de jaliscienses". (Patricia Romo Sahagún)

## Se quejó el CICEJ Falta de acuerdos afecta infraestructura

●●● Al Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de Jalisco (CICEJ) le molestó que los alcaldes metropolitanos hayan cancelado el proyecto de ampliación del Macrobus, sobre todo cuando 70 por ciento de los profesionales de ese gremio no tienen trabajo. El presidente del CICEJ, Gilberto Paredes Cárdenas, dijo que la ciudad no sólo perdió la inversión de 952 millones de pesos que ya había autorizado el Fonadín, sino otros casi cuatro mil millones de pesos. Además, la obra pública está estancada, pues los recursos del Fondo Metropolitano, prácticamente no se han comenzado a ejercer. Por ello, Jalisco es el estado 26 en gasto en infraestructura en el país, dijo. "Hay que tener confianza que del lugar 32 no vamos a pasar, eso nos queda claro", ironizó. (Ignacio Pérez Vega)



## Presentaron "proyecto alternativo" Empresarios y ONG's condenan cancelación

●●● Representantes de las principales organizaciones ciudadanas dedicadas al tema de movilidad como Ciudad para Todos, Colectivo Ecologista, Guadalajara 20-20, Complot y Ciudades Públicas, se reunieron con titulares de las cúpulas empresariales para manifestar su total condenación ante la cancelación del proyecto de la línea dos del Macrobus y presentaron un "proyecto alternativo", el cual considera aceptar el proyecto del Macrobus para ejercer los 952 millones de pesos destinados bajo la condición de que sea "escalable", y que en el futuro se utilice la misma estructura para otra línea de tren ligero. Mario Silva, titular del Colectivo Ecologista, calificó como "inédita" la confluencia entre los grupos civiles y los empresarios. (Miriana Moro)

■ "ES LA MEJOR OPCIÓN PARA ZAPOPAN"

## Vielma apuesta por el tranvía

Durante la entrega de apoyos como parte del programa "Vivienda Por Ti", en el poblado de Santa Lucía, el presidente municipal de Zapopan, Héctor Vielma Ordóñez, informó que su apuesta de sistema de transporte es un tranvía, pues considera que es la mejor opción para Zapopan, tanto por su costo, como por su eficiencia.

"Lo más realista hoy para la ciudad es un tranvía, sin mucha construcción, como lo que vimos en Phoenix, es la menor inversión, pero es un sistema eficiente que hace que la ciudad se vea bien".

El alcalde calcula que para toda la ruta de un tranvía se necesitan alrededor de tres mil 500 millones de pesos, y aseguró que si desde enero el Gobierno del Estado hubiera entregado los recursos, hoy se tendría un proyecto concreto en este sentido.

Se encuentra a la espera de que le entreguen los resultados de un estudio integral de movilidad que solicitó, independientemente del que encar-

garon de manera conjunta los ediles metropolitanos. Refirió que con dicho estudio conocerá qué tipo de transporte implementará en Zapopan, y agregó que en próximos días dará a conocer algunas sorpresas en el tema de movilidad.

### Se queja por reclamos

Tras el rechazo a la Línea 2 del BRT, Vielma Ordóñez dijo que los ediles priistas han recibido reclamos a través de mensajes de texto por parte de funcionarios del Gobierno del Estado.

"Desde la Secretaría de Promoción Económica, y con operadores de inteligencia política de algunas partes del Gobierno del Estado, están instrumentado el envío de mensajes por celular y por internet, atacando la decisión que es de la gente, y eso es preocupante".

Hizo un llamado a la reconciliación del Estado para dar soluciones viables a la ciudadanía, y aseveró que no darán marcha atrás a la decisión tomada.

Afirman que cierre de Juan Palomar traerá afectaciones

# Vialidad e ingenieros advierten fallas en proyecto de La Minerva



EL INFORMADOR • A. GARCÍA

• Vialidad reprueba que el Ayuntamiento pretenda eliminar el cruce de Vallarta y Juan Palomar, con un aforo de dos mil vehículos por hora-sentido.

La Secretaría de Vialidad y Transporte (SVyT) y el Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de Jalisco (CICEJ) advirtieron al Ayuntamiento de Guadalajara que su proyecto de intervención en la Glorieta Minerva (Sistema Vial Minerva) requiere ser corregido para evitar afectaciones al flujo vehicular de la zona.

