



Comité
Directivo Estatal
JALISCO

Columnas

En el PAN no hay una debacle:

González Márquez

POR MARIO VÁZQUEZ RAÑA
SEGUNDA DE CUATRO PARTES

Señor Gobernador, Don Emilio González Márquez, en diez años de gobierno del PAN, ¿cómo ve la transición democrática del país?

-Sin duda, Mario, se le ha dado rumbo al país, y se le ha dado estabilidad económica, todo ello a pesar de que vivimos en 2008 y 2009 la crisis económica global más profunda después de la Segunda Guerra Mundial.

"México está de pie y México está creciendo en lo económico. En estos años se ha entendido que para que nuestro país tenga futuro, se le tiene que apostar a la educación y a la generación del conocimiento.

"Los gobiernos panistas se han distinguido no sólo por fomentar la estabilidad económica, sino por impulsar la construcción de infraestructura que le ayuda a nuestro país a crecer económicamente, y a fomentar el empleo. Hoy en día, México se ha consolidado como un país de libertades y de democracia. Por todo ello, Mario, considero que ya hay una aportación significativa del PAN en el Gobierno como para poder decirle a la gente todo lo que se ha logrado en diez años, para que no lo echemos por la borda."

-Sin embargo, hemos visto cómo el Partido Acción Nacional ha perdido presidencias municipales, mayorías en las cámaras e incluso algunos gobiernos estatales, ¿cree usted que esto es porque hay buen gobierno?

-Bueno, Mario, creo que inciden muchos factores, uno de los más importantes en el 2009 en donde los resultados fueron adversos, fue que las elecciones se llevaron a cabo en lo más agudo de la crisis económica, en donde a nivel nacional se perdieron empleos y eso sin duda influye en los procesos electorales.

"Ante ese resultado en 2009, podría hablar del 2010, en donde no se esperaba que con alianzas se obtuvieran los resultados que se tuvieron, ganando en Sinaloa, en Puebla, en Oaxaca, y empatando prácticamente en Veracruz y en Durango.

"En Veracruz se pensaba que el PRI iba a ganar por más de diez puntos, y la realidad fue muy diferente, fue un empate técnico, en donde la diferencia es mínima, y lo mismo sucedió en Durango.

"No hay una debacle del PAN, por el contrario, Mario, se ganó en estados en donde habiendo obtenido un crecimiento, se veía difícil alcanzar un número tan importante de votos, pero ahí están tres estados muy importantes, como son Puebla, Oaxaca, y Sinaloa, significativos por su tamaño, por su población y por lo que representan. Sin duda son una buena plataforma para las elecciones futuras.

"Una característica importante a anotar, Mario, es que en esos tres estados se fue en alianza. Por eso me parece que el PAN debe seguir buscando las alianzas. Además queda claro que las alianzas son una muestra de apertura; las alianzas eliminan la soberbia de cada partido, de sentir que ellos solos pueden. Y definitivamente las alianzas no son únicas del PAN, en todas las elecciones de los últimos tiempos, el PRI ha ido en alianzas o con el Partido Verde o con Nueva Alianza.

"El Partido Verde, sin duda, ha aportado los puntos suficientes para ganar elecciones; por ejemplo, en Veracruz, el triunfo del PRI no se hubiera dado sin la alianza, igual ha pasado en muchos otros casos. El punto es que las alianzas no han sido fórmulas exclusivas del PAN y del PRD, también el PRI ha establecido alianzas en los procesos electorales.

"En el caso de Jalisco, Mario, el PAN sacó 17 diputados, y el PRI 16 diputados; sin embargo, el PRI al ir en alianza con el Partido Nueva Alianza, de 16 diputados aumentó a 18 diputados. Es decir, si el PRI no hubiera hecho alianza en Jalisco con el PANAL, el PAN hubiera ganado el Congreso.

"Es cierto que estos partidos emergentes aportan un margen pequeño, pero ese margen le ha servido al PRI en muchos estados para ganar. Simplemente pregunto Mario, ¿por qué algo que es válido para el PRI, como buscar alianzas, no puede serlo para el PAN o para el PRD?"

-Bueno, las críticas han surgido porque el PAN tuvo que aliarse con el PRD, su peor enemigo.

-No, no hay enemigos, Mario, los enemigos a vencer son la pobreza y el narcotráfico.

-Pero ahora, ¿cómo se modificará la forma de gobernar en este escenario de las alianzas, el gobierno será más del PAN o del PRD?

-Precisamente a eso me refiero Mario, cuando digo que la alianza no debe ser solamente electoral, sino, sobre todo, debe ser una alianza política y de gobernabilidad.

"Las alianzas deben incluir el programa de gobierno, que incluya también posiciones para los distintos actores políticos y de esa forma no hay pérdida de tiempo, no hay debilitamiento del Gobierno, ni de las instituciones.

"Si de antemano se logra una alianza de cara a la sociedad y se genera una agenda del trabajo a desarrollar, de los objetivos a alcanzar, pues lejos de debilitar a los gobiernos los va a fortalecer. Las alianzas fortalecen porque propician resultados.

"En mi opinión, uno de los problemas que está enfrentando nuestra democracia es que aunque ya es una democracia efectiva para la sustitución de gobernantes, aún no es eficiente en la solución de problemas. Hemos visto que al llegar las diversas propuestas a las Cámaras dependiendo de quién las presente, los del otro partido se oponen sin siquiera valorar la propuesta adecuadamente en la mayoría de los casos. Si de antemano se hacen alianzas, Mario, no tengo duda que podemos lograr que nuestra democracia sea cada vez más eficiente, que es uno de los grandes reclamos de la sociedad.

"Ya nadie duda que el voto vale, que el voto cuenta, que las elecciones son cada vez más limpias -aunque hay excepciones-, pero ahora lo que hay que demostrar es que nuestra forma política resuelve problemas y no que los políticos están siempre oponiéndose a lo que otros plantean, simplemente porque no fue su idea."

-Don Emilio, le agradezco mucho este diálogo, porque me parece importante que Usted estando en favor de las alianzas nos dé su punto de vista sobre ellas como herramientas en procesos electorales y como plataformas para gobernar...

-Así es Mario, y te podría mencionar también otros ejemplos, como Juan Sabines en Chiapas, quien en su gabinete incorporó como funcionarios a gente destacada del PAN, del PRD y del PRI, que están haciendo un buen gobierno.

"El gobernador Sabines ha tenido la capacidad de conducir a un equipo de alto nivel con ciudadanos que han surgido de distintos partidos y le está funcionando. Incluso él ha dicho que lo hace de esa manera porque así es de plural su estado; esta fórmula está funcionando en Chiapas y creo que bien podría funcionar en México."

-Cambiano un poco de tema, señor Gobernador, hablemos un poco de su estado. ¿En cuánto se ubica la inversión de Jalisco para educación al año?

-Mario, el presupuesto más grande que tiene el estado, en lo que más se invierte es en educación, pasa de los 25 mil millones de pesos y sumado educación, salud y seguridad, del presupuesto del Ejecutivo es alrededor del 80%.

"Sin duda la educación es la prioridad dentro del gasto público y me parece aún con ello que esto no resuelve el problema, porque no hemos avanzado con la rapidez requerida en el cumplimiento de los objetivos de la alianza por la calidad de la educación.

"Considero que no hemos invertido lo suficiente en nuestros maestros, no sólo en sueldos o en carrera magisterial, sino en su formación. Por ahí pasa uno de los grandes retos que tiene México y me parece que en el siguiente sexenio se tiene que dar continuidad y dar un salto cualitativo en el cumplimiento de estos objetivos, sobre todo de la alianza por la calidad educativa a través de los maestros. Junto con ello, me parece que debemos invertir siempre en tecnología, pues ello nos va a ayudar a disminuir las barreras que existen.

"En Jalisco estamos construyendo una red digital para que todas las escuelas públicas tengan acceso a Internet de banda ancha y puedan con esto empezar a entrar a la nueva era digital con contenidos digitales en el aprendizaje, pero con una forma diferente de plantear la educación.

"Al tener esta tecnología al alcance, ya no es solamente el estilo tradicional de un maestro con conocimientos que se para al frente de unos niños y

jóvenes que necesitan y quieren aprender. Ahora contamos con la posibilidad de aplicar la tecnología a la educación, de forma que en la escuela rural más alejada de la capital se tendrá también la posibilidad de enseñar con un nuevo modelo, en donde el maestro dirige, pero no es el único que transmite el conocimiento. Con este sistema se podrá alentar la interacción de alumnos a nivel estatal, nacional e incluso mundial, abriendo para los alumnos la posibilidad de participar activamente en conferencias o en clases en lugares remotos.

