



**PARTIDO
ACCIÓN
NACIONAL**

COMITÉ DIRECTIVO ESTATAL JALISCO

Síntesis de Medios Impresos Martes 22 de diciembre de 2009

Dirección de Comunicación

Benefician a quienes ganan menos de \$8 mil al mes

Homologan salarios a empleados de GDL

► Está aún pendiente el aumento; primero debe resolverse suspensión provisional

Jessica Pilar Pérez

Cerca de mil 500 empleados que ganan menos de ocho mil pesos y realizan trabajos similares serán homologados por órdenes del Pleno del Ayuntamiento de Guadalajara.

El titular de la Comisión de Hacienda, el panista Salvador Sánchez Guerrero, reconoció que la justicia a este personal, que trabaja igual que otros y gana diferente, llega tarde, pero ya autorizaron el cambio para respetar los mínimos y máximos del tabulador de sueldos.

Aseguró que esta homologación salarial representa un gasto de un millón de pesos.

"Es la gente que menos gana y es la gente que generalmente, a lo mejor no toda, la gente que más trabaja en este Ayuntamiento, y son los que prestan el servicio.



► Salvador Sánchez

cionó Sánchez Guerrero.

Los que atienden en el mostrador, los que cortan el agua, los que tapan el bache, los que limpian las oficinas (...) por fin les pudimos dar una pequeña homologación a su salario", men-

Como ejemplo está el caso de los jardineros, catalogados como técnicos tipo A, que son 455 y ganan más de 6 mil 596 pesos, pero hay 28 que reciben menos de 5 mil 836 pesos y 99 que están entre estos dos niveles.

Están también 146 secretarías tipo A que ganan menos de 7 mil 582 pesos al mes; 145 instructores que ganan por debajo de 3 mil 998 pesos ó 89 auxiliares administrativos que reciben menos de 5 mil 836 pesos al mes.

Los cargos que fueron beneficiados son cajero, mecánico, paramédico, sicólogo, recaudador, capturador, chofer B, enfermera A y B, instructor, inspector, analistas tipo A, AA, B y C, auxiliar administrativo A y B, auxiliar de intendencia A, auxiliar operativo A y auxiliar técnico A.

Además, el jefe operativo de panteones, director de academia, secretaria A y B, supervisor operativo, A, B, C, técnico A y B, técnico operativo, trabajador social y vigilante.

A este acuerdo hay que sumarle los otros cambios en nómina como la basificación de más de 130 supernumerarios a plazas vacantes y los cambios de sueldo hechos a título personal por el director de Recursos Humanos, Carlos Santoscoy.

Sánchez Guerrero, promotor de esta iniciativa, denunció que las homologaciones salariales hechas por Santoscoy fueron para funcionarios del Ayuntamiento que tiene buenos salarios.

Esta homologación salarial todavía no se ejecuta por la suspensión provisional que interpuso la regidora del Partido Revolucionario Institucional, Claudia Delgadillo, que impide que el director de Recursos Humanos del Municipio realice cambios en la nómina.

La homologación se ejecutaría hasta que se resuelva de manera definitiva el Amparo.

Revisan validez de licencias

Los giros negros autorizados en este año por el Ayuntamiento de Guadalajara como gasolineras, centros nocturnos, moteles, bares, restaurantes, hoteles, entre otros, serán revisados por la Sindicatura para verificar su validez legal.

La revisión obedece a quejas de ciudadanos afectados por estos negocios, señaló la síndico Verónica Rizo, y

lo único que hizo fue retomar el tema, pedir apoyo al Pleno para supervisarlos y ver si hay elementos para interponer juicios de lesividad.

De aprobarse estos juicios de lesividad, le dejarán la decisión al Tribunal de lo Administrativo de revertir todo lo aprobado. Por el momento se desconoce cuántos permisos se dieron y en qué colonias.

Guadalajara es víctima de la grilla

Señala alcalde tapatío interino, Juan Pablo de la Torre

ROSARIO BAREÑO DOMÍNGUEZ

Guadalajara es víctima de sus políticos, que han frenado el desarrollo que debería tener la ciudad, las "grillas" internas, lo han propiciado, reconoció el alcalde tapatío Juan Pablo de la Torre. Son "grillas" internas a las que no se le puede decir "políticas" porque han sido de bajo nivel.

"Estoy 100 por ciento convencido de que las grillas han ocasionado que la ciudad no tenga los beneficios que debería tener a través del servicio público, éste tiene que hacer a un lado las contrariedades para que verdaderamente sea un servicio que le rinda a los ciudadanos", manifestó el edil interino en el desayuno-convivencia con los representantes de los medios de comunicación que cubren la fuente de Palacio Municipal.

Indicó que después de 15 años de gobernar el PAN pierde la ciudad de Guadalajara en las pasadas elecciones, por lo que estima que en las próximas elecciones la gente vuelva a creer en el blanquiazul, pero este partido debe enmendar lo que hizo mal y reconfirmar lo que hizo bien.

Habló en la entrevista que el proceso entrega-recepción informal, aportando información y documentación va en un 80 por ciento, ya que la entrega-recepción formal será el 31 de diciembre y el primero de enero.

Estoy 100 por ciento convencido de que las grillas han ocasionado que la ciudad no tenga los beneficios que debería tener a través del servicio público, éste tiene que hacer a un lado las contrariedades para que verdaderamente sea un servicio que le rinda a los ciudadanos"

Juan Pablo de la Torre

Indicó que el 31 de diciembre a las 18:00 horas será la toma de protesta del alcalde electo Jorge Aristóteles Sandoval sin embargo, él fungirá en su cargo como alcalde interino hasta las 12 de la noche de ese día.

La situación de la empresa Helfy es que ya debe en sanciones un millón de pesos, lo que falta es mínimo, el empresario tiene problemas econó-

micos fuertes, y ha incumplido en varios compromisos, pero se sintió tranquilo que hoy por hoy no se molesta a las ciudadanas ni a los comerciantes con las obras.

"Hoy por hoy funcionan bien las banquetas, no hay peligro de caer en un agujero, como lo vimos cuando fuimos a los recorridos en donde ustedes me acompañaron y era verdaderamente un campo minado, hoy por hoy está terminado su funcionamiento al cien por ciento", manifestó De la Torre.

“Chapulíneo” en el Ayuntamiento tapatío

VÍCTOR MANUEL CHÁVEZ
OGAZÓN

Funcionarios del Ayuntamiento de Guadalajara no sólo pretenden el arte del “chapulíneo” y “brincar” de un cargo a otro, sino que además perpetuarse en su cargo o “hueso” actual a través de argucias legales. Un ejemplo, una supervisora “A” operativa de la Policía Municipal de Guadalajara, quien será nueva regidora en el Ayuntamiento de Zapopan... ah, pero antes ha presentado una licencia por tres años que está a punto de ser aprobada, a su plaza ori-

ginal donde tiene un salario de casi 16 mil pesos mensuales.

De acuerdo con la página de Transparencia del Ayuntamiento de Guadalajara, Bertha Alicia Plascencia Díaz tiene la plaza B26100024 y con un ingreso quincenal de siete mil 966.14 pesos.

Su nombramiento de “supervisor A” a pesar de ser operativo y que se supone debería de estar asignada a alguna de las bases de la Policía Municipal de Guadalajara en las siete distintas zonas, estaba asignado a la Dirección Administrativa de la Dirección de Seguri-

dad Pública de Guadalajara.

Y precisamente desde ahí fue una activa colaboradora en la pasada campaña del empresario Guillermo Martínez Mora, que fue candidato a la presidencia municipal de Zapopan y que si bien no ganó, la incluyó en su lista de regidores y por lo tanto a partir del 1 de enero de 2010 pasará a ser regidora.

Sin embargo, se resiste a dejar su base como supervisora A de la Policía Municipal de Guadalajara y por supuesto a renunciar al salario de 15 mil 932.28 pesos que venía recibiendo mensualmente, por lo que ha decidido

presentar una licencia a ese cargo.

Desde el pasado lunes 14 de diciembre, presentó una solicitud de licencia donde argumenta que se debe a que pasará a “Ocupar un cargo político” y la misma es por tres años contados a partir del 30 de diciembre de 2009 y terminará el 31 de diciembre de 2012.

