



JALISCO

Síntesis de Medios Impresos

Jueves 28 de octubre de 2010

- Mural – Sepultan plan de movilidad
- Público – Dicen no a Macrobus, van por Tren Ligero
- El Informador – Alcaldes sepultan Línea 2 del BTR
- Ocho Columnas – Alcaldes metropolitanos desprecian el Macrobus
- El Occidental – ¡Bajan!

Amagan con ir hasta la Corte, si es necesario

El PAN pretende anular crédito tapatío para pavimentación

Señalan ilegalidad en la aprobación por parte de la mayoría priista, además de la falta del proyecto ejecutivo de la obra

La fracción edilicia del PAN Guadalajara presentó una demanda de juicio de nulidad ante el Tribunal de lo Administrativo del Estado (TAE), para revocar la determinación del Ayuntamiento con la cual Guadalajara aprobó la contratación de un crédito por la cantidad de mil 100 millones de pesos (MDP), que serán utilizados para el proyecto de repavimentación de 33 vialidades.

La demanda fue respaldada por las dirigencias estatal y municipal del blanquiazul por los siguientes motivos: "Se pretende violar la ley de los procedimientos, el marco jurídico en el municipio de Guadalajara, la ley de deuda pública al contratar una deuda por mil 100 millones de pesos", según señaló el presidente del PAN Guadalajara, Manuel Romo.

Puntualizó que la postura de la fracción no es en contra de mejorar las condiciones viales de la ciudad, pues reconoció que éste es un problema que no se ha atendido.

Por su parte, el regidor panista, Jorge Salinas Osornio, se quejó de la "poca transparencia" que hay en el plan de pavimentación con concreto hidráuli-

co y en la contratación de la deuda. Dijo que resulta sospechoso que sin tener un proyecto ejecutivo se busque licitar una obra que no tiene certeza.

"Hasta ayer presenté la petición al tesorero municipal y no se ha entregado ninguna información de la deuda que se aprobó de manera ilegal por parte del Ayuntamiento, ni siquiera a qué bancos se les ha invitado, cuestiones financieras, tasas de interés, el destino que se dará al recurso".

Salinas Osornio reiteró que la forma en que se autorizó la contratación del crédito se dio de manera ilegal y con falta de argumentos que sustenten la urgencia del presidente municipal, Jorge Aristóteles Sandoval.

Por su parte, el presidente del Comité Estatal de Acción Nacional, Hernán Cortés Berumen, enfatizó que el albiazul buscará hasta la última alternativa, como llevar su demanda hasta la Suprema Corte de Justicia de la Nación, para que se cancele la contratación del crédito.

La demanda fue presentada el pasado lunes y se espera que hoy o mañana el TAE acepte o no revisar el caso.

Intentan frenar crédito



> Manuel Romo (de izq. a der.), dirigente del PAN tapatío; Hernán Cortés, líder estatal y Jorge Salinas, coordinador panista en Guadalajara.

> Pretende recurso evitar endeudamiento de Guadalajara para pavimentación

Francisco de Anda

Porque la deuda por mil 100 millones de pesos que pretende contratar el Ayuntamiento de Guadalajara, para obras de pavimentación y repavimentación, es violatoria de la ley, el PAN presentó el lunes, ante el Tribunal Administrativo del Estado (TAE), una demanda de juicio de nulidad del decreto aprobado por la mayoría priista y el PVEM en la Comuna tapatía.

Lo anterior lo dio a conocer ayer el dirigente de PAN tapatío, Manuel Romo Parra, quien ofreció una rueda de prensa junto con el dirigente estatal de los albiazules, Hernán Cortés Berumen y tres regidores tapatíos.

"Esto tiene por objeto solicitarle al Tribunal la suspensión de cualquier acto que vaya encaminado a la ejecución, de entrada, irregular, por parte del Ayuntamiento de Guadalajara, al contratar los mil 100 millones de pesos; tiene que ver con la violación a varias normas, entre ellas, la Ley de Obra Pública", señaló Romo Parra en la sede estatal del partido blanquiazul.

El líder de Acción Nacional en Guadalajara recordó que la Ley de Deuda Pública del Estado establece que ninguna entidad pública puede contratar un crédito por un monto que rebase el 10 por ciento del presupuesto para un ejercicio.

Señaló que, en el caso de Guadalajara, el presupuesto aprobado para el 2010 fue de 4 mil millones 769 mil pesos, por lo que la deuda que se pretende contratar representa el 23 por ciento del gasto, es decir, excede en 13 por ciento el límite permitido.

Cortés Berumen acusó, por su parte, falta de proyecto y de información del destino que tendrán los recursos que se obtendrían vía el endeudamiento del Ayuntamiento.

Advirtió que con el crédito contratado también se llevarían a cabo obras hidráulicas, por lo que los ciudadanos estarían pagando doble cuota por los servicios de agua.

"Hay un faltante muy importante de información, de proyecto, de certeza y, si ya va a invertir o intenta invertir Guadalajara en infraestructura de SIAPA, decirle a los tapatíos que entonces estarían pagando doblemente", consideró.

"Si se pagan las cuotas al SIAPA, pues ellos son los responsables de la infraestructura hidráulica y sanitaria de la Ciudad".

Combaten la deuda

Reiteran albuzes la crítica al proyecto del Alcalde tapatío.

\$1,100

millones pretende pedir el Ayuntamiento para obras de pavimentación y repavimentación.

\$4,769

millones es el presupuesto que tiene Guadalajara para el 2010.

23%

del total del gasto tapatío representa la deuda que contrataría el Municipio.

En tanto, el líder de la fracción edilicia del PAN en Guadalajara, Jorge Salinas, señaló la existencia de contradicciones y falta de información en torno a las condiciones en que se contrataría el pasivo.

"Juan Carlos Uranga (titular de Obras Públicas) ya dio a conocer las bases de la licitación de la repavimentación de 33 vialidades. No hay una sola empresa que pueda hacer 33 vialidades al mismo tiempo y que esto entorpecerá definitivamente la vialidad en Guadalajara", aseguró.

El TAE ya había rechazado una demanda promovida por la regidora panista Vanesa Pérez Rubí en contra del crédito que aprobó el Ayuntamiento de Guadalajara para repavimentar 33 avenidas.

Presentan juicio de nulidad ante el TAE

PAN Guadalajara demanda anular deuda por 1,100 mdp

• De no admitir
recurso, acudirán
ante instancias
superiores

Guadalajara ▶ Sergio Blanco

La fracción del PAN de Guadalajara presentó el lunes pasado un juicio de nulidad ante el Tribunal de lo Administrativo del Estado (TAE) en contra del decreto que aprobó el pleno del ayuntamiento para la nueva deuda por 1,100 millones de pesos, la cual sería utilizada para la repavimentación de 33 vialidades, anunció el presidente del Comité Directivo Estatal, Hernán Cortés Berumen. De admitir el TAE el recurso, se ordenaría la suspensión de la contratación de la deuda, lo cual se deberá notificar a más tardar hoy, según anticipó Cortés.

El principal argumento para solicitar la nulidad del decreto aprobado el 14 de septiembre pasado se basa en el Artículo 98 del Reglamento del ayuntamiento de Guadalajara, que dice que todo

dictamen a votarse en sesión de pleno deberá ser notificado a los ediles con 48 horas de anticipación: el PAN aseguró que tuvieron conocimiento del dictamen el mismo día que se presentó.

A su vez, expuso que la *Ley de Deuda Pública* indica que los municipios sólo pueden contratar deuda que no supere 10 por ciento del presupuesto del ejercicio fiscal, de modo que 1,100 mdp significarían alrededor de 13 por ciento.

El coordinador de la fracción, Jorge Salinas, cuestionó que, aún sin dar a conocer qué banco eligió la Tesorería para contratar la deuda, la Secretaría de Obras Públicas ya lanzó la licitación, pues aún no se tiene en firme las condiciones de la deuda y la apertura de sobres ya está programada para el 4 de noviembre.

A su vez, cuestionó que el concurso lanzado fuera en paquete para reponer los pavimentos de las 33 avenidas, pues según el regidor, será difícil que una sola constructora lo desarrolle.

De no admitir la demanda el TAE, Cortés anunció que acudirán ante instancias superiores. ■ P

●● GUADALAJARA

PAN presenta juicio de nulidad por préstamo

Juana María Ramírez | OC

Regidores del PAN en Guadalajara presentó ante el Tribunal de lo Administrativo del Estado, un juicio de nulidad por el crédito de mil 100 millones de pesos aprobado por el Ayuntamiento de Guadalajara, pues consideran que viola la Ley de Deuda Pública.

El presidente del PAN Jalisco, Hernán Cortés Berumen, señaló

que el proyecto de pavimentación no se ha transparentado, y no se puede justificar la petición del crédito ya que los costos no han sido definidos, pues no existe proyecto ejecutivo alguno, sólo se dice que habrá sustitución o rehabilitación en obra hidráulica y pavimentos, imprecisiones que generan variaciones importantes en costos y con lo que

además se da certeza que no existe un proyecto ejecutivo alguno, por lo que dijo que de ser necesario se acudiría hasta la Suprema Corte de Justicia para hacer valer la nulidad del procedimiento.

Manuel Romo Parra, presidente del Comité municipal del PAN en Guadalajara dijo que la Ley de Deuda Pública, sólo permite

pedir crédito por el diez por ciento del presupuesto total anual: «lo que significaría que estarían excediendo la contratación más del 13 por ciento de la deuda que se pretende adquirir y ante esta situación estamos solicitándole al Tribunal de lo Administrativo que decrete la suspensión de cualquier acto encaminado de esta deuda».

Presenta TAE Juicio de nulidad

Presentó juicio de nulidad ante el Tribunal de lo Administrativo del Estado (TAE) la fracción del PAN en el Ayuntamiento de Guadalajara, por la contratación del crédito hasta por mil 100 millones de pesos para la repavimentación de 33 calles y avenidas de Guadalajara; de aceptar entre hoy y mañana la demanda, se suspenderá el endeudamiento del municipio. De ser negativa la resolución para los panistas, acudirán hasta la última instancia, que es la Suprema Corte de Justicia de la Nación, declararon en rueda de prensa el dirigente estatal Hernán Cortés, el coordinador de la bancada, Jorge Salinas, y el dirigente del PAN municipal, Manuel Romo. **(Rosario Bareño Domínguez)**



• El presidente del PAN Jalisco, Hernán Cortés, comparte las sospechas de que el conflicto fue planeado por el PRI.

Pide cambiar posturas

El Ejecutivo estatal rechaza dialogar sobre Tenacatita

Mientras los legisladores federales y locales del PRI no modifiquen sus posturas, el Poder Ejecutivo estatal no accederá a dialogar en la búsqueda de una solución al conflicto, anticipó el secretario general de Gobierno, Fernando Guzmán Pérez Peláez.

"Escuchamos las declaraciones de algunos diputados con planteamientos descabellados que implican la liberación de personas que están en prisión, el planteamiento de algunas decisiones que corresponden sólo a los tribunales y peticiones que no vemos que puedan aceptarse".

El marco para la negociación se da luego de que la Secretaría de Gobernación (Segob) ofreció encontrarse con los priistas a cambio de que éstos desistan de su petición de juicio político contra el gobernador del Estado, Emilio González Márquez.

Fernando Guzmán refirió además que la fuerza policíaca permanecerá en la zona de Tenacatita y

reiteró que lo único que hace el Estado "es salvaguardar la seguridad de los habitantes".

Por separado, el presidente del PAN Jalisco, Hernán Cortés Berumen, señaló: "Pareciera y quiero interpretarlo así, que hay una cadena de acciones provocadas y armadas para que se diera un incidente como el que se dio en el lugar".

El zafarrancho que se vivió el pasado domingo en Tenacatita, en el cual participaron los legisladores federales Salvador Caro y David Hernández, resulta "un abuso de poder" para el líder de los panistas en el Estado.

"No puede ser que un diputado o varios diputados puedan estar escondidos en su propio fuero y que intenten acciones que no están permitidas".

Y a pesar de la negativa del Ejecutivo de dialogar con los priistas, Cortés Berumen pidió buscar una solución por esta vía.

COORDINADOR de la fracción del PRI, diputado Roberto Marrufo Torres (der.)

Culpa PAN al PRI por sucesos en Tenacatita

Lo que ocurrió el pasado domingo en Tenacatita fue provocado por los diputados federales del PRI, expuso el dirigente estatal del PAN, Hernán Cortés Berumen, quien

rechaza haya elementos para proceder con juicio político contra el gobernador Emilio González Márquez.

"Pareciera, y quiero interpretarlo así, que hay una cadena de

acciones provocadas y armadas para que se diera un incidente como el que se dio en el lugar", sostuvo a quienes dice que el fuero no les quita la responsabilidad de que incurrieron en ac-

ciones ilegales al incitar a que se hayan dado estos hechos, como el encadenar la camioneta del diputado federal David Hernández a la malla ciclónica. **(Rosario Bareño Domínguez)**

Unidad y orden, propone Cecilia Romero para el PAN

La candidata a la dirigencia nacional lamentó que el blanquiazul lejos de obtener el respaldo de la ciudadanía, pierda su voto en las urnas Sayani Cárdenas | OC

Foto: Víctor Salcedo

Como parte de la contienda a la dirigencia nacional del Partido Acción Nacional, la candidata Cecilia Romero Castillo, primera mujer en postularse para el puesto dentro del partido político, visitó la sede del blanquiazul en Guadalajara para hablar sobre sus aspiraciones «me parece importante que el PAN tenga una candidata a su dirigencia, es una oportunidad de crecimiento importante para mí en lo personal, pero también para el partido, el contar con una contendiente mujer», declaró.

La ex comisionada del Instituto Nacional de Migración (INM), ofreció unidad y orden al interior del partido, así como el logro de transformaciones para recuperar la identidad del PAN «soy una persona de hechos más que de intenciones, voy por transformaciones profundas, no cosméticas», expresó, al lamentar que el blanquiazul, lejos de obtener el respaldo de la ciudadanía, pierda su voto en las urnas. Además, expuso que su propuesta es escuchar, proponer, reactivar y sumar «requerimos de una unidad que construyamos entre todos, a partir del planteamiento claro de posi-



LA CANDIDATA a la dirigencia, nacional del PAN, Cecilia Romero estuvo en Guadalajara.

ciones, del debate sensato de puntos de vista, de la confrontación limpia de candidatos y propuestas, del respeto al que piensa diferente y de pasión por convencerlo».

Respecto a las alianzas entre partidos políticos, Cecilia Romero expresó que le parecen estrategias válidas para la obtención de un fin común cuando se tiene claro cuál es el objetivo a alcanzar, ya sea poner orden al trabajo en conjunto o esperar algún cambio específico en alguna política pública «vale la pena discutirlo, y la discusión debe ser hecha en los órganos de deliberación del partido, tomando en cuenta todos los factores para poder garantizar el éxito de una alianza».

Por otro lado, dijo conocer muy bien a su contrincante, el ex gobernador de Jalisco, Francisco Ramírez Acuña «lo conozco desde hace muchos años, tanto a él como a los otros contendientes. Le tengo un gran respeto a Paco, es mi amigo y estoy segura de que ésta será una contienda limpia entre damas y caballeros». En cuanto a las diferencias ideológicas que van más allá de los partidos políticos entre los estados de México, Romero Castillo declaró que en ese

sentido, dentro del PAN existen principios y formas de ver las cosas que atienden el aspecto universal del ser humano, y que cada Estado de la República tiene la capacidad de promulgar las leyes que considere sean las más convenientes para el bien común de sus ciudadanos «las leyes que tengan que ver con el fuero federal, tendrán que ser tratadas en el Congreso de la Unión, no en los congresos de los estados, pero cuando sea un tema de fuero común, tendrá que ser cada Estado el que tome la decisión, que insisto, sea en función del bien común de sus ciudadanos».