"No tengo duda que México debe apostar a seguir invirtiendo en la formación de maestros y en la aplicación de tecnología de punta, que nos permita eliminar las barreras de pobreza y marginación que hoy padecemos."

-Señor Gobernador, en su estado, ¿qué futuro tiene la juventud para encontrar algún puesto de trabajo al concluir sus estudios profesionales?

-Mario, en ese sentido hemos implementado varias medidas; primero estamos impulsando industrias de futuro, es decir, industrias que tenemos la certeza de que van a continuar creciendo y con ello generando empleos; sobre todo empleos mejor pagados para los jóvenes que se preparen adecuadamente.

"Me refiero a industria de alta tecnología, las tecnologías de información y de comunicación. En Jalisco estamos desarrollando una parte importante de la industria aeroespacial, ya en el estado se están diseñando y construyendo partes de satélites de telecomunicaciones que están orbitando la Tierra.

"De la misma forma hemos alentado la industria de la transformación de la producción agrope-

cuaria, por medio de la creación de un biocluster tecnológico, en donde no queremos solamente producir alimentos a granel, materia prima, sino que estamos investigando, invirtiendo en conocimiento científico y en desarrollo tecnológico para poder producir insumos para alimentos de calidad, insumos para la industria farmacéutica e insumos para la industria cosmética, que son industrias que están en constante crecimiento.

"Una tercer industria en la que estamos trabajando, Mario, es en las industrias verdes, sustitución de energía contaminante -por así decirlo- por energía verde, renovable, disminuyendo el consumo de energía a través de tecnología de punta.

"Estas tres áreas están fuertemente vinculadas con la oferta educativa que se encuentra en el estado, de manera tal que los jóvenes se puedan preparar en la Universidad de Guadalajara, en los Institutos Tecnológicos Superiores, en la Universidad Tecnológica de Jalisco, en fin, en todas las opciones de educación superior pública y que encuentren un espacio en estas industrias que están en crecimiento y desarrollo continuo.

"Por otro lado, hay industria tradicional en nuestro estado que genera mucho empleo y que estamos fortaleciendo, al establecer procesos de calidad orientados hacia el consumo buscando la exportación. Para ello hemos invertido en centros de diseño y en procesos de calidad. Un ejemplo, Mario, es la industria del calzado que está enfocada también a la exportación, entre otras industrias, como la del vestido, los muebles, la joyería, la artesanía, el tequila; los estamos apoyando con financiamiento y con capacitación para que se fortalezcan y estén en posibilidad de generar más empleos.

"De esa forma, Mario, estamos alentando también la formación de una nueva cultura para formar empresarios emprendedores. Hoy en día somos el estado que más invierte en capacitación y el que da mayor prioridad a los esfuerzos de mujeres y jóvenes en la formación de micro, pequeñas y medianas empresas. Hemos rebasado ya los 15 mil apoyos crediticios por año. En el 2009 fuimos el estado que más apoyo otorgó a estos empresarios, al sumar más de 15 mil empresas apoyadas con financiamiento por parte del estado, más la Federación y los municipios.

"Con esto, lo que buscamos es que el joven, al terminar la escuela y en todo momento, tenga la posibilidad de ingresar a una industria que tiene futuro, una industria que está orientada hacia los sectores con mayor crecimiento no sólo en México, sino en el mundo."

-Licenciado González Márquez, ¿cómo siguen las relaciones entre el Gobierno del estado de Jalisco y la Universidad de Guadalajara? ¿Se trata de un conflicto de recursos o existe un trasfondo político en este asunto?

-Es más que nada un problema político Mario, y te aclaro que no es con la Universidad, sino con el grupo que controla la Universidad. Jalisco es el estado que más invierte en educación superior, no hay ningún gobernador que apoye más a una universidad pública o estatal como lo hago yo.

"Evidentemente hay necesidades en la Universidad de Guadalajara y hay que estar invirtiendo recursos crecientes. Este año la Universidad va a ejercer más de seis mil millones de pesos, el problema no es el dinero que se le da a la Universidad, sino el destino que se le está dando a ese dinero, no existe transparencia, no sabe la comunidad universitaria, no saben los alumnos en qué se está yendo el dinero, dinero que el pueblo de Jalisco le da a su Universidad, así es que el problema que hay es la falta de transparencia, el problema que hay es de dispersión.

"Quienes controlan a la Universidad de Guadalajara están invirtiendo recursos en cosas que no son lo prioritario, están construyendo un canal de televisión, abierta; cierto, es muy importante, pero lo primero que se necesita es que crezca el cupo en la Universidad de Guadalajara y en Jalisco, están abriendo la Universidad de Guadalajara en Los Ángeles, me parece que es una responsabilidad que el gobierno federal está atendiendo a través de las plazas comunitarias, están construyendo centros de espectáculos, están operando empresas turísticas, en fin, están haciendo empresas inmobiliarias,

» EMILIO GONZÁLEZ Márquez dijo a Mario Vázquez Raña que en 10 años de gobiernos panistas México está de pie y está creciendo en lo económico. Con ellos Jimena Saldaña.



están haciendo muchas cosas que no es la actividad fundamental.

"Entonces, entre la dispersión y la falta de transparencia, evidentemente el dinero que le entrega el pueblo de Jalisco a la Universidad de Guadalajara no rinde lo que debiera y miles de jóvenes se quedan fuera.

"Nosotros seguiremos apoyando a la Universidad para que tenga más recursos, pero también insistiendo para que esos recursos sean para pagarles mejor a los maestros y para que con esos recursos puedan también entrar más alumnos a la Universidad."

-Señor Gobernador, el Gobierno del estado tiene registrado a dónde se van los seis mil 500 millones de pesos que se le entregan, vía estatal y federal, a la Universidad. ¿Existe transparencia en cómo gasta el dinero la Universidad de Guadalajara?

"No, no tenemos facultades para ello, la Universidad es autónoma en su manejo, la interacción que hay con la Universidad de Guadalajara es en materia presupuestal, también trabajamos juntos en distintos comités de planeación de educación superior y se hace muy bien ese trabajo; trabajamos con la Universidad en proyectos de incubación empresarial, en proyectos de investigación científica y tecnológica, trabajamos con la Universidad, por ejemplo ahora, en el diseño y la construcción de esta red digital que nos va a permitir unir más de ocho mil puntos entre escuelas y centros de salud en Jalisco.

"Pero la administración y el diseño de la currícula es por ley facultad exclusiva de la propia Universidad, así que lo que nos queda en el Gobierno es exigir lo que hacemos y es transparentar el uso del recurso."

-Jalisco es uno de los estados que más ha promovido la generación de empleo, ¿cuántas fuentes de trabajo se han creado este año?

"Se esperaban para este año por parte de los sectores productivos entre 25 mil y 30 mil empleos, sin embargo, Mario, en este momento ya son más de 60 mil empleos registrados ante el Seguro Social. Será uno de los años con mejores resultados.

-¿Qué tipo de apoyos ofrece su gobierno a los empresarios para la generación de empleos?

"Bueno, Mario, al ser prioridad de mi gobierno la creación de empleos, desarrollamos un programa de financiamiento, hemos trabajado para que las pequeñas empresas, esas que conforman madres o padres de familia, jóvenes, cuenten con financiamiento; te decía que el año pasado rebasamos ya las 15 mil empresas que han recibido ese apoyo.

"Asimismo, tenemos programas enfocados a la capacitación, pues no sólo se necesita dinero, se necesita formar en habilidades empresariales a quien desea crecer su empresa y les estamos apoyando en ello. Les brindamos asesoría sobre las tendencias del mercado, les apoyamos a mejorar los procesos de calidad en el interior de sus empresas, y les apoyamos para que puedan exportar sus productos, en muchas ocasiones llevándolos también a las ferias internacionales a promoverlos.

"Es nuestra responsabilidad mejorar la cuestión regulatoria, de manera que se puedan abrir empresas de una forma ágil; anteriormente el registro público de la propiedad era un lastre en Jalisco y ahora se ha significado como uno de los más eficientes. Estamos quitando todos esos obstáculos y nos hemos propuesto ser el estado líder en la agilización de trámites.

"En Jalisco hemos lanzado un programa que se llama "Tu empresa en un día", con lo cual en octubre del próximo año, quien quiera abrir una empresa en Jalisco, le bastará un día para resolver todo lo que se le pida por parte de la autoridad.