Lo increíble es que con la mano en la cintura los altos mandos de la corporación policiaca -donde lo que faltan son plazas y sobre todo las de tipo operativo- no dudaron en aprobarla.

Así, en el documento que tiene en su

poder EL OCCIDENTAL, aparecen las firmas autorizando tal licencia, del mismo director de Seguridad Pública de Guadalajara, José Francisco Ornelas Morales; el médico veterinario-zootecnista José de Jesús de Anda Zambrano, y el licenciado Octavio López Ortega Larios, director administrativo de la Policía Municipal de Guadalajara.

Trascendió que el documento está para firma y aprobación del actual director de Recursos Humanos del Ayuntamiento de Guadalajara, Carlos Santoscoy, quien en todo caso tendría la última palabra.

Nº. de cheque/pago electrónico	Fecha de emisión	Beneficiario	Plaza	Puesto	Dependencia	Percepciones	Deducciones	Importe Total	Estado
Electrónico	16/12/2009	PLASCENCIA DIAZ BERTHA ALICIA	B26100024	SUPERVISOR "A"	DIR. ADMVA. SEGURIDAD PUBLICA	\$ 25,167.03	\$.00	\$ 25,167.03	Vigente
Electrónico	15/12/2009	PLASCENCIA DIAZ BERTHA ALICIA	B26100024	SUPERVISOR "A"	DIR. ADMVA. SEGURIDAD PUBLICA	\$ 9,228.00	\$ 4,643.21	\$ 4,584.79	Vigente
Electrónico	30/11/2009	PLASCENCIA DIAZ BERTHA ALICIA	B26100024	SUPERVISOR "A"	DIR. ADMVA. SEGURIDAD PUBLICA	\$ 7,966.14	\$ 4,458.58	\$ 3,507.56	Vigente
Electrónico	15/11/2009	PLASCENCIA DIAZ BERTHA ALICIA	B26100024	SUPERVISOR "A"	DIR. ADMVA. SEGURIDAD PUBLICA	\$ 7,966.14	\$ 4,471.24	\$ 3,494.90	Vigente
Electrónico	31/10/2009	PLASCENCIA DIAZ BERTHA ALICIA	B26100024	SUPERVISOR "A"	DIR. ADMVA. SEGURIDAD PUBLICA	\$ 7,966.14	\$ 4,456.19	\$ 3,509.95	Vigente

Ven errores en Bajío

José David Estrada

El Ayuntamiento de Zapopan concedió de forma irregular el permiso de movimiento de tierras para la Villa Panamericana en El Bajío, afirmó Alejandro Cárdenas, del Parlamento de Colonias.

Cárdenas mostró dos documentos que le fueron entregados por el Ayuntamiento vía Ley de Transparencia en los que, por un lado, concede el permiso provisional de movimiento de tierras, el cual está condicionado a que la obra respete el uso de suelo vigente.

En el oficio de Obras Públicas fechado el 3 de diciembre del 2009, la dependencia asegura que otorga el permiso de movimiento de tierras porque cumple con los artículos 253 y 254 del Código Urbano.

"El Municipio podrá autorizar la ejecución de obras preliminares de mejoramiento del predio, movimiento de tierras, de conectividad vial y de servicios, siempre que el uso esté permitido, no afecte derechos de terceros, no impliquen la incorporación de uso urbano ni venta o preventa

al público de lotes y se encuentre avalado por un director responsable del proyecto", señala el artículo 254 del Código Urbano, según la transcripción hecha en el oficio municipal.

Hasta ahora la densidad permitida en esos terrenos es de hasta 75 habitantes por hectárea, siendo que el proyecto de la Villa señala que se habilitarán 8 mil 16 camas en 8.5 hectáreas de terreno, lo que representa una concentración de 943 habitantes por hectárea.

El otro documento es el trámite para obtener la licencia de las autoridades ambientales, conocido como Manifestación de Impacto Ambiental, en el que se condiciona el permiso a que se compruebe que tiene agua potable, algo que no ha ocurrido.

El Parlamento de Colonias combatirá estas autorizaciones y espera que el Alcalde de Zapopan y los regidores no cambien el uso de suelo en un "albazo".

Cárdenas agregó que esperan que el Alcalde entrante, Héctor Vielma Ordóñez, sostenga su palabra y no apruebe ninguna construcción si esta viola las leyes respectivas.



> Alejandro Cárdenas

Empinan la cuesta: Va transporte a \$6

► Esperan que alza
entre en vigor
en la primera
quincena de enero

Andrés Martínez

La cuota de enero del 2010 será aún más pesada, pues al aumento en los impuestos, e hidrocarburos, entre otros, se le suma ahora el alza del pasaje del transporte público a 6 pesos en la ZMG.

A pesar de que el salario mínimo subirá sólo el 4.85 por ciento, la tarifa del transporte aumentará un 20 por ciento para el siguiente año, al pasar de 5 a 6 pesos.

Se espera que el alza se publique en el Periódico Oficial de Jalisco esta semana y entre en vigor durante la primera quincena de enero del 2010.

La nueva tarifa se determinó en base a un estudio de los costos del transporte realizado por el Organismo Coordinador de la Operación Integral del Servicio de Transporte Público (Ocoit) y el Centro Estatal de Investigación de la Vialidad y el Transporte (Ceit).

La primera llamada de los transportistas para solicitar un incremento a la tarifa actual, fue en enero de este año, cuando se demandó llegar a los 7 pesos, o de lo contrario se realizaría un paro en el servicio, el cual se llevó a cabo deteniendo el 50 por ciento de las unidades durante dos días.

El conflicto se solucionó cuando el Gobierno estatal evitando el peso político de subir el precio del pasaje antes de las elecciones de julio, otorgó un subsidio de 258 millones de pesos a los concesionarios del transporte.

La historia se repitió este miércoles, cuando transportistas de toda la entidad se reunieron con la Secretaría de Vialidad para solicitar otra vez un aumento de 2 pesos en la tarifa, cifra que fue considerada como excesiva por las autoridades estatales.

Los argumentos para realizar la petición fueron que los insumos como el diesel y el aceite han aumentado desde el último incremento de la tarifa, en marzo del 2008, un 34 y 27 por ciento, respectivamente.

Para asegurarse de que el ser-

vicio que brindan los transportistas sea de calidad, el Gobierno les puso dos condicionantes.

"Para el 2010, Guadalajara debe tener todo su parque vehicular con tarjeta de prepago y rotulado correctamente", informó Francis-

co Romero, director del Ceit.

En el interior del Estado, la tarifa también subió un peso y será de 5.50 pesos, y en Puerto Vallarta costará 6.50 pesos.

Tanto el Macrobus como el Tren Ligero se sumarán al incre-

mento de un peso, esto a pesar de que el responsable de la movilidad en el Estado, Diego Monraz, había anunciado que el transporte articulado no aumentaría su pasaje antes de cumplir un año.

Actualmente, en la ZMG se

realizan 3 millones de viajes al día.

Desde 1999 la tarifa ha aumentado 140 por ciento.

Avalan aumentos... ¿y las mejoras?

Para darles el incremento a los transportistas se les ha pedido que mejoren el servicio, pero una vez que se los otorgan, se olvidan de éste.



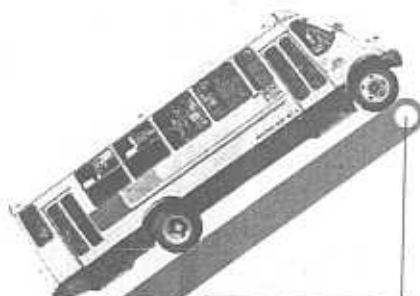
SEPT. DE 1999: DE \$2.50 A \$3

Un mes antes, el Gobernador Alberto Cárdenas, dijo que no habría aumento si los transportistas no mejoraban las condiciones del servicio, así como la disminución de las muertes causadas por el transporte público, que ese año dejaron 75 víctimas mortales. En julio de 1999 hubo un paro de camioneros en el Centro de Guadalajara.



MAR. DE 2005: DE \$3.50 A \$4

En un principio, Ramírez Acuña había aprobado dos aumentos, en marzo y noviembre, de 50 centavos cada uno. El segundo no entró en vigor porque los transportistas no cumplieron con mejoras como la instalación de un gobernador de velocidad. Se creó la Comisión de Tarifas y la UdeG protestó en contra del alza.