Para finalizar, Romero Carrillo expresó su confianza en la democracia y transparencia dentro de esta contienda por la dirigencia del PAN y dijo que quien resulte electo para sustituir a César Nava, tendrá que enfrentar retos muy importantes «pero lo más importante a lo que yo aspiro por la presidencia del partido, es hacer una gran alianza con la sociedad mexicana y retomar esa vinculación estrecha que el PAN ha tenido siempre con la ciudadanía y que algunas veces se nos ha olvidado».

No a alianzas en busca de Los Pinos

Señala candidata a dirigir el CEN del PAN

Las alianzas no son de doctrina o principio, es de estrategia y en la medida que se prevea un bien común son bienvenidas, como ocurrió en Oaxaca "para quitar a un cacique", manifestó Cecilia Romero, candidata a dirigir el CEN del PAN, sin embargo considera que para el 2012 una alianza para la Presidencia de la República sería incongruente y contradictorio, porque es para vencer al partido que está en el Gobierno, que es Acción Nacional, por lo que "no es adecuado pensar eso".

De visita por Jalisco, donde se reunió ayer por la tarde con algunos consejeros nacionales por Jalisco, como el secretario general Fernando Guzmán, Gildardo Guerrero, Carmen Lucía Pérez Camarena, el coordinador de diputados en el Congreso, José María Martínez, y el propio dirigente estatal, Hernán Cortés Berumen, a quienes planteó por qué quiere ser la primera presidenta del PAN a nivel nacional.

Pero aclaró que el PAN tiene capacidad y potencial para ganar siempre y cuando retome la alianza con la ciudadanía, que ha olvidado.

Manifestó que el partido tiene que reivindicarse con la ciudadanía, debe voltear el partido hacia los ciudadanos.

Externó en rueda de prensa previa a la reunión con los consejeros, que tuvo lugar en las instalaciones del partido, que para quienes han incurrido en las mismas "mañas" que criticaron en el pasado y se han corrompido, se debe actuar bien y a tiempo, ya que por estos malos elementos se echan abajo los logros panistas y se señala a todo el partido. **(Rosario Bareño Domínguez)**

Afecta en la generación de empleo

Alcaldes dieron la espalda a la ciudadanía: Emilio

Asegura que el Gobierno estatal seguirá impulsando una solución integral para el problema de movilidad en la ciudad

Ante la negativa de los alcaldes de Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque (Aristóteles Sandoval, Héctor Vielma y Miguel Castro, respectivamente) para aceptar la incorporación de la Línea 2 del Macrobús, el gobernador del Estado, Emilio González Márquez, a través de un comunicado de prensa, dijo que los municipales le dieron la espalda a quienes viven en la zona metropolitana por no aceptar esta solución de movilidad.

"Con su decisión, los alcaldes Aristóteles Sandoval Díaz, Héctor Vielma Ordóñez y Miguel Castro Reynoso le dan la espalda a los que vivimos en la Zona Metropolitana de Guadalajara. Le dicen no a una solución viable, concreta y tangible al problema de movilidad en la ciudad".

González Márquez, principal im-

pulsor del proyecto del Macrobús, lamentó que los municipios hayan rechazado 952 millones de pesos de la federación que habían sido etiquetados para Jalisco, de una inversión de más de dos mil millones de pesos.

Refirió que este recurso es más que toda la obra pública que realizan los municipios que no forman parte de la Zona Metropolitana de Guadalajara.

Agregó que la pérdida de este recurso también afecta en la generación de empleo, pues con el arranque de la construcción del segundo corredor del transporte articulado, se contemplaba generar 500 empleos directos y más de mil 500 indirectos.

"Los alcaldes de la Zona Metropolitana de Guadalajara, con su decisión, han preferido que los recursos destina-

dos a esta obra de movilidad se vayan a Monterrey (Nuevo León) y los aprovechen allá".

El comunicado recalca que, a pesar de esa decisión de los alcaldes, el Gobierno del Estado de Jalisco continuará trabajando para resolver los problemas de movilidad en la ciudad.

"Nosotros decimos sí a un sistema integral de movilidad, que incluye Tren Ligero, transporte tradicional, Macrobús y alternativas de movilidad no motorizada; así mismo, ratifico que mi compromiso es que continúe creciendo el Tren Ligero".

González Márquez dijo que continuarán trabajando para la construcción de la Línea 3 del Tren Ligero hacia Tlaquepaque, por ello pidió que los alcaldes dejen los discursos y busquen solucionar el problema de movilidad.

COMPETITIVIDAD DE JALISCO SE VERÁ AFECTADA

Industriales lamentan la decisión

Para el coordinador del Consejo de Cámaras Industriales de Jalisco (CCIJ), Manuel Herrera Vega, la negativa de los alcaldes metropolitanos a la Línea 2 del Macrobús repercutirá en los niveles de competitividad del Estado.

"El no atender este problema provoca un rezago en los niveles de competitividad, aspecto que tiene una relación directa con los niveles de inversión que podrían verse afectados, disminuyendo la capacidad para generar empleos y

bienestar de los Jaliscienses.

"Son muchas las instituciones que representan a millones de ciudadanos que hoy ante esta atmósfera enrarecida, están decepcionadas y sin confianza en quienes tienen la responsabilidad de ejecutar lo mejor para las ciudades e informar, cuando la ciudadanía está mal informada".

Por su parte, Gustavo Arballo Luján, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

(CMIC), dijo que "los recursos se pierden y se van para ciudades que buscan realmente la competitividad, ya que la infraestructura, la movilidad, los espacios públicos, son los factores que determinan si una ciudad es o no competitiva".

Y recalcó: "Esta oportunidad para Jalisco que acaba de ser desechada por los municipios involucrados de la zona metropolitana difícilmente se volverá a presentar".

DESCONOCEN PROYECTO DE LA LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO

El Ejecutivo ya no tiene cara para solicitar recursos federales: Siteur

Con la negativa a la Línea 2 del Macrobús, queda cancelada cualquier opción para que en esta administración estatal se concrete la edificación y aplicación de un nuevo sistema de transporte público, advirtió el director del Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur), Francisco Padilla Mancilla, quien calificó como lamentable la decisión de los presidentes municipales de la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG).

El funcionario estatal dijo que, a consecuencia de esta decisión, la movilidad en la ZMG podría quedar entrapada hasta una década.

"Pensaremos en una nueva estrategia. Por lo pronto, la realidad es que esta decisión retrasa y entrapa la ciudad. Los alcaldes metropolitanos dicen que prefieren entrapar la movilidad cinco o diez años al tratar de cumplir una promesa de campaña, y deciden con criterios políticos".

Padilla Mancilla refirió que después de la determinación de los primeros ediles, "la autoridad estatal no tiene cara para solicitar más recursos", y advirtió que los cerca de mil millones de pesos del Fonadin serán aprovechados por otros estados.

Algunas de las entidades a las que se podría destinar estos recursos son: Estado de México, Nuevo León, Chihuahua y Tampico, que ya han presentado proyectos también de BRT.

El Gobierno estatal había gastado al menos 20 millones de pesos en estudios y proyectos para demostrar la viabilidad del proyecto de la Línea 2 de Macrobús, lo cual no es dinero tirado a la basura, pues podrían presentarse en un futuro si pretenden retomar el proyecto.

Por otro lado, Francisco Padilla explicó que en el Siteur no existe propuesta formal para edificar una nueva línea de Tren Ligero, como lo proponen los alcaldes metropolitanos, por lo que dijo que, en caso de avanzar, deberán pasar 18 meses para concursar por recursos federales.

"Hay una diferencia entre una buena idea y un proyecto; no sabemos que exista un proyecto".

El Tren Ligero es más atractivo, no así su costo: Sergio Carmona

Debido a que la metrópoli requiere poner en práctica alternativas urgentes para atender los grandes problemas que

actualmente padece en materia de movilidad, los casi mil millones de pesos que el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) destinaría a Jalisco para la construcción de la Línea 2 del Macrobús serían una alternativa atractiva para mitigar los rezagos en este tenor.

Sergio Carmona Ruvalcaba, secretario de Desarrollo Urbano, declaró que, a su ver, sería más atractivo destinar el capital federal a proyectos como el Tren Ligero, o incluso el Metro, aunque sabe de antemano que el costo para que estas obras sean realidad dista mucho de lo que se podría hacer si se piensa en el transporte articulado.

Poco antes de que los alcaldes de Tlaquepaque, Zapopan y Guadalajara fijaran su posicionamiento negativo en torno a la recepción de los recursos del Fonadin (pues únicamente habrían de usarse para la construcción del Macrobús), Carmona Ruvalcaba señaló que el BRT sí es una opción necesaria para "mover gente en Guadalajara".

Expresó que Banobras tenía toda la intención de apoyar a Jalisco, y que ante una eventual negativa, "se perdería (además) la posibilidad de dar trabajo a una gran cantidad de gente".

■ PROBLEMA DE MOVILIDAD

“Otros cinco años de espera, cuando menos”

Optar por el Tren Ligero sería alargar el problema de movilidad en la ciudad por lo menos cinco años más, mientras se consiguen los recursos para su construcción e implementación, sentenció el director de la red EMBARQ, Darío Hidalgo Guerrero.

La red EMBARQ se conforma por ingenieros en transporte y científicos en medio ambiente. Con 20 años de experiencia en el tema de transporte, Hidalgo Guerrero dio su opinión horas antes de que se tomara la decisión sobre el rechazo de los alcaldes de Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque a la Línea 2 del Macrobus, en reunión con el Consejo de Cámaras Industriales de Jalisco (CCIJ).

“Si la decisión va en contra del proyecto que ya en este momento está completo y listo para ejecución (el del BRT), Guadalajara tendría que comenzar nuevamente el proceso de decisión en el Gobierno federal, y ese proceso puede durar un par de años sólo para la obtención de recursos”.

Añadió que el costo del Macrobus, en comparación con el Tren Ligero, es muy bajo. En Guadalajara, el valor del Tren Ligero es de 47 millones de dólares, mientras que el de autobuses del BRT asciende a cinco millones de dólares.

“Decidirse por el tren es decirle a la población que espere cinco o más años a tener un proyecto listo; el de buses (BRT) ya está listo para empezar su construcción y generar empleos, que tanto necesita Guadalajara”.

Sepultan plan de movilidad

► Pierden 952 mdp de gasto federal; líderes empresariales rechazan la decisión

MURAL / Staff

El proyecto de movilidad impulsado por el Gobernador Emilio González Márquez, basado en cuatro líneas troncales de BRT o Macrobus, recibió ayer una estocada de muerte con el rechazo que anunciaron los Alcaldes de Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque a la implementación de la Línea 2 en su territorio.

Para esta ruta, que recorrería en diagonal de Zapopan a Tlaquepaque, pasando por el Centro de Guadalajara, se tenían ya etiquetados casi 3 mil millones de pesos del Fondo Nacional de Infraestructura, de los cuales 952 millones tenían que empezar a gastarse este año, dinero que, según el Gobernador, se irá a Monterrey.

“Los Alcaldes de la Zona Metropolitana de Guadalajara, con su decisión han preferido que los recursos destinados a esta obra de movilidad concreta, tangible, viable, se vayan a Monterrey”, dijo.

Para justificar su postura, Aristóteles Sandoval, Alcalde tapatío; Héctor Vielma, de Zapopan, y Miguel Castro, de Tlaquepaque, todos priistas, afirmaron que la gente no quiere el Macrobus; que la Línea 1, que recorre la Calzada Independencia ha ocasionado daños económicos y en campaña prometieron impulsar el Tren Eléctrico en la diagonal.



SINCERO. El Alcalde de Zapopan, Héctor Vielma (izq.), reconoció que el rechazo al Macrobus fue por un compromiso de campaña.

“Es importante que se entienda que la decisión que estamos tomando hoy (...) está basada única y exclusivamente en la gente, es un compromiso que hicimos en campaña de luchar a favor de que se comience a construir la siguiente línea del Tren Ligero”, afirmó Vielma.

Castro reconoció que apoyaba al Macrobus, pero que la falta de socialización del Gobierno y

la postura de los otros Alcaldes lo hicieron cambiar de opinión.

La decisión generó un fuerte enojo en cúpulas empresariales.

Pablo Lemus, presidente de la Coparmex Jalisco, dijo que congelaron la movilidad.

“Están aplazando el proyecto de movilidad (...). Cuando menos en los próximos cinco años estaremos en el hoyo en materia de movilidad en la zona metropolitana, no habrá ninguna obra que se inicie”, aseguró tras reunirse con los dirigentes empresariales.

Manuel Herrera Vega, coordinador del Consejo de Cámaras Industriales de Jalisco, también lamentó la decisión.

“No hay argumentos técnicos para justificar a la ciudadanía que no es viable un proyecto como el BRT, era un proyecto aprobado, estudiado y que tiene recursos”, sostuvo.

Miguel Alfaro Aranguren, presidente de la Cámara Nacional de Comercio de Guadalajara, dijo que seguirán buscando alternativas de solución.

Con el anuncio, quedan en el aire 20 millones de pesos que pagaron los Ayuntamientos para realizar un proyecto integral de movilidad.

José David Estrada, Gilberto Franco y Valeria Huérfano

Asegura PRI tener 'Plan B'

Los Alcaldes afirmaron tener avanzadas las gestiones en la Cámara de Diputados para obtener recursos para la Línea 3 del Tren Ligero, algo que fue confirmado por legisladores federales de Jalisco.

Jorge López Portillo, diputado federal del PRI por Jalisco e integrante de la Comisión de Presupuesto, afirmó que es posible que en el Gasto 2011 se etiqueten recursos para el tren, pero llamó al Gobernador a que defina si los va a apoyar o no en esta gestión.

El Congreso federal dispone de una bolsa etiquetable de 150 mil millones de pesos, de los cuales 60 mil irían para los Estados con problemas por lluvias y el resto para proyectos impulsados en entidades.

Rechazan Macrobús; optan por Tren Ligero

Guadalajara • Sergio Blanco

Tras el anuncio de los gobiernos municipales de Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque, que finalmente dieron un no en definitiva a la Fase II de Macrobús, sus alcaldes aseguraron que ya comenzaron las gestiones para la Línea 3 de Tren Ligero por considerar que éste debe ser el sistema de transporte medular en la ciudad: "Con toda responsabilidad declaramos que no es viable el paso de la Línea 2 del BRT-Macrobús como línea troncal en el paso que comprende las avenidas Juan Gil Preciado-Laureles-Avila Camacho-Alcalde-Prolongación Alcalde-16 de Septiembre-Revolución", sentenció el primer edil tapatío, Jorge Aristóteles Sandoval.

Con el anuncio, se pierden los 952 millones de pesos del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadín) etiquetados para este corredor, pues como anunció Banobras, se utilizarán en el siguiente proyecto en su lista a financiar: el trazo Lincoln-Ruiz Cortines de BRT de Monterrey, si no se avalaba el Macrobús antes del 29 de octubre.

Ahora se promoverá la Línea 3 de Tren Ligero en el mismo trazo del BRT, la cual ya cuenta con el registro número 10096340018 ante la Secretaría de Hacienda para que se le destinen recursos en el ejercicio fiscal 2011.

La línea requiere 7,652 millones de pesos en una inversión plurianual (aproximadamente 3 años) y sería un sistema híbrido: a nivel de superficie y subterránea en su paso por el Centro de Guadalajara.

Entre los argumentos para negar el aval al BRT (Autobús de Tránsito



Los tres alcaldes durante el anuncio: Héctor Vielma, Aristóteles Sandoval y Miguel Castro.