La Dirección de Infraestructura Vial de la SVyT y el presidente del CICEJ, Juan Alonso Niño Cota, coinciden en que el proyecto municipal considera erróneamente la desaparición del cruce de Juan Palomar y Arias con Avenida Vallarta, pese a que circulan dos mil vehículos por hora-sentido.

Para el CICEJ, que analizó el proyecto tapatío, ése punto es el principal inconveniente del Sistema Vial Minerva: "El túnel del proyecto estructuralmente, los estudios de acuíferos, nosotros ya los revisamos y están bien, pero el que no da es el de vialidad", dijo Niño Cota.

El director de Infraestructura

Vial, Ricardo Rivera, por su parte, aseguró que, de aprobarse el proyecto así como está, "colapsaríamos más La Minerva, porque los dos mil vehículos que dan vuelta por Yaquis (Juan Palomar), ¿a dónde los mandas?, pues a La Minerva; para poder ingresar a toda esa zona no habrá otra posibilidad. La verdad es que la vuelta izquierda de Juan Palomar o Yaquis es importantísima, suprimirla sería una barbaridad sin tener un proyecto alternativo".

De la misma forma, el funcionario estatal criticó el sustento técnico del planteamiento de uno de los túneles previstos en Avenida Vallarta, el Poniente-Oriente, que saldría a Circunvalación Agustín Yáñez: "La salida del túnel por Circunvalación a qué responde, no todos (los vehículos) tienen el destino por ahí, la mayoría de los vehículos se distribuyen hacia López Mateos, hacia López Cotilla, y mandar todo el tráfico de Vallarta hacia Circunvalación sería algo irresponsable admitirlo de mi parte".

Esa dependencia debe emitir un dictamen técnico sobre la viabilidad del plan de intervención municipal luego de su análisis completo, lo cual no ha sucedido, pues el Ayuntamiento no ha remitido la documentación completa, según lo dijo.

"Este tipo de proyectos, de acuerdo con los estudios de movilidad, tienen que ser integrales, no resolver un solo nodo, sino ver qué pasa a la salida del túnel y a la entrada del túnel; no responde a ninguna necesidad urgente ese nodo".

## PARA SABER

El Sistema Vial Minerva es un proyecto de 420 millones de pesos, que considera la construcción de dos túneles en Avenida Vallarta para evitar la glorieta, la eliminación de tres carriles de ésta para ampliar las zonas peatonales y la habilitación de tres carriles en el circuito exterior que forman las calles Aurelio Aceves y Fernando de Celada.

# Lanzan explosivos atrás de Basílica

► Emboscan sicarios a policías estatales en Jilotlán; mueren nueve agentes

MURAL / Staff

Un par de artefactos explosivos, presuntamente granadas, fueron lanzados contra una casa ubicada a una cuadra de la Basílica de Zapopan, dejando cinco lesionados, entre ellos dos niños.

Además, unas dos horas antes, en Jilotlán de los Dolores nueve policías del Estado fueron asesinados en una emboscada.

En el ataque con explosivos, también seis vehículos y tres viviendas tuvieron daños.

Por los estallidos, que ocurrieron a las 18:27 horas, según registró una cámara de vigilancia, resultaron heridos los hermanos Diana, Julio César y Jaciel

Sandoval Beltrán, de 24, 22 y 2 años, respectivamente; así como Cinthya, de 17, novia del segundo,

y Gael Alonso Sandoval, de 2 años.

Todos estaban en el interior de la casa, en Gómez Farías 345, en la Colonia Lindavista.

"Permanecimos adentro, estábamos comiendo cuando escuchamos una detonación y a los tres segundos escuchamos la segunda detonación; yo corrí hacia adentro porque adentro vive una cuñada y hay niños", relató un familiar de los afectados.

"Pensé que la detonación había sido hacia adentro, pero cuando vemos que todos están bien, corremos, tenemos un pasillo, salimos al pasillo y se ve que hay muchísimo humo".

En la zona de las explosiones fueron dañados un Atlantic, un Sedán, un Chevy, una camioneta Nissan Titán, un Pontiac Grand Am y una Jeep Comanche.

Las víctimas fueron trasladadas a la Cruz Verde Zapopan Norte, en donde su estado de salud fue reportado como estable.

En el puesto de socorro mencionaron que uno de los causantes intentó introducir uno de los artefactos por la ventana de la puerta principal de la finca, pero no lo logró y lo tiró en la banqueta. Cuando el segundo explosivo fue lanzado, los dos supuestos atacantes se echaron a correr.