DIC. DE 2009: DE \$5 A \$6

Los transportistas pedían subir a 7 pesos, pero sólo les autorizaron a 6 y les pidieron que para el 2010 tengan tarjeta de prepago y las unidades rotuladas.

NOV. DE 2001: DE \$3 A \$3.50

El Mandatario Francisco Ramírez Acuña aprobó un aumento sólo a la Alianza de Camioneros, porque Sistecozome y Servicios y Transportes no cumplieron con la capacitación a choferes, entre otros.



DIC. DE 2006: DE \$4 A \$4.50

Luego de un paro, el Gobierno avaló subir 50 centavos y no un peso, porque no creció el número de unidades con rampa y no tenían el sistema de prepago.



MAR. DE 2008: DE \$4.50 A \$5

Sin poner ninguna condición a los transportistas para mejorar su servicio, Emilio González Márquez aprobó el alza de 50 centavos.

El único compromiso de los transportistas es pintar las unidades

Aumenta tarifa de transporte público 20%, a 6 pesos

El incremento en el pasaje aplicará a partir de los primeros días de enero de 2010. La tarjeta de prepago y las mejoras de calidad en el servicio quedarán en acuerdos de buena voluntad

El año nuevo en Jalisco recibirá a los ciudadanos con un incremento de un peso, equivalente a 20 por ciento más, en la tarifa del transporte público. La determinación fue tomada ayer en la Comisión de Tarifas, integrada por autoridades de la Secretaría de Vialidad, gobierno del estado, transportistas y organismos ciudadanos. En una reunión que duró poco más de una hora, y que no contó con la presencia del gobernador, Emilio González Márquez, ni de Jorge Higuera, presidente de la Alianza de Camioneros, se decidió que la tarifa en la zona metropolitana de Guadalajara quedará en seis pesos, mientras que en Puerto Vallarta será de 6.50 pesos y en el resto del estado, 5.50 pesos. Se prevé que la determinación aparezca publicada hoy en el *Periódico Oficial del Estado de Jalisco* y se comience a aplicar pasados quince días naturales.

Las autoridades estatales justificaron el alza argumentando que desde el año pasado había un desfase en la tarifa de por lo menos 50 centavos, razón por la cual el gobierno del estado instituyó un subsidio con duración de seis meses.

A lo que habría que sumar el alza al diesel, insumos y refacciones. La petición de los transportistas era que la tarifa aumentara a siete pesos. Pero la cifra final fue la de seis. "La situación económica es difícil y duele en ese sentido. El gobierno del estado, preocupado por ello, ha buscado que se impacte lo menos posible a las familias, pero también que se continúe con la prestación del servicio", expresó Ricardo López Camarena, subsecretario de asuntos jurídicos del gobierno del estado, quien acudió a la reunión en representación del gobernador.

A cambio, los transportistas tendrán como único compromiso el de pintar sus camiones con la finalidad de cumplir con la norma técnica. Mientras que el tema de la optimización del servicio, la prevención de accidentes y la implementación del sistema de prepago han quedado apenas como un acuerdo de buena voluntad.

Aunque el representante de la Alianza de Camioneros ante la Comisión Tarifaria, Daniel Pérez Corona, afirmó que "a partir de los primeros días de enero va a haber mesas de trabajo. Vamos a iniciar el año con ese propósito, pues, de implementar eso de la tarjeta, de ver cómo podemos hacerle y todo eso. Pero vamos a tener ese propósito para el siguiente año."

Los transportistas opinan respecto a la capacitación de los operadores de las unidades, así como la prevención de accidentes, que es un tema que ya cubierto con el programa de cursos de capacitación, además de que ofrecen un 2 por ciento adicional a su sueldo a quien consigue pasar su jornada sin infracciones y accidentes.

Al ser interrogado sobre la incongruencia entre el aumento al

Alza, desafortunada: Frente de Subrogatarios

●●● El Frente Unido de Subrogatarios consideró que la petición inicial de subir a siete pesos la tarifa del transporte público es porque los concesionarios del sistema Macrobús no han tenido el negocio que esperaban: "Lo de la petición de tarifa a siete pesos fue un teatro para que quedara en 6.50 o seis pesos, y esta petición es una postura desesperada de los dueños del Macrobús y la Alianza de Camioneros porque no fue el negocio que esperaban. No creemos en ese juego perverso de pedir siete u ocho pesos para quedar en seis", comentó Juan Carlos Villareal, de la organización antes mencionada.

"Desde el principio, no es una petición que nosotros hubiéramos hecho", dijo Villareal, quien aseguró que dentro de su organización los estudios que han realizado indicaron que el aumento a la

tarifa debería ser de entre 80 centavos, y "máximo un peso".

Según Villareal, la petición de aumento a la tarifa tuvo que haberse realizado mediante un consenso que incluyera al gobierno, los transportistas y los usuarios, y en el que se contemplaran cuestiones como "la capacidad que tenga el usuario de pago y el mejoramiento del servicio por parte de los concesionarios".

"Son desafortunadas las peticiones y declaraciones de Jorge Higareda y Fernando Soto [de la Alianza de Camioneros], quienes, afortunadamente, no representan a la mayoría de los transportistas", indicó.

Guadalajara • CM

salario mínimo de dos pesos con 58 centavos y el alza de 20 por ciento en el pasaje, el director del Centro de Investigación de la Vialidad y el Transporte, Francisco Romero Pérez, arguyó: "Nunca es más importante la utilidad. Si fuese esa la razón, hubiéramos incrementado a siete pesos sin ningún problema. Pero definitivamente sí es muy importante que los operadores del transporte público puedan subsistir, porque si no tienen ingresos, ellos se comen sus unidades y el servicio del transporte se va a la basura."

Una farsa, la negociación: FEU

Mínutos antes de que concluyeran las negociaciones en la Comisión Tarifaria, el presidente de la Federación

Ejecutivo acepta priorizar Tren Ligero sobre Macrobus

• El gobernador propuso a alcaldes electos acuerdo sobre movilidad

Guadalajara • Sonia Serrano Iñiguez

El gobernador Emilio González Márquez aceptó por primera vez la posibilidad de que la segunda fase del corredor diagonal del Macrobus se pueda sustituir, en parte, por una línea de Tren Ligero que partiría de la glorieta Normal, por las avenidas Ávila Camacho y Laureles, hasta el Periférico Norte.

El planteamiento fue hecho a través de un "convenio de voluntades en materia de movilidad urbana" que presentó ayer el coordinador de Innovación y Desarrollo del gobierno del estado, Herbert Taylor Arthur, a los presidentes municipales electos de Guadalajara, Jorge Aristóteles Sandoval Díaz; Zapopan, Héctor Vielma Ordoñez; Tlaquepaque, Miguel Castro Reynoso; Tonalá, Antonio Mateos Nuño, y Tlajomulco, Enrique Alfaro Ramírez. Los alcaldes no firmaron, pero se comprometieron a revisar el documento e hicieron algunas propuestas de adiciones.

La propuesta de Emilio González es contratar "a la brevedad" despachos de prestigio con validación y reconocimiento internacional para que elaboren estudios de viabilidad para la construcción de una línea de tren eléctrico desde la Normal y hasta el Periférico. Los resultados tendrían que estar listos en el primer semestre y se basarían en la demanda del servicio.

De esta forma, la segunda fase del corredor diagonal, que iría por 16 de Septiembre-Alcalde-Ávila Camacho y Laureles quedaría sujeta a la decisión que se tome sobre el tren.

A cambio, los alcaldes electos deberán manifestar que aceptan el tramo sur fase II, desde la nueva Central Camionera hasta el cruce

de las avenidas Revolución y 16 de Septiembre. También se darían las facilidades para la rutas que irían por la Calzada del Obrero Juan Pablo II y Aeropuerto-El Salto, así como por el tramo norte sobre Juan Gil Preciado, desde Periférico hasta la carretera a Colotlán.

Los alcaldes priistas insistieron en que se revise la posibilidad de

que estas rutas circulen por el carril derecho, para que no se requiera infraestructura adicional.