-Pero esto es a nivel urbano, ¿y en apoyos para el campo?

"También en el campo estamos creando infraestructura, y apoyando con promoción en la construcción del centro logístico de Jalisco, que será un espacio de más de mil 200 hectáreas dedicadas a naves industriales, un esfuerzo que no tiene antecedentes en el estado.

"En el campo hemos lanzado varias iniciativas de apoyo, y una de las que me parece más significativa es la organización de los productores. Estamos integrando en unidades productivas a comuneros y ejidatarios, que están dejando atrás condiciones de pobreza, porque están logrando invertir de manera conjunta los recursos que aportan el estado y la Federación en la construcción de sistemas de riego o de agropartes, por ejemplo.

"Estamos apoyando la construcción de rastros tipo inspección federal, porque ya no queremos vender el ganado en pie, sino queremos que sea ya con un valor agregado.

"Estamos también construyendo en Jalisco el mayor número de presas -en este momento- en todo el país. En seis años vamos a duplicar el número de hectáreas de riego tecnificado en Jalisco; asimismo, estamos también operando centros de servicios ganaderos y con los productores creando las cadenas de valor en los distintos productos que se generan en nuestro estado.

"Y tal vez la parte más importante de lo que estamos haciendo, Mario, es la construcción del Centro de Valor Agregado, en donde las cuatro áreas productivas en el campo de Jalisco, como son los cárnicos, lácteos, frutas y hortalizas, cuentan con el espacio físico y las condiciones para que se pueda dar la investigación científica.

"Queremos extraer de nuestras materias primas los insumos que puedan ser colocados en el mercado nacional e internacional con mayores beneficios para nuestros productores.

"Por último, estamos aprovechando nuestra fortaleza agrícola para ser generadores de energía. Jalisco no genera energía, no tenemos agua para ello, no tenemos gas, no tenemos petróleo ni tenemos las grandes corrientes de aire para generar electricidad, pero sí tenemos gente que sabe trabajar el campo, Mario. "Estamos transformando algunas áreas para poder producir etanol, y de hecho ya hay una planta de etanol ahora en Jalisco y se está por iniciar la construcción de la segunda.

"Existen muchos otros programas de apoyo, incluso hay uno por medio del cual ayudamos en el remozamiento de los centros turísticos que son grandes generadores de empleo en todo nuestro estado."

(Continuará...)

Destaca Jalisco en 10 obras prioritarias del presupuesto federal

Del Presupuesto de Egresos de la Federación para el ramo de infraestructura, dos mil 977 millones de pesos (MDP) se destinaron a Jalisco, lo que lo convierte en la Entidad que resultó más beneficiada en la repartición de los montos federales por segundo año consecutivo.

El delegado en Jalisco de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Carlos Romero Bertrand, indicó seis proyectos de vías federales: la carretera Lagos de Moreno-Las Amarillas, con 369 millones; carretera a Cocula con 150; Guadalajara-Jocotepec con 200; Guadalajara-Puerto Vallarta —en la zona de El Tuito— con 200 millones; la modernización de la carretera libre a Tequila con 100 millones; la conclusión

hasta Ocotlán de la carretera Santa Rosa-La Barca, también con 100 millones de pesos.

Son seis proyectos de carretera federal que, sumados a los cuatro principales alimentadores, dan los 10 proyectos, dijo Romero.

Las rutas alimentadoras son: el eje troncal Tepic-Aguascalientes en la zona Norte con 60 millones; continuación de las obras para modernizar el libramiento de Ciudad Guzmán con 39 millones de pesos; la carretera libre Guadalajara-Ciudad Guzmán recibirá 49 millones y construcción de la carretera El Refugio San Marcos con 90 millones de pesos.

El anuncio de la obras se dio en el marco de Expo Transporte 2010, organizada por la

Asociación Nacional de Productores de Autobuses Camiones y Tractocamiones (ANPACT), que se inauguró ayer miércoles y concluye el próximo viernes.

A la ceremonia asistió el secretario de Comunicaciones y Transportes, Juan Molinar Horcasitas, y dirigentes de organismos del sector del autotransporte, así como representantes de firmas del mercado.

La sorpresa del evento fue la presencia de Miss Universo, Jimena Navarrete, quien se llevó las miradas de los asistentes, quienes de por sí no paraban de girar la cabeza ante las decenas de edecanes que reciben en cada uno de los 330 stands que conforman la exposición.

Gran impulso a carreteras

Los más de 2,900 millones de pesos etiquetados en el presupuesto de egresos de la federación para el 2011, serán para rehabilitar diez tramos carreteros, informó el delegado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Carlos Romero Bertrand, quien asistió a la inauguración de la Expo Transporte ANPACT 2010, ayer en Expo Guadalajara.

Explicó que entre los proyectos autorizados se encuentran la carretera Lagos de Moreno-Las Amarillas con un presupuesto de 369 millones de pesos; la carretera a Cocula que costará 150 millones, y la vía Guadalajara-Jocotepec, que costará 150 millones. Además se etiquetaron recursos para la carretera Manzanillo-Puerto Vallarta en la zona de El Tuito, a la que se destinarán 200 millones de pesos.

La carretera libre a Tequila se modernizará mediante una inyección de 100 millones de pesos; asimismo concluirá hasta Ocotlán la carretera Santa Rosa-La Barca.

«Estamos teniendo para Jalisco el presupuesto más grande,

un presupuesto histórico, y por segundo año consecutivo Jalisco vuelve a ser el estado que cuenta con más presupuesto de la República», puntualizó Carlos Romero.

Menos chatarra. Por otra parte, el Secretario de Comunicaciones y Transportes, Juan Molinar Horcasitas, quien inauguró el evento, afirmó que se ha

logrado un incremento importante en el programa de deschatarrización, gracias a los trabajos con ANPACT, CONATRAM y los auto-transportistas.

Sin embargo, aún hay en el país 770 mil unidades que tienen más de 15 años de antigüedad, por lo que se debe trabajar en diseñar programas

para sacarlas de las carreteras y adquirir unidades nuevas. «Hay una serie de ideas que son interesantes, el dos por uno, o bien adquirir unidades seminuevas, son propuestas que debemos analizar para obtener mejores beneficios».

Por otro lado, comentó que ya entró en vigor la simplificación de trámites para el auto-transporte federal.

Dijo que de enero a octubre de este año, en materia de infraes-

La cifra

700 mil

Vehículos circulan por las carreteras del país trasladando personas, mercancías y productos. Los camiones representan el 65 por ciento.



LA PRESENCIA de Ximena Navarrete causó revuelo en la inauguración de la Expo Transporte.

estructura carretera se han invertido 169 mil millones de pesos. «Además, no sólo hay que construirlas sino que también tenemos que renovarlas. El proceso de conservación de carretera es permanente», puntualizó Molinar Horcasitas.

Evento internacional. La feria del transporte inaugurada ayer es una de las más importantes de América Latina. Participan 332 expositores de 27 países y ofrecen innovaciones tecnológicas y modernos automotores. Se espera la visita de 30 mil personas en los tres días que durará el evento.

El presidente de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, (ANPACT), Carlos García Fernández, dijo que si el gobierno federal no incentiva la compra de automotores nuevos y saca de circulación los viejos, el parque vehicular se convertirá en un foco de contaminación, por lo que propuso las siguientes medidas: simplificar los requisitos y mecanismos del programa para la modernización de la flota nacional; aumentar los montos de los incentivos para la modernización de la flota, y duplicar el número de unidades obsoletas

que pueden chatarrizarse.

También se ha venido frenando la importación de auto-transportes usados provenientes de Estados Unidos. De enero a octubre de este año sólo se han importado de manera definitiva 5,898 unidades, además de que en la actualidad hay «coyotes» en la frontera norte del país.

Disminuyen robos. Al evento asistió el secretario general de Gobierno, Fernando Guzmán Pérez Peláez, quien refirió que la industria del transporte nacional ha superado las expectativas de fabricación en los últi-

Presente la belleza

A la inauguración de la Expo Transporte asistió como invitada especial la tapatía Ximena Navarrete, Miss Universo, quien fue el foco principal de todos aquellos que llevaban cámara fotográfica.

El evento finalizará mañana viernes. Se exhiben camiones, tractocamiones y autobuses modernos, así como tecnologías innovadoras.

mos tres años, ya que se han registrado incrementos en las ventas en el interior y exterior. También aseguró que los transportistas se sienten más seguros, ya que en el mes de octubre el robo a vehículos de carga en Jalisco disminuyó alrededor de 15 por ciento.

