



Jalisco

Síntesis Informativa

21-Mayo-2022

SÚPER CHIVAS

El Rebaño tiene todo a favor para coronarse en la Liga Femenil el lunes en el Akron, al que llega con ventaja de 2 tantos.

2 - 4

PACHUCA CHIVAS
FINAL IDA



FOTOGALERÍA

TIGRES VS. ATLAS
20:00 horas

ESTÁ EN TUS MANOS
Ganar, empatar o perder hasta por 2 goles, le sirven al Atlas para ser finalista nuevamente.



DONDE VERLO

DERROCHA ESTILO



AUTOMOTRIZ
Inspirado en el legendario MGB GT de 1965, el nuevo MG GT entra a competir en México en el segmento de los sedanes compactos.

SÁBADO 21 / MAY. / 2022 / GUADALAJARA, JALISCO / 36 PÁGINAS, AÑO XXIV NÚMERO 8,561 \$25.00

MURAL

EXPRESIÓN DE JALISCO

Se ven Municipios rebasados ante el crimen organizado

Ecaran narcoquerra policías debilitadas

Contrastan con armas y vehículos que presumen los cárteles

MURAL / STAFF

En medio de las disputas por territorio que sostienen los cárteles de la droga han quedado las policías municipales, el eslabón más débil en la cadena de seguridad.

Actualmente la Región Sureste de Jalisco es escenario de la pugna entre miembros del Cártel de Jalisco Nueva Generación (CJNG) y los Pájaros Sierra, la cual ha dejado bloqueos, enfrentamientos y homicidios en los últimos meses.

Los Municipios que forman parte de la región como Mazamitla, Manzanilla de la Paz, Quitupan, Valle de Juárez, Concepción de Buenos Aires y Tamazula, no transparentan la cantidad de policías con los que cuentan.

No obstante, de acuerdo con reportes oficiales de 2019, era Tamazula el que tenía la



La violencia se ha recrudecido en los últimos meses en municipios como Mazamitla en la Región Sureste.

mayor plantilla de seguridad, con apenas 49 integrantes.

Las carencias también se notan en los recursos, por ejemplo, en su plan municipal de desarrollo y gobernanza 2018-2021, Manzanilla de la Paz reportó que contaba con dos vehículos para la Policía.

En un documento similar, Barba, profesor investigador de la UdeG, las Comisarias locales están en desventaja y la Guardia Nacional no ha sido una solución.

“Los municipios se ven

de sus gendarmes, que hasta 2019 eran 11. En contraste, los grupos delictivos presumen armamento de alto poder, vehículos e integrantes por decenas, como en el video del CJNG difundido en marzo, en el que advertía sobre la pelea con los Pájaros Sierra.

De acuerdo con Rogelio Barba, profesor investigador de la UdeG, las Comisarias locales están en desventaja y la Guardia Nacional no ha sido una solución.

“Los municipios se ven

rebasados de manera cuantitativa y cualitativa frente a las organizaciones criminales porque ellos tienen un modus operandi que, cuando van a hacer alguna actividad ejecucion, o amedrentar a algún Municipio, van preparados con camionetas blindadas con personal para imponer el miedo”, expuso.

“Esa falta de fuerza policial tiene que ver con un presupuesto que no es coherente con las necesidades, en el sur de Jalisco, donde están pasando por estos acontecimientos, hay comisarias de 40 policías, de esos 40 policías, 5 están con el Presidente municipal y al final ves menos de la cuarta parte haciendo seguridad ciudadana”.

La violencia en la Región Sureste se recrudeció desde el 27 de febrero, tras una masacre registrada en San José de Gracia, Michoacán.

Desde entonces, el Gobierno de Jalisco ha señalado en diferentes momentos que reforzará la vigilancia en la zona y ha llamado a la calma a la población.



ELENO

SI VAS AL CORONA CAPITAL

- Las puertas del Valle de la Arena VFC se abren a las 14:00 horas.
- Dos estacionamientos estarán ubicados fuera de la Arena.
- Habrà transporte especial al evento a partir de las 14:00 horas y cada 30 minutos hasta las 20:00 horas, que

- saldrà de la Central Vieja, la Central Nueva y la Estación Las Pintas de M. Ma. cro, cuesta 50 pesos y es redondo.
- Puedes llevar un bote para tomar agua vacío, adentro habrà abastecimiento.
- No se permitirá el acceso de paraguas o sombrillas.

Mototaxis, ya tienen su app

Brindan servicio en Tlaquepaque, Zapopan, Los Altos, y Tlajomulco

MAGGIE URZUA

A 15 años de su llegada a Jalisco, el transporte de tres ruedas ya está al alcance de su mano, ya que hace tres meses salió al mercado una aplicación para pedir mototaxis.

GeoLogística Digital desarrolló la plataforma cuyo propósito es apoyar a usuarios y choferes, comentó su director Armando López.

“Buscando apoyar a ambas partes y resolver este problema de logística, traslado y de insuficiencia de transporte público fue como inició el proyecto”, dijo López.

Mototaxi.City es el nombre de la app, cuyo desarrollo comenzó hace dos años y está disponible para Android, aunque prevén lanzarla para iOS.

Da servicio en Santa Fe, Tlajomulco; El Colli, en Zapopan; varios puntos de Tlaquepaque; las regiones

Valles (Tala y Ameca) y Los Altos.

A los conductores les exigen ser mayores de edad, poseer licencia de conducción vigente, además de mandar fotografías de las placas de la moto y de las condiciones de ésta.

Hay una función de calificación mutua, al estilo de plataformas como Uber y Didi. Quien exceda las quejas o malas evaluaciones, será vetado de la oferta y demanda.

La contratación es parecida a otras apps, la diferencia es que se paga en efectivo y la negociación de tarifas es directa entre cliente y chofer.

Como todo principio, Mototaxi.City enfrenta dificultades. Una de ellas es el sistema de propietarios que acaparan los vehículos, ya que los conductores rentan la unidad.

Rigoberto Vázquez, presidente del consejo de administración de la Cooperativa Transporte Comunitario Tlajomulco, informó por el momento desconocen la plataforma más allá de que está aún en etapa de prueba.

¡OÍGAME NO!

Emilio Azcárraga y Eugenio Derbez intercambiaron ayer mensajes por Twitter sobre el presunto veto de Televisa al actor. GENTE



‘AL CARAJO, CRÍTICOS DE MÉDICOS CUBANOS’

BENITO JIMÉNEZ Y CLAUDIA GUERRERO

ETCHOJOA, Sonora.- El Presidente Andrés Manuel López Obrador mandó al carajo a quienes han criticado su decisión de contratar 500 médicos cubanos.

“Ya una vez que contratamos a todos los médicos (mexicanos) —que sabemos que nos va a hacer falta, sobre todo en el medio rural, en las comunidades más apartadas—, vamos a contratar a 500 especialistas médicos cubanos y eso tiene a los conservadores muy enojados pues ¿saben qué?, que se vayan al carajo”, afirmó.



La casa en Houston es modesta.- AMLO

BENITO JIMÉNEZ

CAJEME, Sonora.- El Presidente Andrés Manuel López Obrador calificó ayer de modesta la casa de cerca de 8 millones de pesos y 868 metros cuadrados, comprada en Houston, por la directora de Pemex PPI, Carmelina Esquer Camacho, hija de su secretario particular, Alejandro Esquer.

“Es una gente de primera Alejandro, es mi secretario particular, y su hija estudió y tiene un trabajo en Houston y compró una casa, un departamento, pero modesto y un gran escándalo”, dijo.



International, Inc. (PPI) a la que Lozoya envió a Arturo Henríquez Autrey, uno de sus incondicionales.

Hasta antes de ingresar a Pemex, Esquer Camacho, quien es licenciada en Comercio Internacional por el Tec de Monterrey, carecía de experiencia en la industria petrolera o de las finanzas.

¿CONVIENE?

El Hot Sale 2022 está cerca y es de los eventos de compra preferidos por las personas, checa las razones.

Hallan en Fonatur decenas de transas

ROLANDO HERRERA

El Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), ahora encabezado por Javier May, encontró decenas de irregularidades en la comercialización de inmuebles propiedad del organismo cometidas durante la gestión de Rogelio Jiménez Pons.

La nueva directora de Comercialización, Milely María Wilson, notificó al Órgano Interno de Control (OIC) de 22 casos detectados en el acta de entrega-recepción, entre las que también están contrataciones para exhibiciones y posicionamiento de marca del Tren Maya que no fueron debidamente justificadas.

En un oficio, fechado el 10 de mayo, describe que en

tre las anomalías encontradas está el otorgamiento de prórrogas para el pago de inmuebles sin hacer efectivos los depósitos de seriedad pactados en los contratos, así como aceptar pagos en especie, pese a que no está permitido por la normatividad.

Entre las irregularidades están 12 predios ubicados en La Paz, Lintih, Loreto, Ixtapa, Nopolito y Huatulco reportados como vendidos, pese a que aún no se completa el proceso.

Destaca la venta de 50 hectáreas en el polígono de denominado Golden Beach, Baja California Sur, donde el ex director de Comercialización, Ricardo Ampudia, otorgó dos prórrogas al desarrollador, además de que pactó

un precio de venta de 225 millones de pesos sin contar con el avalúo del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Inadiabin).

El oficio también señala que se firmaron con un carácter plurianual y sin cumplir con la normatividad interna contratos para que el Tren Maya figurara en el Pabellón de México en la Exposición Universal de Dubai 2020, se posicionara la marca en otras expos y un estudio para la elaboración de una cartera de proyectos estratégicos.

El OIC emplazó a Ampudia, quien dejó el cargo en marzo, a que explique las irregularidades.



EL INFORMADOR

DIARIO INDEPENDIENTE

Fundadores

EN INTERNET
www.informador.mx

Jesús Álvarez del Castillo V.
Jorge Álvarez del Castillo Z.

GUADALAJARA, JAL., SÁBADO 21 DE MAYO DE 2022

Editor-Director

Carlos Álvarez del Castillo G.

NÚMERO 37675
AÑO CV

Denuncian pagos dobles y fallas en verificación

Policías frustran otro secuestro virtual en Jalisco

Policías de la Secretaría de Seguridad del Estado atendieron y frustraron un supuesto secuestro virtual en Chapala.

Durante un recorrido de vigilancia, los oficiales fueron interceptados en la calle Hidalgo, en la Colonia Rivera del Pilar, por un hombre que les informó que estaba recibiendo llamadas desde un número desconocido, en las cuales le pedían dinero a cambio de liberar a uno de sus empleados, a quien supuestamente tenían secuestrado.

Los policías brindaron acompañamiento a la víctima y tras recomendarle evitar hacer cualquier pago y seguir proporcionando información a los supuestos secuestradores, se acercaron a la búsqueda del empleado, el cual fue encontrado cerca de un hotel, confirmando que estaba en buen estado de salud", informó la dependencia.

La Secretaría de Seguridad hizo un llamado a la ciudadanía para que evite caer en estos actos delictivos. Recomendó no brindar información personal ni financiera al recibir llamadas de números desconocidos.

INFORMAplus

La app de EL INFORMADOR
Descárgala y obtén 30 días
GRATIS de suscripción digital.

Wimbledon no entregaría puntos



● La ATP y la WTA anunciaron su postura respecto al torneo

Renault Captur, ahora más versátil



● Gracias a su nuevo motor turbo tiene mejor desempeño

COMIENZA A VIVIR LA EXPERIENCIA
DE TU PERIÓDICO DIGITAL
SUSCRÍBETE AL

33 3678 7777
SI YA ERES SUScriptor,
TU ACCESO ESTÁ INCLUIDO

Sugerencias, quejas
y comentarios
33-3678-8893
comentarios@informador.com.mx

AUTOS



MG GT, ideal
para la ciudad y
andar con estilo

● Página 11-A



Hoy 16 páginas | \$10.00

DEPORTE

PACHUCA

2-4

CHIVAS

● Página 13-A



Chivas femenil remonta y golea en la Ida

REACCIÓN. Pese a llegar a verse 2-1 abajo en el marcador, el cuadro tapatío, con una gran actuación de Carolina Jaramillo y Alicia Cervantes, logró dar vuelta al marcador para llevarse una cómoda ventaja para el partido de Vuelta.

ATLAS POR EL BICAMPEONATO



El campeón, a completar la misión

TIGRES VS. ATLAS
HORA: 20:00 hrs.
CANAL: TUDN

● Página 14-A

Matías Almeyda es nuevo DT del AEK Atenas



● Página 13-A

López Mateos y El Dean, con más riesgo de inundaciones

En la actualización del Atlas de riesgos por inundaciones, que presentó el anterior Luis Ornelas, académico de la UdeG, se indicó que Avenida López Mateos y la Colonia El Dean son los puntos más susceptibles de enfrentar este problema.

Destacó que en López Mateos, entre Las Águilas y la Glorieta Colón, hay 60 espacios que encaran este riesgo. En El Dean se registran 36.

En junio pasado, una lluvia provocó inundaciones y cierres parciales en López Mateos. La Policía Vial informó que el agua alcanzó los 50 centímetros en los cruces con Inglaterra, Conchitas, en el túnel a la altura de Eulogio Parrá y Frente a Plaza del Sol.

Y en El Dean, tras el desborde del vaso regulador, los vecinos de 13 domi-

cilios sufrieron de nuevo afectaciones a sus pertenencias por el agua que se metió en sus casas.

Por otra parte, en el SIGmetro, del Instituto Metropolitano de Planeación (Imeplan), se indica que de 2009 a 2021, debido al temporal, se han inundado entre cuatro y ocho veces, con una altura de hasta 1.10 metros, el ingreso al Fraccionamiento Casa Fuerte, Adolf Horn y Arroyo Seco, la Colonia Centro, el Fraccionamiento Jardines de la Reina, el canal de la entrada a la localidad de Juancatalán y frente a la Telesecundaria Vasco de Quiroga.

El trabajo de Valdivia Ornelas resaltó que si bien en 2019 había 350 puntos susceptibles de inundación, este año se dispararon a 500.

LAGO SE SECA

Hamrin, un lago artificial que se ubica en Iraq, está a punto de desaparecer debido a la sequía

FOTOS:
<https://bit.ly/3MzcJ99>

CAOS EN ALEMANIA

Un tornado sacude la ciudad de Paderborn y deja al menos 40 personas heridas

FOTOS:
<https://bit.ly/3tbpM6b>

Dueños de vehículos critican las complicaciones para el registro de citas, errores en las capturas de datos y en la prueba de emisiones

Cumplir con la verificación vehicular obligatoria en Jalisco resulta un calvario para muchos conductores, quienes se enfrentan a una serie de trabas en el procedimiento, como el pago, el registro de la cita y la prueba de emisiones.

Emilio Suárez pagó los 500 pesos de la verificación en la Recaudadora 00 del Centro tapatío, pero la cajera se equivocó en el número de la placa y no pudo conseguir la cita por internet el pasado 7 de abril. "No fue mi error, pero ya acudí como cinco veces a la recaudadora y me recomendaron volver a pagar los 500 pesos para obtener debidamente la cita y luego el holograma. Sobre el error de la cajera, me pidieron ingresar un recurso de reclamación en las oficinas estatales de la Avenida Magisterio para que me regresen mi dinero, aunque debo llevar muchos papeles".

Dueños de vehículos también critican la falta de controles para autorizar el pago sólo a quienes están obligados a verificar y que les soliciten cumplir con requisitos no relacionados a la revisión mecánica. "Agendé mi cita y realicé el pago, aunque me llegó un correo electrónico donde me dicen que fue cancelada la prueba. Llevo un mes tratando de agendar de nuevo y nunca tienen espacio. Ya me están hartando. Además, exigen una verificación sin tener centros de verificación suficientes", lamenta Victoria del Castillo Sandoval.

Se tenía proyectado que, al cierre del año pasado, se tuvieran 60 líneas de verificación en operación, pero el Gobierno de Jalisco falló y solamente hay 42.

José Luis González acentúa que en diciembre pasado perdió su segunda cita, tras no pasar la primera prueba. Sin embargo, por la saturación se la agendaron hasta dos meses después de que pagó otros 500 pesos para verificar en febrero pasado. "Pagué doble".

Carlos Gómez intentó cumplir lo antes posible, pagó e hizo la revisión, pero su auto es modelo 2022. Ni el sistema ni el personal del centro de verificación le informaron que estaba exento.

En un sondeo realizado en la página electrónica de esta casa editorial, tres mil 406 usuarios afirman que el programa de "Verificación Responsable" es sólo para recaudar dinero.

● Página dos-A

Federación desaira arranque oficial de trabajos de Línea 4

El siguiente domingo arrancarán oficialmente las obras de la Línea 4 (L4) del Tren Ligero; sin embargo, pese a las invitaciones del gobernador de Jalisco a miembros del Gobierno federal para que estuvieran en el evento, los altos funcionarios no desistieron.

A inicios de mayo, el mandatario estatal indicó que se envió una invitación al Presidente López Obrador para que presenciara el inicio de los trabajos, pero el domingo pasado precisó que le confirmó que no podría y que en su lugar estaría el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jorge Arreola, que tampoco asistió.

El 13 de mayo pasado, López Obrador entregó un "compromiso firmado" para otorgar siete mil 900 millones de pesos (MDP) para obras de abasto de agua y para la L4.

REVISTA

● Página nueve-A

Cristian Franco lleva su arte híbrido al Museo Cabañas



ESCRIBEN: ♦ RUBÉN MARTÍN Las inundaciones que vienen ♦ SALVADOR COSÍO GAONA Lo poco que sirve de este gobierno viene del pasado ♦ MARTÍN CASILLAS DE ALBA Cada quien su Cinema Paradiso ♦ LUIS MIGUEL GONZÁLEZ Friendshiping, ¿se puede ser socios de Estados Unidos, sin ser amigos? ♦ CESAREO ESCOBEDO Heridas y sanidad



Eugenio Derbez homenajea a la comunidad latina en "El Valet"

● Página 10-A

EDICIÓN

FIN DE SEMANA

DRÁCULA: 125 AÑOS TEMIBLE Y SEDUCTOR

El personaje de Stoker
avivó el género y reina
en la cultura popular

SANDRA MENESES MORALES - PÁGS. 24 Y 25



ALCARAZ, POR TODO

ROLAND GARROS
ESTÁ A LA VISTA

JIMENA RODRÍGUEZ - PÁGS. 32 Y 33

Hoy en
Cinco Días:
El lastre
económico
de la transición
ecológica



Laberinto:
Cathy
Fouriez:
mujeres y
narrativas
del crimen

Infraestructura El gobernador informó que culminó la revisión de la SCT y con ello pueden comenzar los trabajos, que costarán 9 mil millones de pesos DIANA BARAJAS PÁGS. 2 Y 3

Inicia este domingo obra de Línea 4 a Tlajomulco

Ken Salazar anuncia muro antimigrantes en zona del Istmo

ADYR CORRAL, CDMX

El embajador de EU dice
que es para facilitar el monitoreo
y el control migratorio, así como
el tráfico de drogas. PÁGS. 14 Y 15

Texas aplaude fallo Juez federal ordena a Biden mantener expulsiones

EDUARDO GONZÁLEZ Y AFP - PÁG. 11

ESCRIBEN HOY



Xavier Velasco

Palabras: lo duro no es
hablar, sino atender P. 13



Arturo Pérez-Reverte
Sobre mujeres, truhanes
y caballeros P. 26



Final de ida. Goles, polémica y ventaja 4-2 de Chivas Femenil

Las jugadoras rojiblancas dieron la voltereta al marcador en el juego de ida de la final contra las Tuzas, y terminaron imponiéndose por diferencia de dos goles de visita en el estadio de Pachuca; hubo polémica por un presunto penalti no marcado contra Chivas. MEXSPORT PÁG. 37



**Aviación. Reciben 105
cadetes media Ala
en ceremonia oficial**

CÚPULA

S. CABAÑAS
cupula@mural.com.mx



TRAICIÓN DEL subconsciente o la costumbre de nombrarlo así por 6 años, pero ayer el alcalde **Juan José Frangie** cometió un pequeño resbalón en la ceremonia por los 75 años del Hospital General de Zapopan.