En el convenio se incluyen también los estudios para determinar la viabilidad de la propuesta que ha manejado el alcalde electo Aristóteles Sandoval, para construir un túnel por debajo de 16 de Septiembre-Alcalde y para peatonalizar esa vía.

El compromiso abarcaría también la continuidad de las gestiones para la Línea 3 del Tren Ligero, que iría del municipio de Tlajomulco de Zúñiga hacia Tlaquepaque, así como las facilidades para agilizar las obras viales que se requieran con motivo de la organización de los Juegos Panamericanos de 2011. ■ P

claves

La propuesta estatal

• El gobierno del estado contratará despachos de prestigio para realizar los estudios técnicos para revisar la viabilidad de implementar el Tren Ligero desde la glorieta Normal hasta Periférico Norte, por Ávila Camacho y avenida Laureles

• De esos estudios dependerá que continúe o se cancele el proyecto de la segunda fase del corredor diagonal de Macrobus, en el tramo 16 de Septiembre-Alcalde-Ávila Camacho-Laureles

• Se desarrollaría el tramo sur del Macrobus en su segunda fase, desde la nueva Central Camionera hasta los cruces de Revolución y 16 de Septiembre y el tramo norte sobre la avenida Juan Gil Preciado, desde Periférico hasta el cruce con la carretera a Colotlán

• Los alcaldes electos se comprometen a favorecer gestiones para la continuidad del Macrobus en sus fases III y IV, calzada del Obrero Juan Pablo II y Aeropuerto-El Salto

• Los alcaldes se comprometen a hacer las gestiones y facilitar la peatonalización del centro sobre avenida 16 de Septiembre-Alcalde

○ Jorge Aristóteles Sandoval se compromete a presentar dentro de los primeros seis meses de su gestión los estudios sobre el túnel vehicular por debajo de avenida Alcalde-16 de Septiembre

○ El gobierno del estado continuará las gestiones para la línea 3 del Tren Ligero, con características suburbanas, desde Tlajomulco a Tlaquepaque

○ Las partes gestionarán y elaborarán todos los estudios y obras de movilidad con sentido de urgencia para los Juegos Panamericanos de 2011

Propondrán hoy rechazar el plebiscito

●●● La Comisión de Participación Ciudadana del Instituto Electoral decidirá hoy si rechaza o aprueba el dictamen a través del cual se determina que no es procedente realizar un plebiscito sobre el Macrobús.

La propuesta determina que no se pudo acreditar que Guadalajara entregó en comodato al gobierno del estado las banquetas y camellones en los cuales se realizarán obras para el Macrobús.

Hasta ahora, parece que el único consejero que está convencido de rechazar el plebiscito es Carlos Martínez Maguay. Los otros dos que forman la comisión, Tomás Figueroa y Armando Ibarra, tenían dudas; de acordarlo, podrían votar en contra.

Esto complicaría la discusión en el pleno, donde se requiere mayoría calificada para la decisión. Ahí, también Figueroa e Ibarra, más cercanos al PRI, que

promovió el plebiscito, estarían en duda. Los otros cinco están convencidos que no debe prosperar.

Al determinar que no se acredita que se trata de una acción municipal, por no documentarse, el IEPC ni siquiera entraría a la revisión de las firmas que respaldan la petición. Sus promotores han argumentado que solicitaron la información, tanto a Guadalajara como al gobierno del estado, pero no hubo respuesta. Incluso presentaron los comprobantes de la petición. Ante ello, la Comisión requirió a las autoridades, pero tampoco respondieron.

Consejeros admitieron que llama la atención que en su defensa el Ayuntamiento de Guadalajara no haya argumentado que no existe el comodato.

Guadalajara • SSF

FALLAMOS EN RECOMPONER LA IMAGEN DEL CONGRESO

Polémico hasta el final de la legislatura, el diputado Enrique Alfaro Ramírez, no podía terminar su participación en la misma sin alejarse del escándalo, debido a la reacción de su partido por haber votado a favor del presupuesto. A lo largo de los tres años, su singular postura en los diferentes temas que se debatieron, llamó la atención; en esta última etapa, aún más.

«Es un asunto de coyuntura, todo mundo habla de grandes acuerdos o de pactos y de amarres, habría que diferenciar lo que pasó en los tres años que fueron cosas distintas a lo que pasó en la última etapa del Congreso», explica sobre los señalamientos de su cercanía al PAN, y de esos beneficios que pudo haber obtenido para su municipio Tlajomulco.

«Lo que se habla del tema del municipio es única y exclusivamente la discusión del tema del presupuesto», se defiende, a lo largo de los tres años su desempeño fue de oposición.

«Ahora dicen que si yo acordé con el gobernador, pero desde que fui electo presidente municipal he platicado sólo tres veces con el gobernador, y claro que le he puesto los temas de los proyectos de infraestructura de Tlajomulco sobre la mesa y éste ha tenido la voluntad de respaldar las propuestas que hemos hecho. Se presentaron en el presupuesto, nosotros participamos en el proceso de análisis que fue muy largo, en un debate absurdo, cerrado, sin argumentos, y después de que se rechaza la deuda, y ya con un presupuesto sin la deuda; y después de habernos movido para conseguir apoyo para los municipios que presentaron proyectos, como Sayula, Poncitlán y, por supuesto, Tlajomulco, lo apoyamos».

«Eso sí, no hubo ningún acuerdo con el Gobernador. Eso es una construcción equivocada, hubo diálogo. Con finanzas pelee, defendí proyectos, y una vez que eso hubo quedando claro, apoyé el presupuesto y haber votado el presupuesto sin la deuda, ¿Cuál es el problema? ¿Dónde está el acuerdo?. Sinceramente me voy con la tranquilidad de nunca haber hecho un acuerdo del cual me avergüence y en ese sentido, en esa última etapa, defendí los intereses de Tlajomulco, como era mi responsabilidad hacerlo».

Resultados. Respecto a los resultados de esta legislatura, señala optimista: «Fue una legislatura de claroscuros que me parece que, en términos de productividad, me parece exitosa. Se avanzó en leyes muy complejas».

«En reformas legales y creación de nuevas leyes que eran temas de agenda común, no son asuntos menores como la Reforma a la Ley de Presupuesto, Contabilidad de Gasto Público, la reforma en materia de fiscalización, la reforma urbana, la reforma metropolitana, los avances que se dieron en materia de justicia, la ley de PP's... el tema de personas especiales, creo que en productividad hay un gran avance, se adentró a temas difíciles», recuenta, aunque uno de los mayores méritos de la legislatura, dice, es el que hayan pasado a pesar de tener un escenario político difícil por los conflictos internos del PAN y por la configuración del Congreso.

«Yo creo que en ese sentido, es una legislatura productiva y esa es la parte positiva; la parte negativa es que también fue una legislatura que no logra definitivamente recomponer la imagen del Congreso, no fuimos capaces por decisiones que se tomaron equivocadas, por errores nuestros, porque a lo mejor por no mandar señal clara y contundente a los ciudadanos de que había un esfuerzo por recomponer la imagen del Congreso y de los diputados, en eso creo que fallamos».

El papel del PRD. La fracción, dice, a pesar de ser de sólo tres, tuvo un papel activo en estos años. «Me lo parece, supimos estar a la altura del debate, supimos dar la batalla, fijar posicionamientos y hacer valer muchas de nuestras ideas y de posiciones políticas, nadie puede dudar que la fracción del PRD fue protagonista en la decisiones importantes del Congreso; creo que los tres diputados del partido hicimos un papel protagónico en la vida del Poder Legislativo».

En lo personal, dice haber asumido el compromiso que como presidente de la Comisión de Asuntos Metropolitanos, era sacar adelante esta reforma «que yo estoy convencido es una de las principales reformas que el Congreso en esta legislatura; no es un proceso sencillo porque fue desde modificar la Constitución, la elaboración del Código Urbano, la declaratoria del área metropolitana y la Ley de Coordinación Metropolitana y ese es el legado que dejamos», señala al hablar de las reformas propuestas por la comisión que encabezó.

Pendientes. Para la legislatura, «quedan pendientes importantes que no pudimos entrar a la profundidad que se requeriría, de entrar a la reforma al Poder Judicial, queda pendiente pero creo que cumplimos la gran mayoría de los asuntos centrales que sumamos en la agenda común del Congreso».