Refirió que «Jalisco contará el próximo año con un presupuesto de 65,321 millones de pesos, y entre los rubros más destacados está la infraestructura carretera, alcanzando Jalisco 84.7 millones de pesos más que en el 2010, para una cifra total de 3,037 millones».

Finanzas aclara que no hay subejercicio en las arcas estatales

Hace una semana, el Congreso del Estado hizo una petición formal al Poder Ejecutivo para una ampliación presupuestal por 250 millones de pesos (MDP) que se emplearían en pagar la nómina y aguinaldo de sus trabajadores; sin embargo, el secretario de Finanzas del Gobierno estatal, Martín Mendoza López, respondió que no hay recursos para apoyar al Legislativo, y apuntó que tampoco existe un subejercicio por parte del Ejecutivo, como lo han expuesto los diputados locales.

Indicó que esto se debe a una confusión por parte de los diputados, pues actualmente, 10 mil millones de pesos que llegaron de la Federación se encuentran en chequeras, pero este recurso no puede transferirse a otras partidas a las que no fueron etiquetados.

"El tema del subejercicio, no es subejercicio. Tenemos dinero en las chequeras que son de programas específicos (...) tienen reglas de operación específicas y son inamovibles".

Agregó que estos 10 mil millones de pesos llegados de la Federación, que representan un aumento del Presupuesto del Estado 2010, se tienen guardados debido a que no se han presentado los proyectos, pero esto no quiere decir que no se utilizarán. Detalló que en caso de que el Estado mueva estos recursos a otras partidas, caería en un problema ante la Auditoría Federal.

Dentro del Presupuesto de Egresos del Gobierno de Jalisco 2009 se comenzaron obras que luego fueron trasladadas a 2010, y de esto se obtuvieron tres mil 500 millones que no estaban en el presupuesto.

En 2010 también se recibieron casi dos mil millones de pesos para el Seguro Popular, porque dentro del presupuesto inicial que aprobó el Congreso no se destinó ningún peso para este fin.

Dijo que la mayor parte de los recursos extra que fueron enviados por la Federación a las arcas de la Secretaría estatal de Finanzas deberán ser ejercidos antes del último día de diciembre 2010; mientras que el resto podrá ejercerse hasta febrero 2011. En caso de que no se eroguen, deberán regresarse a la Federación.

"Sino se ejercen (los recursos) se regresan a la Federación. Estamos trabajando con todo el equipo, con las dependencias, comparando para no regresar un solo peso". Reveló sin precisar cifras que existe un remanente de petróleo de 2008.

Con esta justificación, Mendoza López reiteró que continúan las gestiones ante la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) para pedir un anticipo de 500 millones de pesos de las participaciones de enero del Ejecutivo, aunque comentó que esto parece una situación difícil, pues todos los estados buscan más dinero.

Aseguran que tampoco hay gasto discrecional

La polémica modificación a la Ley de Presupuesto, Contabilidad y Gasto Público propuesta por los partidos PRI, PRD y Verde en el Congreso local, con la cual se pretende "amarrarle las manos" al Ejecutivo estatal en su propuesta de presupuesto 2011, representa una "parálisis" para el



• Martín Mendoza, secretario de Finanzas, revela que todos los recursos pendientes de ejercer pertenecen a partidas específicas.

Estado, según la calificó Martín Mendoza López.

"Se tendría que revisar esta iniciativa, por todos los recursos que vendrían a Jalisco para ser destinados a educación, salud, seguridad y fortalecimiento de infraestructura municipal".

Agregó que en el Estado no existe discrecionalidad en el ejercicio de los recursos, ya que estos son transparentados y son utilizados para la promoción y turismo.

"Reitero, discrecionalidad no existe, es fomento turístico, es promoción económica y son las alternativas que tenemos en este momento. Tenemos que gastar para salir en los medios internacionales".

Negó que el recurso etiquetado en la partida de Erogaciones Imprevistas, que es de 75 millones de pesos, dé margen para que el mandatario estatal pueda "repartir" el dinero según sus intereses.

Sin embargo, aunque pareciera que está todo "planchado" para que esta reforma salga hoy en sesión en el Congreso, el funcionario no quiso adelantar un posible veto del Ejecutivo.

“Reitero, discrecionalidad no existe, es fomento turístico, es promoción económica y son las alternativas que tenemos en este momento”

“No hay subejercicio. Tenemos dinero en las chequeras que son de programas específicos (...) tienen reglas de operación específicas y son inamovibles”

Martín Mendoza López,
secretario de Finanzas.

Causaría candado parálisis, afirman

Francisco de Anda

La intención del Congreso de modificar la Ley de Presupuesto, Contabilidad y Gasto Público, para que el Poder Ejecutivo solicite autorización a los diputados para ejercer todos los recursos federales que lleguen al Estado y que no estén presupuestados, llevaría a la parálisis y complicaría el ejercicio de ese dinero, dijo el Secretario de Finanzas, Martín Mendoza.

"Paralizar el Estado, frío el tema, se escucha fuerte", aseguró el funcionario estatal.

"Todos esos recursos extraordinarios que vendrían a Jalisco para ser destinados... a educación, seguridad, salud, fortalecimiento municipal con el tema de aporta-



► Martín
Mendoza

ciones a Municipios; imagínense los tiempos que tendríamos que seguir a cada liberación de recursos federales, ir a hacer un proceso legislativo para tener la autorización y entregar los recursos, sería muy delicado, sería preocupante que llegáramos a esos términos".

Mendoza y el titular de la Secretaría de Planeación, Víctor Manuel González Romero, coincidieron en que recurrir al Congreso cada vez que lleguen a Jalisco recursos federales sería un trámite ocioso, complicado y que quitaría mucho tiempo.

Por otra parte, el titular de Finanzas confirmó que recibió una solicitud de recursos adicionales por parte del Congreso local, por 250 millones de pesos; sin embargo, aclaró que lo que puede hacer el Gobierno del Estado es darle un adelanto de presupuesto.

Aclaró que, antes de ello, la Secretaría de Hacienda debería, a su vez, enviar por adelantado recursos que le corresponden a Jalisco para la recta final de este ejercicio.

V sala del Tribunal de lo Administrativo del Estado confirma desacato

TAE: se debe detener el "Nuevo Temaca"

• La CEA, Sedeur y ayuntamiento tienen cinco días para detener urbanización

Guadalajara • Agustín del Castillo

La Comisión Estatal del Agua de Jalisco (CEA), la Secretaría de Desarrollo Urbano (Sedeur) y el Ayuntamiento de Cañadas de Obregón, Jalisco, están en desacato al construir el desarrollo habitacional en el predio Talicoyunque, conocido como "nuevo Temaca", determinó ayer la magistrado de la V Sala del Tribunal Administrativo de Jalisco, Patricia Campos González.

En el contexto del juicio seguido por los moradores de Temacapulín opuestos a la presa El Zapotillo, la administradora de justicia les dio la razón, y dijo que la construcción del poblado es desacato a la suspensión "concedida por este Órgano Judicial a la parte actora, en consecuencia, con fundamento en el artículo 135 del Código de



Opositores a la presa El Zapotillo, que inundaría Temacapulín, ganaron round

Procedimientos Civiles del Estado de Jalisco, de aplicación supletoria a la citada *Ley de Justicia Administrativa*, se le concede un término de cinco días a las autoridades demandadas para que dejen las cosas en los términos que se concedió la suspensión a la parte actora, y se abstengan de seguir construyendo

en el Centro de Población Temacapulín, municipio de Cañadas de Obregón, Jalisco, materia de la medida cautelar concedida", dice el documento, del que este diario posee copia.

Si no se obedeciera, "se les aplicará una sanción económica de 120 días salario mínimo general

vigente en la zona económica del municipio de Guadalajara, con fundamento en el artículo 10 fracción II de la *Ley de Justicia Administrativa del Estado de Jalisco*, además de dar vista al ministerio público para que proceda en los términos que el *Código Penal del Estado de Jalisco* establece para el delito de abuso de autoridad, en cuanto a la desobediencia cometida, independientemente de cualquier otro delito en que incurra, con fundamento en el artículo 104 de la *Ley de Justicia Administrativa del Estado de Jalisco*.

El acuerdo fue tomado en el expediente 319/2009 de la V Sala Unitaria del Tribunal de lo Administrativo del Estado de Jalisco.