SE REFIRIÓ a **Pablo Lemus**, hoy alcalde de Guadalajara, como 'nuestro presidente', como si todavía siguiera en Zapopan.

"QUIERO AGRADECER las palabras de nuestro presidente Pablo Lemus, que de verdad él fue el primero que, pues soltó la cartera y dijo: 'vámonos y le invertimos dinero'", dijo Frangie cuando hablaba sobre la inversión en el 'Hospitalito'.

CON TANTOS señalamientos y 'carrilla' acerca de que Lemus sigue gobernando desde la sombra a la ex Villa Maicera, este tipo de comentarios –aun sin intención– al que menos ayudan es, justamente ¡al propio Frangie!

• • •

MENOS MAL que el presidente **Andrés Manuel López Obrador** firmó ya un compromiso para aportar 2 mil millones de pesos a la Línea 4 del Tren Ligero porque, de no haberlo hecho, más de alguno podría pensar que el desaire de AMLO al arranque de la construcción del proyecto se va a traducir en falta de apoyo económico.

Y ES QUE ahora resulta que en el banderazo de inicio de la L4 este domingo no sólo no estará AMLO, ¡tampoco el titular de la SCT, **Jorge Arganis Díaz Leal**! El gobernador **Enrique Alfaro** había dicho en un principio que invitaría al mandatario de México y luego se aseguró que éste podría mandar a Díaz Leal.

AL FINAL quien recibió la encomienda de estar presente en el evento programado para las 10:00 horas hoy en la Antigua Estación del Ferrocarril en Tlajomulco de Zúñiga fue **Manuel Eduardo Gómez Parra**, director general de Desarrollo Ferroviario Multimodal.

MIENTRAS SON peras o son manzanas, hay quienes en tono de broma ya sugieren formar una comisión para dar seguimiento al cumplimiento de la promesa de López Obrador, no vaya a ser que deje a los jaliscienses colgados de la brocha.

• • •

MIENTRAS EL AEROPUERTO Internacional Felipe Ángeles (AIFA) no levanta y ya podríamos irle quitando lo de 'internacional', en otras entidades la infraestructura aérea sí progresa, o al menos eso aseguran.

AYER EL GOBERNADOR de Nayarit, **Miguel Ángel Navarro Quintero**, anunció la apertura de la nueva sala en el Aeropuerto Nacional Amado Nervo.

APROVECHANDO REFLECTORES, el mandatario aprovechó para decir que las nuevas instalaciones son un paso hacia 'la internacionalización'.

QUE ESTA obra coincida con tantas visitas del presidente **Andrés Manuel López Obrador** a Tepic debe ser simple casualidad. Es suposición, no afirmación.

TRASCENDIÓ

Que muy sonriente, mucho español y todo amigable, el embajador de Estados Unidos, **Ken Salazar**, llamó a una conferencia de prensa para dar a conocer un plan de gobierno... pero de México. Y vaya que las estrategias se van afinando, pues si con **Donald Trump** era levantar muros a diestra y siniestra con la consigna de que sus vecinos lo pagarían, de una u otra forma, ahora con el discurso más *friendly* posible Washington se adelanta y anuncia una *barda* de contención en el Istmo de Tehuantepec, como agenda de la 4T, para constreñir al máximo el cruce de los centroamericanos de la mano de la geografía.

Que el madrugete del embajador estadounidense vino dos días después de que la Suprema Corte de Justicia de la Nación, que preside **Arturo Zaldívar**, echó abajo la estrategia federal de revisión de autobuses foráneos en retenes para detectar a los migrantes indocumentados, que diversas organizaciones civiles aplaudieron porque permitirá a los viajeros elegir rutas menos peligrosas en su trayecto hacia

el norte. El problema ahora es que no van a pasar de la angostura del Istmo de Tehuantepec, el nuevo *muro*, salvo embates en masa de las caravanas, como ha ocurrido eventualmente desde hace tres años desde Honduras, Guatemala y El Salvador.

Que mientras **Claudia Sheinbaum** hizo un llamado a los comerciantes inconformes con el retiro de rótulos en sus locales callejeros, a cambio del logotipo de la alcaldía Cuauhtémoc, para que se quejen ante la Contraloría si se sienten amenazados por esa autoridad, la aludida **Sandra Cuevas** expuso ante el Congreso capitalino que el tema de la imagen visual no tiene nada que ver con una ofensa o un ataque a los artistas, pues solo se trata de unificar y poner orden, de limpiar, además de que “eso no es arte, puede ser usos y costumbres de Ciudad de México, pero no es arte”. Señaló también que en Gustavo A. Madero pasa lo mismo, con los puestos pintados de blanco y con el logotipo del gobierno capitalino, y ahí nadie dice nada. ■

EN REALIDAD

ENRIQUE
TOUSSAINT



La manifestación del próximo jueves convocada por el grupo político de la UdeG marca un punto de no retorno. En este sexenio, difícilmente habrá acuerdo entre el Gobierno y los Leones Negros

Alfaro-Padilla, la madre de todas las batallas

El rector Ricardo Villanueva convocó a la mayor manifestación de la historia de Jalisco. Dijo querer reunir a 100 mil personas para reclamar los 140 millones de pesos para el Museo de Ciencias Ambientales. Es imposible no acordarnos de aquella megamarcha de 2010. En aquel momento, el grupo político de la UdeG mostró músculo frente al Gobierno de Emilio González Márquez. Aquella manifestación vino precedida de una inusual visita del exgobernador panista al domicilio de Raúl Padilla, líder político de la UdeG. González Márquez quiso parar la protesta, pero no pudo. Débil luego de aquella desafortunada mentada de madre a los jaliscienses, el grupo político de la UdeG terminó derrotando al gobernador y se coaligó con Aristóteles Sandoval para llegar a Casa Jalisco. El exgobernador González Márquez quiso deponer a Padilla y no pudo.

Dice Enric Juliana que la historia no se repite, pero rima. Otra vez el grupo político de la Universidad buscará mostrar músculo frente a Alfaro. El gobernador Enrique Alfaro y el rector Ricardo Villanueva se reunieron para evitar la ruptura total, pero el acuerdo no fue posible. Luego de algunos días de mensajes de reconciliación (reunión de seguridad a las obras en el Hospital Civil), los puentes de entendimiento quedaron dinamitados. La reu-

nión en Casa Jalisco se subió de tono y el armisticio es ya cosa del pasado. No se pusieron de acuerdo ni en las condiciones ni en el dinero. Dos horas después de terminada la reunión, el rector convocó a la marcha del próximo 26 de mayo.

La política siempre es espejo del equilibrio de fuerzas. Los universitarios consideran que el gobernador está más débil y huelen sangre. El cálculo del grupo político es que la aprobación del gobernador ha descendido en los últimos meses y que una manifestación multitudinaria puede ser un duro golpe para Alfaro. En el mismo tenor, el grupo UdeG sabe que la estrategia de desgaste con pequeñas movilizaciones a Casa Jalisco no ha funcionado. Luego de meses de debilitamiento político del grupo de la UdeG, sólo le queda la calle.

Es innegable que el grupo que encabeza Raúl Padilla está más débil que nunca. Y esos son datos, no opiniones. No tienen alianza con el gobierno federal. Tampoco con el gobernador. A diferencia del pasado, ahora no hay padillistas en el gabinete. Perdió la UdeG su fuerza en el Consejo de la Judicatura y en el Poder Judicial. En el Congreso, Hagamos es una fuerza mediáticamente notoria, pero aritméticamente irrelevante. Lo mismo podemos decir en los órganos autónomos. El grupo UdeG depende de su control férreo de la Universidad, su nómina y su presupuesto, pero también de los tentáculos de



poder externo a la casa de estudios. Sin embargo, a pesar de este debilitamiento externo, es indiscutible que la UdeG está más unida que nunca. No hay fisuras, ni corrientes críticas. Las amenazas obradorista y alfarista unificaron al grupo político de la UdeG. Debilidad hacia afuera, pero unidad hacia adentro.

Movimiento Ciudadano llega también cohesionado, aunque con la interrogante del alcalde de Guadalajara, Pablo Lemus. El alfarismo entiende que la pugna con Padilla es la madre de todas las batallas. Hubo esbozos de tender puentes, pero no se concretaron. Este sá-

bado, MC tendrá un Consejo Extraordinario con el objetivo de cerrar filas frente a la manifestación del próximo 26. Esto demuestra que, a pesar de los años, el gobernador mantiene control político sobre los principales actores del partido. No es un pato cojo -como dice la teoría política-, sino un gobernador al que la mayoría del partido le reconoce patente de corso. No hay discusión relevante sobre su liderazgo.

La interrogante es Pablo Lemus. El alcalde de Guadalajara no ha escondido su buena sintonía con Raúl Padilla. Lo hizo en la toma de

protesta cuando llegó acompañado del "Licenciado", o la invitación a la inauguración de Guadalajara Capital Mundial del Libro. La relación política entre ambos genera división en el proyecto emecista. La coyuntura pone a Lemus entre la espada y la pared: se alineará con MC pensando en 2024 o preferirá mantener un discurso cercano al grupo político de la UdeG. ¿Mantendrá equidistancia o tomará partido? Parece lejos el escenario electoral, pero luego del desgaste entre Alfaro y Lemus, estos mensajes tendrán muchas interpretaciones.

La pugna política no se acabará el jueves. Se pierde otra oportunidad de democratizar la relación entre el Gobierno y la UdeG. Siempre he pensado que Raúl Padilla le hizo bien a la Universidad, pero que es tiempo de democratizar la institución y no utilizar a la casa de estudios como pieza de negociación para fortalecer a su grupo político. La Universidad no debería tener dueños. Democracia y meritocracia son claves para la transición universitaria. Ningún liderazgo eterno es de raigambre democrática, sea sindical, político o universitario. Alfaro nos puede caer bien o mal, pero los electores pueden decidir que su partido siga gobernando o que se vayan a su casa. Esa es la esencia de la democracia.

La madre de todas las batallas, el conflicto entre Alfaro y Padilla definirá los equilibrios políticos de Jalisco de cara al futuro. ■

Rubén Martín

rubenmartinmartin@gmail.com



ANTIPOLÍTICA

Las inundaciones que vienen

La pregunta no es si habrá, incluso ni cuántas serán, sino qué tan catastróficas y qué tantos daños dejarán las inundaciones que acecharán a los habitantes de la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG) en las siguientes semanas debido al periodo de lluvias y tormentas que se avecina.

La crisis climática que vivimos en la actualidad ha ido modificando los hábitos y relación con épocas del año de los tapatíos para saber que va a ocurrir un drástico cambio de las semanas de intenso calor de mayo, a las tormentas y lluvias vespertinas de junio que trastornan la movilidad de la urbe, con las consecuentes inundaciones.

Según el geógrafo de la Universidad de Guadalajara (UdeG), Luis Valdivia Ornelas, en el siguiente temporal habrá aproximadamente unas 70 inundaciones. La predicción es a partir del "Atlas de riesgo por inundaciones" que el investigador ha creado y a partir de las proyecciones de lluvias y tormentas previstas por los meteorólogos.

"Será un temporal relativamente normal, donde en el Área Metropolitana de Guadalajara se precipitan alrededor de 930 milímetros, y esto hace que por lo menos consideremos un escenario de 70 inundaciones importantes en el temporal; esto depende mucho de las tormentas", dijo en rueda de prensa donde presentó las estimaciones para este año el pasado jueves 19 de mayo.

El dato central del informe del maestro Luis Valdivia es que los puntos de inundación en la Zona Metropolitana de Guadalajara se han incrementado hasta llegar a 500. Lo escandaloso es que en apenas cuatro años aumentaron 66 por ciento las zonas de inundación. "En tan solo cuatro años creció en 200 las zonas susceptibles en dicho Atlas, mismo que permite la identificación de incidencias, para conocer su origen y establecer políticas de atención por parte de

la autoridad", dijo el autor del "Atlas de riesgo por inundaciones".

A partir de los registros de lo que ha ocurrido en estos 500 puntos de inundación, Luis Valdivia aconseja a la autoridad la atención en "54 áreas prioritarias donde la incidencia de las inundaciones es alta, donde se presenta al menos una vez al año y donde se alcanza entre 1.5 y 1 metros" de aumento del agua.

Las inundaciones no ocurren sólo por lluvias o tormentas atípicas, como frecuentemente la autoridad explica las inundaciones, sino debido a que se han disminuido las zonas de infiltración y escurrimientos en la ciudad, debido al caótico crecimiento urbano. "El crecimiento urbano transforma los cauces, pueden desaparecer, se ven segmentados o pierden su capacidad de conducción debido a invasiones o cambios en la geometría", señaló el especialista.

Ha sido la fracasada política de desarrollo urbano de los gobiernos de todos los colores la que ha traído hasta esta crisis del sistema urbano tapatío. La renuncia del Estado a ejercer la potestad de ordenar el desarrollo urbano al dejarlo en las manos de las empresas inmobiliarias ha hecho que la ciudad crezca desordenadamente, lo que incluye la invasión de zonas de descarga y cursos de agua que en tiempos de lluvia se convierten en poderosos arroyos o francos ríos.

Siempre ha habido inundaciones en Guadalajara, pero no con la intensidad de los años recientes. El investigador de la UdeG explicó que el Atlas de riesgos tiene una base de datos que registra alrededor de 5 mil registros de inundación desde hace 100 años. Dicho proyecto fue actualizado hasta 2021. "De la totalidad de registros, 80 por ciento se concentra entre los años 2001 y 2021, eso significa que el crecimiento urbano sigue provocando las inundaciones. Es decir, que todas las políticas que ha hecho la autoridad no han servido de mucho, pues no han entendido que el problema es más que hacer un canal o conectar colectores", explicó.

En otras palabras, de 1921 a 2021 han ocurrido 5 mil inundaciones, pero 4 mil de ellas han ocurrido en los últimos 20 años.

Esta crisis por inundaciones, que forma parte de la crisis más amplia del sistema urbano tapatío, no es producto del cambio climático ni un fenómeno de la naturaleza. Es el resultado de acciones u omisiones de actores centrales de la sociedad tapatía, los responsables centrales son las empresas inmobiliarias y comerciales que han construido esta ciudad caótica y con deficientes servicios públicos y los gobiernos que, a cambio de recibir dinero en sus campañas o en sus cuentas bancarias, han permitido a las inmobiliarias hacer sus grandes negocios, a costa de la vida digna de los tapatíos.

Los feminicidios aumentan y la mayoría quedan en la impunidad. El gobierno ha fallado en contener la violencia.

JORGE RAMOS ÁVALOS
@jorgeramosnews



¿Quién las mató?

Gerardo, el papá de Yolanda Martínez, me contaba que todas las mañanas le llamaba a su celular para ver si contestaba. Pero el mensaje a su hija se iba directo al buzón. Así lo hizo por un mes. Luego, el dolor era tan fuerte que dejó de hacerlo.

Yolanda, de 26 años de edad, fue encontrada muerta tres días después de nuestra conversación. La Fiscalía del Estado de Nuevo León identificó su cadáver a unos 30 kilómetros del lugar donde había desaparecido el 31 de marzo. Llevaba la misma ropa y fue encontrada entre unos matorrales.

Esa no era la noticia que esperaba su papá cuando habló conmigo. Él estaba desesperado con el lento paso de la búsqueda de su hija por parte de las autoridades estatales y estaba buscando una mayor presencia mediática para encontrar a Yolanda. “Lo que voy a hacer es mi búsqueda, por mi propia cuenta”, me dijo desde su casa. “Creo que es la única manera en que se puede encontrar a muchas de las mujeres que han desaparecido en México; con una campaña

viral. Si no se hace así, hay muy pocas posibilidades”.

Gerardo Martínez está acostumbrado a llevar cargas pesadas. Veintidós de sus 49 años los ha trabajado en un mercado de abastos en Monterrey. Es un padre soltero. Y no descansó hasta encontrar a su hija. Pero esto fue demasiado. La búsqueda casi le cuesta la vida. Un día antes de que encontrarán a su hija terminó internado en un hospital por falta de sueño y presión alta.

México es un país de muertos y desaparecidos. Más de 100 mil personas han sido registradas como desaparecidas en el país, según la Comisión Nacional de Búsqueda. Pero Debanhi Escobar nunca fue un número.

Su caso se convirtió en un símbolo de lo que viven miles de mexicanas. Contrario a lo que sugirieron originalmente las autoridades, Debanhi, de 18 años de edad, no murió por un accidente en el peligroso estado de Nuevo León. La mataron luego de violarla. “Se trata de una muerte violenta homicida”, concluyó la segunda autopsia, solicitada

por su familia, ante las serias dudas sobre las conclusiones oficiales de la primera. *El País*, de España, reportó que el cadáver tenía “huellas de una relación sexual violenta”.

Los feminicidios –definidos como los asesinatos de mujeres solo por ser mujeres– han ido en aumento durante el gobierno de López Obrador. En el 2019 fueron asesinadas 973 mujeres, en el 2020 la cifra subió a 977 y en el 2021 alcanzó los 1,015, de acuerdo con datos oficiales. Los números reales, seguramente, son muy superiores. Y la mayoría de estos asesinatos quedan en la impunidad.

El gobierno de López Obrador, al igual que el de los dos que le precedieron, ha demostrado una preocupante incapacidad para proteger la vida de los mexicanos. Esa es la gran falla de su mandato.

Mientras investigaba los datos para esta columna, fueron asesinadas en Veracruz dos periodistas, Yessenia Molinedo y Sheila García. Con ellas ya son 11 los reporteros asesinados en México en

lo que va de este año. La fiscal de Veracruz aseguró que “no habrá impunidad y que se agotarán todas las líneas de investigación”. Detuvieron por error a un hombre, que fue puesto en libertad, y el verdadero sospechoso sigue libre. México es uno de los países del mundo más peligrosos para el periodismo independiente. Solo en la guerra en Ucrania han muerto más periodistas este año.

Con los asesinatos de tantos periodistas y tantas mujeres es difícil entender cómo este asunto no se ha convertido en el principal punto de crítica a la Presidencia de AMLO. La respuesta pudiera estar en la estrategia de medios del presidente mexicano, quien tiene una larguísima conferencia de prensa diaria en la que suele imponer la agenda a medios y al resto del país.