Diputados respaldan decisión

Los coordinadores parlamentarios respaldaron la decisión de los presidentes sobre el macrobús. El líder de los diputados del PAN, José María Martínez, dijo que los alcaldes tienen derecho a tomar decisiones sobre lo que sucede en sus municipios, pero llama a que se busque conservar los recursos. Roberto Marrufo, señaló que los priistas están obligados a decidir con base en la opinión de los ciudadanos "y la gente dijo no al Macrobús". El coordinador del PRD, Raúl Vargas, calificó la decisión de los presidentes municipales como "afortunada" y congruente. Enrique Aubry, del PVEM rechazó la visión de que se frena el desarrollo del estado porque se pierden los fondos, "pero a lo mejor ese recurso se iba a perder en el bolsillo de algún funcionario".

Guadalajara • Sonia Serrano Íñiguez

Rápido, por sus siglas en inglés) están el que en un horizonte de 30 años es más caro que el tren eléctrico: "El Tren Ligero arrojaría un beneficio por ahorro de accidentes y huellas metropolitanas superior a los dos mil millones de

dólares, y con el BRT-Macrobús no se obtendría un solo peso", expuso Sandoval.

También exhibió el rechazo de la ciudadanía como sustento para la negativa, apoyado en los foros de movilidad que se organizaron a

inicios de octubre y una encuesta que elaboró Berumen del 8 al 11 de este mes.

La encuesta, aplicada a 1,150 ciudadanos en general y vecinos y comerciantes aledaños al trazo del corredor, destacó que más de 58 por ciento consideró que el mejor sistema de transporte es el Tren Ligero; que más de la mitad opinó que el Macrobús es igual o peor que el camión.

Además que la mayoría piensa que el Macrobús no tiene ventajas; y que entre sus mayores desventajas, el BRT afecta negocios y causa embotellamientos.

Así, los alcaldes concluyeron que la zona metropolitana de Guadalajara merece un sistema sustentable y mejor: "¿En qué momento asumimos que el BRT —Macrobús— puede ser un sistema de transporte troncal a la altura de la segunda ciudad más importante del país?", declaró el alcalde tapatío. ■

las cifras

Resultados de la encuesta a vecinos, comerciantes y ciudadanos en general:

67.2 %

DE COMERCIANTES

65 por ciento de vecinos y 58.3 por ciento de ciudadanos dicen que el mejor transporte es Tren Ligero

61.6 %

DE COMERCIANTES

57.3 por ciento de vecinos y 34.3 por ciento de ciudadanos dijo que el Macrobus no tiene ventajas

32.4 %

DE COMERCIANTES

44 por ciento de vecinos y 36.5 por ciento de ciudadanos dice que BRT causa congestiones

63.2 %

DE COMERCIANTES

71.5 por ciento de vecinos y 64.3 por ciento de ciudadanos acepta que BRT circule por periférico

a viva voz

A favor



ARISTÓTELES SANDOVAL
Alcalde de Guadalajara

"Coincido en que mucha gente va a tener distintos puntos de vista, nosotros por eso lo soportamos técnicamente [...]. Estamos tomando esta determinación respaldada por la población [...]. Nosotros no queremos enfrentarnos ni tenemos una visión enfrentada ni con Banobras ni con Fonadin ni con empresarios"



HÉCTOR VIELMA ORDÓÑEZ
Alcalde de Zapopan

"Esta estrategia estuvo muy bien planeada por los tres presidentes municipales desde antes de tomar protesta, y desde entonces hablamos con el gobierno del estado para poder llevar a cabo una solución como la que planteamos y que estos ocho meses han sido el intento por poder sentarnos a la mesa para solucionarlo".



JOSÉ MARÍA MARTÍNEZ
Diputado PAN

"Es una situación que va a merecer sentarse entre los alcaldes y el propio Ejecutivo para poder determinar cuál es la mejor opción. Finalmente creo que van todos en un mismo camino, en mejorar al transporte, cosa que me parece muy loable. La posición de los alcaldes es respetable, porque están al frente de una Administración"



MARCO ANTONIO CORTÉS GUARDADO
Rector de la UdeG

"Creo que la mejor opción sigue siendo el Tren Ligero, es una opción más costosa ciertamente que el Macrobus, pero es más segura, de largo plazo nos resuelve el problema; creo que el Macrobus por las características del trazo urbano de Guadalajara tiene mucho más complicaciones que no se dan en el caso del Tren Ligero".

Se cancelan las siguientes líneas del Macrobus

La ciudad pierde \$5 mil mdp

IVAN GARCIA



Antes del anuncio de los alcaldes, los empresarios pidieron apoyar el BRT.

Guadalajara • Ignacio Pérez Vega

Los alcaldes Aristóteles Sandoval Díaz, Héctor Vielma Ordóñez y Miguel Castro Reynoso, "le dan la espalda a los que vivimos en la zona metropolitana de Guadalajara" al rechazar una "solución viable, concreta y tangible" al problema de movilidad en la ciudad, afirmó el gobernador Emilio González Márquez.

En un comunicado, el mandatario estatal responsabilizó a los tres alcaldes metropolitanos de no utilizar 952 millones de pesos que el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) había aprobado al proyecto de la fase 2 del Macrobus, lo que significa oponerse a la creación de 500 empleos directos y más de 1,500 empleos indirectos.

Por su parte, el director del Sistema de Tren Eléctrico Urbano

(Siteur), Francisco Padilla Mancilla, lamentó la decisión de los presidentes municipales priistas y dijo que además de los 952 millones de pesos que se pierden al dar marcha atrás al Macrobus, también se dejarán de ejercer otros cuatro mil millones de pesos que se invertirían en los siguientes años en otras dos rutas del Macrobus.

Agregó que hasta ahora nadie le ha presentado algún esbozo o proyecto conceptual del proyecto

de tren ligero para el corredor de 32 kilómetros Zapopan-Tlaquepaque. El único proyecto concreto existente es la línea 3, de la estación Isla Raza a Santa Fe, en Tlajomulco, con una extensión de quince kilómetros.

Padilla Mancilla calculó que por lo menos en los siguientes cinco años el tráfico y la movilidad de pasajeros en la ciudad seguirá igual o empeorará.

Tanto el gobernador como el director del Siteur coincidieron en señalar que los recursos no aprovechados para construir la ruta 2 del Macrobus, ahora se aprovecharán en Monterrey, el estado de México o Chihuahua, donde hay gobiernos priistas.

"Con su decisión, los alcaldes les niegan tiempo y calidad de vida a jóvenes en su escuela, les niegan tiempo a madres y padres de familia con sus hijos, les niegan tiempo a esposos y esposas a estar juntos, les niegan tiempo de descanso, de esparcimiento, de convivencia familiar", enfatizó González Márquez.

Aún así, el gobierno de Jalisco dijo que seguirá trabajando para atender los problemas de movilidad en la ciudad. ■

Que asuman consecuencias

Empresarios exigen cuentas a alcaldes

Guadalajara • IPV

El Consejo de Cámaras de Industriales de Jalisco (CCIJ) advirtió a los tres alcaldes de la zona metropolitana de Guadalajara que se opusieron al Macrobus, que asuman las consecuencias de su decisión y rindan cuentas a la sociedad de la pérdida de 952 millones de pesos al cancelar el proyecto.

Manuel Herrera Vega, coordinador del CCIJ fue entrevistado al concluir su sesión semanal, cuando ya corría el rumor de que los presidentes municipales echarían abajo el proyecto de ampliar el Macrobus.

La sesión se realizó en Expo Guadalajara y se invitó a los líderes empresariales Julio García Briseño, Jorge Martínez Guitrón, Jorge García Fernández y Carlos González Lozano, así como los empresarios que integran la asociación Guadalajara 2020, José Palacios Jiménez y Tomás López Miranda.

Participaron como ponentes en la sesión Víctor Raúl Martínez, vicepresidente de la Unión Nacional de Transporte Público (UITP), Darío Hidalgo y Luis Felipe Siqueiros y el analista financiero, Antonio Huerta Goldman, quienes expresaron argumentos técnicos para sostener que el Macrobus es una mejor alternativa para la ZMG. ■

Hay 34 proyectos en fila de Fonadin

Tardarían dos años para nuevo proyecto

Guadalajara • IPV

La ciudad de Guadalajara se tardaría por lo menos dos años en conseguir de nueva cuenta recursos del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) para impulsar un proyecto de transporte masivo, aseguró ayer la directora del Centro de Transporte Sustentable (CTS), Adriana Lobo.

El CTS, quien ha asesorado a los proyectos de Metrobus en la ciudad de México y Macrobus en Guadalajara, dijo que las críticas que se han hecho al sistema de transporte articulado en la calzada Independencia no está sustentada en datos, sino en "percepciones", por lo que eva-

➔ a viva voz

Nombre personaje

"Estárimos hablando de dos años; tendrían que entrar a la cola de proyecto del Fonadin y de SHCP"

luó como "positivo" el impacto que ha tenido la línea 1 del Macrobus. Lobo explicó que nunca pudo entrevistarse con los alcaldes para detallarles los estudios hechos por el CTS para respaldar el proyecto del BRT. ■

Cronología

10 marzo de 2009

Se inaugura el primer corredor del Macrobus. A la par comenzaron las gestiones en el gobierno federal para conseguir recursos a fondo perdido para la siguiente línea Zapopan-Tlaquepaque.

Diciembre de 2009

El Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) autoriza la entrega de 952 millones de pesos al gobierno de Jalisco para construir

el segundo corredor del Macrobus. La cifra equivale a la mitad del costo de la obra. Guadalajara es la primera ciudad que recibe el aval y los recursos para un proyecto BRT (Bus Rapid Transit).

29 de septiembre 2010

El Fonadin pone como plazo límite el 29 de octubre para que los ayuntamientos de Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque autoricen el paso del corredor por sus avenidas.

→ a viva voz

En contra



EMILIO
GONZÁLEZ
Gobernador

"Con su decisión, los alcaldes Aristóteles Sandoval, Héctor Vielma y Miguel Castro, le dan la espalda a los que vivimos en la zona metropolitana de Guadalajara. Le dicen no a una solución viable, concreta y tangible al problema de movilidad en la ciudad. Al decir no, los alcaldes rechazan 952 millones de pesos que la federación había aprobado a Jalisco".



FRANCISCO
PADILLA MANCILLA
Director del
Siteur

"El mensaje que envía Jalisco de no ser capaz de ponerse de acuerdo y de preferir no sacar adelante este proyecto, deja muy mal parado a Jalisco porque con qué cara vamos a la federación a solicitar recursos para otro tipo de proyectos si definitivamente vemos la dificultad para ponernos de acuerdo. Hay una gran diferencia entre una buena idea y un proyecto capaz de ser aprobado".



MIGUEL ALFARO
ARANGUREN
Presidente de
Canaco

"Este tema irresponsable e innecesariamente se politizó de los dos lados desde antes que entraran en vigencia los actuales presidentes municipales; un partido tomó el Macrobus como su bandera de campaña y otro partido tomó el no al Macrobus como su bandera de campaña, eso lo único que hace es entraparnos a toda la sociedad en un conflicto partidista pero que lamentablemente nos llevan entre las patas de los caballos a todos".



ENRIQUE
ALFARO
Alcalde de
Tlajomulco

"Esta decisión se dio porque en campaña ellos decidieron politizar el tema del Macrobus, es la crónica de una muerte anunciada; tú conviertes un tema técnico en uno político y luego para resolver el problema tienes que tomar decisiones políticas, no técnicas y eso es la tragedia de nuestra ciudad".

Que rescaten los recursos: CCIJ

ALEJANDRA MOLINA SERNA

Le resta competitividad a Jalisco la negativa de los alcaldes de Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque para instaurar la Línea 2 del Macrobús, advierte Manuel Herrera Vega, coordinador del Consejo de Cámara Industriales de Jalisco (CCIJ).

Además de lamentar la decisión que tomaron los presidentes municipales de la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG) para dar marcha atrás al proyecto propuesto por el Ejecutivo estatal, el industrial insta a los actores involucrados para que inmediatamente presenten soluciones viables en materia de movilidad urbana que tanto urge en favor de la ciudadanía.

En un último intento por rescatar el proyecto de la Línea 2 del Macrobús, los integrantes del CCIJ convocaron a expertos en la temática, quienes reiteraron su postura para la aplicación del sistema articulado BTR, mismo que opera con éxito en algunos países latinoamericanos.

Al culminar la reunión ordinaria, Herrera Vega - quien fue anticipado por los propios reporteros sobre la determinación de los alcaldes- añadió que por ahora será necesario rescatar el recurso por mil millones de pesos que ofrecía para Jalisco el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

"Nosotros (CCIJ) haremos hasta lo imposible por que el dinero no se vaya de nuestra entidad; sin embargo, las autoridades federales fueron muy claras cuando nos advirtieron que se tenía como fecha límite este 28 de octubre y el recurso era para la Línea 2 del BRT", abundó.

El titular del CCIJ reconoció que la problemática de fondo no radica en el aspecto técnico sino, por el contrario, en el factor político. En ese sentido, dijo que los expertos citados por el organismo presentaron una serie de argumentos en donde constatan la viabilidad del sistema articulado.

En contraparte, Darío Hidalgo Guerrero, ex directivo del Transmilenio de Bogotá, Colombia, precisó que instalar otra línea del Tren Eléctrico Urbano para Guadalajara tardará un lapso no mayor a los cinco años para consolidarse.

"Están diciéndole a la gente que se esperen cinco o más años para tener un proyecto listo como en este momento el proyecto de buses está... el proyecto de buses está listo para su operación, para iniciar su construcción y generar empleo que es importantísimo para la ciudad en este momento. En 12

Frustran proyectos

> El crédito japonés, la Presa de Arcediano y ahora el Macrobus, son algunos de ellos

MURAL / Staff

En los tres lustros que lleva gobernando el PAN en el Estado, los grandes proyectos de infraestructura impulsados por los Gobiernos emanados de este partido se han quedado en el camino, ya que han enfrentado el rechazo de la Oposición o el repudio social.

Si bien en el pasado pudieron ejecutarse obras en beneficio de la Ciudad y sin enfrentar mayores obstáculos, la realidad actual exige una mayor participación social en la toma de decisiones y los proyectos se someten a un intenso debate público en los diferentes sectores de la sociedad.

Uno de los proyectos frustrados fue el de la contratación de un crédito japonés por 150 millones de dólares para atender el problema de abastecimiento y saneamiento de agua en la zona metropolitana.

El planteamiento lo hizo el primer Gobernador, emanado de las filas del PAN que ha tenido Jalisco en su historia, Alberto Cárdenas Jiménez, pero tuvo el rechazo unánime de la UdeG y la Oposición en el Congreso del Estado representada por el PRI, PRD y PVEM.

El entonces diputado local por el PRD, Raúl Padilla López, jugó un papel protagónico en el rechazo a la propuesta, argumentando que dicho endeudamiento no resolvería el problema de abasto para la Ciudad, sino que se centraría en la parte del saneamiento.

Otro proyecto en materia de agua propuesto por un Gobierno panista y cuya realización se ha venido postergando por el desacuerdo de diversos actores, es la propuesta para construir la Presa de Arcediano.

Esta obra fue planteada como la más importante de la Administración de Francisco Ramírez Acuña, sin embargo, su ejecución encontró el rechazo de la misma UdeG y de partidos como PRI y PRD, así como de grupos ambientalistas.

Opiniones contrastantes

Nadia Oliveros Adió Linea 2 del Macrobus, adió movilidad urbana.

Moises Rosado Es un desperdicio de estudios técnicos, de dinero, de empleos.

Xitlon ¿Y el Tren Ligero en lugar del Macrobus, como pa' cuándo?