Guadalupe Espinoza Saucedo, del Colectivo COA, que asesora legalmente a los moradores de Temaca, dijo que la acción judicial "confirma las demandas del pueblo de Temacapulín, que desde el lunes 8 de noviembre de 2010, se mantienen y se mantendrán en un campamento permanente en un predio adjunto al Talicoyunque, para exigir el cumplimiento de la suspensión que tiene fundamento legal y social, pues no aceptan la reubicación por ser contraria a derecho" y también porque se niegan a ser reubicados.

Las autoridades mencionadas, añadió, "deben respetar la ley y el derecho que tenemos los mexicanos a que las autoridades, bajo el principio de legalidad cumplan las leyes y se abstengan de realizar actos ilegales". ■

Advierten violación

El Tribunal de lo Administrativo del Estado (TAE) advirtió ayer que, con la construcción del centro de población Nuevo Temacapulín, se está incurriendo en una violación, por lo que ordenó a las autoridades que se detengan las obras.

"Se le concede un término de cinco días a las autoridades demandadas para que dejen las cosas en los términos que se concedió la suspensión a la parte actora y se abstengan de seguir construyendo en el centro de población Temacapulín, Municipio de Cañadas de Obregón, Jalisco, materia de la medida cautelar concedida", se lee en el documento emitido por la Quinta Sala del TAE y del cual MURAL tiene copia.

"De no hacerlo, se les aplicará una sanción económica de 120 días (de) salario mínimo, además de dar vista al Ministerio Público para que proceda en los términos que el Código Penal del Estado de Jalisco establece para el delito de abuso de autoridad".

Con esto, de acuerdo con Guadalupe Espinoza Saucedo, integrante del Colectivo Coa, organización que asesora legalmente a los pobladores de Temacapulín que se niegan a que su comunidad sea inundada y los reubiquen a un nuevo centro de población, se confirma que el Gobierno del Estado ha desatado una orden judicial desde diciembre del año pasado.

Hace más de 10 meses, algunos habitantes de poblado que se oponen a la construcción de la Presa El Zapotillo, sobre el Río Verde, obtuvieron una suspensión temporal que obligaba a cancelar la construcción de lo que se pre-

tende sea el Nuevo Temacapulín, en el predio llamado Talicoyunque, pero que ninguna autoridad quería hacer valer.

El 8 de noviembre pasado, una treintena de pobladores se apostaron afuera del predio en cuestión, para hacer justicia por su propia mano y hacer valer la suspensión judicial que habían ganado, logrando detener los trabajos por un día.

El campamento de pobladores, que ahora se hace llamar "Che Guevara", continuará en el lugar hasta que todas las máquinas salgan del predio, informó el Colectivo Coa.

Héctor Castañeda Núñez, director de Cuencas y Sustentabilidad de la CEA, responsable de las negociaciones con los pobladores —quien la semana pasada aseguró que no estaban violando ninguna determinación del TAE, pues de ser así ya estaría en prisión—, señaló que no ha sido notificado sobre el asunto, por lo que no podría opinar sobre la resolución de la autoridad judicial.

Ante irregularidades, Raúl Vargas pide comparecencia de varios funcionarios y denuncia penal por presunto peculado

Diputado busca que se audite al Seguro Popular

Hoy se presentará a votación en el Congreso del Estado un punto de acuerdo para que la ASF revise las cuentas del esquema en Jalisco

Guadalajara • Maricarmen Rello

El diputado local Raúl Vargas López, presentará hoy un punto de acuerdo para exhortar a la Auditoría Superior de la Federación (ASF) a iniciar una auditoría sobre los estados contables del Seguro Popular Jalisco de 2009 y 2010, una vez concluido el año fiscal, "con motivo de las irregularidades que se han encontrado, a fin que se realicen las acciones jurídicas correspondientes a quienes resulten responsables".

A la par, el legislador por el Partido de la Revolución Democrática (PRD) propondrá otras acciones con el mismo objetivo: exhortar a la Contraloría estatal a que investigue irregularidades en la nómina del Seguro Popular y en las compras de medicamentos; y a que esclarezca las razones por las que su ex director general, José Luis Gómez Quiñones, sigue apareciendo en la nómina después de nueve meses de cesado.

Raúl Vargas pide que al término de esta investigación, la Contraloría presente "un informe detallado sobre la situación que guarda las finanzas del Seguro Popular en Jalisco". También pedirá al pleno solicitar la comparecencia del secretario de Salud, Alfonso Petersen; del director interino del Seguro Popular Jalisco, Eduardo Catalán Domínguez; y del encargado de Recursos Humanos de la SSJ, Jesús Palomino López Farah, para que también respondan inquietudes en torno a las anomalías detectadas en la operación de este sistema, tanto a través de denuncias diversas como de la

información obtenida vía *Ley de Transparencia*.

El legislador propone que, en tanto, el Congreso estatal presente una denuncia penal conjunta por la presunción de peculado en contra de quienes resulten responsables.

A la par, cuestiona al Sistema de Protección Social en Salud, alias Seguro Popular Jalisco, por la gran cantidad de recursos que se necesitan para operarlo.

"Su inadecuada administración ha causado que la atención a la salud que promete sea deficiente, dejando a los usuarios en peligro de sufrir grandes riesgos".

Como ejemplo, citó que la mayoría de las intervenciones que tienen cobertura son del primer nivel de atención, pero quedan fuera enfermedades catastróficas como



El diputado Raúl Vargas

Al respecto, solicito a Usted se sirva girar sus instrucciones para cumplir con el acuerdo relativo a homologar las percepciones de 60 mandos directivos y personal operativo del señalado Régimen Estatal, con las categorías y niveles salariales de la estructura de este Organismo Público, utilizando para ello recursos presupuestales del nivel federal previamente autorizados por la señalada Comisión Nacional.

Oficio donde se pide homologar las percepciones de 60 funcionarios del Seguro Popular en Jalisco

Aumento a sueldo no fue mayor a 31.89%: director

El director general interino del Seguro Popular, Eduardo Catalán, explicó a través de una carta remitida a la dirección de este diario, que el aumento de sueldo para mandos directivos de este Régimen Estatal de Protección en Salud fue de hasta 31.89 por ciento, en el mayor de los casos, y retroactivo al mes de septiembre.

Público dio a conocer (16 de noviembre de 2010) que en la última quincena de octubre hubo directivos con percepciones que crecieron hasta 150 por ciento respecto a la quincena previa, como es el caso del jefe de Departamento, Juan Carlos Bonilla, quien devengó 11,985 pesos neto quincenales, sin deducciones en la primera quincena de octubre de 2010 y en la segunda quincena de octubre devengó 29,979 pesos neto sin deducciones. Este diario mencionó y publicó el oficio SSJ/DGP/236-10 signado por el director general de Planeación, Arturo Muzquiz, con fecha del 21 de septiembre 2010, donde se pide "homologar las percepciones de 60 mandos directivos y

personal operativo del señalado Régimen Estatal [...] utilizando para ello recursos presupuestales del nivel federal previamente autorizados por la señalada Comisión Nacional".

En su carta, Eduardo Catalán precisa que de esas 60 personas, "sólo nueve son mandos directivos que fueron sujetos de dicha homologación salarial de acuerdo con el tabulador de 2009 equivalente a los salarios de los directivos y jefes de departamento del OPD Servicios de Salud Jalisco, y que el resto (51) era personal operativo, lo que el citado oficio no desglosa (ver imagen). Agrega que el aumento por homologación con los directivos del OPD fue de 19 por ciento en promedio; "el máximo de 31.84 para un par de directores y el mínimo para de 5.8 para un jefe de departamento". Y los 51 restantes, algunos ya regularizados otros en vía de hacerlo, se sujetan a los incrementos salariales de cada año.

Guadalajara • MR

claves

Las anomalías

○ No se han creado unidades médicas para atención de los afiliados al Seguro Popular, que opera desde hace años con sobrecarga y saturación en la infraestructura

○ Falta de equipamiento médico

○ Sobreprecio de medicamentos

○ No hay reporte de compras de medicamentos contra el cáncer desde 2005 ni reporte de adquisición de antirretrovirales (salvo en 2008)

○ Graves incongruencias en la nómina en cuanto a percepciones de los trabajadores reportadas en el listado entregado, la página de la Sefin y copias de cheques

○ Ridículo número de estudios de gabinete (resonancias magnéticas, tomografías, electrocardiogramas, ecocardiogramas, biopsia, biometrías hemáticas y químicas sanguíneas, entre otros): sólo 4,348 en 2009

los trastornos mentales, cáncer —salvo en niños y tumores de mama o cérvico uterino— e insuficiencia renal. Esta última, de las más costosas.