Pero eso no resuelve el actual problema de la violencia. AMLO no ha dado ninguna señal de que va a cambiar su fallida estrategia contra la criminalidad en México. Pronto su gobierno se convertirá en el más violento del siglo.

Ojalá me equivoque. Sin embargo, si las cosas no cambian radicalmente y pronto, más mujeres desaparecerán o serán ejecutadas con absoluta impunidad en México. Ante la pregunta: ¿quién las mató? Pocas veces tenemos una respuesta. Y mucho menos a alguien acusado, sentenciado y en la cárcel.

Esa es la verdadera tragedia en México. Te matan –como a Yolanda y a Debanhi y a Yessenia y a Sheila– y no pasa nada.

Martín Casillas de Alba

malba99@yahoo.com



EL SONIDO Y LA FURIA

Cada quien su Cinema Paradiso

Hace unas semanas pasaron por el canal de TV Europa-Europa la película de Giuseppe Tornatore, *Nuevo Cinema Paradiso* (1988), una historia que seguramente conocen y por eso saben que es todo un tratado sobre la nostalgia. Está hecha con un reparto inolvidable: Alfredo, el cácaro (Felipe Noiret), y Toto, de niño, con Salvatore Cascio, quien ese año ganó el premio BAFTA al mejor actor de reparto.

Hacía treinta y cuatro años que la vimos en el cine *Bella Época* ese que estaba en Tacubaya, incapaces de evitar la catarsis cuando, al final, sollozábamos incontinentemente sin poder ocultarlo, al tiempo que le sacábamos la vuelta a los conocidos.

Cada quien su *Cinema Paradiso*, es decir, ese lugar en donde nos sentimos como los que asistieron al entierro de Alfredo, el cácaro encantador, cómo vino Toto de Roma, peinando canas, hecho todo un director de cine (Jacques Perrin), junto con otros que habíamos visto en los 40's, incluido el loquito del pueblo. Se nos apachurró el corazón cuando vimos cómo estaba abandonado el *Cinema Paradiso*, el día antes de que lo demolieran de golpe y porrazo, marcando el fin de una época y, por supuesto, de una juventud feliz.

En mi caso, el equivalente fue el rancho Santa Bárbara, un rancho de la familia de mi padre que heredaron del abuelo José Ana Casillas —guapo como los rancheros de los Altos de Jalisco—, una vez que había perdido parte de su Hacienda, pero que

alcanzó a heredar este rancho de temporal con unas 50 hectáreas y una casona de primera, así como, su casa en Tepa a espaldas de la Parroquia. Los herederos fueron sus hijas Anita y Raquel y dos de sus hijos, José Luis, mi padre, y el tío Jesús, entre los siete hijos que tuvo el abuelo José Ana con María Cruz.

El rancho estaba a unos quince kilómetros de Tepa. Ahí íbamos de vacaciones en invierno mientras vivíamos en México y, desde 1952, cuando nos mudamos a Guadalajara, el mes de agosto con la familia.

El baño (WC) estaba en uno de los torreones de la casa, así que había que cruzar el patio, subir por una oscura escalera de caracol hasta llegar al tope donde había lugar para que dos personas se pudieran aliviar al mismo tiempo. Aprovechando que no nos veían, un día acompañado por uno de mis primos, fumábamos un Farito, que se lo tomábamos a escondidas a mi tía Raquel para darle el golpe y sacar el humo. Entre otras cosas, nos sentíamos mayores.

Comíamos de todo: frijoles fritos en manteca, pastel de elote que hacía la tía Aurora, tortillas a mano, todo eso que nos venía tan bien en el invierno, cuando hacía un frío que pelaba, como ese día que vi a uno de los chiquillos del administrador temprano por la mañana cuando temblaba sin camisa con los primeros rayos de sol y cuando le pregunté por qué estaba así, me contestó que “para que se fuera curtiendo”.

Salía a caminar con un perro del rancho que me adoptaba como su alfa patrón. Le dábamos la vuelta a los hormigueros y le contaba mis fantasías. Por la tarde se rezaba el rosario en la sala y, si nos daba la risa tonta, salíamos corriendo para desahogarnos. Si llovía y el cielo retumbaba con sus rayos y centellas, las tías corrían para encender el cirio, decir unas letanías y evitar que nos cayera uno encima.

Un día, ya mayor, regresando a México en coche con mi hermano Andrés, se nos ocurrió pasar por el rancho: mudos, vimos cómo estaba abandonada la casa, los techos cayéndose, el patio inundado con yerbas por todos lados, el pozo seco y el polvo que se acomodaba en las mangas de la camisa. Hace poco me dijo mi primo Alejandro que ya habían demolido la casona, de tal manera que ya no queda huella alguna de Santa Bárbara, sólo uno que otro recuerdo y esa catarsis que bien colmó algunas grietas de mi alma.



LINOTIPIA
PENILEY RAMÍREZ
@penileyr Ramirez

Sabemos poco sobre la nueva hepatitis que está afectando sobre todo a niños pequeños. Especialistas recomiendan no entrar en pánico pero estar alertas.

La nueva hepatitis

A finales de abril, un niño de tres años en Hidalgo comenzó a sentir malestar y fiebre. Su familia lo llevó con un médico privado. Le diagnosticó una infección común y lo mandó a casa. Unos días más tarde, no mejoraba. Lo internaron en un hospital público de Tulancingo. El malestar y la fiebre empeoraban y le dolía el abdomen. El 1 de mayo, lo diagnosticaron con hepatitis (inflamación en el hígado). Cinco días después, lo trasladaron a Pachuca. Su piel y sus ojos comenzaron a tomar un color amarillento, típico en los pacientes que tienen una inflamación que aumenta rápidamente, y los médicos clasifican como hepatitis aguda.

Usualmente las personas se enferman porque adquieren uno de los virus de hepatitis: A, B, C, D, E; o consumen en exceso alguna sustancia particularmente tóxica al hígado, como paracetamol o alcohol. Los virus B y C son más frecuentes en adultos, evolucionan lentamente y pueden llevar a una enfermedad conocida como cirrosis, que obliga a que se necesite un nuevo hígado. El virus más común en niños es el tipo A. Por lo general, se trata con medicamentos y tiene una evolución rápida. Pero un pequeño número de infantes se agrava con una "hepatitis fulminante", que también necesita un trasplante de hígado.

El cuadro médico de este niño era diferente a los usuales, con una evolución muy acelerada. Los médicos lo trasladaron al hospital La Raza, en Ciudad de México. Allí no encontraron ningún rastro de todos los tipos de hepatitis conocidas. Tampoco pade-

cía Covid-19, ni había noticia de que se contagiara anteriormente. Nadie en su familia estaba diagnosticado con hepatitis ni Covid y, a sus tres años, no estaba vacunado para coronavirus. Sólo hallaron restos de rinovirus y enterovirus, microorganismos que no están relacionados con la hepatitis.

Su cuerpo seguía deteriorándose. Murió el miércoles en la madrugada, con insuficiencia hepática. Su hígado no era capaz de procesar toxinas en su cuerpo ni de impedir que llegaran, por ejemplo, al cerebro. No logré contactar a la familia para saber si les ofrecieron un trasplante de hígado. No hubo tiempo siquiera de evaluar si era compatible para un trasplante, me dijo Efraín Benítez, secretario de Salud de Hidalgo, quien me relató los pormenores del caso. Benítez me aseguró que el Instituto de Diagnóstico y Referencia Epidemiológicos, el más importante del país para detectar enfermedades, confirmó que no tenía ninguno de los tipos de hepatitis conocidas.

Este pequeño es el primer infante que ha muerto en América Latina por un raro brote de hepatitis aguda que acumula más de 300 casos en el mundo en el último mes. El seguimiento comenzó con una serie de casos que se reportaron en abril, en Reino Unido y suman más de 160 en ese país. La Organización Mundial de la Salud lanzó una alerta. Desde entonces Estados Unidos ha reportado más de 130 casos y han tenido que trasplantar hígados de emergencia a más de 20 niños. En América Latina, se han reportado una veintena de casos.

Entre los casos que se estudian en otros países, los especialistas han encontrado que la mayoría de los afectados son niños de entre tres y cinco años y hay en ellos presencia de adenovirus 41, un tipo de virus que se asocia con gastroenteritis. Benítez me dijo que se examinó al niño que falleció esta semana para ese tipo de virus específicamente, pero no lo tenía.

"La humanidad está sometida a la carga viral de más de dos años de una pandemia. En los próximos meses estaremos sometidos a nuevas enfermedades o virus que estaban ahí y empiezan a surgir", me dijo Benítez. "(Esta hepatitis no conocida) no sabemos cómo se transmite ni la causa. Por ahora solo podemos recomendar lavado de manos, uso de cubrebocas y sana distancia".

Hablé con varios especialistas sobre la situación actual. Coincidieron en que no hay razón para entrar en pánico, porque la incidencia de casos es muy baja con respecto al total de niños en la región. Lo más importante, me dijeron, es avisar a las autoridades de salud de cualquier caso sospechoso, para que se evalúe en centros especializados si requiere un trasplante urgente de hígado. Activistas por los derechos de la niñez me dijeron que las autoridades deben informar mejor cómo se están preparando por si aumenta la incidencia.

Se están estudiando otros casos similares a los del niño de Hidalgo en Nuevo León, Ciudad de México, Michoacán y Puebla. Se sabe poco aún. Solo queda estar muy alertas y avisar pronto de cualquier caso.

FRANCOTIRADOR

CELSO
MARIÑO

celso03@icloud.com



Los 4,628 médicos que faltan

Los médicos mexicanos tienen un umbral muy, pero muy alto al dolor.

En el inicio de la pandemia el régimen los forzó a atender al nuevo virus sin equipos de protección personal y nunca los tuvieron en la cantidad, calidad y cobertura necesarios... y los médicos aguantaron.

Tanto el gerente de la pandemia, el subsecretario Hu-

go López Gatell como López Obrador ofrecieron contratar personal médico para reforzar el combate a la pandemia pero, salvo algunas cuantas plazas temporales, se escatimaron las contrataciones. Nuevamente aguantaron.

Cuando comenzaron a llegar las vacunas a México el régimen privilegió a sus sectores aliados, al magisterio de entidades que ahora gobierna Morena y dejó en segundo término a las personas profesionales de la medicina y hasta el final a quienes se desempeñaban en la medicina privada (¿te acuerdas?)... y nuevamente aguantaron.

Ante el descenso en los contagios de SARS-Cov2 los médicos del sector público de todo el país tuvieron que retomar los tratamientos para otros males sin medicamentos... y nuevamente aguantaron.

Luego, de manera gradual y dispersa el Sector Salud no renovó contratos a cientos de médicos y salvo algunas protestas aisladas, el gremio médico volvió a aguantar. En esas mismas fechas los acusaron de mercenarios, de

lucrar con la salud y tampoco nada pasó.

Ahora la 4T volverá a traer esclavos instruidos en medicina desde Cuba y descalifica a los médicos locales acusándolos de no atender las zonas marginadas y ahora sí ha habido cierta respuesta del gremio, pero es muy tarde

para cerca de cinco mil mexicanas y mexicanos profesionales de la salud.

De acuerdo con el Informe Integral Covid-19 de enero pasado elaborado por el gobierno central, en dos años fallecieron en México 4,628 trabajadores de la salud por la pandemia y había 113 defunciones más "sospechosas" de haber tenido la misma causa.

Y lo peor: entre los primeros cuatro estados con mayor número de personal de salud fallecido por covid-19 tres son morenistas: Ciudad de México en primer lugar con 942 muertes; Puebla tercero con 336, y Veracruz con 280 fallecimientos.

El régimen no solo ataca a los médicos mexicanos, los sigue dejando en el matadero. ■

La 4T volverá a traer esclavos instruidos en medicina desde Cuba y descalifica a los médicos locales

**FERNANDO PADILLA
GUTIÉRREZ
HERMOSILLO**
@fdopadillagh



*Yo, como muchos, me veo
en Siddhartha, con esa
hambre por la plenitud,
la duda, la certidumbre...*

Siddhartha y el río

Entrados en conversación estábamos arropados por el aire acondicionado, usual dentro de este tipo de cadenas americanas, donde el "refill" de refresco es gratis y bien visto. La plática oscilaba entre mundanidades y crisis existenciales. Sincerándome con mi querido tío, le compartía cómo me sentía en un proceso de transición, donde estaba buscando reubicarme en la dimensión del mundo. Una reflexión que nace muchas veces de la comodidad y la normalización de la rutina o de un próximo y obligado escalón dentro del proceso de madurez. Al terminar de plantear mi caso, mi tío empatizó y compartió cómo él también ha pasado y sobrellevado múltiples replanteamientos y momentos de reevaluación. Me regaló varios importantes consejos, pero realmente le atinó obsequiándome un libro, del cual, dijo, le recordaba al personaje principal.

Este libro es *Siddhartha*, de Hermann Hesse.

En el camino hacia la plenitud uno pasa por muchas luchas, dudas y experiencias, tanto gratas como dolorosas. Emergen importantes preguntas tales como ¿a dónde pertenezco? ¿Qué significa ser auténtico? ¿Qué es esto de vivir y morir? Todas en respuesta al miedo de lo desconocido y lo incontrolable. Ante esto emerge el "es no sé qué" de la vida que or-

dena, alinea y sacia aquellas dudas.

Como núcleo central, el libro busca responder esas y todas las complicadas preguntas, nacidas en los mencionados procesos de reevaluación. El personaje principal, Siddhartha, camina entre dudas y respuestas, haciendo esto la espina dorsal de la novela.

Siddhartha en apariencia es pleno y feliz. Pero hay algo que falta en su interior. Nació entre los Brahmanes (sabios) que buscan encontrar la iluminación entre textos y teorías. Su inquietud lo llevó al bosque a seguir a los Samanas que buscan la iluminación a través de la renuncia de todo. Con ellos concluye que no puedes llegar a la iluminación a través de los otros, por lo que decide experimentar los placeres del mundo y se encamina a la ciudad. En la ciudad se entrega al amor, al vino y al dinero. Eventualmente llevándolo a la ansiedad y haciéndolo buscar refugio en un río, donde conoce a un barquero. Éste le comparte todos los aprendizajes del río, ahí se da cuenta de que el río es como la vida, está en todas partes y siempre vuelve a sus orígenes. Es decir, nace como una persona, tiene objetivos que se retuerce para conseguir; después se vuelve perezoso, sube hasta el cielo y se vuelve a convertir en río. Estando en el río, Siddhartha experimenta y entiende la unidad del todo, así

encontrando la iluminación.

El camino de Siddhartha hacia la iluminación es una metáfora para el proceso individual de crecimiento y maduración. Donde se combinan el aprendizaje regalado por los otros, el mundo exterior, la desobediencia y la cruda experiencia del mundo. Por ende, claro, encontramos paralelismo entre la vida de Siddhartha y la propia. Todos estamos en ese camino, lleno de contradicciones y poco lineal, similar al agua corriendo al ras del suelo, buscando y encontrando vías hacia su propia dirección. Porque la paradójica vida muestra una y otra vez eso; muchas veces es la falta de rigidez y dirección la que te lleva a tu propio río, donde nada empieza y nada termina.

En cada tramo del viaje, Siddhartha parece encontrar una parte de la verdad, lecciones otorgadas por la experiencia, por los errores y por las virtudes.

Yo, como muchos, me veo en Siddhartha, con esa hambre por la plenitud, por la continua reformulación, por la duda, por la certidumbre, por el miedo y por el amor. Me siento y estoy en ese viaje, tal vez un poco en la ciudad y otro poco en el bosque, me parece que todo consiste en seguir caminando; veremos dónde encuentro mi río. Invito a leer esta clásica novela, que puede servir como un refugio y un excelente regalo a un sobrino.

Luis Miguel González

lmgonzalez@eleconomista.com.mx



CAJA FUERTE

Friendshoring: ¿se puede ser socios de Estados Unidos, sin ser amigos?

¿Qué puede salir mal? México tiene ante sí la mayor oportunidad económica en una generación: quedarse con una parte sustancial de la Inversión Extranjera Directa que ahora está en China. Son 200 mil millones de dólares anuales y una parte de ellos saldrán de China, porque Estados Unidos necesita enfriar su relación con el Dragón. Es un asunto de geopolítica, con amplias repercusiones económicas.

Decenas de empresas están buscando instalarse en México. El proceso tiene un nombre técnico, nearshoring. Las grandes empresas están rediseñando las cadenas de valor dentro de la llamada Fábrica Global. Tener un proveedor estratégico ubicado en China dejó de ser una ventaja expresada en costos y se ha convertido en un problema, en una vulnerabilidad. Lo dejó claro el COVID-19. El mensaje lo refuerza la crisis de abasto de los semiconductores, la invasión de Rusia a Ucrania y la retórica de la dirigencia china.

El apetito por instalarse en México es algo palpable. De ello dan cuenta los desarrolladores de parques industriales y las oficinas de promoción económica de los estados del norte del país y el Bajío. Muchas empresas exploran la posibilidad de instalarse en México porque nuestro país tiene un atributo envidiable: cercanía con Estados Unidos. Location, Location, Location. Es tan importante esta ventaja que, en muchos casos, compensa problemas severos como la inseguridad o la mala calidad del abasto eléctrico.

La excelente posición geográfica se complementa con un tratado de libre comercio con Estados Unidos y Canadá. Esto se suma a una experiencia de un cuarto de siglo de exitosa integración económica y comercial. En teoría, esto nos coloca en una situación inmejorable para aspirar a quedarnos con una buena rebanada de ese gran pastel de Inversión Extranjera Directa que ahora se queda en China. Es realista pensar que México puede aspirar a ganar 15% de los 200 mil millones de dóla-

res que captó China cada año. El 15% son 30 mil millones de dólares y si los consiguiéramos, duplicaríamos la Inversión Extranjera Directa que ahora conseguimos. Más allá del monto de los recursos, estamos hablando de inversión en sectores que definirán el futuro de la economía mundial: electromovilidad, inteligencia artificial, robótica y aeroespacial, entre otras.

¿Qué puede salir mal? Estados Unidos ya tomó la decisión de desacoplarse de China porque el Dragón se ha convertido en el principal retador del Tío Sam en liderazgo económico internacional. En ese desacoplamiento, el Gobierno de Estados Unidos está desplegando junto con sus empresas una nueva estrategia en materia de economía internacional. Es un adiós a la globalización que vimos a partir de la década de los 90's del siglo pasado. Es menos libre comercio y más proteccionismo. La elección del lugar donde se localizarán los procesos clave de una industria debe considerar los costos, pero también el riesgo político. Los factores geopolíticos ya no se pueden pasar por alto en el momento de decidir una inversión. ¿Es un país "amigou", es confiable?

Más que nearshoring, estamos hablando de friendshoring. Es importante estar cerca del territorio estadounidense, pero más importante ser aliados confiables en un escenario internacional polarizado, donde se están redefiniendo muchas de las reglas que se pusieron en marcha después de la Segunda Guerra Mundial y tuvieron otra vuelta de tuerca con la caída del muro de Berlín. En Estados Unidos se tallan los ojos y menean la cabeza cuando revisan el mapa de lugares de producción de chips o semiconductores, ¿cómo es que dejaron que 80% de la producción mundial se encuentre en Taiwán y Corea del Sur? Son dos países muy cercanos a la órbita china.