Los compromisos de agenda que se hicieron, señala, se cumplieron, aunque si bien en algunas no hubo el nivel de profundidad que se requería pero hay avances, quedan muy pocos pendientes sin embargo, dice, el asunto más importante que no se pudo solventar: fortalecer la imagen del Legislativo.

«Creo que es el gran pendiente que dejamos, la responsabilidad que yo asumí, sí, con algunos tragos amargos naturales en el desempeño de cualquier diputado, como el haber tenido que tomar decisiones de las que no me siento plenamente satisfecho; el haberme

equivocado en algún asunto».

«Me voy como cualquier ser humano, habiendo cometido seguramente fallas y omisiones pero creo que el balance que hago de mi desempeño es más positivo que negativo».

Aviso

De cara al final del año, Ocho Columnas estará publicando entrevistas exclusivas con los principales actores políticos del PAN, PRD y PRI en la presente legislatura del Congreso del Estado.

Ayer Jorge Salinas, hoy Enrique Alfaro y mañana Juan Carlos Castellanos.

PAN dentro del Congreso también actuó como oposición durante cuando menos dos años, entonces la percepción era que estábamos de

Lo curioso de esta legislatura, dice, es que la agenda del PRD, como oposición, en muchos temas coincidían con la agenda de la fracción mayoritaria por la situación política que se dio al interior del PAN, «no es tanto que nosotros apoyáramos al PAN para fregar al gobernador, nosotros teníamos nuestra agenda y como nuestra agenda era una agenda de oposición, curiosamente era coincidente con la del PAN», finalizó.

Acuerdos con el PAN. De las acusaciones al respecto, se defiende: «Es un asunto de enfoque. Estuve en muchos aspectos de acuerdo con la fracción del PAN y entonces habría que preguntar, ¿cuál PAN? Nuestro papel fue siempre de oposición, yo creo que si se hace un balance, se pueden dar cuenta que nosotros hicimos un esfuerzo por dejar claro que éramos una fracción de oposición y lo fuimos durante mucho tiempo, lo que pasa es que la fracción del

acuerdo aquí, pero la realidad es que estábamos haciendo un papel crítico y en ese sentido el grupo parlamentario del PAN, particularmente el coordinador, también tuvo una posición sumamente crítica respecto al desempeño del Poder Ejecutivo».

Bajarán refrendo sólo si verifican

Andrés Martínez

El descuento por el pronto pago del refrendo vehicular será válido en 2010 sólo para quienes estén al corriente con la verificación de su auto, indicó ayer la Secretaría del Medio Ambiente para el Desarrollo Sustentable (Semades).

La Secretaría de Finanzas ofrece un 30 por ciento de descuento a los automovilistas que pagan su refrendo en los primeros 3 meses del año y un 15 por ciento si lo hacen de abril a mayo, pero ahora estará condicionado a que esté su unidad verificada.

Si va a pagar el refrendo en enero y a su auto, por la terminación de placas, le toca verificación en mayo, bastará mostrar la calcomanía del 2009.

"De manera automática, del taller (de verificación) se va directo a la base de datos de la Secretaría de Finanzas y en el momento en que el ciudadano realiza el pago, la Secretaría va a verificar en pantalla que efectivamente haya cumplido con su obligación, y en base a eso se le otorgará el descuento", indicó Martha Ruth del Toro, titular de la Semades.

"Si no hacemos conciencia en la ZMG podríamos estar peor que en la Ciudad de México, y todavía estamos muy a tiempo, pero sí requiere una conciencia ciudadana colectiva", comentó.

Del Toro adelantó que para el 2011, la verificación vehicular será obligatoria para realizar el pago del refrendo.

Aunque este año la verificación es gratuita al hacerlo en un taller acreditado, solamente 550 mil automotores han realizado el procedimiento. El parque vehicular en Jalisco es de 2.4 millones de autos.

Confían en urnas electrónicas, según encuesta

Francisco de Anda

La mayoría de quienes participaron en las elecciones extraordinarias para elegir Alcaldes en San Cristóbal de la Barranca y Gómez Farias están satisfechos y confían en la urna electrónica para que se utilice en futuros comicios.

De acuerdo con una encuesta de Berumen, encargada por el Instituto Electoral y de Participación Ciudadana (IEPC), el 68.4 por ciento de las personas que sufragaron en el Municipio de Gómez Farias manifestó que el voto en urna electrónica le inspiró mucha confianza, el 23.5 por ciento algo de confianza, el 6.9 por cien-

to poca y el 1.2 por ciento nada.

En San Cristóbal, el 66.5 por ciento de los votantes opinó que este tipo de dispositivos le dio mucha confianza, el 21.3 por ciento algo de confianza, el 1.6 por ciento poca y el .5 nada.

A la pregunta de si le gustaría que las próximas elecciones fueran con urna electrónica, el 91.8

por ciento de los encuestados en San Cristóbal de la Barranca respondió que sí, mientras que en Gómez Farias respondió afirmativamente el 92.8 por ciento.

El presidente del IEPC, David Gómez-Álvarez, indicó que estos resultados dan pie para pensar en ampliar el uso de la urna electrónica en un futuro.

Conmemoran a Silva Romero

► Celebra la CROC
aniversario luctuoso
número 30 en Rotonda
de Jaliscienses Ilustres

José David Estrada

Líderes tradicionales y sindicales del PRI Jalisco, junto con un centenar de trabajadores de la Confederación Revolucionaria de Obreros y Campesinos (CROC) celebraron ayer el ingreso de Francisco Silva Romero a la Rotonda de los Jaliscienses Ilustres, en el marco del 30 aniversario de su muerte.

En el área de invitados especiales estuvieron el ex Gobernador Guillermo Cosío Vidaurri; el líder de la CROC, Antonio Álvarez Esparza, y uno de los líderes morales de dicha organización, Porfirio Cortés Silva, entre otros.

También estuvieron allí el dirigente del PRI Guadalajara, Eduardo Almaguer; el líder de la Liga de Comunidades Agrarias y diputado electo, Gabriel Ponce, y el diputado federal Salvador Caro.

En el área de invitados comunes se vio a trabajadores vestidos con chamarras de Palmar, la organización de choferes del transporte público que encabeza Cortés Silva, y empleados y ex empleados de empresas afiliados a este sindicato.

Los oradores del evento aseguraron que Silva Romero trabajó

para "derrumbar el viejo sistema de explotación social" y combatir la "antigua costumbre de abusos contra los trabajadores".

La estatua de Silva Romero lo resalta como un "Guía Social", más que como un líder sindical.

Lo mismo ocurre con el líder de la Federación de Trabajadores de Jalisco, Heliodoro Hernández Loza, en cuya efigie se le resalta como "Armonizador Social".

Un ex trabajador de una empresa de tornillos se coló hasta el centro de la Rotonda con las personalidades priistas y gritó "Que viva Pancho Silva Romero, Que viva la CROC", pero recibió como respuesta unos tibios "vivas".

Aunque este obrero reconoció que la situación de los trabajadores no es buena, aseguró que con la llegada del PRI a los próximos Ayuntamientos todo cambiará.

El ex trabajador de la fábrica de tornillos se retiró a pie de la rotonda; los hijos y nietos de Silva Romero se fueron en una camioneta Hummer azul cobalto que habían dejado estacionada junto a la plaza.

Francisco Silva Romero y Heliodoro Hernández Loza ingresaron a la Rotonda de los Jaliscienses Ilustres el 28 de febrero del 2009, junto con uno de los fundadores del PAN en Jalisco, Rafael Preciado Hernández.

Estos tres personajes fueron propuestos para llegar a la Rotonda por el Gobernador Emilio González, quien en julio del 2007 envió la propuesta al Congreso del Estado, Poder responsable de tomar la decisión final.

"Es una de las últimas oportunidades"

2010, propicio para subirnos al desarrollo: Nava

• Dice que 450 mil personas se afiliaron al partido este año, lo que hará mejor al PAN

México • Redacción

El presidente del Partido Acción Nacional, César Nava Vázquez, aseguró que el próximo año esa institución política volverá a la senda del triunfo y se pondrá de nuevo en la ruta hacia los comicios federales de 2012.