Señaló el desabasto de medicamentos en varias unidades y compras a sobreprecio, con base en notas periodísticas que dan cuenta de lo anterior, y en la página electrónica www.seguro-popular.salud.gob.mx, donde la entidad jalisciense aparece en el primer semestre de este año en el tercer sitio nacional de los estados que pagan un mayor sobreprecio por medicamentos adquiridos con recursos provenientes del Seguro Popular.

El punto de acuerdo para fiscalizar al Seguro Popular lo pretende elevar en la sesión que el Congreso del Estado celebra este día. ■

Por irregularidades

Conciencia Cívica pide vetar a Lomedic

Guadalajara • Maricarmen Rello

La agrupación Conciencia Cívica denunció a la empresa Lomedic, proveedora de medicamentos para el Seguro Popular Jalisco, por compras a sobreprecio y por incumplir su contrato con la Secretaría de Salud estatal (SSJ) al incurrir en desabasto de fármacos en varias unidades.

En conferencia de prensa, el presidente de la citada agrupación, Salvador Cosío Gaona, señaló que esta empresa suministra medicamentos "hasta 500 por ciento más caros". A la par, refutó el desplegado que publicó Carlos Lomeli Bolaños, dueño de Lomedic. "Desmentimos a Lomeli Bolaños. Si existen denuncias penales y averiguaciones y quejas, tanto en el fuero común como en el federal", dijo y enumeró: dos averiguaciones previas que la misma asociación ratificó en abril de 2009 ante la Procuraduría General de la República (PGR) y una causa abierta en el Juzgado Primero de lo Penal del fuero común; denuncias ante la Secretaría de Salud y la Secretaría de la Función Pública; así como una queja ante la Contraloría del Estado, el 20 de enero de este año, sin ningún avance.

Ante ello, Conciencia Cívica lanzó un exhorto a los integrantes de la Comisión de Adquisiciones de la SSJ, para que nieguen la adjudicación 43068001-015-10 relativa al "servicio integral de subrogación de medicamentos y material de curación para los afiliados al sistema estatal de protección en salud y población abierta" en 2011 a Lomedic.

"Es una seria advertencia para evitar que personas aviesas en ganar concursos y con denuncias vigentes, señaladas por la DEA, por estar ligadas al narcotráfico, obtengan nuevamente la adjudicación", apuntó.

Indicó que Lomedic va por su cuarto año consecutivo por el contrato para suministrar los medicamentos del Seguro Popular y el más jugoso: casi 600 millones de pesos. ■

Retoman coordinación metropolitana

Después que fue vetada la normatividad aprobada por la Legislatura anterior, diputados reanudan estudio de reformas que articulen a municipios

El Congreso de Jalisco retomó el estudio de una nueva Ley de Coordinación Metropolitana, para crear un marco jurídico que permita la articulación exitosa de los gobiernos municipales que conforman ciudades en común, luego de que el cuerpo de disposiciones en la misma materia que fue aprobado durante la anterior Legislatura, terminó por ser vetado por el Poder Ejecutivo estatal.

La nueva ley integra tres instancias de coordinación metropolitana: una Junta de Coordinación Metropolitana, conformada por presidentes municipales y Gobierno del Estado; un Instituto Metropolitano de Planeación como instancia técnica, y un consejo ciudadano para recibir la expresión social en la definición de las políticas públicas para estas ciudades.

Lo que intentan los diputados con esta ley es mejorar la prestación de los servicios públicos para la población que reside en las áreas metropolitanas del Estado, mediante figuras de coordinación para sus gobiernos municipales, en las que además se pondrá énfasis en la planeación a largo plazo de estas urbes.

El diputado Marco Antonio Barba Mariscal, presidente de la Comisión de Desarrollo Urbano y autor de la iniciativa origen para este proyecto legislativo, refirió que la ley considerará las bases para los siguientes aspectos:

La constitución y modificación de las áreas metropolitanas en el Estado; las normas de funcionamiento y organización de las instancias de coordinación metropolitanas, y la obligación de establecer dentro de los convenios a suscribir entre las distintas instancias de Gobierno (municipios y Estado) la definición de fórmulas, montos, condiciones, tiempos y otros aspectos alrededor de las aportaciones financieras para la generación de bolsas que se ejercerán en conjunto en los territorios de sus conurbaciones.

Piden Alcaldes incluir esquema en iniciativa

Exigen coordinar reparto de dinero

► Participan en foro para socializar Ley de Coordinación Metropolitana

MURAL / Staff

Los Alcaldes metropolitanos demandaron ayer al Congreso local que, dentro de la iniciativa de Ley de Coordinación Metropolitana del Estado de Jalisco, se incluya un esquema de distribución y manejo para los recursos financieros que tengan los Municipios en conjunto.

La exigencia fue expuesta du-

rante el foro para socializar la iniciativa retomada por el PRI.

La propuesta fue presentada por la anterior Legislatura, pero fue vetada por Gobernador del Estado, Emilio González, debido a que se propuso un fideicomiso para que los Municipios administraran sus propios recursos y el Ejecutivo consideró que esto le restaría facultades.

El tema financiero no se toca dentro de la propuesta actual y, de acuerdo con el Municipio de Tlajomulco, Enrique Alfaro, se evade, para no repetir la historia con el Ejecutivo.

"Lamento que la Ley de Coordinación que se está presentando a discusión no incluya el tema financiero. Y entiendo las razones, con eso se va a evitar un veto, pues sí, pero no se va a resolver el problema de fondo. ¿Cuánto tiempo más diferiremos de establecer con claridad cómo se usan los dineros, cómo se decide el uso de los dineros, si no es en esta oportunidad?", cuestionó Alfaro.

Una posición coincidente manifestó el Alcalde de Guadalajara, Aristóteles Sandoval, quien dijo que clarificar los cómo en la distribución de recursos es la condición para que se aterrice la metropolización.

"(Se debe) precisar las fórmulas, los montos, condiciones, tiempos y demás tiempos relativos a las aportaciones financieras donde se encuentran Municipio, Estado y Federación; no puede haber coordinación eficaz si no se cuenta con los recursos financieros", manifestó Sandoval.

Por el Municipio de Tlaquepaque, Miguel Castro refirió que la ausencia de un marco normativo genera que año con año se conozca de presupuestos federales con cantidades millonarias que llegan al Estado, pero permanecen en papel.

A propuesta del Alcalde de Zapopan, Héctor Vielma, la iniciativa de ley también debe incluir el concepto de subsidiariedad para con los Municipios que

ASÍ LO DIJO

“Lamento que la Ley de Coordinación que se está presentando a discusión no incluya el tema financiero. Y entiendo las razones, con eso se va a evitar un veto, pues sí, pero no se va a resolver el problema de fondo”.

Enrique Alfaro

Presidente Municipal de Tlajomulco

presenten mayores rezagos.

El proyecto de la Ley de Coordinación Metropolitana propone, entre sus puntos fuertes, la creación de un Instituto de Planeación Metropolitana, más las propuestas que se recojan de los Municipios.

■ NECESARIO HACER MODIFICACIONES

Critica Enrique Alfaro falta de acuerdos

La falta de acuerdos entre los representantes de elección popular metropolitanos, evidenciados tras los tropiezos en la adquisición de recursos para la segunda línea del BRT y la poca gestión para el Proyecto Integral de Transporte Intermodal (SITI), podrían no haber sucedido si la ley fuera precisa en el tema de los recursos financieros, declaró el alcalde de Tlajomulco, Enrique Alfaro Ramírez.

Durante su intervención en el foro sobre la Ley de Coordinación Metropolitana del Estado de Jalisco, que se desarrolló ayer por la mañana en el Congreso del Estado, el presidente municipal lamentó que la actual Legislatura no incluyera en su propuesta de Ley de Coordinación Metropolitana el tema de los recursos metropolitanos, por lo que "será difícil que exista claridad y transparencia en el uso de los fondos".

"La ley no fue vetada por errores jurídicos, fue vetada porque hablaba del uso y el manejo de los recursos metropolitanos. Fijense qué grave, hoy que el tema central es que no podemos llegar a acuerdos en cómo manejar los recursos metropolitanos. Si esa ley hubiera sido aprobada, hoy habría claridad de

cómo se integran y usan los fondos".

Desde su óptica, en tanto México tenga arraigado el concepto de "autonomía trasnochada" como actualmente sucede, los avances en la materia serán nulos.