¿Podrá México pasar del nearshoring al friendshoring? No es seguro y, probablemente, tampoco será fácil. Si el proceso dependiera solo del presidente López Obrador, la respuesta es no. Nuestro mandatario no quiere fortalecer los lazos con Estados Unidos. Quizá porque supone que el Tratado de Libre Comercio y la relación económica está hecha a prueba de balas y groserías. Está consciente de que la geografía es inalterable y siempre tendremos dos mil kilómetros de frontera compartida.

¿Qué puede salir mal? Las relaciones económicas no son inmutables. Dependen de circunstancias diversas. Hemos hablado de geopolítica, pero también hay que considerar la política interna. En Estados Unidos hay molestia con algunas de las acciones y gestos que ha tomado el Gobierno de López Obrador. Ahora hablamos de la Cumbre de las Américas, pero la mayor herida abierta es la ambigüedad con la que desde el gobierno mexicano se ha tratado la invasión rusa a Ucrania. Esta molestia está ahí y en cualquier momento puede revivir esa vocación proteccionista que vimos hacer erupción con Donald Trump. ¿Podemos ser socios de Estados Unidos sin ser aliados o "amigous"?

DE POLÍTICA
Y COSAS PEORES

CATÓN

afacaton@yahoo.com.mx



*En un verdadero Estado de derecho,
Gertz Manero afrontaría juicios
penales por el mal uso de su cargo.*

Fiscal impune

Mordelón fue el beso que la amiguita del viajero le dio la víspera de su regreso a casa. Se lo dio en el cuello, pasional como era, de modo que le dejó una marca imposible de cubrir. Se torturaba el seso Mercuriano –tal era el nombre del sujeto– pensando en la manera de explicar a su mujer esa indeleble huella. Cuando lleno de inquietud llegó a su domicilio vio el cielo abierto: en el jardín del frente andaba jugando su hijo más pequeño. Fue hacia él y sin decir palabra le propinó un fuerte pescozón. El pobre niño lanzó un grito de dolor. Al oírlo salió la madre, alarmada. Vio a su esposo y le preguntó: “¿Qué le pasó al niño?”. “Anda –replicó Mercuriano fingiendo gran enojo–. Me alegró verlo al regresar del viaje. Lo tomé en mis brazos; le pedí que me diera un beso. Y en vez de dármele me mordió el cuello. Mira cómo me lo dejó”. “Hiciste bien en castigarlo –dijo la señora–. No sabes cómo me tiene a mí el busto, las pompas y los muslos”. Lord Pricko, famoso explorador inglés, iba por la jungla en compañía de su esposa cuando de pronto surgió de entre los matorrales un enorme gorila que sin siquiera presentarse formalmente tomó a la señora en sus membrudos brazos y

se internó con ella en la espesura. La asustada mujer alcanzó a gritarle a su marido: “¿Qué hago, Pricko? ¿Qué hago?”. “Haz lo que conmigo –le aconsejó milord–. Dile que te duele la cabeza”. (Nota. Inútil consejo. Los gorilas no saben de migrañas, cefalalgias o jaquecas, según demostraron fehacientemente Dian Fossey y Louis Leakey. Los primates a lo suyo, y punto)... Don Rugadito, señor de edad bastante madura, fue a confesarse con el padre Arsilio. “Acúsome, padre –le dijo–, de que anoche estuve con una muchacha y le hice el amor tres veces seguidas”. “De penitencia –le indicó el buen sacerdote– rezarás 10 padrenuestros y 10 avemarías”. Exclamó con alegría y emoción don Rugadito: “¿Entonces usted sí me lo cree, padre?”. Al fiscal nadie lo fiscaliza. Si México fuera un Estado de derecho –está en vías de ser un Estado de desecho– Alejandro Gertz Manero tendría que afrontar juicios penales por sus abusos de autoridad, por el tráfico de influencias de que se le ha acusado, por el mal empleo que ha hecho de su cargo, el cual ha convertido en instrumento de vindictas personales y en arma para hostigar a quienes son sus adversarios. Por esos y otros motivos debería estar ya en su casa, vengándose de sí

mismo. Pero quien debería apacentarlo no lo hace. La impunidad empieza por los de mero arriba. Lo dicho: al fiscal nadie lo fiscaliza... El agente de seguros empleó toda su elocuencia a fin de convencer a cierto señor de que comprara uno de vida. Le preguntó: “¿Qué hará su esposa cuando emprenda usted el viaje que no tiene retorno?”. Contestó el señor: “Supongo que hará exactamente lo mismo que hace ahora cuando emprendo viajes que sí tienen retorno”. Babalucas, empleado de hotel, le preguntó al turista: “¿Su nombre?”. Respondió el visitante: “John O’Leary”. Babalucas se impacientó. “¿Por fin?”. La joven esposa fue con el ginecólogo. Le dijo que llevaba ya un año de casada. Quería tener familia, pero no lograba un embarazo. A fin de hacer el examen correspondiente le pidió el facultativo: “Quítese su prenda íntima, por favor, y acuéstese en la camilla”. “Está bien, doctor –se resignó ella–. Pero me habría gustado que el bebé fuera de mi marido”. Conocemos de sobra al tal Jactancio. Sujeto presuntuoso, pocos hay tan ególatras y narcisistas como él. De todo presume. En el bar comentó ante sus amigos. “Mi mujer se viste muy bien”. “Sí –confirmó uno de los presentes–. Pero muy despacio”. FIN.

REUNIÓN DE GOBIERNO 4T...

A VER: ¡LEVANTE LA
MANO EL QUE NO TENGA
CASA EN HOUSTON!





Denuncian pagos dobles y fallas en verificación

Dueños de vehículos critican las complicaciones para el registro de citas, errores en las capturas de datos y en la prueba de emisiones

Cumplir con la verificación vehicular obligatoria en Jalisco resulta un calvario para muchos conductores, quienes se enfrentan a una serie de trabas en el procedimiento, como el pago, el registro de la cita y la prueba de emisiones.

Emilio Suárez pagó los 500 pesos de la verificación en la Recaudadora 00 del Centro tapatio, pero la cajera se equivocó en el número de la placa y no pudo conseguir la cita por internet el pasado 7 de abril. "No fue mi error, pero ya acudí como cinco veces a la recaudadora y me recomendaron volver a pagar los 500 pesos para obtener debidamente la cita y luego el holograma. Sobre el error de la cajera, me pidieron ingresar un recurso de reclamación en las oficinas estatales de la Avenida Magisterio para que me regresen mi dinero, aunque debo llevar muchos papeles".

Dueños de vehículos también critican la falta de controles para autorizar el pago sólo a quienes están obligados a verificar y que les soliciten cumplir con requisitos no relacionados a la revisión mecánica. "Agendé mi cita y realicé el pago, aunque me llegó un correo electrónico donde me dicen que fue cancelada la prueba. Llevo un mes tratando de agendar de nuevo y nunca tienen espacio. Ya me están hartando. Además, exigen una verificación sin tener centros de verificación suficientes", lamenta Victoria del Castillo Sandoval.

Se tenía proyectado que, al cierre del año pasado, se tuvieran 60 líneas de verificación en operación, pero el Gobierno de Jalisco falló y solamente hay 42.

José Luis González acentúa que en diciembre pasado perdió su segunda cita, tras no pasar la primera prueba. Sin embargo, por la saturación se la agendaron hasta dos meses después y la gratuidad tiene vigencia para un mes. Tuvo que pagar otros 500 pesos para verificar en febrero pasado. "Pagué doble".

Carlos Gómez intentó cumplir lo antes posible, pagó e hizo la revisión, pero su auto es modelo 2022. Ni el sistema ni el personal del centro de verificación le informaron que estaba exento.

En un sondeo realizado en la página electrónica de esta casa editorial, tres mil 406 usuarios afirman que el programa de "Verificación Responsable" es sólo para recaudar dinero.

Plan federal no interfiere con la verificación vehicular de Jalisco

● El Presidente frenó la norma que aplicaría en todo el país por ser recaudatoria; en nuestra Entidad la medida sigue vigente y pronto se aplicarán las multas

El plan de verificación vehicular federal que se pretendía aplicar en todo el país a partir de noviembre próximo, y que fue cancelado esta semana por el Presidente Andrés Manuel López Obrador, no interfiere con el programa de verificación local que tiene como objetivo reducir la emisión de contaminantes.

De acuerdo con el decreto publicado el pasado 3 de mayo sobre la Norma Oficial Mexicana NOM-236-SE-2021, para verificar las condiciones físico-mecánicas de los vehículos con peso bruto vehicular que no exceda tres mil 857 kilogramos, la inspección podría realizarse a la par de otras estrategias de gobiernos locales.

"Dicha inspección técnica podrá realizarse en conjunto con otros programas o instrumentos que emitan las autoridades de cualquier orden de Gobierno, como los programas de verificación ambiental periódica", se puntualiza en el documento.

El problema es que la aplicación de la norma significaba un gasto adicional para los ciudadanos, por lo que el pasado 19 de mayo, el Presidente anunció su cancelación: "Y ya eso se hace a un lado, no entra en vigor".

Previamente, López Obrador declaró que no se aplicarían nuevas medidas que afecten la economía de la población: "No vamos a estar boicoteando a la gente".

Aunque el programa de Verificación Responsable de Jalisco ha sido señalado como recaudador, el Gobierno estatal mantiene la medida.

La verificación local tiene un costo de 500 pesos. Además, a partir de julio próximo comenzará a aplicar multas a quienes no hayan cumplido con la revisión en las fechas establecidas en el calendario de acuerdo con el número de terminación de la placa de su auto.

Aunque todavía no se da a conocer la fecha exacta en la que los elementos viales comenzarán a levantar infracciones, Patricia Martínez Barba, coordinadora del gabinete estatal de gestión del territorio, declaró que la aplicación de las multas se mantiene a partir de ese mes.



LARGAS FILAS. En el Verificentro 001 hay fila de hasta 30 vehículos, que implica una espera de más de una hora.

Hay mayor presión a talleres

Los vehículos rechazados en las pruebas de verificación han generado mayor presión a los talleres de la Entidad, aunque podría parecer una alta demanda, éstos también se enfrentan a molestias de los automovilistas, reconoce Abraham Gobel Gómez, presidente de la Asociación de Talleres para las Emisiones y Reparaciones Vehiculares.

Una vez que son rechazados en las pruebas, dice, los automovilistas acuden con ellos. "Tenemos conflicto de intereses, porque al no pasar las pruebas, los ciudadanos nos exigen que les regresemos el dinero o que los llevemos a los centros de verificación a que pasen a como dé lugar y nos hagamos responsables".

Recuerda que la tecnología que están utilizando en los centros de verificación autorizados por el Gobierno estatal, es la prue-

ba dinámica, "que es obsoleta a nivel mundial. Ese sistema que están manejando, es el gran problema que tenemos ahorita y es por el tema que están fallando".

Gobel señala que los criterios utilizados en las pruebas de verificación, no son los adecuados, por ello los rechazan ante cualquier defecto visible. "No se están apeguando a los protocolos que dicta la norma vigente. Parece que se están enfocando en temas muy insignificantes que no tienen nada que ver para efecto de reprobar la prueba visual".

Puntualiza que los motivos por los que se puede rechazar la prueba de verificación antes de conectarlos al equipo de diagnóstico, son: si el escape está visiblemente fracturado o trae alguna fisura, si notan alguna fuga en el tapón de gasolina o de presión en el sistema de emisiones, si el vehículo no es de

diesel y arroja visiblemente humo, si las llantas tienen un desperfecto muy grave.

Insiste en que se diseñó un programa detrás del escritorio, "que lo único que les interesa es que los empresarios que ya están operando recuperen sus inversiones".

El presidente de la asociación de talleres declara que no es posible que se apliquen las multas a partir de julio, porque no existe la cobertura suficiente, ni siquiera para la terminación de la placa correspondiente a cada mes, de acuerdo con el calendario del programa.

"No se han vendido todas las líneas legisladas. De las 280 líneas, únicamente se han vendido casi 110, ni siquiera la mitad. Es muy preocupante porque habla de la poca atracción o poco interés del sector empresarial para invertir en este programa de verificación".

TELÓN DE FONDO

Retrasan líneas de verificación

Se tenía proyectado que al cierre del año pasado se contara con 60 líneas de verificación en la Entidad, pero la fecha sólo se tienen 42.

Sin especificar la fecha en la que ya estarán dando servicio, la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial de Jalisco (Semadet) informó que están en proceso de construcción y equipamiento 86 líneas de verificación, cuyo inicio de operación será en "las semanas siguientes".

En respuesta a una solicitud de entrevista sobre el incumplimiento para ampliar la capacidad de atención, la Secretaría estatal proporcionó una "ficha informativa" en la que aseguran que los 10 verificadores que operan las 42 líneas y la unidad móvil, tienen capacidad de realizar más de tres mil 000 pruebas diarias, mientras que, en las últimas semanas, fueron solicitados dos mil 400 citas en promedio al día.

"Si hay fechas disponibles para agendar citas en los distintos Centros de Verificación Responsable del Área Metropolitana de Guadalajara, la recomendación para aquellos que no logran agendar en algún domicilio o ubicación en particular, es intentar en otro centro en fecha y horario distinto, así como hacerlo dentro de su periodo mes-placa", refieren en la ficha informativa.

Sobre la disponibilidad de fechas para tener la cita en alguno de los centros de verificación de la Zona Metropolitana de Guadalajara, el tiempo mínimo es de 10 días, según la autoridad.

SABER MÁS

Norma federal

El pasado 3 de mayo, la Secretaría de Economía publicó la Norma Oficial Mexicana NOM-236-SE-2021, Vehículos automotores. Condiciones físico-mecánicas de los vehículos con peso bruto vehicular que no exceda tres mil 857 kilogramos. El objetivo de esta norma que fue cancelada en la semana, era que los vehículos circularan bajo condiciones de seguridad en todo el país con los criterios que se establecen en la misma.



MULTAS. A partir del próximo mes de julio se aplicarán infracciones por la falta del engomado.

Padecen calvario para verificar autos en la ZMG

El aumento de automovilistas que buscan validar su vehículo con el programa "Verificación Responsable", de la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial (Semadet), aumentó a casi un mes de que comiencen a aplicar las multas. Al menos en el verificentro 001, ubicado en la calle Magisterio en Guadalajara, donde la fila era de más de 30 autos y la espera para los conductores era un calvario de más de una hora y media bajo los rayos del sol.

Carlos de 23 años llevó la camioneta Nissan NP 300 de su trabajo, estaba acalorado por todo el tiempo que estuvo en la fila, que se extendía por la calle Jalisco de la colonia Observatorio.

"Está tardado, me aventé una hora y media de fila, llegué a las 11:30 horas y casi a la una estaba en la puerta del ingreso. Los que esperábamos ya estábamos en el estado de cansancio por el calor y el sol. Hice una cita hace como dos meses para una camioneta y no sé cuánto tiempo, ahora creo que es porque ya van a comenzar a multar", comentó.

José llegó en su Dart de modelo 87, estuvo en la fila durante una hora y media, al final no pasó la verificación ya que los técnicos señalan que traía una falla y tenía que regresar a su segunda oportunidad.

"Llevo una hora y media, si es complejo estar esperando y para que no pase, debería de ser como antes que en cada taller particular pudiera verificar, el equipo es muy avanzado, cualquier falla y más en un auto viejo. He escuchado que quieren que uno se deshaga de los carros viejos y no es justo porque los carros están en un estado aceptable y no estamos en Europa para comprar autos nuevos, esto es recaudatorio. No pasó porque tira aceite", dijo.

Blanca Morales llevó su

Volkswagen Polo, color blanco, modelo 2015, estaba sedienta por el tiempo que pasó en la fila bajo el sol.

"Tardé una hora y media, enfadada porque si había muchos carros en la fila y luego estar ahí en el sol, sin que te ofrezcan algo de beber", señaló.

En julio comienzan los operativos con los sistemas de detección de antenna, y se multarán las personas que circulan con un vehículo que no haya sido verificado de acuerdo al calendario programado por el Gobierno de Jalisco.

La Ley de Movilidad contempla multas de entre los mil 924 hasta los casi 10 mil pesos (9 mil 622), dependiendo el caso.

Actualmente sólo 5% del total de vehículos ha sido verificado en este primer ciclo.

El costo actual de la Verificación Responsable en tiempos de 500 pesos; extemporáneo es de 550 pesos.

GUÍA

Sanciones

● De acuerdo con el Artículo 174 Bis de la Ley de Movilidad, se sancionará a los conductores de la siguiente forma:

● Se aplicará una sanción de mil 924.4 pesos a dos mil 405.5 pesos, al conductor que circule en vehículo que no cuente con el comprobante de verificación vehicular vigente, al propietario del vehículo que no haya sido verificado dentro del plazo establecido en el programa de verificación vehicular, y al conductor que porte algún comprobante del programa de verificación vehicular apócrifo.

● La multa será de mil 924.4 pesos y hasta seis mil 735.4 pesos, al conductor que circule en el Estado de Jalisco, en un vehículo que con independencia de que cuente con su comprobante vigente, de acuerdo al programa de verificación vehicular de la Semadet, que al circular sea inspeccionado por la autoridad que determine técnicamente que emite gases contaminantes a la atmósfera que exceden los límites permisibles.

La verdad está muy chafa, nada más te lo revisan dizque de lo físico. Te checan el tapón de la gasolina, le dan unos acelerones. La verdad ni te dicen qué te falla...

Javy Romo

Agendé mi cita. Realicé el pago y un día antes me llegó un email donde me dicen que fue cancelada mi cita. Llevo un mes tratando de agendar de nuevo y nunca tienen espacio

Victoria del Castillo Sandoval

Son unos corruptos. Mi auto lo llevé a la verificación y no pasó que porque tenía .001 de oxígeno de más. Mi auto tiene dos drenes de agua en los mofes; eso viene de agencia

César Vargas



■ En Adolf Horn y las vías del tren se realiza un nodo vial, que será parte del proyecto de la Línea 4.

Llega propuesta económica de L4

Será analizada
por el Ejecutivo
y posteriormente
en el Congreso

FRANCISCO DE ANDA

El Gobierno de Jalisco recibió ya la propuesta no solicitada de financiamiento privado para la construcción de la Línea 4 del Tren Ligero hacia Tlajomulco de Zúñiga, cuyos trabajos comenzarán este domingo.

Aunque el Mandatario estatal, Enrique Alfaro, no detalló el nombre de la empresa que hizo el planteamiento, éste, dijo, será revisado primero por el Poder Ejecutivo y luego por el Poder Legislativo, instancia que deberá aprobarlo.

“La Línea 4 va a costar poco más de 9 mil millones de pesos y de esos 9 mil millones, 5 mil millones se van a financiar mediante este mecanismo que se va a revisar primero técnicamente en el Gobierno del Estado y específicamente en Siteur (Sistema de Tren Eléctrico Urbano) y luego será enviado para su análisis, discusión y aprobación al Congreso del Estado”, refirió el Mandatario estatal.