En entrevista con Notimex, consideró además que 2010 es clave para los cambios de fondo y confió en que todos estén en condiciones de poner de su parte.

"Estimo de verdad que 2010 es una de las últimas oportunidades que tenemos como país para subirnos plenamente al desarrollo", expuso el dirigente panista.

Nava resaltó el trabajo al interior del partido, desde su llegada a la dirigencia nacional, para recuperar la unidad, "que es una condición indispensable para las victorias.

"Considero, cuatro meses después, que afortunadamente estamos en condiciones de emprender 2010 con buen ánimo, filas cohesionadas, con una campaña de afiliación exitosa."

El dirigente blanquiazul resaltó que una de las conclusiones del proceso de reflexión después de la elección intermedia de este año fue precisamente que en algunos lugares el partido se había apartado de la sociedad, "y eso evidentemente tiene una respuesta en las urnas; decidimos por lo tanto abrir el partido".

..... claves

Colaboración

○ César Nava destacó que partido y gobierno son esferas distintas, cada una con sus fines propios y su identidad, pero llamados a colaborar, a la plena comunicación, coordinación y en los esfuerzos en corresponsabilidad.

○ "Es lo que hemos venido haciendo: el partido en lo suyo, el gobierno en lo suyo, pero a fin de cuentas en todo aquello que requiere colaboración, el presidente Calderón la ha tenido y la seguirá teniendo", detalló el legislador.

"Pusimos una meta amplia, que afortunadamente la superamos y el número de ciudadanos que ingresaron estas dos semanas equivale a 40 por ciento de los que habían ingresado en los últimos 12 años: más de 450 mil. Nuestro padrón era de un millón 50 mil y, bueno, este es el tamaño del ingreso de nuevos mexicanos que, estoy seguro, nos hará un partido no solamente más numeroso, sino sobre todo mejor", aseguró Nava.

El también diputado panista señaló que el hecho de que su partido esté en el poder representa la mejor oportunidad para plasmar en acciones de gobierno su manera de entender la política y de observar a la persona.

"Programas como el Seguro Popular claramente encuentran su fuente en la manera de entender la política en el PAN", precisó. ■

PAN buscará que PVEM y PRI lo acompañen para acudir a la Corte

Alistan recurso de inconstitucionalidad

México • Luis Velázquez

En la Asamblea Legislativa, el PAN anunció que buscará con el PRI y el PVEM reunir las 22 firmas necesarias para promover ante la Corte una acción de inconstitucionalidad contra el matrimonio entre homosexuales.

Carlo Pizano, diputado local del PAN, aseguró que existe materia para que se declaren improcedentes las reformas que permiten el

matrimonio entre personas del mismo sexo y su posibilidad para adoptar niños.

La bancada panista cuenta con 15 votos y buscarán los ocho de los diputados priistas que se han manifestado contra la reforma que permite a los matrimonios gay adoptar hijos, además de los tres votos del Partido Verde Ecologista que fueron contra la reforma impulsada por el perredista David Razú.

Israel Betanzos, vicecoordinador del PRI en la Asamblea Legislativa, aseguró que su partido va a analizar si se suman al PAN para lograr las 22 firmas.

El panista Carlo Pizano añadió que previo a emprender las acciones jurídicas se pedirá al jefe de Gobierno del Distrito Federal, Marcelo Ebrard, que vete las reformas a los códigos Civil y de Procedimientos Civiles, debido a que rompen con el modelo de familia. ■ P

Invitan al Mandatario a comer a Michoacán

La guerra al narco es sin cuartel: Calderón

El Jefe del Ejecutivo afirmó que la operación contra Arturo Beltrán Leyva fue el resultado de un "meticuloso trabajo de inteligencia"

MORELIA, Mich.- El Presidente Felipe Calderón Hinojosa afirmó que no habrá tregua ni cuartel en el combate al narcotráfico y al crimen organizado, a quienes consideró como enemigos de la patria.

Al encabezar la reapertura del Museo Casa Morelos en esta ciudad, Calderón condenó lo que calificó como un cobarde hecho la muerte de una niña, la semana pasada, víctima de un granadazo lanzado por presuntos criminales.

El pasado martes, en Morelia, estallaron granadas a unos metros de la Casa de Gobierno y en el módulo de Protección Ciudadana de Tres Puentes, atentado en el que resultó herida la menor, fallecida dos días después.

El Presidente destacó que ese hecho denota "la incalificable cobardía, esta es la palabra, que caracteriza en sus actos a los criminales que buscan asolar a Michoacán y a México".

Calderón dijo que en esta lucha contra el crimen no daremos ni un paso atrás, porque se trata, precisamente, de proteger y hacer vigente en la práctica la libertad que nos heredaron quienes fueron capaces de construir un México independiente. Y no habrá ni tregua ni cuartel para los enemigos de la patria y de los mexicanos, reiteró.

Dijo que la lucha continuará para hacer de México un país de leyes y libertades, y en el que la familia pueda vivir tranquila y en paz.

El Mandatario asistió luego a una comida privada con em-



• El Presidente Felipe Calderón, acompañado del gobernador michoacano Leonel Godoy Rangel, reinauguró el Museo Casa Morelos.

presarios de Michoacán y el gobernador Leonel Godoy Rangel.

Felipe Calderón recordó también la muerte ocurrida la semana pasada del narcotraficante Arturo Beltrán Leyva, en Cuernavaca, Morelos, y ratificó

que se trata de un golpe a una de las organizaciones criminales más peligrosas de México y América, producto del trabajo de todas las fuerzas federales y "de un meticuloso trabajo de inteligencia". (El Universal)



Video en
<http://www.informador.com.mx>

REFORMA FISCAL

PAN planteará eliminar tenencia

México | Agencias

El vicecoordinador del PAN en la Cámara de Diputados, Roberto Gil Zuarth, adelantó que en el marco de la negociación para la reforma fiscal su partido planteará desaparecer el pago de tenencia vehicular.

En entrevista señaló que esa ha sido una propuesta del Partido Acción Nacional (PAN) desde hace algunos años.

El origen de la tenencia vehicular, dijo, debe ser analizado para encontrar otros mecanismos que recauden los recursos que el Estado necesita.

El legislador del PAN adelantó que el tema de la tenencia será discutido junto con otras contribuciones dentro de la reforma fiscal.

«Tenemos que simplificar el pago de los impuestos, tenemos que hacerlo más sencillo, pero también tenemos que darle al gobierno mayores recursos para atender las demandas de educación, salud, generación de empleos y seguridad», precisó respecto a la reforma fiscal.

El diputado panista comentó que el objetivo es que todos paguen en función de lo que tienen, y no dejar la mayor carga tributaria en unos cuantos.

Gil Zuarth, insistió en que es necesario revisar el esquema fiscal federal, pero también los locales para simplificar el sistema tributario.

En ese sentido criticó la Ley de Ingresos del Gobierno del Distrito Federal, pues consideró que mientras se rechaza gravar el consumo e incluir impuestos de carácter progresivo, apoya los impuestos regresivos como el de la tenencia vehicular, que generan iniquidad.

«El gobierno del Distrito Federal por una parte, se niega a dar pasos en la reforma fiscal y por otra parte atenta contra los bolsillos de los ciudadanos recurriendo a una elevación de ese tipo de contribuciones», subrayó.

Lo acompañaron 200 personas al Vaticano, según los panistas

Pedirá AN investigar viaje de Peña Nieto

• El gobernador usó recursos del erario para cuestiones personales, acusa

Naucalpan • Ana Salazar

La dirigencia del Partido Acción Nacional en el Estado de México dijo que el gobernador Enrique Peña Nieto deberá exhibir públicamente los gastos de la peregrinación que encabezó al Vaticano, tras anunciar que la fracción de ese partido pedirá formalmente al Congreso local la conformación de una comisión especial para que investigue el monto y origen de dinero público que se gastó en su viaje, en el cual, afirma, fue acompañado por 200 personas.

En conferencia de prensa, Sergio Octavio Germán Olivares, dirigente de Acción Nacional, afirmó que el mandatario mexiquense aprovechó el viaje para anunciar su boda en 2010, en la "forma como acostumbran los personajes de la farándula".