"Mientras en el país los municipios tengan un nivel de autonomía como el que hoy se tiene, con un concepto de autonomía trasnochado, cuando los límites son un camellón, cómo no va afectar lo que yo haga del otro lado del límite municipal. La realidad metropolitana plantea la necesidad de entender que no hay ley que pueda sustituir a la voluntad política".

También comentó que es necesario comenzar a considerar la creación de una instancia financiera metropolitana que permita transparentar los recursos y orientar de manera responsable las inversiones en áreas y regiones metropolitanas. Dijo que puede ser una buena herramienta para brindar seguridad y certeza a los proyectos metropolitanos, así como para tener una gestión más transparente de los recursos, evitando que los proyectos se politicen o que puedan ser utilizados con discrecionalidad.

Aristóteles destaca la importancia de crear la Ley de Coordinación

El proyecto integra la Junta de Coordinación Metropolitana, un Instituto Metropolitano de Planeación y un consejo ciudadano

El alcalde de Guadalajara, Aristóteles Sandoval Díaz, aplaude la oportunidad de la creación de la Ley de Coordinación Metropolitana, pues la falta de este marco jurídico, puntualiza, se refleja en el funcionamiento del Consejo Metropolitano: "Esta institución que en años recientes jugó y aún continúa jugando un papel fundamental en el ejercicio del presupuesto, hoy en día no cuenta con un referente legal claro que nos permita enmarcar su participación y en consecuencia, valorar su innegable impacto sobre el desempeño de los ayuntamientos que conformamos la Zona Metropolitana de Guadalajara".

El alcalde tapatío se congratuló de que la iniciativa de ley considere la definición de fórmulas para precisar las obligaciones financieras y los tiempos de entrega de los recursos para la metrópoli, luego de que los recursos del Fondo Metropolitano para Guadalajara se han retrasado:

"No puede haber mayor coordinación eficaz si no se cuenta con los recursos financieros, no se puede hablar de autonomía municipal (...) si no hay autonomía financiera. Si no hay recursos financieros no puede haber eficacia o eficiencia en la coordinación metropolitana, en la prestación de los servicios públicos".

La nueva ley incluye varias instancias, una de éstas es la Junta de Coordinación Metropolitana, que será donde se determinará, entre otras cosas, la asignación de los recursos a los distintos proyectos conjuntos.

Además está el Instituto Metropolitano de Planeación que está previsto en el Código Urbano, pero su materialización requiere la creación de esta ley.

"La planeación de nuestras ciudades no debe perder continuidad con el cambio de las administraciones municipales y estatal, esto abona a problemas de dispersión, falta de desarrollo integral, problemas en equipamiento urbano, afectaciones en materia de seguridad pública y una serie de elementos cotidianos que, sin darnos cuenta, dependen de una buena planeación urbana", señaló el diputado Marco Antonio Barba Mariscal, presidente de la Comisión de Desarrollo Urbano.

Llama Castro Reynoso a definir un instituto metropolitano

A los habitantes de la Zona Metropolitana de Guadalajara no ven, ni les interesan los límites territoriales entre cada municipio, y lo que buscan es que los gobiernos busquen un esquema que los be-

Metropolitana

neficie en temas como el agua, la seguridad y el manejo de residuos.

Así lo dijo el presidente de Tlaquepaque, Miguel Castro Reynoso, durante su participación en el foro de Consulta Pública para la Ley de Coordinación Metropolitana en el Congreso del Estado, con la presencia de algunos diputados y sus compañeros alcaldes.

"Los municipios del área metropolitana estamos obligados a tener dos agendas en el ejercicio de gobierno; una es la local, la del día a día, la de los temas de las comunidades, de las delegaciones; y la otra, la que compartimos con los demás municipios".

Fuera de discursos, dijo, es importante valorar a los municipios como Ixtlahuacán, El Salto y Juanaatlán, dentro de la agenda metropolitana.

Dijo que la idea de crear un instituto metropolitano data de hace siete años, y es "lamentable" que nunca se hayan logrado acuerdos.

No desaprovechó la oportunidad de resaltar las trabas que se han tenido en el tema de la agenda del Consejo Metropolitano, y que a pesar de nueve meses de trabajo para resolver el tema, no se han tenido los resultados más adecuados.

"Hoy en día tenemos que acceder a mecanismos que nos permitan definir la creación de un instituto que permita generar políticas públicas para resolver los grandes temas de Guadalajara".

Por último, habló de buscar homogeneidad entre las tareas de los municipios y de eficientar los recursos públicos.

PARA SABER:

El objetivo principal de la ley es contar con un marco legal, obtener convenios y trabajar en varios temas metropolitanos para integrarlos y que existan acuerdos.

Jalisco perdió otros 50 mdp para movilidad

Guadalajara • Ignacio Pérez Vega

En vez de ganar 100 millones de pesos para el tema de movilidad, a ejercerse en 2011, como informaron diputados federales y alcaldes metropolitanos tras la aprobación del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF), Jalisco terminó perdiendo 50 millones de pesos de los recursos destinados a estudios y proyectos en la materia, según confirmó la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

El director del Centro Jalisco de la SCT, Carlos Romero Bertrand, afirmó ayer a este diario que los 150 millones de pesos para estudios de la ruta del tren ligero en el corredor Zapopan-Tlaquepaque, asignados en 2010, ya no se alcanzarán a ejercer, pues la licitación respectiva implica un periodo de dos meses y ya no queda tiempo para realizarla.

De esos 150 millones de pesos, 100 millones de pesos "se transfirieron"



El rechazo a la línea 2 del Macrobus implicó perder 952 millones de pesos

para el ejercicio fiscal 2011, por lo que en realidad, Jalisco recibirá 50 millones de pesos menos de los que ya se le habían "etiquetado" para aplicarse este año.

Si a estos 50 millones se le suman los 952 millones de pesos (aportados por el Fondo Nacional de Infraestructura) que se perdieron luego de que los alcaldes de Guadalajara,

En marzo, macrolibramiento

●●● Será en marzo de 2011 cuando la Secretaría de Comunicaciones y Transportes dé a conocer el fallo de la licitación para construir el macrolibramiento de la zona metropolitana de Guadalajara, dijo el director del Centro Jalisco de la SCT, Carlos Romero Bertrand.

La autopista de peaje tendrá 110 kilómetros y unirá desde la carretera Guadalajara-Zapotlanejo a la autopista Guadalajara-Tepic, con la idea de desahogar el tráfico de carga y autos particulares que van de paso y que ahora saturan el anillo periférico. "Está programada la apertura de los paquetes en marzo [de 2011] y lo más importante es que continuamos con la liberación del derecho de vía, seguimos avanzando, hemos tenido un apoyo importante por parte del gobierno de Jalisco para poder expropiar algunos predios", expresó el funcionario federal.

El arranque de la obra se ha retrasado por más de cinco años, pues la primera licitación se declaró desierta, ante la crisis económica que vivió el país en 2009. Ahora, se prevé que no habrá problemas para que la obra se adjudique en 2011 y los trabajos empiecen a la brevedad.

Guadalajara • IPV

Zapopan y Tlaquepaque dijeron no a la fase 2 del Macrobús, la entidad dejó de ejercer este año 1,002 millones de pesos para proyectos y obras de transporte público masivo.

"Esos 150 millones de pesos se tienen que cerrar al 31 de diciembre. No se ha licitado, no se ha contratado. Tenemos 100 millones de pesos aprobados para 2011, que son parte

de estos 150 millones. Simplemente se reetiquetan al 2011", explicó el funcionario federal.

La historia de esos 150 millones de pesos para estudios de movilidad para la ciudad, se vio envuelta en olvidos y burocratismo, por parte de los alcaldes metropolitanos, el gobierno estatal y los diputados federales, pues el recurso se asignó para 2010, pero nadie se ocupó de registrar el proyecto ante la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), requisito que exige el gobierno federal para "soltar" el dinero.

"El gran problema que tuvimos para ejercer ese recurso es que nos llegó demasiado tarde el registro en la cartera de proyectos y no pudimos llevar a cabo la contratación", indicó Romero Bertrand.

Agregó que hubo modificaciones en el reglamento federal de obras públicas que impidieron la contratación de despachos para los proyectos y ahora el tiempo se agotó.