Alfaro aseguró que el Gobierno de Jalisco ya tiene los primeros 300 millo-

Enrique Alfaro
Gobernador

■ La Línea 4 va a costar poco más de 9 mil millones de pesos y de esos 9 mil millones, 5 mil millones se van a financiar mediante este mecanismo”.

nes de pesos, de los 2 mil millones de pesos que le toca aportar para la ejecución de la obra, la cual contará con una longitud de 21.9 kilómetros y 8 estaciones.

“La obra arranca este domingo y no vamos a parar hasta concluirla”, enfatizó el Gobernador.

“Este es un logro de todos, hemos luchado juntos durante mucho tiempo para que Tlajomulco tenga un trato digno y un transporte a la altura de este municipio”.

Autoridades estatales habían anunciado que los 300 millones de pesos con los que ya cuenta la Entidad serían destinados a la construcción del nodo Adolf Horn, el cual forma parte del proyecto de la L4 y cuyos trabajos ya están en marcha.

Pide Hagamos conocer proyecto de la Línea 4

MARTÍN AQUINO

Vaticinando que la propuesta de la Línea 4 (L4) del Tren Ligero sería aprobada de manera exprés en el Congreso local gracias a una alianza partidista, la diputada de Hagamos, Mara Robles, reclamó al Gobierno de Jalisco hacer llegar el proyecto a los legisladores para que pueda ser analizado.

Sin revelar el nombre de la empresa, el Gobernador Enrique Alfaro anunció ayer que recibió una propuesta no solicitada de inversión para la L4, la cual se prevé costará alrededor de 9 mil millones de pesos; el documento, según el Mandatario, sería enviado a revisión técnica ante el Sistema de Tren Eléctrico Ur-

bano (Siteur) y, después, al Poder Legislativo para su aprobación.

Sin embargo, Robles dijo que al mismo tiempo que el proyecto de Asociación Público Privada (APP) sea remitido al Siteur, tendría que enviarse al Congreso para que los diputados dispongan de suficiente tiempo para el análisis.

"Quien debe conocer este proyecto de manera inmediata es el Congreso del Estado, de otra manera nos arriesgamos a ser (...) los últimos en enterarnos y a recibir una propuesta de proyecto para aprobarlo de manera 'fastrack'", agregó.

Añadió que la aprobación exprés podría darse porque ya existiría un acuerdo entre diputados de MC, Morena, PAN, PRI y PVEM.

Federación desaira arranque oficial de trabajos de Línea 4

El siguiente domingo arrancarán oficialmente las obras de la Línea 4 (L4) del Tren Ligero; sin embargo, pese a las invitaciones del gobernador de Jalisco a miembros del Gobierno federal para que estuvieran en el evento, los altos funcionarios lo desairaron.

A inicios de mayo, el mandatario estatal indicó que se envió una invitación al Presidente López Obrador para que presenciara el inicio de los trabajos, pero el domingo pasado precisó que le confirmó que no podría y que en su lugar estaría el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jorge Aranis, que tampoco asistirá.

El 13 de mayo pasado, López Obrador entregó un “compromiso firmado” para otorgar siete mil 900 millones de pesos (MDP) para obras de abasto de agua y para la L4.

Gobierno

Mañana inician obras de Línea 4 del Tren Ligero

Transporte. El gobernador Enrique Alfaro Ramírez afirmó que estudiarán el mecanismo de financiamiento propuesto y, una vez aprobado, se turnará al Congreso de Jalisco

DIANA BARAJAS
GUADALAJARA

Mañana inicia la construcción de la Línea 4 del Tren Ligero, "después de 12 años de lucha y tres años de trabajo muy intenso", manifestó el gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro Ramírez, quien precisó que el costo total de la obra será de nueve mil millones de pesos.

A través de un video publicado en sus redes sociales, el mandatario estatal señaló que recibió la propuesta del financiamiento de la iniciativa privada, la cual será revisada por el Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR) y el gobierno estatal, para después ser turnada al Congreso de Jalisco para ser sometida a discusión y análisis.

El gobernador jalisciense puntualizó que ya culminó la revisión técnica del proyecto de la obra de la Línea 4, con la aprobación de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

"De la parte que le toca aportar al gobierno de Jalisco que son 2 mil millones de pesos, ya tenemos 300, por eso la obra arranca este domingo y no vamos a parar hasta concluirla; este es un logro de todos, hemos luchado juntos durante mucho tiempo para que Tlajomulco tenga un trato digno y un transporte a la altura de este municipio", expresó Alfaro Ramírez.

Cinco mil millones de pesos mediante la propuesta de financiamiento no solicitada que llegó al Estado, es decir, de la iniciativa privada, y el resto por parte de la Federación.

La Línea 4 conectará a Tlajomulco de Zúñiga con los mu-



La adquisición de vagones será tardada. FERNANDO CARRANZA

nicipios de Guadalajara y San Pedro Tlaquepaque, con una extensión de 21 kilómetros. La integración de esta línea representa una solución para los tlajomulquenses para trasladarse a sus centros de trabajo o escuela, o por la zona metropolitana; además de los beneficios ambientales, ahorrarán tiempo y dinero en los traslados.

Las obras arrancaron con el

primer nodo Aldolf Horn, para las que se etiquetaron los 300 millones de pesos ya disponibles.

Como coordinador del jefe de proyecto se encuentra Rolando Valle y se contempla en lo siguiente el título de asignación del derecho de vía, la firma de convenio marco de entendimiento y la presentación de la propuesta no solicitada por

LAS CLAVES



Línea 1

Recorre toda Guadalajara desde el extremo Norte a Sur, atravesando la ciudad en sus estaciones principales de Ávila Camacho y Juárez. Esta línea del metro permite el empalme junto con las otras 2 líneas y conecta el Periférico Norte y Sur con el centro de Guadalajara. Fue inaugurada el 22 de septiembre de 1989.

Línea 2

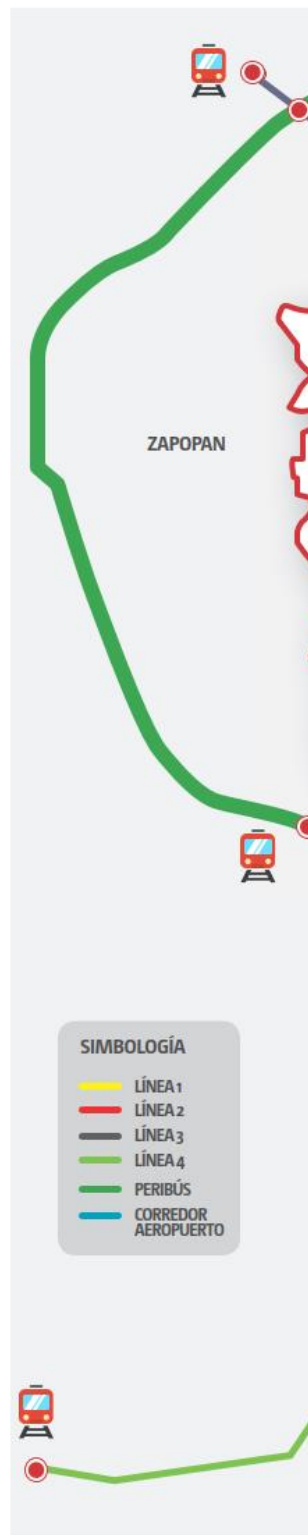
Va desde Juárez, pasando por la Plaza Universidad, Oblatos, San Andrés, La Aurora, llegando hasta Tetlán. Comenzó a operar el 1 de julio de 1994.

Línea 3

Parte de Arcos de Zapopan, recorriendo el Periférico Norte, pasando por la estación Ávila Camacho, también atravesando Plaza Universidad pasando por la Calzada Revolución hasta llegar a la Central Camionera. Abierta el 12 de septiembre de 2020.

Línea 4

Conectará Fray angélico junto con el Periférico Sur llegando hasta el circuito Metropolitano Sur Tlajomulco. Se prevé que esté lista para enero de 2024.



parte de la parte privada.

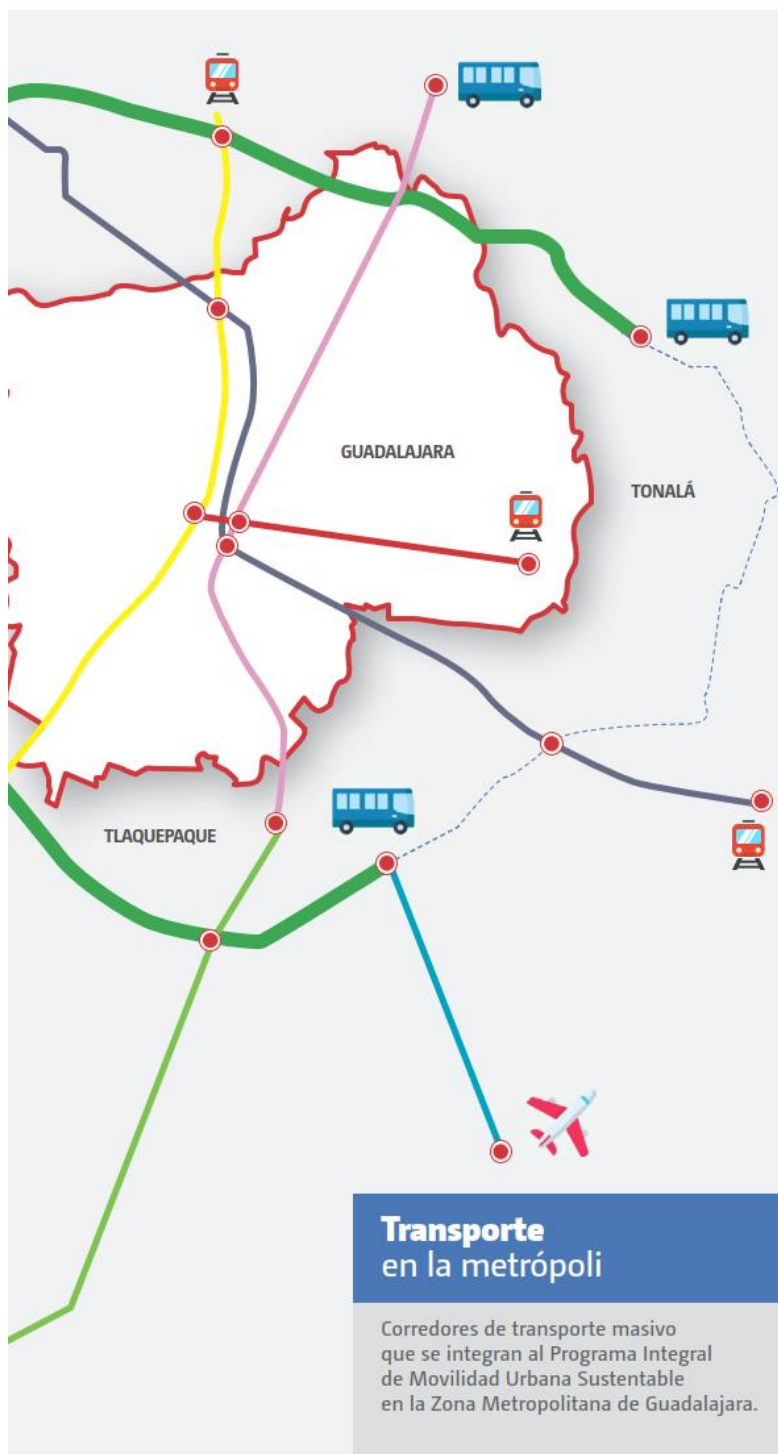
En días pasados, Alfaro Ramírez consideró que la tarifa de 9.50 pesos que se cobra actualmente por usar los servicios de Mi Tren, como componente social, se garantizaría el pago de la participación a la iniciativa privada. Agregó que lo más tardado por arrancar sería el pedido de trenes, previos a la disponibilidad. —



Retirarán residuos de Matatlán

Caabsa Eagle se comprometió a retirar las más de 13 mil toneladas de residuos sólidos de Matatlán, más lo

que llegue diariamente, acordando como fecha límite para la conclusión del trabajo, el próximo 5 de junio.



Instalan mesa de trabajo en el municipio. ESPECIAL

Lagos de Moreno migra a sistema ruta empresa

Plan. Los transportistas tendrán acceso al fondo de apoyo del gobierno para el enganche de las nuevas unidades

REDACCIÓN
GUADALAJARA

Para finales de año el sistema hombre-camión de transporte público en Lagos de Moreno ya no operará y será reemplazado por el de ruta empresa; ayer se llevó a cabo la primera reunión para realizar la migración, encabezada por Diego Monraz Villaseñor, titular de la Secretaría del Transporte de Jalisco.

En el encuentro, el funcionario estatal informó a los transportistas cómo será el proceso para cambiar a este nuevo sistema, el cual tiene la finalidad de brindar certeza jurídica a las concesiones; se abrirán mesas en las que se presentará la documentación que acredite las autorizaciones, y luego de lo cual se otorgará un plazo de 120 días para que definan la figura jurídica sobre la que trabajarán.

Posteriormente, se llevará a cabo un reordenamiento de rutas, luego la renovación del parque vehicular y por último la instalación del sistema de recaudo.

El director general de Transporte Público, Amílcar López Zepeda, explicó que para la

compra de las nuevas unidades los transportistas podrán acceder al fondo con el que el gobierno estatal subsidia el enganche de las unidades, con porcentajes variados de acuerdo a su valor.

Monraz Villaseñor garantizó a los transportistas el acompañamiento que en todo este proceso recibirán por parte de la Secretaría de Transporte con asesoramiento técnico, financiero, operativo y administrativo para que operen como empresas viables.

En la reunión también estuvieron presentes el alcalde Tecutli Gómez Villalobos, así como las diputadas Mónica Magaña y Marcela Padilla de Anda, presidenta de la Comisión de Movilidad y Transporte del Congreso del Estado y diputada local del Distrito II, respectivamente, quienes coincidieron en las ventajas que traerá para las y los usuarios del transporte público de Lagos de Moreno este nuevo modelo y, desde el ámbito de competencia de cada uno, ofrecieron todo su apoyo para que a finales de este año comiencen a circular las primeras unidades.

De un estudio previo se desprende que en Lagos de Moreno ofrecen el servicio 14 rutas con 65 unidades, de las cuales sólo seis están dentro de norma, es decir, que no sobrepasan los 10 años de servicio, y hay 56 permisos o concesiones de transporte público vencidos.

Mototaxis, ya tienen su app

Brindan servicio en Tlaquepaque, Zapopan, Los Altos, y Tlajomulco

MAGGIE URZÚA

A 15 años de su llegada a Jalisco, el transporte de tres ruedas ya está al alcance de su mano, ya que hace tres meses salió al mercado una aplicación para pedir mototaxis.

GeoLogística Digital desarrolló la plataforma cuyo propósito es apoyar a usuarios y choferes, comentó su director Armando López.

“Buscando apoyar a ambas partes y resolver este problema de logística, traslado y de insuficiencia de transporte público fue como inició el proyecto”, dijo López.

Mototaxi.City es el nombre de la app, cuyo desarrollo comenzó hace dos años y está disponible para Android, aunque prevén lanzarla para iOS.

Da servicio en Santa Fe, Tlajomulco; El Colli, en Zapopan; varios puntos de Tlaquepaque; las regiones

Valles (Tala y Ameca) y Los Altos.

A los conductores les exigen ser mayores de edad, poseer licencia de conducción vigente, además de mandar fotografías de las placas de la moto y de las condiciones de ésta.

Hay una función de calificación mutua, al estilo de plataformas como Uber y DiDi. Quien exceda las quejas o malas evaluaciones, será vetado de la oferta y demanda.

La contratación es parecida a otras apps, la diferencia es que se paga en efectivo y la negociación de tarifas es directa entre cliente y chofer.

Como todo principio, MotoTaxi.City enfrenta dificultades. Una de ellas es el sistema de propietarios que acaparan los vehículos, ya que los conductores rentan la unidad.

Rigoberto Vázquez, presidente del consejo de administración de la Cooperativa Transporte Comunitario Tlajomulco, informó por el momento desconocen la plataforma más allá de que está aún en etapa de prueba.



RESCATAN A COYOTE

FERNANDA CARAPIA

Un coyote fue rescatado por la Unidad de Fauna Silvestre de Tlajomulco. El animal estaba lesionado en el camellón central de la Carretera a Morelia.

Luis Alberto Cayo Cervantes, director de la Unidad, informó que es posible que el coyote haya sido impactado por un vehículo. Estaba a la altura del Parque Industrial Siglo 21, en el poblado de Santa Cruz de las Flores.

"Al realizar el primer intento de manejarlo para poderlo resguardar, el animal quiso correr hacia la vialidad, por lo que pedimos apoyo a la Comisaría (de Seguridad) para hacer un corte a la circulación y poderlo rescatar", contó.

Cuando lo tuvieron en un lugar seguro, se percataron del golpe fuerte, por lo que fue trasladado a una clínica particular para su valoración.

Una vez recuperado, lo regresarán a su hábitat.

Ya tendrá facultad para multar a cableras

Pedirá GDL por ley quitar cables inútiles

Si las empresas no los retiran, lo hará el Municipio y cargará el costo

FERNANDA CARAPIA

Ahora sí, o quitan los cables obsoletos o serán multados.

La Comisión de Obras Públicas, Planeación del Desarrollo Urbano y Movilidad del Ayuntamiento de Guadalajara, aprobó adoptar la Norma Técnica Metropolitana para la Regulación de la Infraestructura de Telecomunicaciones del Imeplan, por lo que tendrá "dientes" para exigir el retiro del cableado.

Si no lo hacen, el Municipio procederá con la limpieza, pero le cargará el costo a las empresas a través de créditos fiscales.

Luis Cisneros, presidente de la mesa de trabajo, explicó que actualmente las empresas usan infraestructura federal, pues se cuelgan de los postes de la CFE y no están obligadas a retirar los cables que ya no usan.

"Con la aprobación del dictamen se avanzó en este sentido, pues con la norma se dotaría de facultades al Ayuntamiento para trabajar, junto a las empresas, en el retiro de este tipo de material, que se ha convertido en un grave riesgo para la integridad de las y los ciudadanos", dijo.

El 29 de abril, una cámara de videovigilancia documentó el momento en el que José Fernando cayó de su motocicleta debido a que se atoró con unos cables sueltos que estaban sobre la calle, en Hospital y General Coronado. Una semana después



Los cables colgando, en varias partes de la Metrópoli, han causado accidentes y daños.

Avalan sacar sillas y mesas

FERNANDA CARAPIA

Las banquetas de Guadalajara serán invadidas por lo negocios de alimentos, con permiso del Ayuntamiento.

Y es que los regidores avalaron, en comisiones, reformas para que restaurantes, cafés y establecimientos de este tipo puedan sacar sillas y mesas al espacio público.

El promotor de la iniciativa, Luis Cisneros, refirió que hay una norma técnica que establece los criterios en los

que sí se pueden dar estos permisos, pues se busca que no afecte la movilidad de los peatones ni se vuelvan un estorbo.

Además, habrá comités con autoridades, expertos y vecinos, para hacer los dictámenes de viabilidad.

Las extensiones sólo estarán en la vía pública durante el horario de operación del establecimiento que aparece en su licencia; antes y después, el espacio público deberá estar libre.

murió debido a las lesiones.