Montserrat Mireles ¡Queremos Tren Ligero! Que todo el recurso para el Macrobus se utilice para la realización del Tren Ligero.

Jesús Zapeda Zapeda Mil millones de veces mejor Tren Ligero que Macrobus.

Juan Carlos Coincidió que se les cayó el negocio del Macrobus a personas de este gobierno.

Tapatio Bien hecho PRI, los "opositados" van ganando.

Comentarios hechos por cibernautas

En la actual Administración estatal, encabezada también por el panista Emilio González Márquez, la construcción de la Línea 2 del Macrobus fue rechazada por los Alcaldes metropolitanos, emanados del PRI.

Al no dar su aval, se cancela el apoyo por 952 millones de pesos que aportaría el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) para dicho proyecto y se pierde la posibilidad de un nuevo corredor de transporte articulado.

En el pasado, obras como la construcción de las Líneas 1 y 2 del Tren Ligero, así como la am-

Adiós a los corredores

La red del Macrobus tenía previstas cuatro fases; sólo se logró una.



pliación de las avenidas Lázaro Cárdenas y Federalismo, pudieron llevarse a cabo sin que se presentara algún inconveniente de fondo.

La obra que si fue bloqueada en 1994 fue la construcción de la Línea 3 del Tren Ligero, la cual correría entonces por los Municipios de Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque.

El Gobernador Carlos Rivera Aceves decidió darle marcha atrás ante la inconformidad de vecinos de El Country, la organización ecologista Prohábitat, la UdeG y el PAN.

Avanza la Línea 3 del Siteur

Valeria Huérfano

La Línea 3 del Tren Ligerero, anunciada por el Gobierno del Estado en diciembre del 2009, ya tiene proyecto ejecutivo.

El director del Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur), Francisco Padilla Mancilla, aseguró que hace 15 días presentaron los estudios al Fondo Nacional de

Infraestructura (Fonadin).

Entre el Fideicomiso para el Desarrollo Urbano de Jalisco y el Siteur hicieron los estudios, pero se desconoce cuánto tiempo le llevará a la instancia federal determinar si acepta o no el proyecto.

Al Fonadin se le hacen llegar los proyectos con sustento técnico y relación costo-beneficio para que la Federación los analice y, en caso de que resulte aprobado, se

le asigne una parte de los recursos que requiere el sistema para su implementación.

"(La) Línea 3 del Tren Eléctrico es un ramal de la Línea 1 desde la Estación Isla Raza que llevaría gran parte a Tlaquepaque y unos cinco kilómetros a Tlajomulco", explicó Padilla Mancilla.

La inversión estimada era de 5 mil 800 millones de pesos para hacer 29.5 kilómetros.

Se 'seca' el concreto

El Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur) reconoció que un argumento de negociación para que Alcaldes aceptaran la Línea 2 del Macrobús fue que la infraestructura que se crearía podría servir para que cuando se tuvieran los recursos, se implementara a menor costo el Tren Ligero en el mismo corredor.

Con los recursos que el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) había asignado para la construcción de la Línea 2 se iban a colocar losas de concreto hidráulico en todo el corredor.

"Le preguntaron (autoridades) al Fonadin, '¿si metemos concreto no vamos a poder poner tren?', (y el Fonadin contestó) 'si ustedes meten concreto y lo usan como base, ponen unas dovelas y arriba ponen un tren, no tendrían ningún problema', ya le habrían invertido a la Ciudad", indicó Francisco Padilla, titular del Siteur.

Valeria Huérfano

EN EL CONGRESO LOCAL

Coordinadores del PAN y PRD apoyaron a los alcaldes

Aunque los urgieron a buscar otra solución a los problemas de movilidad

ROSARIO BAREÑO DOMÍNGUEZ

Respetable y afortunada la decisión tomada por los alcaldes metropolitanos de decir "¡No al Macrobús!", opinaron los coordinadores de las fracciones del PAN y PRD en el Congreso del Estado. El coordinador del PRI los respalda y el del Verde Ecologista pidió dejar de lado intereses personales, de grupo o de partido; en tanto el perredista, advirtió que es preocupante que no manejen una alternativa que sea viable financieramente, ya que el Tren Ligero es muy bueno, pero no hay los recursos. Les critican que tuvieron demasiado tiempo para decir "no" y también para decir "sí" y a partir de qué propuesta.

El secretario de Vialidad y Transporte, Diego Monraz Villaseñor, todavía ayer por la mañana, previo al anuncio de los alcaldes metropolitanos, declaraba que "se están alineando los astros a favor del Macrobús" y que los ediles dirían un "sí" condicionado a favor de este transporte; horas más tarde la respuesta fue "no".

RESPALDA A LOS ALCALDES: MARRUFO

El coordinador de la fracción del PRI, diputado Roberto Marrufo Torres, respalda la

decisión de los alcaldes metropolitanos emanados de su partido que dijeron "no" al Macrobús, ya que se atendió lo que dijeron los ciudadanos de acuerdo a la encuesta que presentaron, donde un 58 por ciento manifestó su rechazo a este tipo de transporte. "Nosotros seguiremos actuando con base en lo que dice la ciudadanía."

Niega que el PRI y los alcaldes de Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque tengan costo político por ello, se tomó la decisión más conveniente.

No quiso adelantar que pasará ahora que la ciudadanía no tendrá esta alternativa de movilidad, subrayó que los alcaldes harán un esfuerzo por conseguir recursos y evitar que los 952 millones de pesos se pierdan o se vayan a otro estado.

PREOCUPA NO DEN OTRA ALTERNATIVA: VARGAS LÓPEZ

El Coordinador de la fracción del PRD, diputado Raúl Vargas, califica de "afortunada" la decisión de los alcaldes, son congruentes con las promesas de campaña, sin embargo advierte que los elementos técnicos que tomaron en cuenta y los resultados de la operación que no funcionaba por la Calzada

"son elementos que le dicen a la zona metropolitana, que le dicen que no es el instrumento de movilidad"; sin embargo, indicó que no deja de ser preocupante que no digan mecanismos, a partir de que los recursos pudieran perderse, que se utilicen en otra propuesta diferente.

Así como hay un rechazo al Macrobús, no se advierte una propuesta diferente que permitiera utilizar estos recursos, tuvieron demasiado tiempo para decir "no" y también para decir "sí" y a partir de qué propuesta y que sea viable, en términos de costos de operación y materialización, "cosa que no escuchamos de ninguno de los alcaldes de la zona metropolitana".

Cuando hablaban de alternativas de movilidad, el Tren Ligero es una opción muy buena, pero en cuestión de recursos, construcción y operación, es materialmente imposible por las condiciones económicas.

El costo político lo privilegiaron, hay razones políticas para oponerse, pero lo lamentable es que no hagan propuestas diferentes y las que se dijeron (Tren Ligero) son inviables económicamente para su materialización.

Debe pensar en un sistema de movilidad urbana

sustentable en cuanto a costo y operación, y de parte de ellos, los alcaldes, merece que den una explicación y planteen alternativas que al no darlas son pocos serios, ya que esta situación se advertía; pero en la construcción y operación del BRT dijeron "no" y nunca valoraron una propuesta seria y viable, y qué hacer con estos recursos.

ACORDAR MEJOR ALTERNATIVA CON GOBERNADOR: MARTÍNEZ

El coordinador de la fracción del PAN, diputado José María Martínez Martínez, manifestó que es respetable, pero es situación que va a merecer sentarse los alcaldes con el Ejecutivo estatal para determinar cuál es la mejor opción.

"Todos van por el mismo camino en mejorar el transporte, cosa que me parece muy loable, y por supuesto la posición de los alcaldes respetable, están al frente de una administración", señaló, y sobre el Tren Ligero, dijo que es una opción viable y habría que explorarla con el Gobernador.

Dijo que desconoce el costo político que puedan tener los alcaldes con esto.

El Ejecutivo dice que no irá a mesa de diálogo condicionada

No negociará caso Tenacatita en Segob

• El secretario de Gobierno dijo que los requisitos que pone el PRI son descabellados

Guadalajara • Sonia Serrano Itúñez

El gobierno del estado no participará en una mesa de negociación en la que se establezcan condiciones de parte de legisladores del Partido Revolucionario Institucional (PRI), aseguró el secretario de Gobierno, Fernando Guzmán Pérez Peláez, quien criticó el protagonismo de los priistas.

El funcionario señaló que "el planteamiento que se está haciendo por algunos diputados no tiene imparcialidad. Me parece que quieren ser el novio en la fiesta y el niño del bautizo. Por un lado van, generan una irrupción; al día siguiente, proponen una serie de medidas para sentarse a una mesa y luego quieren estar ellos en la mesa para decidir. Esto no es correcto".

El secretario de Gobierno mantuvo su discurso en el sentido de que hay una resolución judicial que le dio la razón al empresario José María Andrés Villalobos, "y tiene que ser por los cauces de la ley como se tome una decisión distinta, si es que fuera el caso". Afirmó que al gobierno del estado le corresponde salvaguardar la integridad de los ciudadanos "y cada quien debe hacer su tarea".

Guzmán Pérez Peláez agregó que estarán al pendiente de lo que determine la Secretaría de Gobernación, pero dijo no estar de acuerdo con las declaraciones que han hecho algunos diputados "con planteamientos completamente descabellados, que implican incluso la liberación de algunos detenidos". Admitió que se trata de un problema "muy complejo", porque hay títulos del Programa de Certificación de Derechos Ejidales (Procede) que tienen validez, pero también hay una resolución judicial, por lo que



Secretario de Gobierno, Fernando Guzmán Pérez Peláez. Criticó protagonismo de los priistas.

"tiene que ser en los tribunales" donde se resuelva. Indicó que "nadie puede hacerse justicia por su propia mano y menos con violencia. Eso no lo vamos a permitir".

Agregó que se trata de un litigio entre particulares, "y la resolución de la Corte es con base en la demanda y la contestación que se dieron y la superficie que esta en litigio. Si hay una diferencia, que lo determine el Poder Judicial, porque no le corresponde al Poder Ejecutivo".

El domingo pasado, un grupo de reporteros, comuneros y diputados federales del PRI acudieron a la zona en conflicto en Tenacatita, para intentar acceder a la playa. El diputado federal David Hernández pidió a los policías que los dejaran pasar y, ante la negativa, enganchó la cerca de su camioneta para tirarla. Los policías arrojaron gases y se registró un zafarrancho.

El martes, un grupo de diputados federales priistas se reunieron con funcionarios de la Secretaría de Gobernación, que plantearon la instalación de una mesa de diálogo, a cambio de que no se abra

PAN cuestiona juicio político

••• El presidente del Comité Directivo Estatal del PAN, **Hernán Cortés Berumen**, cuestionó la procedencia del juicio político que se promovería en contra del gobernador, Emilio González, tras la agresión que sufrieron diputados federales el pasado domingo al tratar de ingresar a la playa de Tenacatita: "Primero tendríamos que ver si efectivamente es sujeto de juicio político el gobernador, y si fueron acciones directamente emanadas de un acto del Ejecutivo o fue una situación diferente".

En seguida aludió a los diputados priistas Salvador Caro Cabrera y David Hernández, quienes presuntamente provocaron la agresión: "Digo, a final de cuentas se trata de sacar raja política de parte de algunos tratando de esconder el hecho irregular que estuvieron realizando en un momento dado". Insistió en que los tribunales solucionen el conflicto a la vez que defendió la presencia de la Policía Estatal en el lugar: "Que han entrado algunos en mediación y que han entrado algunos tratando de mantener estabilidad eso también es una realidad".

Guadalajara • Sergio Blanco

un expediente para un juicio político en contra del gobernador Emilio González. Los legisladores plantearon que están dispuestos a platicar, pero primero pidieron que se libere la carretera pública

que lleva a la playa. Guzmán reiteró que la policía estatal se retiró desde la semana pasada, a petición de los diputados locales y que los custodios del domingo eran de una empresa privada. ■

Rechaza mesa de diálogo

► Acusa que diputados proponen medidas descabelladas en caso Tenacatita

MURAL / Staff

El Secretario general de Gobierno, Fernando Guzmán Pérez Peláez, rechazó la mesa de negociación que la Secretaría de Gobernación (Segob) se comprometió a instalar para la resolución del conflicto en la playa de Tenacatita, ya que las propuestas de los diputados priistas no tienen imparcialidad.

Este diálogo se planteó por parte del Gobierno federal, luego de que los diputados federales del PRI, Salvador Caro Cabrera y David Hernández, se entrevistaron en la Segob para destrabar el tema de Tenacatita.

La mesa de diálogo se determinó a cambio de que los diputados no llevaran a juicio político al Gobernador, Emilio González Márquez, como se advirtió luego de los hechos violentos del domingo pasado en Costalegre.

Para la instalación de la mesa, los legisladores priistas plantearon la apertura de la playa y la carretera, entre otros puntos.

"Son planteamientos totalmente descabellados, que implican la liberación, incluso, de gente en prisión, decisiones que no corresponden más que a los tribunales. No vemos que puedan aceptarse, si esas son las condiciones para ir una mesa, el Gobierno del Estado no irá a esa mesa", advirtió Pérez Peláez.

"Este tema, como cualquier asunto delicado, tiene que resolverse con estricto apego a la ley.

Critica PAN a legisladores

Como irresponsables calificó el dirigente estatal del PAN, Hernán Cortés Berumen, a los legisladores federales del PRI, quienes, dijo, escudándose en su fuero acudieron a Tenacatita a provocar violencia en la zona de disputa de un territorio entre particulares.

"No puede ser que un diputado o varios diputados que puedan estar escondidos en su propio fuero, intenten hacer acciones que no les es-

tá permitido en ninguna norma jurídica, ni en el estado de derecho mismo para estar haciendo actos de manera irresponsable", manifestó.

"Pareciera, y hay quien lo ha interpretado así, que hay una cadena de acciones que fueron provocadas o presuntamente armadas para que se diera un incidente como el que se vivió en el lugar".

Francisco de Anda

Fue una resolución judicial la que determinó la entrega de ese predio a la persona que ahora lo tiene, a la empresa Rodenas, y tiene que ser por los causes de la ley como se tome una decisión distinta, si es que fuera el caso".

El Secretario general de Gobierno advirtió del protagonismo político de los diputados federales que promueven las negociaciones.

"El planteamiento que se está haciendo (por parte de los diputados) no tiene parcialidad, me parece que quieren ser el novio en la fiesta, el niño del bautizo. Por un lado van y generan una irrupción, proponen una serie de medidas para sentarse a una mesa y luego quieren estar en la mesa para decidir", manifestó Pérez Peláez.

Respecto al incremento de la seguridad en la zona, el funcionario estatal sentenció que la Policía estatal no se moverá del sitio en aras de la responsabilidad del Estado de garantizar la seguridad.

De acuerdo con el Gobierno del Estado no existe invasión en espacios públicos —la playa y la

carretera—, ya que el Poder Judicial determinó ese perímetro del predio como propiedad de Rodenas, terreno que estaba en disputa, incluso, antes de la construcción de la carretera, argumentó Pérez Peláez.

"Este País ha sido repartido varias veces, por eso los tribunales agrarios tienen decenas de miles de demandas de hace decenas de años. Cuando un asunto se resuelve por los tribunales, tiene que respetarse", reiteró el Secretario.

El domingo pasado, Caro Cabrera y David Hernández acudieron a Tenacatita junto con periodistas y vecinos.

Luego de que los legisladores decidieron derribar una reja que impide el paso a la playa pública, fueron enfrentados por los custodios de la zona.

Los habitantes de Tenacatita fueron desalojados del lugar desde el 4 de agosto por la orden de un juez federal que falló a favor de la empresa Rodenas, que argumenta tener la propiedad del terreno.



› El domingo se registró un enfrentamiento entre diputados y policías que custodian la entrada a Tenacatita.