En la imagen de la cámara, se aprecia que los dos sospechosos llevaban puestas sudaderas y gorras.

VIDEO

FOTOGALERÍA

► Dan testigos su versión.

MURAL.COM

Ante la agresión, en el Instituto de Cultura de Zapopan cerraron y los padres de los menores que estaban en el inmueble fueron avisados de que sus hijos se encontraban bien.

En el caso de los oficiales, anoche ninguna otra corporación había acudido a apoyar en el operativo para localizar a los agresores, informó en un comunicado la Secretaría de Seguridad del Estado.

La emboscada se registró alrededor de las 16:45 horas, en el camino que conduce a la Presa Chilatán, cerca de Tepalcatepec, Michoacán.

Veinte elementos de la Policía Rural del Estado patrullaban la zona por reportes de la presencia de células delincuenciales.

Sicarios emboscaron a los uniformados con "cuernos de chivo", rifles AR-15 y granadas de calibre 40.

Además de los fallecidos, un policía está desaparecido y otro lesionado.

Este es el peor ataque que ha sufrido la SSPJ al menos en los últimos tres años, pues en el 2008 en Lagos de Moreno murieron cinco oficiales en un sólo atentado, lo mismo ocurrió en Coltlán en el 2009.

## La agresión

Ubique la zona donde dos sujetos arrojaron los artefactos.



Prevén mayor presupuesto en 2011

## El SIAPA cierra el año con sólo tres millones de pesos

Los gastos que deberá efectuar el Sistema Inter municipal de Agua Potable y Alcantarillado (SIAPA) durante lo que resta de 2010 tendrán que ser minuciosos, pues lo único que queda del presupuesto son tres millones de pesos.

"Vamos a salir el año 'en cuanto apenas', con todos los esfuerzos que se han hecho de reducciones de nómina, gasolina, químicos, energía eléctrica, de una serie de gastos de austeridad", comunicó José Luis Hernández Amaya, director del organismo.

Al término de la última sesión del Consejo de Administración del SIAPA, destacó que también se estableció el reglamento del recién constituido Consejo Consultivo de Tarifas (que necesita luz verde del Congreso estatal para arrancar operaciones), que será aprobado en futuras reuniones, así como algunas obras de infraestructura proyectadas para 2011.

En este último aspecto, el funcionario explicó que la idea es dotar de agua potable a al menos 40 de las 87 colonias ubicadas en Zapopan, Tlaquepaque y Tonalá, que cuentan con las redes instaladas del programa inconcluso "Todos Con Agua", que inició durante la administración de su predecesor, Rodolfo Ocampo.

Sin embargo, para que los proyectos que ahora se encuentran en papel se trasladen a la práctica, la necesidad de un mayor presupuesto es vital; por ello, confirmó que el panorama para 2011 sí será significativamente superior al de este año.

"Va a ser mayor, sobre todo porque estamos metiendo en el presupuesto algunos conceptos muy importantes como es la recuperación de la cartera vencida, que en este año empezamos en julio".

Aunado a ello, precisó, los beneficios que el SIAPA ha concedido a los deudores para incrementar su recaudación han dado resultados satisfactorios.

### Sueldos de 70 mil pesos, "una ofensa" para la gente

La revisión de la nómina y los sueldos que se perciben al interior del SIAPA deben revisarse a fondo, ya que es prioritario para la sociedad, según lo expresó el alcalde de Tlaquepaque, Miguel Castro Reynoso.

"Así impacte en un 0.05% el tema de la eficiencia administrativa, hay que trabajarlo, porque es una de las áreas más sensibles para la sociedad (...) hay personas que viven con dos o tres salarios mínimos en su casa, y que alguien gane 50, 60 ó 70 mil pesos es una ofensa".

Aplaudió que a ciertos funcionarios se les haya retirado el vehículo oficial del SIAPA y que eventualmente se les elimine la prestación del teléfono celular.

Respecto a las pláticas sostenidas con las autoridades del organismo proveedor de agua, señaló que aún no existen nombres para los integrantes del Consejo Consultivo Tarifario, y guardó reservas al tocar el tema de un eventual aumento a las tarifas para el año entrante.

"Los acontecimientos que se han presentado en estos días nos deben hacer conciencia a los que hacemos política del cuidado del manejo de los temas".