Cisneros aseguró que una vez que el Pleno autorice el dictamen, las empresas que no retiren su cableado, además de cubrir los gastos que tenga el Municipio al hacer la limpieza, serán multadas hasta con 144 mil pesos

o incluso perder la licencia.

El caso de José Fernando no es el único. Hace unos días una mujer de la tercera edad se cayó y lastimó la cara al tropezar con estos cables, en Santa Tere. Además, abundan las quejas en redes sociales.

Sin embargo, ni el Ayun-

tamiento ni las empresas se han hecho responsables de los accidentes o los gastos médicos de las víctimas.

Al adoptar la Norma del Imeplan, destacó Cisneros, se obligará a estas compañías a contar con seguros de responsabilidad civil que den garantía a los afectados por dichas instalaciones ante cualquier contingencia.

EMPEZARÁ ZAPOPAN

El Alcalde de Zapopan, Juan José Frangie, aseguró que en el Municipio empezarán con la limpieza de calles para librarlas de los cables obsoletos.

"Vamos a quitar muchísimo cable que existe, que no sirve ya, que no está acorde a la tecnología, que no retiraron", indicó.

Ya está el plan de trabajo, agregó, y empezarán la semana entrante con el retiro, que se hará en coordinación de las compañías.

Todavía no instalan los QR para libros

Tiene Red Jalisco conexión inestable

Constata MURAL que la velocidad de descarga varía en distintos puntos

MAGGIE URZÚA

Inestable, aceptable en algunos puntos y en otros sin Internet, es como funciona la Red Jalisco que desde el martes fue activada a lo largo del Paseo Alcalde de Guadalajara.

MURAL recorrió la zona e hizo varias pruebas en los puntos más concurridos.

La mayor velocidad de descarga se detectó en el jardín del templo de San José de Gracia, entre las Calles Garibaldi y Reforma, cerca de la Casa de los Perros. Una prueba en la página speedtest arrojó 6.91 megabytes con el servidor del Instituto Jalisciense de Tecnologías de la Información.

Con esta velocidad fue posible realizar todas las actividades básicas de un usuario: descarga de imágenes y videos en WhatsApp, reproducción de videos en Facebook y YouTube, consulta de Telegram y navegación en Google.

En el punto, de igual manera se evaluó la velocidad de carga al enviar un archivo de 6 megabytes por correo electrónico. Éste se cargó y mandó en 40 segundos.

En El Santuario, junto al elevador para la Línea 3 del Tren Ligero, se registró la segunda velocidad más alta en el servicio, con 5.46 megas en descarga.

La conexión no se perdió desde el Santuario hasta Hidalgo, pero bajó su velocidad. En el cruce con Herrera y Cairo descendió a 3.5 megas de velocidad.

Junto a la escultura "Árbol Adentro" fue imposible navegar en Internet y actua-



El martes, cuando se presentó la Red Jalisco en el Paseo Alcalde, Lemus hizo pruebas con su celular.

Intermitente

La Red Jalisco fue presentada en el Paseo Fray Antonio Alcalde.

42

puntos de Internet gratuito habilitados en el corredor.

13,500

materiales bibliográficos para acceder con QR.

lizar el resto de las aplicaciones.

Junto a Palacio Municipal de Guadalajara se logró enviar un mensaje vía Telegram, pero la conexión resultó inestable y se trabó a los pocos segundos.

En la Catedral siempre es difícil utilizar los datos móviles, ya sea adentro o en el

perímetro externo. Esta vez tampoco fue posible navegar en la red Wi-Fi gratuita instalada por Gobierno del Estado.

La conexión se perdió en la Calle Pedro Moreno, justo donde Alcalde cambia a Avenida 16 de Septiembre. Se recuperó hasta los Dos Templos, pero la velocidad fue tan mala que sólo permi-

tió descargar una fotografía en WhatsApp y después el teléfono marcaba: "Conectado sin Internet".

A decir del Alcalde Pablo Lemus, hay 42 puntos de conexión a lo largo del Paseo Alcalde, desde la Glorieta de La Normal hasta el cruce con la Calzada Revolución, en los templos de San Francisco de Asís y Aranzazú.

En cada uno de estos espacios Lemus anunció la colocación de códigos QR conectados a la Red de Bibliotecas Federales, de donde será posible descargar y consultar 13 mil obras.

Esta actividad es parte del programa "Guadalajara, Capital Mundial del Libro". Sin embargo, hasta ayer todavía no se vieron instalados.

López Mateos y El Dean, con más riesgo de inundaciones

En la actualización del Atlas de riesgo por inundaciones, que presentó antier Luis Ornelas, académico de la UdeG, se indicó que Avenida López Mateos y la Colonia El Dean son los puntos más susceptibles de enfrentar este problema.

Destacó que en López Mateos, entre Las Águilas y la Glorieta Colón, hay 60 espacios que encaran este riesgo. En El Dean se registran 36.

En junio pasado, una lluvia provocó inundaciones y cierres parciales en López Mateos. La Policía Vial informó que el agua alcanzó los 50 centímetros en los cruces con Inglaterra, Conchitas, en el túnel a la altura de Eulogio Parra y Frente a Plaza del Sol.

Y en El Dean, tras el desborde del vaso regulador, los vecinos de 13 domi-

cilios sufrieron de nuevo afectaciones a sus pertenencias por el agua que se metió en sus casas.

Por otra parte, en el SIGmetro, del Instituto Metropolitano de Planeación (Imeplan), se indica que de 2009 a 2021, debido al temporal, se han inundado entre cuatro y ocho veces, con una altura de hasta 1.10 metros, el ingreso al Fraccionamiento Casa Fuerte, Adolf Horn y Arroyo Seco, la Colonia Centro, el Fraccionamiento Jardines de la Reina, el canal de la entrada a la localidad de Juana-catlán y frente a la Telesecundaria Vasco de Quiroga.

El trabajo de Valdivia Ornelas resaltó que si bien en 2019 había 350 puntos susceptibles de inundación, este año se dispararon a 500.

CAABSA 13 MIL TONELADAS

Acuerdan retirar basura de Matatlán

Como parte de los compromisos establecidos con autoridades municipales, estatales y con las personas separadoras de la basura, la empresa Caabsa Eagle aceptó y firmó el compromiso de retirar las más de 13 mil toneladas de los residuos sólidos que actualmente se encuentran en la planta de transferencia de Matatlán, ubicada en Tonalá.

Asimismo, se encargarán de extraer lo que llegue diariamente, acordando como fecha límite para la conclusión de los trabajos el próximo 5 de junio, informó el Gobierno del Estado a través de un comunicado.

El retiro de los residuos, añadió el Ejecutivo estatal, se dará de

manera paulatina en las siguientes semanas: la primera semana tres mil toneladas, la segunda tres mil 150, la tercera tres mil 300 y la cuarta tres mil 550.

Por otra parte, de acuerdo con el Gobierno de Jalisco, la empresa se comprometió con el municipio de Tlajomulco de Zúñiga a establecer un plan de trabajo para desocupar los residuos sólidos acumulados en la plataforma de la planta de transferencia de La Cajilota.

El lunes próximo será la fecha límite para presentar el calendario de limpieza de dicha plataforma y del resto del predio.



■ Adultos mayores y personas con alguna discapacidad son los más afectados por el elevador fuera de servicio.

Sin elevador ni medicinas

Derechohabientes de la Clínica 48 del IMSS padecen por los servicios

MARIANA QUINTERO

De nueva cuenta el elevador de la Clínica 48 del IMSS, ubicada en la Avenida Circunvalación Oblatos, en Guadalajara, dejó de funcionar, un problema que MURAL documentó desde febrero de este año.

“Nosotros los discapacitados tenemos que estar subiendo las escalera (...) uno con su bastón todavía puede, pero las que andan en silla de ruedas, ¿cómo le hacen?”, comentó María Guadalupe, quien dijo que el servicio de este aparato es muy irregular.

A esto también se suma el problema de falta de algunos medicamentos y las largas filas para obtenerlos, en las que los pacientes pueden pasar hasta dos horas.

“Yo desde ayer (jueves) estoy queriendo surtir la medicina, pero me tuve que ir y en la mañana vine temprano y la fila estaba hasta la esquina”, comentó una derechohabiente.

Por su parte, Edgar, otra de las personas con-

sultadas, comentó que es principalmente su madre a quien constantemente le sucede que no le surten la receta completa. Ella padece diabetes y en repetidas ocasiones le ha tocado pagar su insulina por fuera.

“A mi mamá sí le pasa que de repente le falta una insulina y yo le tengo que dar de las mías, y si no la podemos conseguir, la compra”, comentó.

María Guadalupe padece epilepsia, y en su caso ha pasado hasta tres meses sin obtener el medicamento que requiere, por lo que desembolsa hasta 4 mil pesos mensuales para seguir con su tratamiento.

El IMSS delegación Jalisco aseguró que el elevador tiene mantenimiento constante y cuando esto sucede es el personal del hospital el que baja al primer piso para atender a los pacientes. Sin embargo, en la visita que se hizo ayer al sitio no se observó que esto ocurriera.

La dependencia también comentó que en caso de que a las personas no les surtan el medicamento, pueden acudir a la ventanilla de Atención y Orientación al Derechohabiente o llamar al teléfono 800-147-0000.

Critica extinción del Seguro Popular

FRANCISCO DE ANDA

Luego de cuestionar que el Gobierno de Andrés Manuel López Obrador haya desaparecido el Seguro Popular, Enrique de la Madrid propuso diseñar un sistema universal de salud que garantice el acceso a servicios médicos a todos los mexicanos.

Al impartir la charla denominada "Los retos de la Salud Pública en México", en el Centro Universitario de Ciencias de la Salud (CUCS) de la Universidad de Guadalajara, De la Madrid reconoció que hay enfermedades que son impagables cuando no se cuenta con acceso al IMSS, ISSSTE u otros sistemas de salud públicos.

"Lo que hoy tenemos es un sistema de salud fragmentado y que tiene que ver más con dónde trabajas que con las necesidades de atenderte. El Seguro Popular surgió sobre todo para aquellas per-



Francisco de Anda

■ Enrique de la Madrid propone un sistema universal de salud que garantice el acceso a todos los mexicanos.

sonas que no cabían en ninguna de estas definiciones", explicó.

"Lo que deberíamos de hacer es generar un sistema en donde es universal en el sentido de que independientemente de si trabajas en el

sector privado o en el sector público, en un Estado o en un municipio, tienes derecho a los mismos servicios, ahora esto es evidentemente difícil y caro".

De la Madrid, quien fungió como Secretario de Tu-

Enrique de la Madrid
Ex titular de Turismo

/// Lo que hoy tenemos es un sistema de salud fragmentado y que tiene que ver más con dónde trabajas que con las necesidades de atenderte".

rismo y director del Banco Nacional de Comercio Exterior en la pasada Administración federal, dijo que el riesgo que enfrentan los mexicanos es el de caer en la pobreza al destinar todos sus fondos para atender una enfermedad grave.

Explicó que el Sistema de Salud Universal que propone tendría que ser plural, público y descentralizado.

Proponen que se permita estacionar frente a la Unidad 39

Piden autos cerca de clínica del IMSS

Sugiere diputado se deje aparcar en lateral de la Av. Roberto Michel

MARTÍN AQUINO

Estacionar vehículos frente a la Unidad de Medicina Familiar 39 del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) en la Colonia El Álamo, de Tlaquepaque, está prohibido, pero el diputado local morenista Óscar Vásquez pretende que esa restricción desaparezca.

“El Estado tiene la obligación de garantizar el derecho humano a la salud, generar las condiciones necesarias para que toda persona goce de dicho derecho; sin embargo, la realidad es completamente diferente, la ciudadanía se encuentra con un sinfín de obstáculos que menoscaban y en algunos casos hasta impiden que accedan a su derecho a la salud”, expuso el legislador.

“Tal es el caso de los pacientes de la Unidad de Medicina Familiar número 39 Álamo del IMSS, en el Municipio de San Pedro Tlaquepaque, que para dirigirse a sus citas o al acudir a alguna emergencia médica se ven obligados a estacionarse a varias cuadras de distancia de la clínica, si es que logran encontrar un espacio para hacerlo”, agregó.

De acuerdo con el diputado, pese a que hay espacio que podría servir para que pacientes dejen sus vehícu-



La Unidad de Medicina Familiar 39 del IMSS está ubicada en la Avenida Roberto Michel 3340.

Óscar Vásquez Diputado de Morena

“(Pacientes) para dirigirse a sus citas o al acudir a alguna emergencia médica se ven obligados a estacionarse a varias cuadras de distancia de la clínica”.

los frente a la clínica de El Álamo, existe señalética que prohíbe hacerlo.

Por ello, mediante una iniciativa presentada ante el Congreso local, el morenista propuso que se permita a los usuarios de la Unidad Médica 39 estacionarse en espacios inutilizados en la

periferia del edificio, particularmente sobre la lateral de la Avenida Roberto Michel, que conecta con Avenida Lázaro Cárdenas, justo en el espacio frente a la clínica, donde fue colocada señalización que advierte sobre la prohibición de aparcamiento.

“(Se pide) al Gobernador del Estado, Enrique Alfaro Ramírez; al titular de la Secretaría de Obra e Infraestructura Pública, David Miguel Zamora Bueno; y a la comisaria vial, María Blanca Minerva Magaña Arias, a fin de que permitan a los pacientes de la Unidad de Medicina Familiar número 39 (...), estacionarse en la periferia de la misma, en particular en la lateral de Avenida Roberto Michel que conecta con Avenida Lázaro Cárdenas”, indica la iniciativa del diputado Vásquez, la cual tendrá que ser votada por el Pleno del Congreso.

Entregan firmas vs. Secretaria de Educación

MARIANA QUINTERO

Para pedir la destitución de la Secretaria de Educación federal, Delfina Gómez, ayer se hizo la entrega de 8 mil firmas en la delegación Jalisco de dicha dependencia.

Esta acción fue replicada en la misma dependencia, pero en la sede de la Ciudad de México.

Fueron ocho colectivos de alcance nacional y local los que se sumaron a esta convocatoria, entre los que se encuentran Citizen Go, Alianza de Maestros, Alianza Nacional de Padres de Familia, Consejo Cívico Ciudadano, Iniciativa Ciudadana por la Vida y la Familia, y la Unión Nacional de Padres de Familia.



■ Las firmas se entregaron en la delegación Jalisco de la Secretaría de Educación federal.

“Como ciudadanos, como padres de familia, no podemos confiar la educación de nuestros hijos a quien las autoridades federales com-

probaron su participación en actos delincuentes”, precisaron colectivos en un documento que fue entregado al Área de Quejas del Órgano

Interno de Control en la Secretaría de Educación Pública.

La principal inconformidad es que se corroboró que durante la Administración de Gómez como Alcaldesa, en Texcoco, hubo retención de cuotas a trabajadores, que luego fueron destinadas al partido de Morena.

Por esa razón, el 12 de enero, la Sala Superior del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación (TEPJF) confirmó la sanción del Instituto Nacional Electoral (INE) a dicho partido.

Arturo Pons, de la organización Xiudadanos MX, indicó que de las 8 mil firmas recabadas, el 30 por ciento sería de ciudadanos de Jalisco.

Angel Llamas



Se espera una afluencia de 35 mil personas por día. ENRIQUE VÁZQUEZ

Expertos piden el uso del cubrebocas en el Corona Capital

Evento. Recomiendan no relajarse demasiado y seguir atendiendo las medidas necesarias aún en espacios abiertos

ENRIQUE VÁZQUEZ
GUADALAJARA

Aunque los organizadores del Corona Capital han señalado que el uso del cubrebocas no será necesario durante el evento, que arranca hoy a las 2:00 de la tarde, expertos recomiendan a la población no relajarse demasiado y seguir atendiendo las medidas necesarias, aún en espacios abiertos, donde para este año esperan una afluencia de 35 mil personas por día en el Valle de la Arena VFG.

Fue el pasado 10 de mayo cuando el Gobierno de Jalisco publicó en el Periódico Oficial que el uso de cubrebocas en lugares al aire libre es opcional y que sólo se exigirá el uso del mismo en el Transporte Público y en Hospitales.

"El uso del cubrebocas podrá requerirse en aquellos establecimientos públicos o privados que así lo consideren pertinente, en atención a las recomendaciones emitidas por la Organización Mundial de la Salud", se lee en el documento.

Este medio de comunicación ha constatado que en conciertos realizados en diversos foros de la ciudad, aún en algunos de ellos techados, los asistentes llegan a un punto en que el uso del cubrebocas se interrumpe, sobre todo si los asistentes consumen bebidas y alimentos en el lugar.

Del 10 de mayo hasta ayer se han realizado en diversos foros de la Ciudad más de 25 eventos, tanto en lugares cerrados como abiertos con asistentes que van desde los 200 hasta los 4 mil 800, desde óperas en el Teatro Degollado hasta el concierto de Joan Manuel Serrat en el Auditorio Telmex, pasando por partidos de fútbol y ferias artesanales.

El Corona Capital Guadalajara destaca por el número de personas que se concentrarán a lo largo de 27 hectáreas en el Valle de la Arena VFG. A diferencia de otras ediciones los organizadores han insistido también en que quienes acudan al festival lo hagan a través del transporte que

ofrecen con costo extra al boleto y que trasladará a los asistentes desde tres puntos: Central Nueva, la Central Vieja y la estación de Las Pintas.

Ante este panorama, en el que la decisión del uso o no del cubrebocas en espacios libres queda al criterio de cada ciudadano, Jesús Manuel González Gómez, jefe de Consulta de Medicina Familiar número 3 del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) recomienda que "a pesar de que la pandemia en México se encuentra actualmente en sus niveles más bajos, no debemos aflojar las medidas sanitarias de prevención recomendadas que ya todo conocemos, el uso de la mascarilla o cubrebocas, el lavado de manos frecuente con jabón, el uso de alcohol o gel al 70 por ciento, evitar los lugares concurridos o aglomerados, y mantener una sana distancia en todo momento para evitar los repuntes que se puedan dar de contagios que puedan darse en cualquier momento, principalmente por las nuevas variantes que tenemos en otros países la emergencia que tenemos ante ellas y la otra es la temporada de vacaciones".

Agregó que no está de más que los asistentes a este tipo de eventos mantengan y refuercen las medidas de prevención que ya todos conocemos. ■

CLAVES

Eventos

Desde el 10 de mayo se han realizado más de 25 eventos, tanto en lugares cerrados como abiertos.

Medidas

Piden a los asistentes a este tipo de eventos mantener y reforzar las medidas de prevención.



Apoyan a comerciantes

Comerciantes del tianguis de Tabachines, en Zapopan, recibieron ayer créditos por parte del Ayuntamiento. Los préstamos se hacen a través del programa "Adelante Zapopan", que otorga hasta 500 mil pesos, con tasas desde 0 hasta 35 por ciento, y plazos de hasta 36 meses.

Patrulla donada ayuda contra arrancones

MAGGIE URZÚA

Vecinos del Condominio Ayamonte, quienes donaron una patrulla al Ayuntamiento de Zapopan, han observado que, tras su entrada en funciones, se redujo la realización de arrancones en los alrededores.