APUESTA

EMILIO por alianzas

PAN-PRD

Una alianza entre el PAN y el PRD le conviene a México, pero no sólo para ganar la presidencia de la República en 2012, sino para que se lleguen a acuerdos entre las fuerzas políticas sobre un programa de trabajo entre el ejecutivo y el legislativo para los próximos 6 años.

El candidato no podrá ser una persona identificada plenamente con cualquiera de los dos partidos, sino alguien que pueda obtener las simpatías de todo el pueblo de México, como José Woldenberg Karakowsky, ex presidente del IFE.

Así lo declaró el gobernador del Estado, Emilio González Márquez durante una mesa de redacción en las instalaciones de Ocho Columnas. El mandatario estatal, dijo que México debe entrar en un proceso de reflexión en el que se defina el rumbo del país, dejando a un lado los intereses de partidos y centrándose en el interés común.

«El cambio está dando resultados en México, pero debemos entrar a una nueva etapa», señaló y además consideró que la misma alianza podría funcionar en el Estado, siempre y cuando se logren los acuerdos necesarios para anteponer las propuestas trabajadas de manera conjunta, antes que los intereses personales o de partido.

«El PAN tiene mucho qué aportar y lo está aportando a México, pero si al PAN le incorporamos otras fuerzas, o a otras fuerzas le incorporamos el PAN, entonces habría una alternativa de futuro para México». De otra manera, mencionó se condenaría al país a rechazar buenas iniciativas sólo por el hecho de no haber sido presentadas por tal o cual partido.

«En lugar de construir consensos desde el Gobierno, hay que construirlos desde la sociedad y manifestarlos en una alianza política que empiece en lo electoral, pero tenga como punto de vista lo gubernamental».

Recientemente, en su visita a la ciudad de Hermosillo, Sonora, el gobernador del estado no descartó su candidatura a la presidencia de la República por el PAN. El mandatario aclaró que el mejor candidato deberá ser aquel que muestre resultados, por lo que será hasta que en Jalisco se hayan mostrado, cuando decida buscar o no una candidatura.

No hay conflicto con UdeG. Respecto al conflicto con la Universidad de Guadalajara (UdeG), aseguró que no hay tal porque el Gobierno de Jalisco es el que entrega más recursos económicos a su universidad.

La deuda con los jóvenes del Estado, la tiene la Secretaría de Educación Pública a nivel federal, ya que Jalisco ocupa el lugar número 32 de 33 universidades que apoya la SEP con recursos públicos.

Dijo que la SEP ha admitido el crecimiento constante de la Universidad de Guadalajara, no obstante sigue restringiendo los recursos. Además aseguró que la expectativa es que las más de 30 marchas que han realizado los universitarios para exigir más recursos, sean observadas desde la federación para que se tomen cartas en el asunto.

Cuatro años. A cuatro años de trabajo al frente del Ejecutivo, Emilio González Márquez, dijo que ahora Jalisco tiene un rumbo más claro y definido. En Jalisco no se suspenden clases por temor, y los narcos no han bloqueado la ciudad.

«En Jalisco hemos definido las industrias en las que queremos ser fuertes y estamos traba-

jando para ello, y de ese rumbo que lo hemos centrado en alta tecnología, en la creación de un biocluster, y en el fortalecimiento de la industria tradicional y del turismo, en ese rumbo hemos logrado concentrar los esfuerzos. Los esfuerzos enfocados a las áreas de futuro, están llevando a la economía de Jalisco a un mejor lugar, por eso creo que hay una diferencia», explicó.

Ejemplo de ello son las primeras naves del Centro Logístico que se podrán inaugurar el próximo año. «Este proyecto cambiará el rumbo de Jalisco», aseguró el mandatario, quien recordó que el centro que se construirá en mil 200 hectáreas con inversión privada, creará miles de empleos para los jaliscienses y generará un crecimiento sostenido dado que hasta

allí llegará vivienda, educación y recreación para las familias.

Macrobús. Sobre el rechazo de los alcaldes de Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque a la construcción de la Línea 2 del Macrobús, el gobernador del Estado señaló que deberán presentar propuestas viables para aportar a la solución del problema de movilidad de la zona metropolitana.

En Monterrey, sólo estaban esperando a que los alcaldes de la zona metropolitana de Guadalajara dijeran que no a la aportación del gobierno federal, para obtener estos recursos e invertirlos en proyectos de movilidad, lo cual es lamentable para Jalisco.

La postura del Gobierno del Estado, es que exista un sistema integral de movilidad en el que se incluya el tren ligero, pero también el Macrobús. La pérdida de los 952 millones de pesos para Jalisco, significa dejar de crear miles de empleos, por lo que los alcaldes deberían haberlo pensado dos veces antes de cerrar la puerta al desarrollo estatal por posiciones de partido.

Agua Prieta. «Construiremos la Planta de Agua Prieta porque es buena para Jalisco y para México», aseguró por otra parte el gobernador del Estado, quien lamentó que ahora sea el Ayuntamiento de Zapopan el que esté poniendo freno a los permisos de construcción de la planta.

El municipio pretende revisar y en su caso corregir el trabajo que ya han realizado expertos de la Comisión Nacional del Agua, por lo que González Márquez, se cuestionó: ¿Sabrán más las personas de licencias del Ayuntamiento de Zapopan que los expertos de México?

Tenacatita. Respecto a la amenaza de juicio político que pesa en su contra por el conflicto en las playas de Tenacatita, que permanecen custodiadas por la policía estatal, el gobernador, aclaró que ese no es un conflicto del Gobierno de Jalisco, sino de particulares.

Los diputados federales Salvador Caro y David Hernández, quienes fueron agredidos al intentar introducirse al predio junto con representantes de algunos medios de comunicación, buscan publicidad, y se están promoviendo para el próximo cargo público, dijo.

Emilio González Márquez no piensa en el pasado, sino en lo que se tiene que hacer ahora para construir el futuro. «El trabajo lo hacemos ahora para cambiar la realidad actual y prepararnos para el futuro».

La mesa de redacción fue encabezada por el director General de Ocho Columnas, Gonzalo Leño Reyes; el director General de la Revista Política Gonzalo Leño Aceves, así como por el director Editorial, Martín Holguín Alatorre.

Diputado priista

Rechaza mando único de la policía

Guadalajara ▶ Sonia Serrano Itiguez

El Partido Revolucionario Institucional (PRI) no está de acuerdo con el mando único de policía, ya que tendrían que ser los municipios los que determinen que no pueden hacerse cargo de la seguridad y no entregar coercitivamente el mando, aseguró el coordinador de los diputados priistas, Roberto Marrufo Torres.

Al participar en el foro para el Pacto por la seguridad y el empleo en Jalisco, el diputado preguntó: "para qué quiere el gobernador el estado el mando único de las policías, si actualmente a través de la legislación vigente y por aprobarse localmente, puede extender el certificado único policial y con ello decidir quién es policía o dejará de serlo".

Para Marrufo Torres, el certificado para los policías es un elemento básico para resolver los problemas que enfrentan las corporaciones, porque si un elemento "no lo puede renovar, entonces dejará de cubrir el requisito de permanencia" y será dado de baja de inmediato. Afirmó que la propuesta para desaparecer las policías municipales o agruparlas en un mando único "es un elemento de concentración de poder que va en contra del Federalismo".

Por su parte, el coordinador de los diputados del Partido Acción Nacional (PAN), José María Martínez Martínez consideró que debe modificarse la imagen de las corporaciones, creando un "modelo de policía democrática, que pueda ser posible a partir de los aportes de los poderes y las instituciones del estado, así como el de los ciudadanos y las organizaciones civiles y los grupos académicos y empresariales".

Propuso la creación de una policía especial de reacción inmediata para la atención a los delitos de alto impacto social y un ministerio público especializado en la persecución de los mismos. También, que se cree una ley para regular la figura del policía.

Martínez Martínez planteó además modificaciones al Poder Judicial y su fortalecimiento, y urgió a aprobar las reformas que en materia de procuración y administración de justicia envió el gobernador Emilio González.

El secretario de Gobierno, Fernando Guzmán, aprovechó el espacio para hablar de los logros que el gobierno del estado asegura ha tenido en materia de generación de empleos. También para reiterar que son el gobierno que más recursos le da a su universidad pública. ■P



MARCO A. VARGAS

en perspectiva

Critican sin proponer

Los líderes empresariales están acostumbrados a criticar pero no están dispuestos a hacer propuestas, lamentaron los diputados del PAN, José María Martínez y del PVEM, Enrique Aubry. Los empresarios Miguel Alfaro Aranguren, presidente de la Canaco; Pablo Lemus, de la Coparmex, y Manuel Herrera Vega, del Consejo de Camaras Industriales fueron invitados al foro sobre el "Pacto por la seguridad y el empleo", pero no acudieron ni mandaron representantes.

(Sonia Serrano Iniguez)

Diputados organizaron el foro Pacto por la seguridad y el empleo en Jalisco

DURANTE EL FORO "PACTO POR LA SEGURIDAD Y EL EMPLEO"

Sin acuerdos por el mando único policial

ROSARIO BAREÑO DOMÍNGUEZ

Reprochan al gobernador Emilio González Márquez que no ha garantizado la gobernabilidad en Jalisco al tener constantes enfrentamientos con universitarios, ejidatarios, alcaldes y miembros de la comunidad lésbica-gay, que sólo dividen y confrontan, además que no ha cumplido con la obligación de dar seguridad a los jaliscienses, manifestó el presidente de la mesa directiva del Congreso del Estado, el diputado del PRI Jesús Casillas Romero, en la inauguración del foro "Pacto por la seguridad y el empleo", convocado por el Poder Legislativo y donde la fracción del PRI se pronunció en contra del mando único policial, en tanto la fracción del PAN propone la creación de una policía de reacción especial.

Con la presencia de miembros del gabinete estatal como el secretario general de Gobierno, los titulares de Seguridad Pública, de Vialidad y el procurador de Justicia, el diputado Casillas Romero manifestó que con preocupación "observamos cómo el Ejecutivo estatal transita en conflictos con integrantes de la sociedad: universitarios, ejidatarios, personas con preferencias sexuales diferentes, autoridades municipales, diferendos que en nada abonan a la armonía y la paz que requiere el estado para su progreso y en cambio nos dividen y nos confrontan. Debemos propiciar acuerdos".

El coordinador de la fracción del PAN, José María Martínez Martínez, promotor de este foro sobre la seguridad y el empleo, dijo que es urgente mejorar la imagen de la policía y llevar a las diferentes corporaciones a un modelo de "Policía democrática", lo que se lograría con la creación de una Policía especial de reacción inmediata que combata los delitos de impacto social (delincuencia organizada, secuestro, homicidios), así como un Ministerio Público especializado en la persecución de estos delitos.

NO AL MANDO ÚNICO DE POLICÍA: FRACCIÓN DEL PRI

El coordinador de los diputados del PRI, Roberto Marrufo Torres, en su intervención, propuso:

- Observatorios ciudadanos como un modelo de vigilancia ciudadana de tipo externo a las instituciones de seguridad pública, para sujetar a la Policía a controles.

- Hacer pública, de fácil y libre acceso a la ciudadanía, la geoestadística criminal.

- Dotar de herramientas a los ciudadanos para que a través de sus observatorios reconozcan a su policía.

- Permitir a la ciudadanía que ellos puedan recibir las quejas en contra de la mala o deficiente actuación de los elementos policiacos.

- Hacer público los tiempos de respuesta de la Policía ante una emergencia del ciudadano.

- Informar de la capacidad de despliegue de la Policía en los municipios.

Se debe reconocer que el estado no ha cumplido con su obligación de garantizar la seguridad y los satisfactores económicos, indicó el legislador.

"Consideramos totalmente prematuro hablar del hecho que las policías municipales no podrán cumplirlo (la evaluación de con-



DURANTE la jornada se presentaron distintas propuestas respecto al tema.

trol de confianza), y que entonces por ello hay que desaparecerlas o sujetarlas al mando único del Gobernador, lo cual identificamos como un elemento de concentración de poder que va en contra del Federalismo", añadió.

También fijó posiciones el coordinador del PRD, Raúl Vargas López, quien dijo que son las que tiene planteadas en su agenda legislativa el sol azteca, en tanto agregó que la ley y el Estado han sido rebasados por la inseguridad y la corrupción de los cuerpos policiacos, y es importante, señaló, frenar a la delincuencia y atacar la debilidad de los cuerpos policiacos y atender las carencias de los sistemas penitenciarios.

Presentaron propuestas el consejero de la judicatura de Jalisco, Miguel Gutiérrez Barba, José Bicieg, presidente del Consejo Ciudadano de Seguridad Pública; Claudio Lemus, director del Instituto Jalisciense de Ciencias Forenses; César Eduardo Agraz, representante de la asociación mexicana de ex dirigentes empresariales, así como los diputados Miguel Monraz y Luis Armando Córdova Díaz, presidentes de las comisiones de Readaptación Social y de Justicia, respectivamente.

Igualmente, lo hicieron el procurador de Justicia, Tomas Coronado; Diego Monraz, secretario de Vialidad, y el secretario de Seguridad Pública, Luis Carlos Nájera Gutiérrez.

● CONGRESO

Preparan inicio de funciones del Instituto de Justicia Alternativa

Redacción | OC

A partir del primero de enero del próximo año ya estará en funciones el Instituto de Justicia Alternativa, y para lo cual en los próximos días se lanzará la convocatoria para elegir a quien será el titular de este nuevo organismo, que formará parte del Poder Judicial, informó el diputado Jesús Casillas Romero, presidente de la Comisión de Puntos Constitucionales del Congreso del Estado.

Explicó que luego del aval que dieron los 125 municipios de Jalisco a la reforma constitucional, en particular al artículo 56, que permite la creación de este instituto y de las figuras legales correspondientes, el siguiente paso es elaborar la convocatoria para elegir al titular del nuevo organismo y cuyos requisitos serán los mismos que se prevén para el cargo de magistrado del Supremo Tribunal de Justicia.

Para la elección del nuevo funcionario se requiere mayoría calificada, es decir, al menos dos terceras partes del Congreso,

por lo que será necesario que se logre un acuerdo entre las fracciones.

Casillas Romero dijo que en el Instituto de Justicia Alternativa «se podrán establecer las controversias que en materia familiar, mercantil o civil se puedan atender por parte de los centros de servicios, y con esto le quitaríamos una gran carga de asuntos en trámites formales ante los juzgados mercantiles o civiles», y explicó que en el caso de Nuevo León, que ya puso en marcha esta modalidad, se ha logrado captar a través del sistema de justicia alternativa hasta el cuarenta por ciento de los juicios civiles y mercantiles, haciendo «más rápida, expedita y más barata» la impartición de justicia. El acuerdo aprobado en la Comisión de Puntos Constitucionales debe ser ratificado por el pleno del Congreso, después publicado por el Ejecutivo en el periódico oficial «El Estado de Jalisco» y así todo quedará listo para lanzar la convocatoria del director del instituto.

Preven policía 'élite'

MURAL / Staff

En el primer día de diálogo del Pacto por la Seguridad y el Empleo, la bancada panista del Congreso local propuso la creación de una policía especial de reacción inmediata, especializada en delitos de secuestro, delincuencia organizada y homicidio.

"Es una alternativa al mando único. Un cuerpo que implique la coordinación municipal y estatal sólo tratándose de delitos de alto impacto, hasta que los índices de inseguridad disminuyan", detalló José María Martínez, líder de la bancada panista.

El proyecto incluye que el cuerpo policial cuente con un Ministerio Público propio.

Además de la propuesta panista, la Procuraduría de Justicia se comprometió a disminuir el robo de vehículos y delitos de alto impacto, y la Secretaría de Seguridad Pública anunció la realización de un estudio que permita mejorar la coordinación entre instancias y órdenes de gobierno.