→ a viva voz

Octavio Germán Olivares

"La comisión especial debe investigar y revelar número y nombres de personas que acompañaron al mandatario, lo que gastaron y la agenda contratada"

El panista dijo que también a través de la Comisión Permanente de la Cámara de Diputados, o bien si hay un periodo extraordinario, se dará la instrucción a los legisladores blanquiazules para pedir se forme una comisión que investigue con qué recursos se pagó esa peregrinación.

"Todos los mexiquenses tenemos derecho a saber si fueron más de 200 personas a un viaje que, diga lo que se diga, suena a una promoción para una siguiente boda".

Calificó la actuación del mandatario de injusta al utilizar recursos del erario para financiar su viaje.

"No es justo que se tomen los recursos del erario, de los mexiquenses, de la gente que necesita apoyo, para este tipo de viajes y de cuestiones personales".

Germán Olivares lamentó que se tenga que dar ese tipo de notas e información en torno a la política, "porque es cierto lo que dijo la senadora priísta María de los Ángeles Moreno: que el Estado de México no sólo requiere de buenos actores sino de buenos gobernantes".

Con la integración de una comisión especial se pretende saber quiénes fueron invitados por el gobierno del Estado de México a cumplir qué comisión o qué trabajo, "porque seguramente hubo algunos, sobre todo de índole religiosa", supuso el panista.

Precisó que Acción Nacional no está en contra de que el gobernador haga giras y promocióne al Edo-mex; "por el contrario, si fueron artesanos de Metepec, es necesario que se divulge a la ciudadanía quiénes fueron y cuántas piezas se lograron colocar". ■



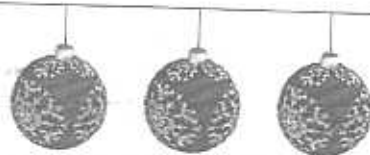
la tremenda navidad

● la tremenda resumida

Cambalache El gobernador, Emilio González Márquez, anda muy movidito en materia de movilidad. Estos días le propuso a los alcaldes electos de la Zona Metropolitana firmar un convenio en el que se compromete a apoyar el Tren Ligero a cambio de que los ediles apoyen al Macrobús (detalles en la página 8). Los alcaldes no lo firmaron, tal vez porque en él se establece que los proyectos de Emilio llevan mano y los de los ediles se harán después, cuando a lo mejor ni él ni ellos estén ya en el cargo.

Vacacionicidio El madrugueté se consumó. Ya con todos de vacaciones, la Comisión de Tarifas autorizó un aumento al transporte público del 20% en lo que fue calificado como un montaje de parte de la FEU, que aseguró que desde agosto el alza estaba más que planchada. Para no variar la autorización vino a cambio de nada. Las únicas condiciones que se les pusieron a los transportistas fue pintar sus unidades y trabajar para que pronto se instale un sistema de prepago. Lo mismo que se les había exigido las últimas cinco veces que se les permitió la subida, de hecho hasta menos.

Númeritos Por cierto que la justificación de los transportistas para pedir el aumento, no checa. De 1994 a la fecha, el precio del camión ha aumentado casi el doble que la inflación, y dos y media veces más que el salario mínimo. Así que no hay duda: las alzas al transporte tienen un impacto directo en los bolsillos de los trabajadores.



mi cartita para el *niñito Dios*



Querido Niñito Dios:

Este año me porté muy bien, aprendí la lección del año pasado y por eso durante 2009 no le menté la madre a nadie (no, en público pues), ni tampoco le di ningún pinche papelito a la Iglesia (que al cabo que luego Don Juan me los regresa), ni subí los impuestos, ni nada.

Es cierto que dije una que otra mentirizilla piadosa como esa de que en Jalisco no había influenza, pero eso fue porque tú sabes que confío mucho en mis amiguitos y eso me habían dicho el Herbie y El Gordo.

Otra estrellita que debes anotar me es que no metí las manos a la elección de julio y dejé que Jorgito se rascara con sus propias uñitas y Bernardito regalara sus propios tinacos.

Por todo esto, Niñito Dios, te pido que me traigas un minibar (de juguete), todas las miniaturas de las botellitas  que tanto me gustan y un Furby  para no extrañar a Gutiérrez Carranza ¡Ah! Y la nueva temporada de Dr. House.

Amén

*Atentamente
Emilito González Márquez*

P.D.- Que conste que esta carta fue escrita el 21 de diciembre, lo que haga en el futuro como autorizar un aumento al transporte o no eliminar la tenencia, no cuenta hasta el año que entra ¿eh?

CÚPULA



S. CABAÑAS

EN LA UDEG no todo será paz y tranquilidad esta Navidad.

HAY QUIENES afirman que algunos funcionarios universitarios andan nerviosos por las investigaciones de la Procuraduría sobre el homicidio de **Fernando González Sandoval**, operador político de **Raúl Padilla**, y el atentado contra **Andrés González Negrete**, chofer del ex Rector.

SEGÚN CUENTAN las indagatorias podrían dejar muuy raspado a otro importante integrante del Grupo UdeG, que presuntamente resguardó ien su casa! a los hermanos **Gustavo** y **Richard Mancilla Valdez**, a quienes la fiscalía responsabiliza de ambas agresiones.

LA PROTECCIÓN se habría dado supuestamente después del ataque a **González Negrete**, cuentan por ahí.

HASTA AHORA, el nombre de ese funcionario universitario no ha sido revelado por la Procuraduría, como tampoco ha establecido con quién o quiénes están vinculados los hermanos **Mancilla Valdez**.

PORQUE ES CIERTO que ellos se incorporaron con **Padilla** durante el conflicto con **Carlos Briseño**, pero hasta ahora nadie ha hablado de dónde trabajaban antes.

EL PRI TAPATÍO contraataca.

DESPUÉS DE QUE la mayoría panista en el Ayuntamiento quiso arruinarle a **Aristóteles Sandoval** su fiesta de toma de protesta en la Plaza Liberación, y lo obligó a seguir el protocolo en el Palacio Municipal, los priistas oficializaron ayer su desquite.

AUNQUE el acto protocolario sea en el Salón de Cabildo, en cuanto el nuevo Alcalde priista levante su mano derecha y diga 'Sí, protesto', saldrá hacia la plaza, en donde desde las 16:00 horas lo esperarán los tricolores para mostrar el músculo.

HAGA SUS APUESTAS: ¿Cuánto tiempo cree que tardará **Aristóteles** en cruzar las tres cuadras que lo separan del templete frente al Dego-llado?

POR CIERTO, la gente del futuro Alcalde está empeñada en aprovechar cada detalle para enviar mensajes sobre cómo —supuestamente— quiere gobernar.

LA INVITACIÓN que su equipo envió también está en braille —por aquello de ser incluyentes— y fue impresa en papel reciclado —para 'empezar cuidando nuestro planeta', según ellos—.

POR ÚLTIMO incluye el que probablemente sería su lema de Gobierno: 'Guadalajara es mi propósito'.

¿SERÁ COMO esos propósitos de Año Nuevo que toodo mundo hace y nadie cumple? Conste, es pregunta.



LOS ALCALDES electos del PRI de la Zona Metropolitana de Guadalajara, Puerto Vallarta y Zapotlán el Grande tuvieron un encuentro con representantes de la Secretaría de la Defensa Nacional hace unos días en el DF.

LOS MANDOS militares se entrevistaron con los futuros Ediles para pedirles que mantengan con ellos una estrecha colaboración en las investigaciones de delitos federales.

HAY QUIENES SEÑALAN que los Alcaldes electos llevaron los nombres de quienes serán sus encargados de Seguridad Pública para que se los palomearan...

AUNQUE OTROS AFIRMAN que los nombres no salieron a relucir y que únicamente fue una reunión para que los políticos pudieran decirle a los militares que contaban con ellos.

LO QUE SÍ OCURRIÓ fue que los Alcaldes se comprometieron a someter a sus próximos directores de la Policía a los controles de confianza que realiza el Ejército.

PUNTOS Y CONTRAPUNTOS

PEDRO MELLADO

Conductas criminales



Desde 1997, en los más recientes 13 años, incluyendo el 2009 con corte hasta ayer lunes 21 de diciembre, los camioneros del transporte urbano de pasajeros han ultimado con sus unidades a 911 personas, 70 en promedio por año, 5.83 víctimas por mes.