Eduardo Vázquez Le-canda, presidente del consejo de la mesa directiva, expuso que han observado cómo la camioneta entregada a la Comisaría de Seguridad Pública realiza guardias contra las carreras clandestinas que se efectúan sobre el Circuito JVC, entre Avenida del Bosque hacia Avenida Vallarta.

“Sí se escuchan, pero ha bajado mucho lo de los arrancones, anteriormente eran todos los miércoles sin falta. Ha disminuido muchísimo, la misma patrulla que nosotros dimos al Ayuntamiento los mié-
cos



Cortesía

■ En la entrega de la patrulla, por parte de vecinos de Ayamonte, estuvo presente el Alcalde Juan José Frangie (der).

les va y hace guardia contra los arrancones”, comentó.

La iniciativa de dar la camioneta en comodato surgió a raíz de que el coto comenzó a poblarse; la vigilancia era nula por la avenida de ingreso al Estadio Akron, a excepción de las jornadas con partido. Apenas instala-

ron alumbrado público.

Al solicitar apoyo del Gobierno de Zapopan, les confesaron que carecían de vehículos; les propusieron adquirir uno, los vecinos se organizaron y compraron una camioneta a crédito, la cual también equiparon como patrulla.

Cadetes del Colegio del Aire reciben la distinción Media Ala

Crónica

JOSEFINA RUIZ
GUADALAJARA

O riundo de Honduras, Steven Ramírez fue uno de los 105 cadetes que recibió la Media Ala, un reconocimiento que los distingue por haber volado en solo por primera vez como pilotos militares, en las instalaciones del Colegio del Aire, en Zapopan.

Su historia comenzó a los 20 años, cuando ingresó a la Fuerza Aérea de su país, sin imaginar que dos años después sería seleccionado para venir becado a México y continuar con su sueño de convertirse en piloto aviador.

“El momento de subirme a mi aeronave ha sido una de las experiencias más hermosas que he podido sentir. El volar, el mirar todo desde allá arriba, mirar el mundo tan pequeño, estar con el instructor y generar ese vínculo ha sido una de las mejores experiencias de mi vida”, explicó el cadete.

Ellos y ellas se preparan desde que pasan a segundo año de su instrucción y comienzan sus prácticas de vuelo, donde les enseñan maniobras básicas de la aeronave y posteriormente empieza la fase de despegue y aterrizaje.

Cuando cumplen 40 horas de vuelo ya pueden manejar y aterrizar una aeronave con seguridad, explicó Óscar Francisco Camarena, capitán segundo de la Fuerza Aérea Mexicana, quien se desempeña como instructor de vuelo del escuadrón preparatorio de la Escuela Militar de aviación y lleva 12 años de servicio, de los cuales cinco se ha desempeñado como instructor.

El capitán reconoció que ca-

pacitar a los jóvenes “es todo un logro, y para nosotros como instructores es una satisfacción muy grande el hecho de poder transmitir nuestros conocimientos. Y llegar al momento de bajarse del avión y estar seguro de que lo que les enseñamos al estudiante es suficiente para que él pueda realizar con satisfacción lo que es su primer vuelo. Es una sensación muy reconfortante para nosotros los instructores”, manifestó Camarena.

Fernando Álvarez Cruz fue otro de los cadetes que recibió este distintivo. Se encuentra emocionado y ansioso para su siguiente vuelo, y aunque sabe que será más difícil reconoció que debe seguir preparándose “para el siguiente año, que es otro avión más sofisticado y que requiere más de las habilidades de la persona. A partir de este momento tengo que esperar a prepararme para el siguiente vuelo que sería aproximadamente en octubre que inicia el primer vuelo del otro avión”.

El reconocimiento los distingue por haber volado en solo por primera vez como pilotos militares

El teniente coronel Hugo Ernesto Mercado de Fuentes explicó que 105 cadetes de segundo año que integra la LXXXIII de la Escuela Militar de Aviación recibieron la media Ala. “Están divididos en 11 oficiales en instrucción, 79 cadetes hombre, 13 cadetes mujeres, un elemento de la República de Guatemala, y un elemento de la República de Honduras”, finalizó.



Ceremonia de reconocimiento. FERNANDO CARRANZA

Cumple 75 el 'Hospitalito'

El 1 de mayo de 1947 comenzó a operar "El Hospitalito". En el 75 aniversario de su fundación, el Hospital General de Zapopan brinda hasta un millón de consultas al año. Está equipado con 37 consultorios, 60 camas y oferta 18 especialidades. Ayer develaron una placa conmemorativa.



DEVELAN PLACA CONMEMORATIVA



EJEMPLO. Virginia Ortiz Arrona trabaja desde hace 26 años en el Hospitalito.

Celebran 75 años del Hospitalito en Zapopan

El alcalde de Zapopan destaca las finanzas y los planes para la ampliación del inmueble

Dice que hay un proyecto para 25 camas más de maternidad y mejorar el equipamiento

Virginia Ortiz Arrona, quien es jefa de enfermeras del Hospital General de Zapopan, también conocido como Hospitalito, trabaja desde hace 26 años en este espacio. Y Víctor Hugo Espinoza, director del nosocomio, acumula 27 en la institución.

Ella contó que desde niña fue un anhelo formarse como enfermera. Para él, lo más

Preocupa a especialista hepatitis aguda infantil

Héctor Raúl Pérez Gómez, infectólogo e investigador de la Universidad de Guadalajara (UdeG), dijo que es preocupante que con la hepatitis infantil aguda se haya incrementado entre el 6 y 10% la necesidad de que los pacientes reciban un trasplante.

“Es una cifra muy alta que me preocupa mucho, porque en las hepatitis tradicionales la necesidad de un trasplante es del 1 por ciento. Representará un reto para las autoridades sanitarias en México poder atender esto si hay casos que requieren algún trasplante, sobre todo en la población infantil”.

El doctor Pérez Gómez mencionó que en el mundo se han reportado más de 430 casos de hepatitis infantil aguda, que se identificaron en 20 países. “Esta enfermedad tiene registrados sus primeros casos en el Reino Unido, en donde se ha identificado que el 72% de los menores de edad contagiados presentaban Adenovirus 41 f. Todos estos casos han sido estudiados y es una hipótesis, porque también se pueden dar contagios por otros tipos de virus o alguna predisposición genética”.

El infectólogo de la UdeG destacó que a pesar de que no se han registrado casos de hepatitis infantil aguda en Jalisco, sí se cuenta en los Hospitales Civiles con el personal médico capacitado para resolver cualquier caso que se presente.

PARA SABER

Se registran seis muertes por influenza

En la temporada de influenza estacional 2021-2022, la enfermedad provocó seis muertes en Jalisco y se registraron 95 contagios confirmados, de acuerdo con el informe epidemiológico de la Secretaría de Salud federal.

satisfactorio es que los que fueron sus pacientes lo recuerden por su trato y servicio.

Ellos forman parte del personal del Hospitalito, espacio en el que ayer se develó una placa conmemorativa por su 75 aniversario.

El presidente municipal de Zapopan, Juan José Frangie, comentó que lo más importante de este sitio son las personas que lo conforman y que atienden a los enfermos.

También destacó la ampliación del inmueble con una inversión de alrededor de 80 millones de pesos.

“Hay un proyecto para hacer 25 camas de maternidad más, meterle más equipo, no se va a hacer este año, pero no pararemos”, señaló.

En el evento se agregó que las finanzas del Organismo Público Descentralizado de Salud Zapopan están en perfecto estado. “No le debemos a Pensiones, a proveedores y eso nos permite trabajar con tranquilidad”.

Celebran los 75 años del Hospitalito de Zapopan

ROBERTO HURTADO
GUADALAJARA

Ayer el Hospital General de Zapopan, mejor conocido como Hospitalito, cumplió 75 años del inicio de sus operaciones. Autoridades del ayuntamiento realizaron un acto protocolario para reconocer la labor de todos quienes han formado parte de esta institución a lo largo de los años.

El presidente municipal de Zapopan, Juan José Frangie, destacó el rescate financiero que ha tenido este nosocomio para su operación.

“Cuando llegamos aquí a la administración de Pablo Lemus veníamos del sector empresarial y lo que menos nos gusta es deber creemos que no deberíamos de tener a los proveedores ahorcados, falta de materiales, por eso nos pusimos al corriente con todos los proveedores de medicina y de equipo, segundo los impuestos que son importantísimos”, informó.

Agregó que en la actualidad el Hospital General de Zapopan se encuentra al corriente en todos los pagos, incluso con las aportaciones de los trabajadores de pensiones, además informó que



El gobierno de Zapopan reconocer la labor de todos quienes han formado parte de esta institución. ROBERTO HURTADO

se contempla ampliar el número de camas hospitalarias para atender partos durante 2023.

“Con la pandemia nos convertimos en un hospital de maternidad, nacieron muchísimos niños aquí, a raíz de eso nos vino la idea

y, junto con todos los doctores y directivos, el poder fortalecer esa parte del nacimiento de los niños”, indicó.

Es así como las autoridades celebraron los 75 años de vida del Hospitalito de Zapopan. —

Urgen responsables de obras con aval

FRANCISCO DE ANDA

La obra pública de Jalisco requiere la supervisión de ingenieros y arquitectos actualizados y que cuenten con el respaldo de su gremio.

Por ello, el presidente del Colegio de Ingenieros Civiles del Estado Jalisco (CICEJ), Bernardo Sáenz Barba, urgió a las autoridades municipales a que aprueben sus respectivos Reglamentos de Directores Responsables y Corresponsables de Obra, a fin de eliminar vacíos y obligar a estos profesionistas a colegiarse y capacitarse de forma permanente.

Expuso que debido a ese vacío legal ha habido falsificación de firmas de ingenieros y arquitectos que supuestamente dan su aval a ciertas obras o proyectos, cuando ellos ni siquiera están enterados, entre otros problemas.

“Para hacer cualquier obra en la Ciudad o en cualquier municipio forzosamente es necesario tener la firma



■ Se busca evitar la falsificación de firmas de ingenieros y arquitectos que dan su aval a ciertas obras.

de un director responsable, ese es el que técnicamente te va a avalar que la obra se ejecute conforme a lo que marca el reglamento y que está en el proyecto, y también es el que avala el proyecto”, explicó Sáenz Barba.

“El director responsable de obra es forzosamente un profesionista con las carreras de Arquitectura, Ingeniería Civil o Ingeniero Arquitecto.

No son funcionarios, somos particulares y ese director responsable de obra tiene que estar colegiado en un colegio de profesionistas de esas tres carreras”.

Recordó que el Código Urbano obliga a que los Ayuntamientos cuenten con Reglamentos de Directores Responsables de obra, pero ninguno en Jalisco cuenta con dicha norma.

Localizan a defensores indígenas

TANIA CASILLAS

Los defensores indígenas de la Sierra de Manantlán, Javier Flores Elías e Higinio Trinidad de la Cruz, fueron privados de la libertad durante los primeros minutos del viernes, en Cuautitlán de García Barragán, pero se les localizó 12 horas después.

“La Fiscalía del Estado continúa trabajando con los dos hombres para poder establecer dónde estuvieron durante la mañana y tarde de este viernes, así como para determinar si fueron vícti-

Fiscalía de Jalisco

La Fiscalía del Estado continúa trabajando con los dos hombres para poder establecer dónde estuvieron durante la mañana y tarde de este viernes, así como para determinar si fueron víctimas de algún tipo de delito”.

mas de algún tipo de delito”, aclaró la dependencia estatal.

Ambos estaban en diferentes puntos de la localidad de Lagunillas y en buen estado de salud.

De acuerdo con Eduardo Mosqueda, miembro del Consejo Consultivo del

Mecanismo de Protección a Personas Defensoras de Derechos Humanos y Periodistas en México, los dos hombres fueron privados de la libertad por policías municipales de Cuautitlán, así como por miembros del Cártel de Jalisco Nueva Generación (CJNG).

+INFORMACIÓN

VOCACIONAL DEFIENDE AUTONOMÍA DE UDEG

Unos 300 miembros de la comunidad de la Escuela Preparatoria Vocacional, de la UdeG, realizaron la Caminata por la Autonomía, la Salud y la Educación número 96 para exigir al Gobierno estatal que devuelva los 140 millones de pesos que le fueron recortados para el Museo de Ciencias Ambientales.

INVESTIGAN UN MULTIHOMICIDIO

Tres hombres fueron asesinados en la Colonia Santa María Tequepexpan, en Tlaquepaque, en la confluencia de la calle Las Flores y el Periférico. Los policías que encontraron los cuerpos observaron que presentaban impactos por arma de fuego en el cráneo, por lo que comenzaron con las pesquisas.

APARECE PAREJA PLAGIADA EN LA CALMA

Tras ser privados ilegalmente de la libertad en el cruce de las calles Boyero y Sagitario, en la Colonia La Calma, en Zapopan, una mujer y un hombre aparecieron ayer, informaron autoridades.

Ella arribó por sus propios medios a las 17:30 horas a la Cruz Verde Las Águilas para recibir atención. A él lo liberaron alrededor de las 22:00 y se dirigió a su domicilio.



Vuelca en retorno

El chofer de un tráiler cargado con arena volcó la tarde de ayer en el retorno elevado de Periférico Sur, en el sentido de oriente a poniente, a la altura de 8 de Julio. Bomberos de Tlaquepaque atendieron la emergencia; el paso fue cerrado para hacer reparaciones.



Maricarman Calveira

■ Luz Gabriela López y Sandra Fabiola López, con apoyo de allegados, han hecho campaña para localizar a "Moni".

Exigirán con marcha localización de 'Moni'

MAGGIE URZÚA

El martes 31 de mayo se realizará una manifestación en el Centro de la Ciudad para pedir la localización de Mónica Duarte López, conocida como "Moni", quien está desaparecida desde el 18 de abril.

Luz Gabriela López Anaya, madre de "Moni", indicó que la marcha partirá del Parque Revolución a las 16:00 horas.

Agradeció el respaldo de colectivos y activistas de la comunidad LGBTTIQ+, ya que "Moni" decidió convertirse en mujer trans —su nombre legal aún es Isaac Martí—.

La convocatoria a la manifestación fue hecha por la Unión Diversa de Jalisco (UDJ). Piden a los asistentes vestir de morado. Recalcan que será una protesta pacífica.

La última vez que Luz Gabriela supo de "Moni", a quien también llamaban de cariño "La Chicue", fue a las 18:40 horas del 18 de abril.

"Moni" le envió un mensaje de voz asegurando se encontraba bien, pero lo hizo desde un número telefónico desconocido. Les comentó que le habían robado su celular, el cual desde entonces permanece apagado.

"Mami, estoy bien, no te preocupes. Ando buscando un lugar para vivir. No quiero que te mortifiques ni mucho menos. Estoy tranquila, voy a ir a recoger mi ropa", decía la nota de voz.

Su madre Luz Gabriela, su tía Sandra Fabiola y su abuelita, junto con amigos crearon en Facebook la página "Moni te estamos buscando".

Desaparecidos

Localizan a activistas plagiados

Investigación. Higinio Trinidad de la Cruz y Javier Gómez Elías, activistas ambientales, habían sido privados de la libertad la madrugada del viernes; horas más tarde fueron encontrados con vida

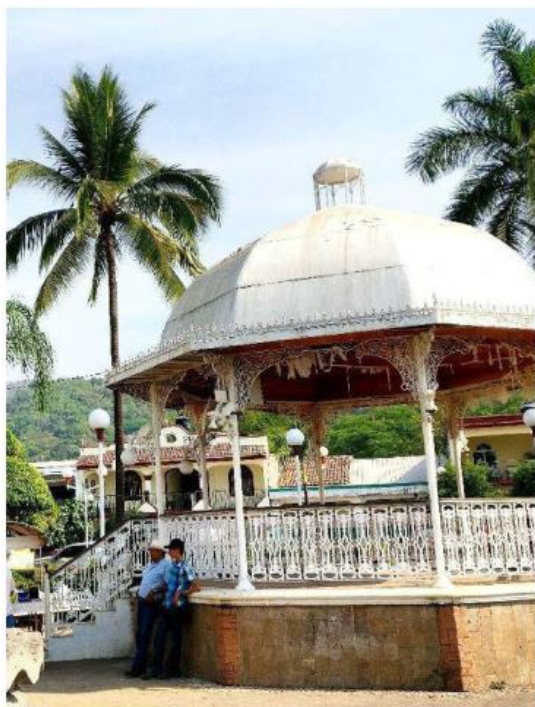
JUAN CARLOS MUNGUÍA
Y USI TOLEDO/GUADALAJARA

Los activistas ambientales Higinio Trinidad de la Cruz y Javier Gómez Elías fueron localizados con vida luego de ser secuestrados por un grupo armado en el municipio de Cuautitlán de García Barragán.

La Fiscalía del Estado informó, en momentos diferentes, la localización primero de Javier Flores Elías, y unas horas más tarde la de Higinio Trinidad de la Cruz. No se dio a conocer el motivo de la privación ilegal de la libertad de ambas personas, pero que se investiga si fueron víctimas de algún delito. No hay detenidos por el suceso.

La alerta por la desaparición de ambos activistas se hizo pública en redes de WhatsApp la madrugada del viernes. Un reporte emitido en una cuenta señalaba que "el día 20 de mayo de 2022, alrededor de las 00:05 horas, los defensores Higinio Trinidad de la Cruz y Javier Gómez Elías fueron levantados por presuntos policías municipales de Cuautitlán y sujetos del Cartel Jalisco Nueva Generación".

La privación de la libertad habría sido en las rancherías conocidas como Lagunillas y Quiroma, de la comunidad de Ayotitlán.



Fueron privados de la libertad en Cuautitlán. ESPECIAL

Y ADEMÁS

Atacan a policías en Tizapán El Alto

Policías municipales realizaban su recorrido de vigilancia por la calle Hacienda, en la colonia Loma Bonita, en el municipio de Tizapán El Alto, cuando fueron atacados a balazos por civiles armados. Los oficiales pidieron apoyo, pero para cuando llegaron los colegas ya habían escapado los delincuentes. En este hecho no se registraron elementos heridos ni bajas para la corporación, solo daños materiales en las unidades que presentaban impactos de arma de fuego.

Higinio Trinidad de la Cruz es presidente de la Asociación Civil Proméxico Nueva Ruralidad Jalisco, es la misma organización de la que formaba parte Celedonio Monroy Prudencio, líder indígena que defendía la sierra de Manantlán y fue desaparecido el 23 de octubre de 2012, hace 10 años.

Javier Flores Elías, es representante del Fondo Regional de Solidaridad de la Sierra de Manantlán, y el propio Higinio Trinidad de la Cruz, tuvieron que irse por el ambiente de inseguridad y persecución en la región tras el ataque a Celedonio en 2012.

Por la mañana del viernes la Fiscalía del Estado informó que había montado un operativo en el municipio para su hallazgo.

Javier fue el primero en ser localizado la tarde de este viernes en la comunidad de Lagunillas de Cuautitlán de García Barragán. Por lo mismo, las investigaciones continuaron en diferentes zonas ya que los indicios arrojaban que Higinio podía estar cerca.