A pesar de la expectativa en

la convocatoria para el evento, se registraron las ausencias de empresarios y del Poder Judicial.

Quienes estuvieron presentes intercambiaron reproches, como el caso del presidente de la mesa directiva del Congreso, Jesús Casillas, y el Secretario general de Gobierno, Fernando Guzmán. El primero reclamó que el Ejecutivo transita en permanentes conflictos con universitarios, ejidatarios, municipios y homosexuales.

Por su parte, Guzmán reprochó que desde marzo del 2009 existen 15 leyes en materia de seguridad propuestas por el Ejecutivo, que no han sido atendidas.

El Pacto por la Seguridad y el Empleo se propuso desde julio por el Poder Legislativo para definir acuerdos en temas prioritarios para el Estado, con todos los poderes y actores públicos.

El 15 de octubre el pacto fue signado por la Junta de Coordinación Política del Congreso con el compromiso de convocar a un foro. Ayer se desarrolló el diálogo en materia de seguridad y hoy se abordarán los aspectos de economía y empleo.

Achaca ITEI al Ejecutivo entrega de menos recursos

Defiende gasto en nómina

Gilberto Franco

El presidente del Instituto de Transparencia e Información Pública de Jalisco (ITEI), Jorge Gutiérrez Reynaga, defendió el hecho de que el 85 por ciento del presupuesto se destine para cubrir la nómina del organismo,

pues aclaró que esto se debe a que el Gobierno del Estado ha entregado menos recursos de los que se requieren para operar.

Aseguró que si se entregara el presupuesto solicitado al Congreso estatal, el porcentaje de la nómina se reduciría al 55 por ciento, lo que permitiría destinar más recursos a actividades y proyec-

tos para promover la cultura de la transparencia.

Dijo que de los 32 Estados del País, Jalisco ocupa el lugar 30 con respecto a la cantidad de recursos que reciben los organismos garantes de la transparencia para su operación.

Gutiérrez Reynaga calificó su sueldo de 98 mil pesos brutos mensuales como equilibrado, ya que consideró que va de acuerdo con las responsabilidades y funciones que tiene.

Además, indicó que sus percepciones son determinadas por el Consejo Técnico de Transparencia y Valoración Salarial (CTTVS), por lo que no tiene injerencia en la decisión.

El presidente del ITEI atribuyó el incremento sostenido que

ha tenido durante cinco años la partida de Servicios Personales, a los sueldos de los consejeros que fueron autorizados por el Congreso estatal en el 2008. Esto propició que del 2007 al 2008 se disparara el porcentaje destinado a nómina al pasar de 61 a 80 por ciento.

Actualmente el sueldo de los consejeros y personal que tienen a su cargo representa alrededor de 3 millones de pesos anuales para el ITEI.

"Lógicamente el incremento entre 2007 y 2008 implica incorporar al Capítulo 1000 a los dos

consejeros que el Congreso del Estado determinó que se les asignara presupuestalmente un sueldo y que su oficina representa alrededor de 3 millones de pesos", indicó Gutiérrez Reynaga.



> Jorge Gutiérrez

Sanciona IEPC a 5 partidos

> Deben pagar casi 500 mil pesos; es el PSD el más castigado

Francisco de Anda

El Consejo del Instituto Electoral y de Participación Ciudadana (IEPC), aprobó ayer imponer sanciones por casi medio millón de pesos a cinco partidos políticos, por irregularidades administrativas detectadas en el informe financiero correspondiente al ejercicio 2009.

El PRD recibió una multa por 6 mil 445 pesos; el Partido del Trabajo, por 24 mil 581; Convergencia, por 112 mil 578; Nueva Alianza, por 28 mil 715 y el Partido Social Demócrata, por 143 mil 247 pesos; a este último también le exige que reintegre 169 mil 652 pesos.

“Las conductas que motivaron a la infracción tienen que ver con temas administrativos”, explicó, en conferencia de prensa, el presidente del organismo, Tomás Figueroa.

“El Instituto Electoral siempre ha tenido conocimiento del origen y destino de los recursos, pero todavía falta que los partidos políticos revisen los temas



> El Consejo del Instituto Electoral y de Participación Ciudadana (IEPC), encabezada por Tomás Figueroa (izq.), avaló ayer las multas que se impusieron a los partidos políticos.

administrativos, tales como tener los respaldos en pólizas, ponerle (la leyenda), en algunos casos, a los cheques para abono en cuenta del beneficiario”.

En la misma sesión, los consejeros del IEPC dieron su visto bueno para que los partidos que así lo pidan paguen la sanción en 10 mensualidades. Hasta ahora,

sólo Nueva Alianza ha formalizado la solicitud para que se le den facilidades de pago.

REPORTAN COMPRA DE IPADS

En la sesión ordinaria de ayer, también se dio cuenta del informe que presentó la Comisión de Adquisiciones y Enajenaciones del IEPC al Consejo general del

organismo, respecto a las actividades que llevó a cabo durante el mes de septiembre.

En dicho informe se da cuenta de la compra de 22 iPads e igual número de fundas, por 72 mil 889 pesos, al proveedor MG Micros de Occidente SA de CV “en virtud de haber presentado las mejores condiciones de precio”.

●● IEPC

Partidos podrán pagar multas en mensualidades

Gabriela Godínez | OC

El Consejo General del Instituto Electoral y de Participación Ciudadana (IEPC) aprobó que los partidos que lo soliciten podrán pagar en mensualidades las sanciones que les fueron impuestas, derivadas de irregularidades encontradas en la revisión del informe financiero 2009.

Durante la sesión del organismo se dio a conocer que el Partido Nueva Alianza solicitó estas facilidades, asimismo el Partido Convergencia comentó que ellos también requerirán estas facilidades, ya que no disponen de los

recursos para hacer el pago de contado.

El presidente del IEPC, José Tomás Figueroa Padilla, expresó que lo que se aprobó fueron los informes financieros de los partidos, los cuales en algunos casos tienen sanciones en los mismos; por lo que si así lo deciden podrán hacer el pago de las mismas en 10 mensualidades.

Las sanciones impuestas fueron: para el PRD 6 mil 445 pesos, PT 24 mil 581 pesos, Convergencia 112 mil 578 pesos 69 centavos y para el Socialdemócrata 143 mil 247 pesos.

●● FORO

Molesta a Enrique Aubry desaire de empresarios

Juana María Ramírez | OC

«Bien que les gusta criticar y a la hora de proponer, de dar soluciones, ¿en dónde están?, señaló molesto el diputado del Partido Verde Ecologista de México, Enrique Aubry de Castro Palomino, ante la ausencia de representantes de la iniciativa privada al foro encaminado a la firma del gran pacto por la seguridad y el empleo, organizado por la Junta de Coordinación Política, evento al que no asistieron ni empresarios ni el presidente del Supremo Tribunal de Justicia, Celso Rodríguez.

«Esas voces que diariamente escuchamos, de los líderes de las cámaras, esas críticas constantes de los empresarios como Coparmex, Canaco, hoy se hicieron ausentes esas críticas, hoy se quedaron calladas», señaló el legislador quien dijo que la invita-

ción era precisamente para que criticaran, pero también para que propusieran y que cada quien tomara su responsabilidad en la parte que les corresponde, algo a lo que sin razón alguna se negaron, «hoy no están presentes, mañana los vamos a escuchar, a saber por qué no vinieron; porque no les interesa, porque es una porquería y que eso no sirve», dijo.

Pese a que los temas centrales del foro eran sobre Seguridad y empleo, temas de los que siempre se han quejado y con razón les debió haber interesado, dijo, no asistieron.

Aunque tampoco asistió al evento el presidente del Supremo Tribunal de Justicia, Celso Rodríguez, sí se envió un representante del Poder Judicial, pero los empresarios no.

Ordena ITEI dar cotización

Ocultan datos de la TV

> Clasifica confidencial la información; es de tipo comercial, asegura la UdeG

Paulina Martínez

La Universidad de Guadalajara (UdeG) ocultó información sobre las cotizaciones para la compra de la antena, torre de transmisión, la obra civil para las dos anteriores, y la imagen y vestimenta de su canal de televisión, al clasificarla como confidencial.

Al responder una petición hecha por MURAL, la Unidad de Transparencia e Información de la casa de estudios respondió, el 4 de octubre, que las cotizaciones de estos productos fueron reservadas por el Comité de Clasificación de Información Pública de la UdeG, debido a que se trata de datos de carácter comercial.

En sesión del 26 de octubre, el Instituto de Transparencia e Información Pública de Jalisco (ITEI) ordenó a la Universidad que desclasificara dicha información.

"Se desclasifica y se requiere al sujeto obligado por la información clasificada", informó.

MURAL presentó una solicitud con 13 puntos, en la pedía a la Universidad información puntual sobre las cotizaciones y facturas de la antena, torre de transmisión, y de la obra civil para instalar estos aparatos en el Cerro del 4.

La Universidad respondió que tenía la factura, pero del anticipo entregado por dicho producto, ya que hasta ese momento no se había terminado la instalación y entrega del equipo.

También se solicitaron copias de documentos de la inconformidad presentada por la empresa DICIMEX, que representa a Harris, uno de los prospectos de proveedores de la antena y torre de transmisión, así como las facturas de los equipos de televisión que se han adquirido entre el 2009 y el 2010, como cámaras, consolas de audio, computadoras y software, que se destinarán al canal.

ASÍ LO DIJO

Esperemos nosotros que en noviembre, obviamente antes de la FIL, ya esté transmitiendo permanentemente en el horario que se establezca oficialmente y que la FIL sea la que inaugure los espacios de transmisión de este canal, obviamente muy dignamente".

Marco Antonio Cortés Guardado
Rector general de la UdeG

Sobre los gastos generados por la readecuación, remodelación o construcción en los estudios de televisión o de radio para el canal de televisión, la institución respondió que, debido a que las instalaciones de la Red Radio UdeG se están modificando de manera integral y a que los estudios de radio están incluidos en dicho proyecto, no se cuenta con un monto específico para estos cambios.

Pero, explicó que por el anticipo del proyecto arquitectónico y ejecutivo de la sede de Radio UdeG se pagaron 96 mil 800 pesos, más 41 mil 760 pesos por el adelanto del 50 por ciento del proyecto de ingenierías del mismo espacio.

Además, dio a conocer que se destinó un millón 816 mil 117 pesos por el pago del anticipo del 50 por ciento de la obra denominada "Construcción del foro alterno de televisión en el Piso 12, en su primera etapa" según el contrato CGADM/CC-0656/2010.

Ayer, después de participar en la presentación del programa de la Feria Internacional del Libro (FIL), en la que se anunció que el canal empezará transmisiones en noviembre, el Rector Marco Antonio Cortés Guardado indicó que el canal ya está aprobado por los órganos de decisión de la UdeG y que sólo falta que se determine la fecha de inicio de labores.

Considera baja oferta oficial

Tras última reunión, asegura Universidad que puede Ejecutivo ofrecer más dinero

Paulina Martínez

Aunque no dio a conocer cifras, el Rector de la Universidad de Guadalajara (UdeG), Marco Antonio Cortés Guardado, señaló que debería ser más alta la propuesta económica hecha por el Gobierno del Estado a la institución.

Cortés Guardado celebró que, en la mesa de negociación celebrada el martes en la Ciudad de México, el Ejecutivo estatal, a través del Secretario de Educación en Jalisco, Antonio Gloria Morales, haya presentado un proyecto de apoyo de recursos para la casa de estudios.

"En principio, el Gobierno del Estado puede hacer un esfuerzo todavía más importante, eso sí lo creemos", señaló el Rector.

El titular de la UdeG insistió en que la UdeG seguirá con las manifestaciones en Casa Jalisco hasta que no tenga certeza de que su petición de recursos adicionales va a ser resuelta por el Gobierno estatal.

"Reconocemos los riesgos que tiene una movilización de una comunidad tan amplia como es la Universidad de Guadalajara, estamos hablando de más de 200 mil estudiantes y también somos conscientes de las molestias que genera entre los automovilistas, entre los vecinos de Casa Jalisco", apuntó.

"Pero, pues, el propósito que nosotros estamos persiguiendo es en beneficio de la sociedad jalisciense; yo creo que, en un balance, las movilizaciones se justifican".

La casa de estudios solicitó al Gobernador, Emilio González Márquez, apoyo adicional a su presupuesto por 390 millones de pesos y, posteriormente, reclamó una deuda de 701 millones de contrapartidas federales.

REPITE MANIFESTACIÓN

Ayer, por segunda ocasión en los últimos dos meses, estudiantes y maestros de la Preparatoria 1 de la UdeG se manifestaron afuera de Casa Jalisco.

Siguen y siguen

32

manifestaciones ha realizado la UdeG contra el Gobierno estatal.

200 mil

estudiantes tiene en total la institución para movilizar en las marchas.

En esta ocasión fueron poco más de 100 alumnos los que permanecieron sobre la Calle Manuel Acuña alrededor de 40 minutos, bloqueando la vialidad des-

de López Mateos hasta Rubén Darío.

Roberto López González, líder del Sindicato de Académicos, indicó que, debido a que el mar-

tes hubo un accidente en el que dos estudiantes provenientes de Ameca tuvieron heridas leves, ya no movilizará a planteles regionales.

"De alguna manera, el incidente de ayer nos hace pensar que las movilizaciones y trayectos largos nos generan mayor peligro y responsabilidad con los muchachos. Lo vamos a hacer, pero con escuelas metropolitanas y no vamos a abdicar", informó López González.

Esta vez no se entregaron ni pliegos petitorios ni regalos en la puerta de la residencia oficial del Mandatario estatal.

Respaldan a Alfaro

> Para López Obrador, el Edil de Tlajomulco es una carta fuerte para la Gubernatura

MURAL / Staff

De visita por Guadalajara, el ex candidato presidencial, Andrés Manuel López Obrador, resaltó las cualidades del Alcalde de Tlajomulco, Enrique Alfaro Ramírez, como opción para la Gubernatura.

"Lo que sí puedo decirles es que tiene las tres 'c' que se necesitan: cabeza, corazón y carácter", resaltó el autodenominado presidente legítimo sobre la posibilidad de que el Municipio se convierta en el candidato de la izquierda para los comicios estatales del 2012, aunque se abstuvo de nombrarlo como "su gallo".

"Tengo en muy alta estima a Enrique Alfaro, lo considero un servidor público honrado y eficiente, y por si fuese poco tiene sensibilidad social, entonces para mí es una gente de primer orden, es lo que puedo decirles".

López Obrador visitó ayer a los empresarios de la Unión de Comerciantes del Mercado de Abastos (UCMA) y de la Cámara Nacional de Comercio (Canaco) de Guadalajara, para exponerles de primera mano su proyecto de nación.

El acercamiento con empresarios será un mecanismo que, rumbo a 2012, desmitifique la figura de López Obrador como un personaje contrario a la iniciativa privada.

"Que de manera directa se sepa qué es lo que proponemos para que no haya distorsión, que nadie quiera echar a andar de nuevo una campaña mediática para meterle miedo a la gente", subrayó.

"No sabemos cómo va a estar hacia adelante, pero lo más seguro es que recurran a estrategias perversas de manipulación, de engaño, es mejor la comunicación, que nos entendamos de manera directa, que con claridad se sepa qué somos y qué no somos".



> Andrés Manuel López Obrador (izq.) se reunió ayer con empresarios de la Canaco. En el lugar estuvo el Alcalde Enrique Alfaro (fondo).

Del encuentro con los dirigentes de la Canaco, el ex candidato presidencial expresó el reconocimiento de coincidencias, como la necesidad de una transformación en la vida pública, generación de empleo, simplificación tributaria y eliminación de la evasión fiscal.