Fue en el Gobierno del panista **Alberto Cárdenas Jiménez**

cuando se exacerbó el problema: en el balance de 1997 al 2000, los camioneros mataron a 424 personas; en la Administración del también albiazul **Francisco Javier Ramírez Acuña**, del 2001 al 2006, los transportistas ultimaron a 370 personas; en los tres años recientes del panista **Emilio González Márquez** la cuenta suma 117 víctimas, 29 en lo que va del 2009.

Ayer se les autorizó a los camioneros un aumento en la tarifa de 5 a 6 pesos, que entrará en vigor en enero. Pero no se ve claro cuándo habrá una verdadera autoridad estatal, valiente, responsable, que piense en la seguridad y en los derechos de los usuarios, para imponer la ley y obligar a los camioneros a ofrecer un servicio eficiente, limpio y seguro.

Una breve nota publicada en MURAL el pasado sábado 28 de noviembre es muy ilustrativa y sintetiza los estropicios que suelen causar algunos camioneros urbanos, que no necesariamente derivan en muertes de usuarios, transeúntes o automovilistas, pero que representan serios daños económicos y mucho dolor a sus víctimas.

Dice, textual: "En la Cruz Verde terminaron su viaje en

el transporte público al menos ocho personas, quienes resultaron heridas tras el choque de un taxi y un camión urbano, en el Centro de Guadalajara".

Agrega, textual: "El percance ocurrió cerca de las 9:15 horas de ayer, cuando los conductores de un Nissan Tsuru con placas 2660-GME y de una unidad de la ruta 50-B se impactaron en el cruce de Joaquín Angulo y Contreras Medellín".

Refiere, textual: "Los afectados fueron enviados a la Cruz Verde Ernesto Arias, entre ellos una pareja con sus tres hijos, pasajeros del taxi; el resto de los heridos eran usuarios del camión y presentaban lesiones leves y regulares".

Relata otros casos similares, textual: "Ayer también se informó que el conductor de trans-

porte público que atropelló a un hombre el martes pasado, salió libre al depositar una fianza, mientras que otro chofer fue consignado".

Explica, textual: "Luis Alberto Campechano Mateos pagó cerca de 150 mil pesos para recuperar su libertad tras ser detenido el martes por la muerte de Mario Valenciano Yáñez, de 50 años, quien circulaba a bordo de una bicicleta que fue impactada por el midibús del primero en mención, en Javier Mina y Demócrito".

Concluye textual: "En cambio, Hilario López Cruz, de 57 años, operador de una unidad de la ruta 101 que se salió del Periférico y se estrelló contra un árbol, causando lesiones en 23 pasajeros, fue consignado por que conducía bajo los efectos del

alcohol. Trascendió que iba en tercer grado de ebriedad".

Los más recientes 13 años de gobiernos panistas han sido de una desesperante pasividad con respecto a los abusos de los camioneros.

Lo menos que podría esperarse del Gobierno estatal es que informe detalladamente, con veracidad, honradez y valor, las razones por las cuales se concede a los empresarios transportistas un aumento del 20 por ciento en la tarifa, cuando los miserables salarios mínimos en la Zona Metropolitana de Guadalajara sólo subirán un 4.85 por ciento en el 2010. Los mini salarios pasarán de 53.26 pesos diarios a 55.84 pesos diarios a partir de enero.

pedromellado@gmail.com

>Mejor Humor que Rumor<



Gregorio
González Cabral

Periodista

Regalo de Navidad del Gobierno de Jalisco

No tienen llena...

Y eso que se trata de un servicio que los gobiernos tienen la obligación de proporcionar: accesible, puntal, decoroso, seguro a la población que gobiernan.

Por supuesto que triunfó la codicia, la avaricia, la voracidad de riqueza, la adoración al Becerro de Oro. Es decir: los auténticos «valores y principios» de quienes gobiernan.

Ordenaron en su extrema ambición aumentarle el costo del pasaje urbano al empobrecido pueblo de Jalisco. No un cuatro por ciento, sino un voraz veinte por ciento.

A partir del primero de enero de 2010 el transporte público en Guadalajara costará seis pesos. En Puerto Vallarta seis pesos y cincuenta centavos. No tienen llena.

Y eso que se trata de un servicio que los gobiernos tienen la obligación de proporcionar: accesible, puntal, decoroso, seguro a la población que gobiernan.

Que cuando no saben o pueden darle este servicio, lo concesionan a otros políticos que benefician. Es un servicio público, no un negocio, como por ahí afirmó un político despistado.

Por supuesto que los gobiernos correctos y sensibles cuidan mucho de fastidiar industria, comercio, estudio con transportación imposible

de pagar por la población.

Esos gobiernos honestos prefieren tener sueldos modestos a provocar la desesperación popular, ante la angustia de no poder pagar el pasaje para ir a trabajar, para ir a estudiar, para cumplir las necesidades cotidianas en las familias pobres.

Eso, los gobiernos decentes. Pero a los otros les vale lo que la gente pobre sufra para sobrevivir. Para ellos la política es negocio, el gobierno es negocio y quieren que el transporte público sea más negocios todavía, porque en ese andan metidos hasta las narices.

¿Cuánto ha subido el pasaje del camión desde cuando este gobierno tomó posesión? ¡Maldito «Nacobús»!

De plano no creen que haya infierno y en el infierno un sitio de horribles sufrimientos para quienes enriquecen haciendo miserables a los pobres y desamparados.

Mientras tanto: pobre del pobre que al cielo no va... fregado aquí, fregado allá.

Escriban a: Gregorio.g.cabral@gmail.com

>La Fuente<



**José
Carlos
Legaspi**
Periodista

Los alegres compadres

Voy y vengo. Para darnos una idea de lo que será el año 2010, los gobiernos autorizan desde ahora, época de distracción, aumentos en renglones que «pegarán» a la mal llamada «micro economía».

Por lo pronto se avecina una ola de incrementos, luego que el gobierno federal renovó su política de incrementos mensuales en las gasolinas y la electricidad.

El aumento de precios en las gasolinas, por ejemplo, obligará a subir tarifas a quienes utilizan el transporte para llevar sus mercancías (o sea... todos); también influirá en el enfriamiento de la reserva de dinero familiar. Los que tienen carro porque lo tienen, los que no... también.

Los propietarios de automóviles pagarán más dinero por menos litros de gasolina, mientras que los que no poseen coche tendrán que pagar más en el transporte colectivo.

Tráete las frías. El ir y venir de las personas, el transporte pues, significa el movimiento continuo de la sociedad. Los aumentos no detendrán a los autobuses, camiones de carga, carros ni trenes, por muy eléctricos que sean.

Eso lo saben bien los políticos, por lo que sus medidas «dolorosas, pero necesarias», son inapelables, contundentes y frías.

Hay que decirlo: tal como está la conformación del servicio de transporte colectivo es legítimo que haya negocio. El Estado no puede, ni quiere, proporcionar el servicio que por ley es su responsabilidad. Al entregar en concesión esta tarea, permite que quienes invierten su capital obtengan ganancias. Hasta allí todo marcharía correctamente.

Pero resulta que el concesionario es ahora quien impone condiciones a quien le brinda la oportunidad de hacer negocio. Los patos tirándole a las escopetas.

Bebo para olvidar. Una de las primeras tareas de recuperación del transporte para el gobierno, la dio el desaparecido gobernador Alberto Orozco Romero quien creó el Sistecozome como contrapeso a la Alianza de Camioneros y Servicios y Transportes, a la sazón empresa privada.

El poderío de los camioneros creció bajo la sombra del ilustre Heliodoro Hernández Loza, quien tuvo siempre en un puño al transporte por ser líder camionero y patrón a la vez.

Con Flavio Romero de Velasco, como gobernador, la ciudad vivió un episodio difícil cuando las huestes del ilustre Heliodoro Hernández desquiciaron la ciudad al parar actividades y obligar a un aumento en las tarifas.

Con Enrique Álvarez del Castillo las rutas ortogonales («va derecho») fracasaron por la oposición de los camioneros y también aumentaron las tarifas.

La del estribo. Hoy, los gobiernos panistas, los del cambio, quebraron las empresas transportistas estatales y cumplieron el adagio aquel de «si les tienes miedo, háztelos compadres».