Dijo que el tema se estará procesando con mucho cuidado, y que no se encuentra dentro de la agenda hablar de un alza a las tarifas, ya que al momento la prioridad es despolitizar completamente al SIAPA.

**“ Así impacte en 0.05% la eficiencia administrativa, hay que trabajarlo porque es una de las áreas más sensibles para la sociedad ”**

**Miguel Castro Reynoso,**  
alcalde de Tlaquepaque.

## CÚPULA



## S. CABAÑAS

ANTE LAS CRÍTICAS del sector privado a los Alcaldes metropolitanos que se opusieron a la Línea 2 del Macrobus, inmediatamente surgieron cadenas virtuales a favor y en contra de la decisión.

DESDE LAS OFICINAS del Ayuntamiento de Guadalajara salieron ayer correos electrónicos con exhortos a los empleados para que manifiesten su rechazo al proyecto y su respaldo al Primer Edil, **Aristóteles Sandoval**.

Y EN ZAPOPAN, el Alcalde **Héctor Vielma** acusó amenazas e intimidaciones virtuales que salen de edificios que administra el Secretario de Promoción Económica, **Alonso Ulloa**.

¿POR QUÉ SERÁ que ambas posturas necesitan de apoyos inducidos, por no decir artificiales?, ¿será acaso que ninguna de las dos se sostiene por sí sola?

Y CLARO QUE en todo este jaloneo por quién jod..., ¡perdón!, quién bloquea más al prójimo, lo que queda en evidencia es que todo se decide en función de sus cálculos electorales.

¡Y ESO QUE FALTAN casi dos años para los próximos comicios locales!



Y DESPUÉS DE los golpes políticos por el rechazo al Macrobus, el Presidente Municipal de Guadalajara fue visto en una reunión en México, con el mismísimo Secretario de Gobernación, **Francisco Blake**.

POR SUPUESTO, dicen los enterados, que no hablaron de la Movilidad Urbana, sino de temas de seguridad pública.

A LA CITA también asistieron la Presidenta Nacional del PRI, **Beatriz Paredes**, y otros Alcaldes miembros de la Asociación de Municipios de México A.C.

AUNQUE FUERON EN ZAPOPAN, no cabe duda que las explosiones de ayer son un recordatorio de cuáles son los verdaderos temas en los que los Gobiernos de todo el Estado deben de pensar.



MUCHA CHAMBA tendrán los comerciantes de la feria del Juguete de Cartón y del Día de Muertos del Parque Morelos en estos días.

COMO ESTÁN LAS COSAS, les han de estar haciendo muchos pedidos para colocar, por un lado, los altares de muertos al Macrobus, a la planta de saneamiento de Agua Prieta y a la tranquilidad en Tenacatita.

POR EL OTRO, para levantar ofrendas por el eterno descanso de un adeudo por 701 millones de pesos que reclama la UdeG, así como al Fondo Metropolitano para obras públicas, que murió antes de que al menos un pesito viera la luz.

TAMBIÉN DEBERÁN adornar la cripta del crédito por mil 100 millones de pesos que ya acariaban en el Ayuntamiento de Guadalajara, pero que pinta que se lo llevará 'La Huesuda'.

CON TANTO 'difunto', la Zona Metropolitana de Guadalajara ya parece más bien un gran *campesante*. ¿Amén?



MUY CRECIDITO dicen que quedó el Alcalde de Tlajomulco, **Enrique Alfaro**, tras la visita de **Andrés Manuel López Obrador** a Guadalajara.

Y NO FUE por el espaldarazo que le dio 'El Peje' el miércoles, sino porque acompañó a AMLO a dictar una conferencia.

RESULTA QUE, cuando Alfaro entró al recinto, una parte de los asistentes al auditorio del CUCSH lo ovacionó y gritó a coro 'Gobernador-Gobernador'.

AUNQUE LA CONCURRENCIA la formaban en su mayoría seguidores del 'Peje', el hecho tiene algún mérito, pues como que sería difícil que fuera ovacionado el jefe del grupo Universidad, **Raúl Padilla**, por ejemplo, en una sesión del Ayuntamiento de Tlajomulco.