El presidente de la Canaco, Miguel Alfaro Aranguren, indicó que el sector privado no se incli-

na por ideologías, por lo que mantiene diálogo abierto con todos los actores políticos.

¿López Obrador no es un peligro para México?, se le cuestionó

"El peligro para México es lo que estamos dejando de hacer todos los días, dejar de transformar

a este País, ése es el gran peligro", consideró Alfaro Aranguren.

López Obrador también se presentó en el Centro Universitario de Ciencias Sociales y Humanidades (CUCSH), donde junto a académicos expuso el apartado político de su proyecto de nación.

• GUADALAJARA

Se reúne López Obrador con empresarios locales

Señala que Enrique Alfaro tiene las tres «c» que se necesitan para ser buen candidato: «cabeza, corazón y carácter» Juana María Ramírez | OC

Como un buen encuentro calificó el ex candidato presidencial Andrés Manuel López Obrador a la reunión que sostuvo con miembros de la Canaco de Guadalajara, «se portaron bien», dijo al término de la comida que duró más de dos horas. «Fue un diálogo muy provechoso, un intercambio de puntos de vista respetuoso, donde hubo coincidencias y muy pocas discrepancias».

Interrogado sobre si le seguían considerando como un peligro para México, el presidente de la Canaco, Miguel Alfaro Aranguren, señaló que su organismo nunca le ha puesto ese calificativo a nadie y más peligro es debatir diferencias en lugar



ANDRÉS Manuel López Obrador.

de buscar coincidencias.

Interrogado sobre las discrepancias de las que hablaba, López Obrador corrige, «más que

Foto: OC

discrepancias, son visiones distintas», pues el fin que se persigue es el mismo, sólo diferentes formas de lograrlo, es decir, las diferencias no son de fondo, mencionó, como generar más empleo, en la reforma tributaria hay coincidencias».

Sobre el conflicto local del PRD, y su opinión respecto al alcalde de Tlajomulco, Enrique Alfaro, dijo no estar enterado de lo que está pasando, «lo que sí les puedo decir es que tengo en alta estima a Enrique Alfaro, lo considero un servidor público honrado y eficiente, y por si fuera poco, tiene sensibilidad social, entonces es una gente de primer orden, es lo que puedo decirles».

Añadió «pero lo que sí puedo decirles es que tiene las tres «c»

que se necesitan: cabeza, corazón, y carácter».

Alfaro Aranguren, por su parte, calificó la reunión como buena, «a este país lo que le hace falta son equilibrios, le dijimos que nosotros no compramos esos posicionamientos de izquierda, derechas y mucho menos de centro», las cuestiones ideológicas son aparte, pues se tiene el convencimiento de que a la hora de gobernar sólo se debe cumplir en buscar las mejores condiciones de vida para los gobernados.

Cabe señalar que López Obrador acudió a la reunión acompañado del alcalde de Tlajomulco, Enrique Alfaro, y del representante de su movimiento en Jalisco, el diputado federal Enrique Ibarra Pedroza.

Todo en esta vida es político: Vielma

Declaran inviable la Línea 2 del Macrobus

“ No podemos exponer a nuestros centros históricos a un impacto tan grande y de largo plazo, como el que podría causar el BRT ”

Aristóteles Sandoval,
alcalde de Guadalajara.

“ No debemos perder de vista que lo importante es mantenernos del lado de la gente; debemos atender a los comerciantes y habitantes de la zona ”

Miguel Castro Reynoso,
alcalde de Tlaquepaque.

“ La idea es que, a partir de marzo, comencemos a buscar los recursos necesarios para iniciar los proyectos ejecutivos de lo que serán las soluciones ”

Héctor Vielma,
alcalde de Zapopan.

“ Se puede generar la percepción de que en Jalisco no hay una visión clara de hacia dónde caminamos, y creo que eso sería lo más terrible ”

Enrique Alfaro,
alcalde de Tlajomulco.

Los presidentes municipales de Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque (Aristóteles Sadoval, Héctor Vielma y Miguel Castro, respectivamente) decretaron el día de ayer la cancelación de la Línea 2 del Macrobus, y rechazaron de manera categórica los 952 millones de pesos que tenían a su disposición del Gobierno federal, para continuar con la ampliación de este sistema de transporte público masivo.

El Macrobus debe ser sólo una modalidad de transporte "accesoria" y alimentadora a las rutas troncales de un tren, pero no debe llevar esa función central; lo declararon, de esta forma, no viable, a dos días de que venciera el plazo final del Banco Nacional de Obra y Servicios Públicos (Banobras) para aceptar su inversión en modernización de ese servicio público.

"No es posible que hoy en 2010 equivoquemos el debate y regresemos sobre los pasos que ya otros anduvieron, este debate ya se había superado hace 30 años, ya se había determinado y definido en esta ciudad hacia dónde transitaría, cómo y cuál sería el transporte para hacerlo más eficaz; hoy la inmediatez nos lleva a la disyuntiva de aprobar o rechazar un sistema de transporte (el BRT) que va a contracorriente con la visión de los especialistas, los que hace décadas concluyeron que el tren eléctrico ecológico subterráneo era la opción más viable para esta ciudad", dijo el presidente municipal de Guadalajara, Aristóteles Sandoval Díaz.

Concluyeron que la Línea 1 trajo impactos negativos en la Calzada Independencia (puntos de conflicto vial y demérito a la actividad económica) y, por lo tanto, dijo: "No podemos exponer a nuestros centros históricos a un impacto tan grande y de largo plazo, como el que podría causar el BRT-Macrobus".

Guadalajara, afirma su alcalde, no merece un BRT: "En qué momento perdimos el rumbo de este debate, en qué momento regresamos a más de tres décadas del tiempo, en qué momento asumimos que el BRT-Macrobus puede ser un sistema de transporte troncal a la altura de la segunda ciudad más importante del país, una de las de mayor proyección de América del Norte".

Sin embargo, mientras Sandoval Díaz aseveraba que la definición de esta postura surgía principalmente de un análisis técnico del proyecto de movilidad, el munícipe de Zapopan, Héctor Vielma Ordóñez, hacía afirmaciones con esta contundencia:

"Es importante que se entienda que la decisión que estamos tomando hoy de no permitir la construcción de la Línea 2 del Macrobus, está basada única y exclusivamente en la gente, es un compromiso que hacemos en campaña de luchar a favor de que se comience a construir la si-

guiente línea de Tren Ligero".

Organismos como el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo en México (ITDP) habían advertido con anterioridad los riesgos de politizar la modernización del servicio de transporte público; que cuando los intereses partidistas prevalecen sobre los criterios técnicos, las cosas se "empantan" en una "politiquería de conflicto" (EL INFORMADOR 26/7/2010).

Vielma Ordóñez diría en otra de sus intervenciones: "Todas las decisiones que hasta hoy hemos tomado como alcaldes y las acciones que nos faltan por tomar, van a tener un costo para nosotros, lo más importante es quedar bien con la gente, quedar bien con los que nos eligieron y quedar bien con aquellos que creen que es posible el Tren Ligero, como lo creyeron desde 1974 muchos jaliscienses, y es por eso que hoy el Tren Ligero es una realidad".

Con el rechazo de los recursos federales para el reordenamiento del transporte público, la concentración de 125 rutas en el Centro Histórico de Guadalajara permanecerá, aun así, Sandoval Díaz declararía: "Lo peor sería no hacer nada".

Se refirió a cuatro instituciones para presentar argumentos técnicos en contra del BRT: Metrorey, la instancia encargada de ese sistema en Monterrey (indica que optaron por el metro pues en 30 años hubiera resultado 500 millones de dólares más caro un BRT); la Universidad de Guadalajara (señala que por cada peso invertido en material rodante para un Tren Ligero, se tendrían que dirigir tres al BRT); la empresa francesa Alstom (en un periodo de 30 años el BRT de Bogotá será 162 MDD más caro que el tranvía de Barcelona), y la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE, también sobre un mejor rendimiento del tren que el BRT).

Recordó datos de la Cámara Nacional de Comercio (Canaco) que refieren que luego de la puesta en marcha de la Línea 1 del Macrobus en la Calzada Independencia, se originó el cierre de 93 establecimientos y se redujeron las ventas entre 10 y 30% en 71% de los comercios de la ruta.

Luego, presentó los resultados de la encuesta que realizó la empresa Berumen a petición del Ayuntamiento tapatio (a la población en general, a vecinos y comerciantes de lo que sería la Línea 2), con los que mostraba que los cambios y el reordenamiento del transporte público que implica el Macrobus no es, efectivamente, popular.

"El 58% considera que el Tren ligero, y 21% el camión, son los mejores sistemas de transporte de pasajeros de la ciudad, sólo 8.8% señaló al Macrobus; 41% dijo que no lo

acepta como nuevo sistema de transporte y 28.8% dice que sí lo acepta; entre los vecinos de la pretendida ruta, 67% rechaza al BRT-Macrobus y de los propietarios de negocios de la zona, lo rechaza 76.4 por ciento".

Decisión política

Se le preguntó al alcalde de Zapopan, Héctor Vielma Ordóñez, si recurrir a una promesa de campaña para cancelar la continuación del BRT no daba por sentado que la determinación se fundaba, en realidad, en una postura política, y no técnica, a lo que contestó:

"Quiero decir lo que la gente nos dice: —si se va a usar ese recurso para hacer más difícil nuestra vida en las colonias, mejor que no se use—, lo que la gente quiere es una solución que les sirva a su familia, a su colonia, que le sirva (para) ir al trabajo, que le permita poder establecer su vida entera en esta ciudad (...); con el tema de la campaña, todo en esta vida es político..."

Se preguntó también si la cancelación de un proyecto con un financiamiento asegurado, para ofrecer ningún otro a cambio con ese nivel de avance (Zapopan sigue buscando una modalidad sobre rieles en Phoenix; Guadalajara uno de levitación en Atlanta), a lo que respondería Sandoval Díaz:

"Estamos tomando esta determinación respaldada por la población, estos son gobiernos diferentes, democráticos completamente que con la participación ciudadana en la incidencia de las decisiones que tiene que ver con el actuar y la orientación de la toma de decisiones de los gobernantes (...) con una gran responsabilidad, por el contrario, una gran responsabilidad que es pensar cómo vemos a nuestra ciudad en 25 ó 30 años".

Un reportero le insistía a Vielma Ordóñez para cuándo habría algo nuevo, para cuándo se preveía una inversión en transporte público conforme a sus planes, luego de una primera respuesta vaga, respondió: "Ya hay algo nuevo, es la idea que la gente quiere y que nos comprometimos en campaña, y que inició en 1974 con la construcción de la Línea 1 (del tren)".

A cambio de la cancelación de la Línea 2 del Macrobus, los alcaldes ofrecen su "primer paso" para ampliar el Tren Ligero, pues presentaron un proyecto en el mismo trazo de la primera (omitiendo a Tlaquepaque), ante la Cámara de Diputados y la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, que requiere siete mil 652 millones 209 mil 873 pesos.



Video en
<http://www.informador.com.mx>

LAS FRASES



EL INFORMADOR • M. FRIEDRICH

“ Con la negativa al Macrobús, los presidentes municipales defienden lo que siempre ha sido su planteamiento de campaña ”

Rafael González Pimienta,
presidente del PRI Jalisco.



EL INFORMADOR • A. GARCÍA

“ Quien vaya en contra de la opinión de la población, gobierna para otros intereses; quien vaya en pro de la población, hace eco de su representatividad ”

José Antonio Magallanes,
presidente del PRD Jalisco.

“ Considero que no hay costo político, porque se está tomando una decisión que es la más conveniente para los ciudadanos ”

Roberto Marrufo Torres,
coordinador de los diputados del PRI.

“ Es una decisión afortunada, por un lado son congruentes con sus posturas en campaña y, por otro, presentaron elementos técnicos ”

Raúl Vargas López,
coordinador de los diputados del PRD.

“ Comparto que el Tren Ligero es viable, pero se debe explorar con el gobernador del Estado. Debemos revisar si podemos redireccionar el recurso ”

José María Martínez
coordinador de los diputados del PAN

“ Se dice que se pierde un recurso, pero no hay que aprobar las cosas por aprobarlas ”

Enrique Aubry,
coordinador de los diputados del Partido Verde

¿Cuáles son las consecuencias de la decisión que tomaron los alcaldes sobre la movilidad metropolitana?



“ Pensaron en el PRI, no en la ciudad; buscan beneficio electoral, no el de la gente. La primera decisión que toman los ayuntamientos en un año y es en contra de la gente; los alcaldes no ofrecen soluciones, buscan crear problemas. Los alcaldes están a favor de los problemas, no de las soluciones; los alcaldes apuestan por el caos, yo sigo buscando soluciones **”**

Emilio González Márquez,
gobernador de Jalisco.



“ Felicito a los presidentes municipales de la Zona Metropolitana de Guadalajara por regresarle a la ciudad el proyecto de movilidad urbana que realmente resuelve, en el corto, mediano y largo plazo **”**

Raúl Padilla,
presidente de la FIL.



“ No nos podemos dar el lujo, como ciudad y como Estado, de perder esos recursos en un contexto en donde hacen tanta falta. Supongamos que no se fueran a perder; lo lamentable es que no logren los acuerdos políticos necesarios para trabajar en la solución; dejamos pasar lo posible, eso es lo que nos molesta **”**

Miguel Alfaro Aranguren,
presidente de la Canaco.



“ Es postergar el proyecto de movilidad de la ZMG por cinco años o más. Nuevamente los criterios políticos se imponen al desarrollo y la competitividad. Perdimos una gran oportunidad de mejorar la calidad de vida de nuestros trabajadores **”**

Pablo Lemus,
presidente de la Coparmex.



“ Ante la incapacidad de los políticos de llegar a acuerdos, Jalisco pierde la oportunidad de mejorar en poco tiempo el problema de movilidad en la ZMG. Son mil millones de pesos que no se invertirán en infraestructura, tan sólo en una primera etapa, y son muchos miles de personas que seguirán padeciendo los problemas de movilidad **”**

Manuel Herrera,
coordinador del Consejo de Cámaras Industriales de Jalisco.



“ Guadalajara lo que necesita son alternativas de movilidad, con visión a futuro, con factores que den como resultado posicionarla en la escala de la competitividad mundial. Con decisiones tan desafortunadas como las que hoy se dieron a conocer, seguiremos en el mismo nivel de rezago y la sociedad no se merece eso **”**

Gustavo Árballo Luján,
presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción.



“ Felicito a los presidentes municipales por honrar su palabra ante los electores, a quienes les ofrecieron ir en contra del proyecto, toda vez que hubiera dañado la ciudad **”**

Alfredo Barba,
secretario general de la CROC Jalisco.

CÚPULA



S. CABAÑAS

AL DECIR NO a la línea 2 del Macrobús, **Aristóteles Sandoval** decidió caminar en el filo de la navaja. Si concreta la propuesta del Tren Ligero quedará como ganador; si no, pagará las consecuencias en la próxima elección.

EL GOBIERNO ESTATAL está pregonando que el Alcalde tapatío es el culpable de que se pierdan 952 millones de pesos que estaban asegurados para el Macrobús.

PERO LA ESTRATEGIA tricolor contempla revertir a más tardar el 15 de noviembre esas acusaciones, con el anuncio de que la Cámara de Diputados etiquetará recursos para el Tren Ligero.

LA APUESTA ES LOGRAR que la mayoría priista en San Lázaro autorice para el 2011 unos 2 mil millones para la línea 3 del Tren, que iría de Zapopan a Tlaquepaque, pasando por el centro tapatío.