Al paso de aproximadamente dos horas el segundo activista también fue encontrado cerca de la misma comunidad, en buen estado de salud. ■

RÁPIDAS Y CURIOSAS

GDL CAPITAL MUNDIAL DEL LIBRO

Anuncian ciclo de conferencia magistral

Como parte del programa de actividades de Guadalajara Capital Mundial del Libro, el jueves 26 de mayo, en punto de las 7:00 de la tarde, dará inicio el ciclo de conferencias magistrales que se realizará cada mes con autoras y autores de talla internacional. La ponencia principal estará a cargo del escritor catalán Víctor del Árbol con “La novela policiaca y los límites de la realidad”, que se llevará a cabo en el auditorio LARVA. En los próximos meses las charlas contarán con la participación de autores como Guillermo Arriaga, Fernanda Trias, Bernardo Atxaga, Alberto Manguel, entre otros.

DIRECCIÓN DE JUVENTUDES

Arranca programa de fomento a lectura

La Dirección de Juventudes del Estado de Jalisco dio por inauguradas las actividades del programa de fomento a la lectura que, en colaboración con artistas y escritores consolidados, se buscará la creación de espacios donde se promueva la lectura y la escritura creativa. A través de cinco ejes, este programa buscará que mediante la lectura, la poesía y la escritura, las juventudes de todos los sectores sociales identifiquen y deconstruyan prácticas machistas, intolerantes y violentas que se dan dentro de sus círculos sociales.

ACTIVIDADES CULTURALES

Continúa Al Son Que Me Toquen

Con el fin de sumar la oferta de contenidos culturales y turísticos en el Centro de Guadalajara para los ciudadanos, visitantes y turistas, continúan las presentaciones de mariachi y baile folclórico en el marco del programa “Al Son que me Toquen”. Ayer se presentó el Ballet Folclórico Guadalajara en Los Dos Templos, mientras que hoy el Mariachi Alma Tapatía entonará sus melodías en Paseo Fray Antonio Alcalde —a un costado de la Rotonda de las y los Jaliscienses Ilustres— y mañana tocará el Mariachi Ciudad de Guadalajara en el Jardín de la Reforma.



Realizan obras ante temporal

Como parte de los trabajos para prevenir inundaciones en Zapopan, el gobierno municipal realiza limpieza de canales y alcantarillas en diversas zonas. Las zonas donde se prevén inundaciones son en avenida Patria, Miramar, Arenales Tapatíos y la Martinica.

El Conchachela será el 9 de julio

Como un esfuerzo más para impulsar la Ruta de la Cerveza Artesanal, anunciaron el Conchachela, un evento con muestra de la bebida, oferta gastronómica y un concierto de El Tri, que se llevará a cabo el próximo 9 de julio en el Parque Agua Azul.

“Esperamos tener una derrama económica en la que alcancemos los 20 millones de pesos en la escala de valor de turismo de lo que todo esto representa”

Salvador Villaseñor

Coordinador de Desarrollo Económico y Combate a Desigualdad de Zapopan



Capacitan a 31 en innovación gubernamental

Fueron 31 los servidores públicos que concluyeron la especialidad en innovación gubernamental en la gestión de Resultados del PLAI. En total cursaron 834 horas en tres cuatrimestres.

Se ven Municipios rebasados ante el crimen organizado

Encaran narcoguerra policías debilitadas

Contrastan con
armas y vehículos
que presumen
los cárteles

MURAL / STAFF

En medio de las disputas por territorio que sostienen los cárteles de la droga han quedado las policías municipales, el eslabón más débil en la cadena de seguridad.

Actualmente la Región Sureste de Jalisco es escenario de la pugna entre miembros del Cártel de Jalisco Nueva Generación (CJNG) y los Pájaros Sierra, la cual ha dejado bloqueos, enfrentamientos y homicidios en los últimos meses.

Los Municipios que forman parte de la región como Mazamitla, Manzanilla de la Paz, Quitupan, Valle de Juárez, Concepción de Buenos Aires y Tamazula, no transparentan la cantidad de policías con los que cuentan.

No obstante, de acuerdo con reportes oficiales de 2019, era Tamazula el que tenía la



La violencia se ha recrudecido en los últimos meses en municipios como Mazamitla en la Región Sureste.

mayor plantilla de seguridad, con apenas 49 integrantes.

Las carencias también se notan en los recursos, por ejemplo, en su plan municipal de desarrollo y gobernanza 2018-2021, Manzanilla de la Paz reportó que contaba con dos vehículos para la Policía.

En un documento similar, Valle de Juárez reconoció que uno de sus problemas era la constante rotación de personal, mientras que Concepción de Buenos Aires admitió el bajo profesionalismo

de sus gendarmes, que hasta 2019 eran 11.

En contraste, los grupos delictivos presumen armamento de alto poder, vehículos e integrantes por decenas, como en el video del CJNG difundido en marzo, en el que advertía sobre la pelea con los Pájaros Sierra.

De acuerdo con Rogelio Barba, profesor investigador de la UdeG, las Comisarias locales están en desventaja y la Guardia Nacional no ha sido una solución.

“Los municipios se ven

rebasados de manera cuantitativa y cualitativa frente a las organizaciones criminales porque ellos tienen un modus operandi que, cuando van a hacer alguna actividad ejecución, o amedrentar a algún Municipio, van preparados con camionetas blindadas con personal para imponer el miedo”, expuso.

“Esa falta de fuerza policial tiene que ver con un presupuesto que no es coherente con las necesidades, en el sur de Jalisco, donde están pasando por estos acontecimientos, hay comisarias de 40 policías, de esos 40 policías, 5 están con el Presidente municipal y al final ves menos de la cuarta parte haciendo seguridad ciudadana”.

La violencia en la Región Sureste se recrudeció desde el 27 de febrero, tras una masacre registrada en San José de Gracia, Michoacán.

Desde entonces, el Gobierno de Jalisco ha señalado en diferentes momentos que reforzará la vigilancia en la zona y ha llamado a la calma a la población.



Pierde el control

Al circular por la Carretera a Chapala, a la altura de la Colonia La Duraznera, el conductor de una camioneta Nissan perdió el control y volcó. Personal de la Unidad Estatal de Protección Civil acudió al sitio e indicó que no hubo personas lesionadas.

Policías frustran otro secuestro virtual en Jalisco

Policías de la Secretaría de Seguridad del Estado atendieron y frustraron un supuesto secuestro virtual en Chapala.

Durante un recorrido de vigilancia, los oficiales fueron interceptados en la calle Hidalgo, en la Colonia Rivera del Pilar, por un hombre que les informó que estaba recibiendo llamadas desde un número desconocido, en las cuales le pedían dinero a cambio de liberar a uno de sus empleados, a quien supuestamente tenían secuestrado.

“Los policías brindaron acompañamiento a la víctima y tras recomendarle evitar hacer cualquier pago y seguir proporcionando información a los supuestos secuestradores, se avocaron a la búsqueda del empleado, el cual fue encontrado cerca de un hotel, confirmando que estaba en buen estado de salud”, informó la dependencia.

La Secretaría de Seguridad hizo un llamado a la ciudadanía para que evite caer en estos actos delictivos. Recomendó no brindar información personal ni financiera al recibir llamadas de números desconocidos.

Matan a cinco personas en zona metropolitana

Seguridad. La Fiscalía informó que localizaron restos en una barranca de la autopista Guadalajara-Colima

**JUAN CARLOS MUNGUÍA Y
PABLO NÚÑEZ/GUADALAJARA**

Cinco personas fueron asesinadas en diferentes hechos ocurridos en la Zona Metropolitana de Guadalajara.

Vecinos de la colonia Colina de la Primavera, en el municipio de Zapopan, reportaron el hallazgo de restos humanos en el cruce de las calles Jesús González Ortega y Tepame. Policías municipales llegaron a la zona y corroboraron que había una bolsa de plástico con lo que parecían ser partes humanas, por lo que llamaron a Servicios Médicos Municipales.

Paramédicos de la Cruz Verde confirmaron que se trataba de una persona, con una evolución cadavérica avanzada, pero por su estado no podían determinar las características de la víctima.

Un hombre de 70 años de edad fue encontrado sin vida sobre su cama en su domicilio en la calle Túnez, en la colonia Agustín Yáñez, en Guadalajara. Presentaba al menos diez heridas provocadas por un arma blanca.

Técnicos en urgencias médicas confirmaron la muerte del hombre, mientras que policías implementaron un operativo de búsqueda, pues un testigo señaló que

un sujeto identificado como José "N", de 47 años de edad, hijo del fallecido, habría sido el agresor. Los oficiales lograron aprehenderlo y fue presentado ante el agente del Ministerio Público.

A bordo de una camioneta blanca se encontraron los cuerpos de tres hombres con heridas de bala en la cabeza. El hecho ocurrió en Periférico Sur, al cruce con la calle Las Flores, en la colonia Santa María Tequepexpan, en San Pedro Tlaquepaque. Un occiso quedó en el asiento del conductor y dos más en la parte trasera. El lugar fue acordonado para resguardar los indicios pues al menos cinco casquillos percutidos se encontraron dentro del vehículo.

Hallan restos en barranca

La Fiscalía del Estado informó que lleva a cabo trabajos de investigación luego de localizar restos óseos y un cuerpo en un barranco, en el puente Atenquique, sobre la nueva autopista Guadalajara-Colima, a la altura del kilómetro 107+100.

Desde la altura los oficiales alcanzaron a ver los restos al parecer de un cadáver en el fondo de un barranco, por lo que solicitaron mando y conducción. Personal de la Unidad de Protección Civil del municipio llevó a cabo la extracción; localizaron restos óseos y prendas de vestir, así como un cuerpo, lo cual quedó a disposición del Servicio Médico Forense. —



Tragedia. Muere en incendio

Un incendio consumió una casa de la calle Mariano Escobedo, en la colonia Hidalgo, de Tlaquepaque. Un hombre de 44 años falleció, y tres adultos fueron rescatados. ESPECIAL

No se reportaron personas detenidas

Deja violencia 7 asesinatos

En Tlaquepaque son hallados tres hombres sin vida en una camioneta

MURAL / STAFF

Los cadáveres de tres hombres con el tiro de gracia fueron encontrados ayer en la madrugada en una camioneta en Tlaquepaque; además, en la jornada se registró el asesinato de otras cuatro personas.

Las autoridades también investigan el hallazgo de un cadáver en un barranco.

El primer caso ocurrió en Santa María Tequepexpan, en Tlaquepaque, donde fue hallada una camioneta Nissan Urvan, en la que estaban los cuerpos de tres hombres.

El vehículo fue dejado a un costado de Periférico Sur, cerca del cruce con las Flores.

Paramédicos indicaron que a las tres víctimas les habían disparado en la cabeza, aunque también presentaban heridas en otras partes del cuerpo. Sobre el móvil del crimen no supo nada.

“El primero se localizó en el asiento del piloto recostado con lesiones en la cabeza; el segundo en el asiento trasero del copiloto con lesiones en cráneo; y el tercero en la tercera línea de asientos con heridas en el cráneo”, informó la Fiscalía.

Con este caso suman al menos seis personas asesinadas este año en Santa María Tequepexpan.

Por otro lado, las autoridades consignaron los asesinatos de cuatro hombres en distintos puntos del Estado.

Ayer por la tarde fue ha-



■ Un triple homicidio se registró en Tlaquepaque.



■ En Zapopan fue localizado un cuerpo mutilado.

llado un cadáver desmembrado en Colinas de la Primavera, en Zapopan.

En la madrugada, las autoridades hallaron el cuerpo acuchillado de otro individuo, en la Colonia Agustín Yáñez, en Guadalajara.

Un deceso más se registró en una clínica, producto de los golpes que sufrió la víctima en la población de Navajas, en Tala.

El jueves, asimismo, el conductor de una camioneta Hilux fue ejecutado a balazos en Puerto Vallarta.

En Tuxpan, finalmente, policías localizaron el cadá-

ver en descomposición de un sujeto, a 70 metros de profundidad en un barranco.

PRIVAN DE LIBERTAD A PAREJA

Cuando se encontraban en un parque de la Colonia La Calma, una mujer y un hombre fueron privados de la libertad por sujetos encapuchados.

Los hechos ocurrieron la mañana de ayer en Boyero y Sagitario, en Zapopan. Ella fue localizada ilesa por la tarde, pero en redes sociales pidieron ayuda para encontrar a Omar, su pareja.



Reconocen a víctimas en la morgue. JUAN CARLOS MUNGUÍA

Llegan familiares de occisos en Tuxcueca

Accidente. Los 13 trabajadores fallecidos se encuentran en el Semefo de Ocotlán; empresas brindan apoyo a los deudos

JUAN CARLOS MUNGUÍA
GUADALAJARA

Los familiares de los 13 occisos se hicieron presentes en el Ministerio Público de Tizapán El Alto para rendir su declaración y recoger los cuerpos en el Servicio Médico Forense (Semefo) en Ocotlán.

A las instalaciones de Tizapán El Alto llegaron los seres queridos de las víctimas provenientes de Puebla, Estado de México y Veracruz; uno de ellos compartió que su madre perdió la vida en el accidente. "Mi mamá tenía 38 años, venía del Estado de México, Toluca, somos originarios de Veracruz, una compañera de su cuarto de donde se quedaba a dormir fue la que nos contactó y nos dijo del incidente y ya hasta después investigamos, y ya vimos lo que había pasado para que nos dieran la noticia", dijo, y aseguró que las autoridades sí los están ayudando a realizar los trámites de manera ágil.

Tras el percance, solamente el cuerpo del chofer había sido reclamado por sus familiares para velarlo en el municipio de Mezcala.

Los representantes legales de las empresas Berrymex y Ruza de transportes se hicieron presentes en el sitio.

La empresa de transporte Grupo Ruza anunció que se activaron todos los protocolos de intervención para recabar la información relacionada con el hecho y lamentaron la tragedia. Preciso

Y ADÉMÁS

Fallece joven en Poncitlán

Un joven identificado como Greson Uriel, de 26 años de edad, falleció en un accidente carretero cuando viajaba en la madrugada a su casa en Cuítzeo, en la zona de la Ciénega junto a la Rivera del Lago de Chapala. Circulaba por la carretera Guadalajara-Ocotlán cuando intentó rebasar por el carril derecho, pero no vio un tráiler detenido con una carga de troncos de madera y se estrelló en su automóvil Nissan Tsuru alrededor de las 5:00 de la mañana. Paramédicos señalaron que el occiso quedó prensado y murió en el momento.

que, aunque corresponde a las autoridades determinar la causa del siniestro, colaborarán en todo lo necesario para el proceso.

Además, ratificaron su compromiso con la supervisión del cumplimiento estricto de la normatividad en los servicios de transporte terrestres del país. "Lamentamos profundamente la pérdida de valiosas vidas humanas y las lesiones sufridas por los ocupantes de la unidad", señala en un comunicado.

Agregó que "nuestra prioridad es atender a los familiares de fallecidos y a los heridos y haremos todo lo necesario para acompañarlos en tan lamentable momento".

Por su parte, la empresa Berrymex, donde trabajaban las personas accidentadas el pasado miércoles en la carretera en Tuxcueca, manifestó sus condolencias y apoyo a las familias de las 13 empleados fallecidos en el siniestro.

A través de sus redes sociales, expresó que la prioridad es ayudar a los familiares de las víctimas, en coordinación con la empresa transportista, y asegurarse que los lesionados reciban la atención necesaria para recuperar su salud.

Afirmó que desde el día del percance, personal de Recursos Humanos y Seguridad Industrial de la compañía se trasladaron al lugar del accidente para dar seguimiento puntual a la situación. ■

Buscan a una mujer trans desaparecida en Tlaquepaque

REDACCIÓN
GUADALAJARA

Mónica Duarte López, de 23 años, se encuentra desaparecida desde el pasado 18 de abril, informó la asociación Unión Diversa.

A través de un comunicado, la organización recordó que las personas de la comunidad LGBTQ+, principalmente transgénero, se encuentran en una "doble vulnerabilidad", por lo que exigen a las autoridades una investigación bajo los protocolos de perspectiva de género y diversidad sexual, así como un plan de búsqueda para dar con su paradero.

Mónica Duarte López fue vista por última vez en calles de la colonia Santa Anita, en San Pedro Tlaquepaque. Vestía una playera de cuello cuadrado color claro, pan-

talón de mezclilla azul claro y tenis blancos. Como características físicas tiene cabello largo lacio y castaño oscuro; es morena, de complexión delgada y mide 1.74 metros; tiene una cicatriz en el abdomen por una cirugía de apendicitis.

Cualquier información que ayude a la pronta localización de Mónica la pueden aportar de manera anónima al número de emergencia 911.

Unión Diversa recordó que están pendientes los avances de las investigaciones por los casos de Karla García Duarte y Kenia Duarte Pérez, desaparecidas desde septiembre de 2020 en el municipio de Zapopan, por lo que piden a las autoridades dar a conocer los resultados de las indagatorias que se han realizado. ■

EL PERFIL



Mónica Duarte López
Desaparecida

Fue vista por última vez el 19 de abril en calles de la colonia Santa Anita, en San Pedro Tlaquepaque. Vestía una playera de cuello cuadrado color claro, pantalón de mezclilla azul claro y tenis blancos. Tiene cabello largo lacio y castaño oscuro; es morena, de complexión delgada y mide 1.74 metros; tiene una cicatriz en el abdomen por una cirugía de apendicitis.



■ Alfredo González, representante y director de Ventas Internacionales de Frontier Airlines.

Estrenan vuelo hacia Las Vegas

Inaugura salida la aerolínea de Estados Unidos, Frontier Airlines

KARLA AGUILERA

Ayer, el Aeropuerto Internacional de Guadalajara inauguró su nuevo vuelo directo con destino a Las Vegas, Estados Unidos.

La aerolínea estadounidense y de bajo costo, Frontier Airlines, arrancó su primer vuelo sin escalas de Guadalajara hacia la ciudad de Las Vegas, en un Airbus 321 Neo, con capacidad de 186 pasajeros.

Así lo informó Alfredo González, representante y director de Ventas Internacionales de Frontier Airlines, quien mencionó que los vuelos de Guadalajara estarán llegando al Aeropuerto Internacional en Las Vegas, y estará operando, para empezar, con un vuelo por día dos veces por semana –lunes y viernes–.

“Hoy es un día muy especial para Frontier Airlines, estamos muy contentos porque ya era hora de vol-

ver a Guadalajara, porque es un mercado que ha tenido mucha demanda y vimos eso en nuestra inauguración en nuestro vuelo de Las Vegas a Guadalajara que viene lleno”, expresó González.

Señaló que hace años la aerolínea tenía un vuelo a Guadalajara, pero este fue cancelado por algunos cambios de la empresa; sin embargo, por la pandemia, la demanda fue creciendo y vieron la oportunidad de regresar a Jalisco.

“Es un vuelo que impacta económicamente, crea trabajo en el lado turístico, por la gastronomía y destinos que tiene el Estado de Jalisco, y al mismo tiempo representa una oportunidad para Estados Unidos, para que la gente de Guadalajara viaje a Las Vegas o se conecte de ese aeropuerto hacia otros destinos”, añadió.

La aerolínea tiene vuelos a cinco ciudades en México: Guadalajara, Monterrey, Cancún, Cabo San Lucas y Puerto Vallarta, en tanto, alrededor de 100 destinos diferentes en Estados Unidos.