# la tremenda corte

**Día de furia** El de ayer es uno de los peores días de que se tenga noticia en materia de seguridad: siete policías, cuatro heridos y cinco desaparecidos, parte de un grupo de la policía estatal que fue emboscado en una cañada en el municipio de Jilotlán de los Dolores, según el recuento extraoficial. Poco después se escucharon dos explosiones en pleno centro de Zapopan. Luego se confirmó que se trató de dos granadas que dos jóvenes aventaron a una casa particular con saldo de nueve heridos, tres de ellos de gravedad. En fin un día de furia y de terror como hacía tiempo no se vivía en Jalisco. ¿Será que nos acercamos a situaciones como las que ahora se viven en Torreón, Monterrey y Reynosa?

**Emilio cancela** Este día de inseguridad explica que el gobernador haya cancelado su participación en la Reunión Nacional de Infraestructura Hidráulica 2010 que se va a celebrar en Expo Guadalajara. Se tenía prevista la participación de varios gobernadores pero cancelaron varios mandatarios (no por los hechos ocurridos ayer) y canceló también el gobernador de Jalisco, quien convocó a una reunión del gabinete de seguridad pública.

**Se despachan con la cuchara** Los diputados definitivamente ya no quieren preocuparse por pequeñeces como no tener dinero y decidieron que para el próximo año duplicarán su presupuesto. Claro, una cosa es lo que ellos planean y otra cómo anden sus relaciones con el Poder Ejecutivo. Pero de entrada, habrá un problema, porque no enviarán al gobernador Emilio González Márquez su propuesta de gasto, como cada año sucede; es más, ni siquiera lo

someterán a la votación del pleno.

**En privado** El anteproyecto de presupuesto lo tienen los coordinadores, que sólo quieren que sea aprobado por la Comisión de Administración y, una vez que el gobernador envíe el Proyecto de Presupuesto de Egresos de 2011, ellos incorporarlo. Las posibilidades de que cumplan con los trámites que normalmente se realizan son nulas, pues no podrían sesionar el fin de semana. Cómo hacerlo, si la fracción mayoritaria del PRI está desde ayer en una reunión de trabajo en Puerto Vallarta, la cual concluye el domingo. Y no vaya a creer que tenían muchos temas que tratar, lo que pasa es que el hotel estaba pagado desde hace varios meses y ni modo que lo perdieran. ¡Arriba la mentalidad de quien vive de las aportaciones de los contribuyentes!

**¿Reconciliación?** Ayer el presidente de la Coparmex, Pablo Lemus, comió con los presidentes municipales de Zapopan, Héctor Vielma Ordóñez, y de Tlaquepaque, Miguel Castro Reynoso. Lemus se había convertido en uno de los principales promotores del proyecto de

Macrobús, por lo que la duda que surge es si la comida fue para hacer un nuevo intento o, si ya de plano, les diría que se daba por vencido.

**¿Alguien lo escucha?** Llama la atención el mensaje claro que emitió el miércoles en Guadalajara el director de la Comisión Nacional del Agua (CNA), José Luis Luege Tamargo, en torno al desastre de ciudades que se han generado con el crecimiento caótico sobre zonas de riesgo, con políticas de vivienda altamente subsidiadas que parece obedecen a una lógica de número. Con el cambio climático, eso se agudizará, advirtió a los ingenieros que lo escuchaban en el Congreso Nacional de Hidráulica que se realiza en esta ciudad. ¿Alguien en el sector oficial se dará por aludido?



Emilio González canceló sus actividades y se reunirá con su gabinete de seguridad

## Si él lo dice:

“Error de Fernando Gúzman Pérez Melapelaez cerrarse a la mesa de diálogo, lo hacen porque pierden dinero. #tenacatita”

Del Twitter del diputado federal priista Salvador Caro Cabrera, en reacción al anuncio del secretario de Gobierno de que no irán a diálogo a Gobernación

★ Jinete del PANAPCALIPSIS

ESPERA: PUENTE DE DÍA DE MUERTOS



Falco

# laresortera

paco.navarrete@mural.com

## EL ALTO NIVEL DE NEGOCIACION POLÍTICA EN JALISCO:



## PUNTOS Y CONTRAPUNTOS

PEDRO MELLADO

### Futuras tormentas



La politización del asunto se profundizará, y seguramente será muy enérgica la exigencia del PRI en el seno del Congreso de Jalisco, para que se analice la posibilidad de iniciarle juicio político (para destituirlo e inhabilitarlo) al magistrado **Alberto Barba Gómez**, presidente de la Sexta Sala del Tribunal de lo Administrativo del Estado (TAE), quien emitió ayer una medida cautelar que le prohíbe al Ayuntamiento de Guadalajara contratar una deuda por mil 100 millones de pesos que pretende utilizar para un programa de pavimentación.