EL EQUIPO de Aristóteles confía en obtener el recurso con el apoyo del Gobernador mexiquense **Enrique Peña Nieto**, la lideresa nacional del PRI, **Beatriz Paredes**, el coordinador de los diputados, **Francisco Rojas**, y el presidente de la Comisión de Presupuesto, **Luis Videgaray**.

MÁS QUE EL INTERÉS de los tapatíos, lo que motivaría a los priistas es la posibilidad de hacer de Jalisco el fiel de la balanza en la elección presidencial del 2010.

Y AHORA QUE los Alcaldes rechazaron el Macrobús, desde los municipios esperan que el Gobernador **Emilio González Márquez** responda también con un no al Tren Ligero.

PERO EL PAN no se quedó con los brazos cruzados, y quiere pagar con la misma moneda.

ENCABEZADOS POR su dirigente estatal, **Hernán Cortés**, el municipal, **Manuel Romo**, y el regidor tapatío **Jorge Salinas**, los panistas acusaron de ilegal el crédito por mil 100 millones de pesos que pretende ejercer el Ayuntamiento de Guadalajara.

QUEDA MUY CLARO que las decisiones son políticas, y que los ciudadanos —que son los que necesitan mejor transporte, mejor pavimento, mejores decisiones— sólo son el escudo para ejecutar sus grillas.

POR CIERTO, EL ALCALDE de Guadalajara regresaba la semana pasada de México a Guadalajara en un vuelo comercial, en clase turista.

LOS TESTIGOS CUENTAN que al abordar el avión, un pasajero que viajaba en Clase Premier le cedió su asiento; Aristóteles agradeció el detalle, pero optó por viajar como el resto de los mortales, en clase económica.

EL HECHO dejó buen sabor de boca entre los pasajeros, pues por lo general los políticos se sirven con la cuchara grande a costillas de los ciudadanos, y pocas veces muestran sensibilidad, excepto cuando andan en campaña.

UNA DE CAL por las que van de arena.

DOS JALISCIENSES pasaron la prueba.

ENTRE LOS 17 finalistas que buscan ser consejeros del IFE, quedaron **David Gómez Álvarez** y **Jacinto Silva**.

INCLUSO, Gómez Álvarez fue de los mejor calificados por la Comisión de Gobernación.

POR LO TANTO, no sería nada raro que un representante de Jalisco llegué al Instituto Federal Electoral, pues la capacidad y el conocimiento existen.

SÓLO FALTA que el Congreso decida en función de perfiles y conocimientos, y no cuotas de grupos, o de partidos.

A CRUZAR los dedos...

la tremenda corte

Diálogo de madrugada Existe otra versión de que las autoridades de Guadalajara sí encontraron el aval de las cúpulas empresariales, con las que dialogó duro y tendido un día antes de anunciar el no al Macrobús. Aparentemente, las cúpulas entendieron el mensaje de que no se rechazaban 952 millones de pesos para Macrobús, sino que iban por 7,652 millones para Tren Ligero, y sus ojitos se cuadraron cuando se enteraron de que ya había avances en las gestiones con un proyecto ejecutivo y la clave de registro para solicitar recursos ante Hacienda. Además, la Canaco se congratuló que el Tren Ligero quedaría bien bonito bajo tierra en su paso por el Centro, que era lo que siempre había soñado...

Raja política Al final, la presentación del anuncio de los alcaldes metropolitanos de rechazo a este proyecto de BRT dejó en claro la politización que ha rodeado el tema de movilidad en la zona metropolitana. Como Moisés abrió las aguas del Mar Rojo, así se dividieron los campos y las opiniones a favor y en contra del Macrobús. La raja política continuará en los próximos días.

Fallan los astros Apenas una hora antes de que los presidentes municipales de la zona metropolitana de Guadalajara dijeran "no" al Macrobús, el secretario de Vialidad, Diego Monraz, aseguraba que "los astros se alineaban" a favor del proyecto. Monraz tendrá que cambiar de consultora zodiacal, porque a pesar de su flexibilidad para modificar el proyecto, no llegó el "sí" en el que estaba tan confiado. Según el funcionario, ya hasta Banobras había aceptado hacer

las adecuaciones que sugerían los presidentes municipales, especialmente para que las estaciones fueran más pequeñas.

Foro redondo El foro para lograr un pacto por la seguridad y el empleo en Jalisco fue más espectacular por el templete tipo "caballeros de la mesa redonda" que se instaló en el patio del Palacio Legislativo, que por las propuestas. Los diputados rescataron algunos planteamientos que ya se han presentado en ocasiones anteriores y los que fueron novedosos no estaban muy claros. Un ejemplo fue la propuesta del panista José María Martínez para limpiar la imagen de las corporaciones de seguridad con una "policía democrática". Los representantes del Ejecutivo aprovecharon el espacio para hablar de

los logros que dicen se han tendido en seguridad y desarrollo económico y el Poder Judicial de pleno nomás mandó representante, pero se olvidó de la propuesta.

Lo desdeñan Los que definitivamente ni le dieron importancia fueron los líderes empresariales que no fueron, no mandaron representante y menos propuesta. Claro, los diputados los cuestionaron porque aseguran que critican mucho, pero luego no hacen planteamientos para que el estado mejore.

Con Elton John El secretario de Promoción Económica, Alonso Ulloa Vélez, anunció la entrega de medio millón de pesos a la Fundación Fox, para proyectos de capacitación de empresas. Apenas la semana pasada el funcionario estuvo en el rancho del ex presidente de la república en San Francisco del Rincón, acompañado de su esposa. Fue uno de los asistentes al exclusivo concierto de Elton John. Seguramente después de escucharlo llegó inspirado y con ganas de corresponder al ex mandatario.



Vielma, Sandoval y Castro dieron un conjunto y rotundo no al proyecto de la línea 2 del Macrobús

Si él lo dice:

“Para no usar esos términos o catalogar así a Enrique Alfaro, si creo que es un buen gobernante, que es una gente honesta, trabajadora, nosotros lo vemos con buenos ojos. Tiene las tres C que se necesitan: cabeza, corazón y carácter”

Andrés Manuel López Obrador, precandidato presidencial al dar espaldarazo al precandidato a la gubernatura, Enrique Alfaro Ramírez en su gira por Jalisco



laresortera

paco.navarrete@mural.com

EN LAS ELECCIONES DE LA FEU...

¿Cuándo se sabrá quién es el ganador?

Bueno, el Licenciado ya sabe, y nos informará justo cuando le dé la gana

Y Emilio les reclama a alcaldes que le bateen el súper Choribús:

Pudieron pensar en Jalisco y no dejar ir ese dinero, y... y..

...qué gachos, ¿eh? ¡Se les va a ofrecer!

¡Quiere llorar!
¡Quiere llorar!

Carlos Iturriz

PUNTOS Y CONTRAPUNTOS

PEDRO MELLADO

Rienda corta



Quedan apenas 19 días para que los diputados de Jalisco, que representan los intereses de nuestro Estado en el Congreso de la Unión, cumplan con su responsabilidad de negociar y presionar, con inteligencia y firmeza, para que sean incluidos en el Presupuesto de Egresos del Gobierno federal correspondiente al 2011 los recursos suficientes para que se haga realidad la construcción de la Línea 3 del Tren Eléctrico, compromiso asumido ayer por

los Alcaldes de Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque, al rechazar la construcción de la Línea 2 del Macrobús, que promovía el Gobierno estatal panista.

Jorge Aristóteles Sandoval Díaz, Presidente Municipal de Guadalajara; **Héctor Vielma Ordóñez**, de Zapopan, y **Miguel Castro Reynoso**, de Tlaquepaque, deberán asumir cabalmente su responsabilidad y presionar a los legisladores federales de Jalisco que participan en las comisiones de Desarrollo Metropolitano, Hacienda y Crédito Público, así como Presupuesto y Cuenta Pú-

blica, para que influyan en la definición final del presupuesto que ejercerá el Presidente **Felipe de Jesús Calderón Hinojosa** en el 2011, que por ley deberá ser aprobado a más tardar el próximo lunes 15 de noviembre.

Pero, de igual manera, los ciudadanos que tengan interés y convicción, pueden enviar correos electrónicos a los diputados federales jaliscienses, para exigirles que hagan bien su trabajo en beneficio de nuestra entidad y reclamen con firmeza los recursos suficientes para el Tren Eléctrico.

¿Quiénes son los diputados a los que los ciudadanos deben expresar sus exigencias? En seguida les ofreceremos sus nombres y los correspondientes correos electrónicos.

Los diputados jaliscienses que forman parte de la Comisión de Desarrollo Metropolitano son: los priistas **Jorge Arana Arana** (jorge.arana@congreso.gob.mx) y **Jorge Humberto**

López Portillo Basave (jorge.lopez@congreso.gob.mx), y los panistas **Gustavo González Hernández** (gustavo.gonzalez@congreso.gob.mx) y **César Octavio Madrigal Díaz** (cesar.madrigal@congreso.gob.mx).

En la Comisión de Hacienda y Crédito Público hay dos legisladores jaliscienses: **Alberto Emiliano Cinta** (alberto.cinta@congreso.gob.mx) del Partido Verde, y **María Esther de Jesús Scherman Leño** (maria.scherman@congreso.gob.mx), del PRI.

Mientras que en la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública, los legisladores de Jalisco son: el panista **Felipe de Jesús Rangel Vargas** (felipe.rangel@congreso.gob.mx) y la señora Scherman Leño.

Escribales usted a los diputados federales de Jalisco a sus correos electrónicos, para que escuchen la voz del amo, la voz de los ciudadanos que pagan sus salarios, a quienes están obligados a

atender y a quienes regularmente defraudan.

Aunque sabemos bien que los diputados son, por lo general, sordos y ciegos frente a los problemas que agobian a la sociedad y desdennan los asuntos que interesan al pueblo, nada se pierde con intentar una obligada interlocución con ellos, aunque sólo sea a través de la Internet. Si finalmente no le hacen caso, por lo menos se sentirán presionados y se darán cuenta de que sí hay personas que hacen escuchar su voz, aunque su clamor se pierda como una voz que predica en el desierto.

El artículo 74 de la Constitución General de la República faculta a los diputados federales a modificar el Presupuesto de Egresos propuesto por el Presidente Calderón Hinojosa para el 2011, con el propósito de que responda al interés del pueblo y se oriente en su beneficio.

pedromellado@gmail.com



RADAR

Jaime
Barrera
Rodríguez

Macrobús e incidencia ciudadana

Como se veía venir, nuestros políticos no se pusieron de acuerdo. Por eso mil millones de pesos hacen maletas para irse a otro lado, ya que Banobras los había destinado exclusivamente a la construcción de la Línea 2 del Tren Ligero que ayer fue rechazada.

Ante este nuevo fracaso en materia de movilidad, los que aquí vivimos nos seguiremos ahogando en la contaminación, que emana de las calles saturadas de vehículos que transitan a vuelta de rueda y de camiones, en los que hay que viajar horas y que invaden y colapsan el Centro.

Ni el compromiso Pañamericano les despertó la voluntad política, la generosidad ni la visión de estado para dejar de lado intereses económico-partidistas y ver por las necesidades de la ciudad.

Se impuso la mutua revancha política. El debilitar al gobernante opositor para restarle puntos en sus aspiraciones futuras, aún a costa de la calidad de vida de sus habitantes. En Jalisco no padecemos la severidad de la guerra contra el narco, pero tenemos nuestra guerra de la partidocracia que todo lo paraliza. De la era autoritaria pasamos al voluntarismo partidista.

Azules, rojos, amarillos y hasta verdes son culpables. Desde los gobernantes del PAN que fueron los que en sus disputas internas politizaron el entonces recién inaugurado (y ayer descarrilado) Macrobús, hasta los gobernantes priistas que siempre pusieron sus cálculos políticos por delante, y nunca quisieron pagar el costo político de decir sí a un asunto que dijeron no en campaña. Polarizaron sus posturas sin que hubiera un debate técnico de altura que permitiera optar por la mejor opción. Hoy lo único que puede salvar un poco a los alcaldes que dijeron no, es proponer claramente su plan de movilidad a base de trenes priistas y ponerse ya a trabajar en ello. De lo contrario tendrán que pagar un costo político mayor al que imaginaron si hubieran optado por el Macrobús panista. Lo que deja claro este nuevo tropiezo colectivo es que hace falta también construir mucha ciudadanía, que contrarreste el monopolio gubernamental y partidista. Los grupos ciudadanos que quisieron participar en este debate terminaron atrapados en uno u otro de los polos. Quedó también claro que hicieron falta Organizaciones de la Sociedad Civil más preparadas e interesadas en influir en el diseño y la aplicación de una verdadera política pública que resuelva de manera eficaz los graves problemas de movilidad que presenta la metrópoli.

Un inicio y guía para subsanar esa carencia se puede encontrar en el *Manual de Incidencia en Políticas Públicas* de Mónica Tapia, Beatriz Campillo, Susana Cruickshank y Giovanna Morales, de la organización Alternativas y Capacidades, del que tuve el honor de ser uno de sus presentadores anoche, y que coincidió con el día de la ruptura de la que los ciudadanos sólo fuimos espectadores. Por eso, de su contenido escribiremos mañana. ■ F

jaime.barrera@milenio.com

En tres patadas



DIEGO PETERSEN FARAH

(diego@informador.com.mx)

Va de nuez II

Estimado doctor, no sé por qué cuestiona que me ocupe del tema del desplegado tres veces en una semana, si el asunto es clarísimo: me ocupé una vez del desplegado, luego publiqué su carta y finalmente le contesté. Le dediqué tres columnas porque consideré una cortesía publicar su carta y una obligación intelectual responderla. Ahora resulta que la cortesía "es de cuestionar". En fin.

Lo tercermundista no es el BRT, estimado doctor, lo es en todo caso la forma de implementación; a menos que Nueva York, Boston, Miami y Amsterdam sean ciudades de tercer mundo y el resto de los mortales que carecemos de doctorado no nos hayamos enterado. Es tercermundista, por ejemplo, el sistema de prepago que el Gobierno del Estado eligió para la Línea 1 del Macrobús. Es tercermundista pensar que lo bueno o lo malo depende del costo.

El tema a discusión en las dos ocasiones que escribí, una comentando el desplegado y otra su carta, es que se parte de una premisa falsa para analizar el problema y que se usa el nombre y el peso de la Universidad de Guadalajara (UdeG) para argumentar una mentira. En su estudio, que por supuesto leí con atención, y por momentos con asombro, dice que el corredor planteado para la Línea 2 tiene que mover "45 mil pasajeros por hora-sentido" (página 13), cuando los estudios dicen claramente que la demanda máxima es de cuatro mil 500. No más le sobró un cero, mi estimado doctor. Supongo que no hay dolo en ese error, pero ha de aceptar que es gravísimo.

Si la premisa básica es incorrecta, las conclusiones no pueden ser correctas (a menos que la lógica ya no tenga cabida en la academia). Si usted me demuestra con estudios que este dato es cierto, cuente con la más barata botella de Pomerol o la más cara mexicana, a escoger (yo le recomiendo la segunda, aunque le parezca tercermundista).

Lo más curioso, y lo más obvio, es que dejó de discutir lo importante, que son los argumentos técnicos, para descalificar un proyecto por ser de un partido. Usted y los doctores que firmaron el desplegado, hablan y usan el nombre de la Universidad para un juego político con datos incorrectos (la Universidad sí tiene expertos en movilidad, pero curiosamente ninguno de ellos fue consultado ni firmó el desplegado).

Por último, un deseo: si la UdeG va a seguir con la estrategia de influir en las políticas públicas a desplegazos, ojalá que lo haga con datos ciertos y consultando a los que sí saben, que la mayoría está dentro de la Universidad, aunque no siempre opinen lo políticamente conveniente.