El presidente del PAN en Guadalajara, **Manuel Romo Parra**, promovió una demanda ante el TAE, porque consideró ilegal el acuerdo del Ayuntamiento tapatío, encabezado por el priista **Jorge Aristóteles Sandoval Díaz**, que en su sesión del pasado 14 de septiembre autorizó la contratación del referido crédito, al que se opuso la fracción minoritaria de panistas en el Cabildo.

En reiteradas ocasiones, el magistrado Barba Gómez ha sido acusado de parcialidad en favor de los intereses del PAN, partido que lo propuso para llegar al Tribunal de lo Administrativo en la sesión del Congreso de Jalisco del martes 15 de febrero del 2005. Su nombramiento y el de otros cinco magistrados (**Patricia Campos González, Armando García Estrada, Víctor Manuel León Figueroa, Horacio León Hernández y Juan Antonio Parra Cruz**) fueron impugnados ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación, que finalmente avaló su ratificación el lunes 29 de enero del 2007. Tomó posesión de su actual cargo el miércoles 7 de marzo del 2007. Antes de ser magistrado, Barba Gómez fue director de Transporte Público, en la Secretaría de Vialidad, bajo las órdenes del panista **José Manuel Verdín Díaz**.

Entre sus decisiones controvertidas (desfavorables a funcionarios priistas) están el haber ordenado suspender la compra de patrullas en Zapopan; inhibir la reestructuración administrativa del Ayuntamiento de Guadalajara, y bloquear la reincorporación de trabajadores comisionados (considerados aviadores) a sus cargos originales en el Congreso del Estado.

Las resoluciones del magistrado han propiciado que varias instancias de Gobierno contemplaran o promovieran juicio político en su contra.

Por considerar que se extralimitó en sus funciones, esa posibilidad la contempló en su momento el integrante del Consejo de la Judicatura de Jalisco **Luis Enrique Villanueva Gómez** (Público, 30 de marzo del 2010).

Igual cálculo hizo el director Jurídico del Congreso, **Antonio Rocha Santos**, luego de que concedió la medida cautelar para que el personal comisionado del Congreso no regresara a sus áreas originales de trabajo (El Informador, 5 de mayo del 2010).

El pasado martes 1 de junio, el director de Administración del Congreso local, **Enrique Carlos Trejo Orozco**, ratificó ante la Comisión de Responsabilidades del Poder Legislativo la solicitud de juicio político contra el magistrado Barba Gómez, a quien acusó de invadir competencias y culparlo de que sus resoluciones protegían a aviadores que cobran en la Cámara de Diputados local.

Ante el mismo pleno del TAE, el pasado jueves 16 de septiembre, el Consejo Económico y Social del Estado de Jalisco promovió un procedimiento de responsabilidad contra Barba Gómez, por admitir y resolver un juicio que se presume no era de su competencia (MURAL, 17 de septiembre del 2010).

[pedromellado@gmail.com](mailto:pedromellado@gmail.com)



RADAR

Jaime  
Barrera  
Rodríguez

## Ante tanta partidocracia ...incidir!!!

**I**ndiscutible que el día después de la muerte del Macrobus lo ganaron los alcaldes priistas, que el miércoles rechazaron la Línea 2 y con ello los 952 millones de pesos del crédito de Banobras.

Los círculos cercanos de Jorge Aristóteles Sandoval, Héctor Vielma y Miguel Castro no se cansan de celebrar que tomaron la mejor decisión. Así los hacen sentir las múltiples llamadas de ciudadanos a los programas radiofónicos y otras manifestaciones de apoyo a su postura de decir no al BRT. Sin duda el repudio al Macrobus era mayor de lo que se creía. Por eso las voces a favor de los ediles fueron más que las de reproche, como las de las cúpulas empresariales y otras organizaciones que todavía ayer les pedían rectificar para salvar el crédito. En el gobierno estatal no se escuchó más que el silencio.

Pero para que no sea pírrico, los alcaldes tendrán que redondear este triunfo cuando tengan en las manos los más de siete mil millones de pesos que se necesitan para el Tren Ligero. Porque por ahora esa opción sólo transita por las vías de la promesa.

Las porras del respetable, sin embargo, no cambian el escenario de marginación en el que la ciudadanía se mantuvo en este debate. Pese a la feliz coincidencia popular para la causa priista, la discusión Macrobus-Tren Ligero fue un asunto de la partidocracia. Y prueba de ello es que la apuesta ganada por el Tren Ligero no da a la ciudad un proyecto integral para reestructurar el transporte, que es lo que urge para mejorar la movilidad de los que aquí habitamos.

Por eso es oportuno repasar los siete pasos que plantea el Manual de Incidencia en Políticas Públicas, de Mónica Tapia, Beatriz Campillo, Susana Cruickshank y Giovanna Morales. 1) Entender qué es una política pública para decidir si queremos o no incidir en ella. 2) Fomentar la participación ciudadana para ampliar los espacios públicos. 3) Influir en la agenda pública y en la agenda de gobierno. 4) Identificar el ciclo de las políticas públicas: su formulación, aplicación y evaluación. 5) Diseñar estrategias y herramientas para incidir, por ejemplo, mapear a los actores y sus fuentes de poder. 6) Fortalecer la estructura y las rutinas de las Organizaciones de la Sociedad Civil, y 7) Elaborar, monitorear y evaluar el plan de incidencia.

De cada uno de los pasos, las autoras explican los cómo, sugieren ejercicios y exponen casos de incidencia exitosos. Algunos de estos materiales se pueden descargar de la página [www.alternativasociales.org](http://www.alternativasociales.org)

De seguro encontrarán tips para, en su momento, influir y vigilar mejor la política pública de movilidad que nos presenten los jubilados ediles priistas que sacaron al Macrobus de la zona metropolitana. ■

[jaime.barrera@milenio.com](mailto:jaime.barrera@milenio.com)

## En tres patadas



DIEGO PETERSEN FARAH

(diego@informador.com.mx)

### ¿Se acabó?

¿Se acabó? Tras un largo y desgastante proceso de toma de decisiones en torno al sistema de transporte colectivo, que al final se redujo a un sí o no al BRT con debates y jalones incluidos, vale la pena revisar qué pasó. La sensación de repetición es terrible: es el mismo guión jugado por los mismos personajes, con la misma forma de operación.

Cancelar el BRT, más allá de virtudes y defectos (que los tiene ambos en abundancia), es condenar a la ciudad a cinco años de inmovilismo. Los alcaldes priistas van a poner un riel o un poste en los dos años que les quedan y mientras tanto la ruta 275 será la reina del camino.

El tema de fondo es político. No hay forma de hacer proyecto alguno con la debilidad y la incapacidad operativa de un Gobierno del Estado como el actual. La política tiene dos palancas: la fuerza y la legitimidad. En una democracia, y particularmente en la nuestra que tiene una larga tradición de abusos de poder, el uso excesivo de la fuerza está condenado (y que bueno). La única palanca, pues, es la de la legitimidad, y el Gobierno se ha dedicado a dilapidarla.

El BRT fue herido en las campañas, quedó condenado a muerte cuando en un acto incomprensible, el encargado de la operación política para este proyecto, Herbert Taylor, decidió abandonar el barco pretendiendo mandar sin manejar; finalmente, se hundió cuando el gobernador dilapidó el resto de legitimidad que le quedaba.

Lo que pasó ayer pone en riesgo no sólo al BRT. Para efectos prácticos, el único proyecto vivo son los Panamericanos y los demás se van nuevamente al cajón del olvido. Los ayuntamientos, más por la forma que por el fondo de la decisión (en política la palabra es lo único que vale algo), han terminado por romper la relación con el Gobierno estatal y tampoco podrán sacar adelante proyecto alguno (Zapopan ni los tiene).

El Grupo Universidad, tercer actor en este proceso, seguirá manejando a su manera su capacidad para oponerse como forma de conseguir recursos y poder, pero en un proceso de desgaste que le ayuda al grupo político, pero que afecta a toda la UdeG.

La guerra por 2012 ya comenzó. El problema no es que los partidos vivan en la eterna lucha por acceder o conservar el poder, para eso existen. El problema es que no hay reglas mínimas y un proyecto de Estado y de ciudad que permitan que los partidos se desbaraten los unos a los otros sin que nos lleven entre las patas.

¿Se acabó? No, esto comienza. Ante la ruptura política de nuestra clase gobernante, nos toca a la sociedad civil tomar caminos distintos de mayor exigencia, pero sobre todo participación.

Sobre este tema, agradezco el intercambio de ideas que he llevado a cabo con el doctor Jesús Rodríguez. Como lo prometí, enseguida está su réplica que da conclusión a nuestro debate:

"Tengo que aceptar que éste fue un intercambio de información muy interesante. Para mí resultó nueva esta forma de construir opinión en los medios de comunicación sobre un tema con tantas aristas como lo es la movilidad.

"Siempre he dicho que antes de construir obras en la metrópoli, debemos construir la opinión sobre las mismas; sin duda este ejercicio que mantuvimos estos días fue muy enriquecedor.

"Es cuestión de continuar conversando entre todos los ciudadanos sobre los proyectos futuros de la ciudad y sobre la metrópoli misma, porque hasta este momento la percepción que nos queda a los ciudadanos de a pie es que los proyectos que se pretenden construir en la ciudad son improvisados y eso no es bueno para nadie.

"Es curioso decir que esta conclusión a la que usted amablemente me ha invitado, pretende más bien continuar con la discusión sobre el tema de movilidad en el Área Metropolitana de Guadalajara.

"Opino que hoy más que nunca, la sociedad tapatía está a la espera de la opción que ofrecen los presidentes municipales, y que tenemos tiempo para desarrollar espacios de discusión más sistematizados, que lleven a que cada uno de nosotros tome postura, pero con más información. En ese sentido, su actuación como líder de opinión es también muy importante. De mi parte le doy las gracias por sus atenciones".

## Pergeño



POR VÍCTOR E. WARIO ROMO (vwario@hotmail.com)

### El ejemplo de Don Luis

El chihuahuense Luis H. Álvarez se mantiene a los 87 años de edad como ejemplo de verticalidad y congruencia política, como panista. Don Luis fue candidato a la gubernatura de su Estado y luego candidato a la Presidencia de la República. Finalmente, en 1983 ganó la alcaldía de Chihuahua capital y ejerció el poder municipal sin contaminar de ambición sus ideales democráticos. Alguna vez me contó que cada mañana, al llegar como presidente que era al Palacio Municipal, el soldado que custodiaba la puerta lo recibía con un saludo militar, al tiempo que hacía sonar los tacones de sus botas, al chocarlos. "A los cuantos días, como que empezó a gustarme el tronidito de las botas", confesó sonriente Luis H. Álvarez para ilustrar las pequeñas o grandes tentaciones del poder. No sucumbió, por supuesto, otros sí.

Rescato este párrafo descriptivo que forma parte del prólogo de mi libro "La multiplicación de los panes", publicado en 2007. El prólogo fue escrito por el colega y amigo Francisco Ortiz Pinchetti, reportero de largas décadas en el oficio, cuyo trabajo fue baluarte de los mejores tiempos de la revista Proceso, dirigida por Julio Scherer. "Paco" reportó toda la lucha de Don Luis Héctor Álvarez en Chihuahua, que en 1986 lo llevó a sostener una prolongada huelga de hambre ante el evidente despojo de su triunfo en las urnas por la gubernatura de ese Estado. Auténtico

apóstol de la democracia, enfundado desde su más tierna juventud en los colores panistas, a los que abanderó en 1958 como candidato presidencial, este político recibió ayer en el Senado de la República la Medalla Belisario Domínguez.

Aunque suene exagerado, Don Luis es uno de los políticos en activo que se cuentan con los dedos de una mano, con autoridad moral como para darle validez a sus dichos, a sus propuestas, a sus críticas del sistema que hemos forjado, aun sabiendo que se trata probablemente del más importante mentor que haya tenido el Presidente Felipe Calderón, junto con el extinto Carlos Castillo Peraza.

Don Luis habló ayer al recibir la Medalla Belisario Domínguez, en una hora de definiciones para su partido, para el Gobierno de Calderón, y para el país. En vísperas de que el PAN elija nuevo jefe nacional, afirmó: "Es necesario llegar a coincidencias con base en el diálogo político para establecer programas de acción conjuntos para fortalecer la gobernabilidad y la justicia en un marco de democracia y legalidad".

Bien les viene escuchar, tomar nota y actuar en consecuencia a esos políticos de discursos huecos, que presumen poses en lugar de programas, que se refugian en la escenografía antes que afrontar la realidad. Ésos que llegaron al poder y sólo buscan el "tronidito" de las botas de sus múltiples guardias.