Evidentemente la información no era del conocimiento de quienes daban por hecho que habría más del doble de recursos en 2011 para aplicarlos en estudios de movilidad, como el alcalde de Guadalajara, Aristóteles Sandoval Díaz, quien en entrevista por separado indicó que la ciudad tendría 250 millones de pesos para el próximo año e incluso habló de que dialogaría con el gobernador Emilio González y los presidentes municipales de la zona metropolitana para definir su uso (ver nota página 7).

El director del Centro Jalisco de la SCT subrayó que el dinero no ejercido en 2010 "no se perderá", pues los recursos se van a gastar y ahora sí se cree que las contrataciones pudieran efectuarse entre enero y febrero del año próximo. ■

Miguel Castro urgió a diseñar un modelo de BRT que sí agrade a la sociedad

"Indignante", recurso federal para el SITl: alcalde tapatío

• Edil esperaba sumar los 150 mdp autorizados en 2010 a los 100 mdp de 2011

Guadalajara • Sergio Blanco

Es "indignante" el que se hayan conseguido para 2011 sólo cien millones de pesos para el Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITl), dijo el alcalde de Guadalajara, Jorge Aristóteles Sandoval, quien sin embargo se mostró optimista, pues consideró que este dinero se podría sumar a los 150 millones autorizados para 2010 para estudios en materia de movilidad, con lo que podría destinarse parte del recurso para obras de infraestructura.

El martes de la semana pasada, los alcaldes de los municipios mencionados acudieron con el gobernador del estado, Emilio González Márquez, a la capital para solicitar que se etiquetaran alrededor de dos mil millones de pesos en recursos para el SITl en el Presupuesto de Egresos 2011 de la Federación. El presidente de la Comisión de Presupuesto, Luis Videgaray, les anticipó que llegaban tarde a la repartición de recursos, pero de cualquier forma les aplaudió que llegaran juntos (**Público**, 11 de noviembre de 2010).

Y como lo anticipó Videgaray, tras la aprobación del Presupuesto de Egresos el lunes pasado, se dio a conocer que el SITl sólo obtuvo cien millones de pesos, cantidad inferior, incluso, a los 150 millones que se presupuestaron para 2010



Aristóteles Sandoval ignoraba que el recurso de 2010 se perdió

Túnel Minerva, en una semana

La semana próxima se anunciará si se construirá o no el proyecto del túnel de la Minerva, expuso el alcalde, Jorge Aristóteles Sandoval, tras la versión de que las autoridades habían avalado el proyecto durante una reunión entre vecinos de la zona y representantes de Obras Públicas y de la Secretaría de Vialidad el martes pasado: "El túnel de la Minerva está en el proceso de socialización: si la mayoría de vecinos se opone no se va a construir. Se hará una inversión de acuerdo a los vecinos y a los habitantes de Guadalajara".

Aunque aceptó que aún están en proceso de consulta de la obra, el alcalde aclaró que tras tomar la decisión actuarán de inmediato: "Los tiempos es nuestro peor enemigo. [...] En Guadalajara no podremos tener obra si es que no está antes de la iniciación de los Juegos Panamericanos".

Guadalajara • SB

para estudios de movilidad en la zona metropolitana de Guadalajara. De hecho, el dinero para 2011 se tomó de lo aprobado pero no ejercido este año, según in-

formó a este diario director del Centro Jalisco de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Carlos Romero Bertrand (ver nota en página 6).

Entrevistado en el marco del Foro de Consulta para la Coordinación Metropolitana, que se realizó ayer por la mañana en el Congreso del Estado, Aristóteles Sandoval dijo que tras la decisión de los diputados federales, lo que se buscará es conseguir recursos para el SITl en otras instancias, como el Fondo Metropolitano, e indicó que espera que los cien millones conseguidos, sumados a los 150 millones de 2010, les alcancen para destinar recursos no sólo a estudios sino a inversiones en infraestructura.

En tanto, el alcalde de Zapopan, Héctor Vielma Ordóñez, no vio como un fracaso la obtención de sólo cien millones de pesos para movilidad en 2011, luego de rechazarse los 952 millones que se tenían amarrados para la Línea 2 de Macrobus.

Quien sí calificó de "pírrica" la cantidad fue el alcalde de Tlaquepaque, Miguel Castro Reynoso, quien sugirió que en lugar de estudios, se destinen el recurso como capital semilla para inversión.

A la par, insistió en una reformulación del proyecto de BRT (sistema de autobuses de tránsito rápido), contemplado dentro del SITl: "Yo sí urgiría a que el nuevo diseño en la Línea 2 del SITIBUS sea un nuevo diseño para hacerlo más viable. Si seguimos con una actitud de 'a chaleco', de sacar las cosas como originalmente las teníamos, no va a salir [...]. El modelo Macrobus es un modelo que no gustó a la sociedad y que la gente no lo quiere y no quieren un engaño, no quieren que sea lo mismo con un nombre diferente". ■

Ven opción para el SITI

► Sugieren reorientar recursos de otro fondo para los proyectos de movilidad

Francisco de Anda
y Valeria Huérano

Las alternativas para conseguir recursos para el Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI) no están agotadas.

El Secretario de Finanzas, Martín Mendoza, recordó que aún existe la posibilidad de que el Gobierno del Estado y los Alcaldes metropolitanos bajen recursos del Fondo Nacional de In-

fraestructura (Fonadin) o que se pongan de acuerdo para reorientar recursos del Fondo Metropolitano hacia dichos proyectos.

El Gobierno estatal estima que para el 2011 se ejercerán alrededor de mil 500 millones de pesos del Fondo Metropolitano.

"Para poder bajar más recursos tenemos que llevar proyectos a concurso, en la marcha sí se pueden bajar recursos adicionales", señaló Mendoza.

"Ellos (los Alcaldes) también tienen esa libertad en el Fondo Metropolitano, si se puede hacer".

El llamado SITI requiere una inversión de casi 10 mil millones de pesos para ejecutar la fase 2 del BRT en Tlaquepaque, la Línea 3 del Tren Ligero en Tlajomulco y un Tranvía en Zapopan.

En el Presupuesto de Egresos de la Federación 2011, aprobado por el Pleno de la Cámara de Diputados, se asignaron únicamente a Jalisco 100 millones de pesos para estudios vinculados a esas alternativas de transporte.

El director del Sistema de Tren Eléctrico Urbano, Francisco Padilla Mancilla, negó que la asignación de 100 millones de pesos represente un fracaso.

Aseguró que con esos recursos deberían concluirse los estudios en el primer trimestre del próximo año, para estar en posibilidades de gestionar dinero ante la Secretaría de Comunicaciones y Transportes o el Fondo Nacional de Infraestructura.

Padilla Mancilla coincidió en que también se pueden usar recursos del Fondo Metropolitano para el SITI.

Opción para cristalizar proyecto de tranvía, dice

Héctor Vielma plantea concesionar Tren Ligero

Guadalajara • SB

Para cristalizar la construcción del corredor de tranvía de Zapopan a Guadalajara, el alcalde de la Villa Maicera, Héctor Vielma Ordóñez, coteja la entrega de bienes públicos a la iniciativa privada para que disponga de ellos. Según precisó, le plantearía ayer al jefe del Ejecutivo estatal, Emilio González Márquez, dar a particulares la

operación de dos corredores de movilidad: "La posibilidad que le voy a plantar al gobernador del estado es concesionar este corredor [de tranvía] incluyendo la Línea 1 del Tren Ligero, para poder hacerlo".

El martes, y tras la noticia de que sólo se obtuvieron cien millones de pesos para estudios de movilidad para la zona metropolitana de Guadalajara, Vielma anunció que una opción



Héctor Vielma, alcalde de Zapopan

para obtener recursos para la construcción del tranvía sería la venta de tres predios municipales. Con la venta se acercaría a los 1,800 millones que requiere el corredor que promueve.

Más recursos públicos para dicha obra se obtendrían del Fondo Metropolitano y con la entrega de la Línea 1 de Tren Ligero, la iniciativa privada podría encontrar atractiva la construcción del tranvía: "Lo importante de este corredor que se anunció es que vamos a llevar transporte y movilidad a uno de los centros de crecimiento más importantes de la región, que es Tesislán, a otro más importante que es Tlajomulco".

Argumentó que sería un riesgo no invertir en la movilidad, pese a que se ponga en riesgo el patrimonio del municipio. ■

Fracasa el «gobierno ciudadano» de Aristóteles

Cuando Aristóteles buscó la candidatura de Guadalajara había prometido que de ganar la alcaldía el suyo sería un gobierno ciudadano, donde los tapatíos tendrían la palabra para gobernar, pero con los datos duros de la encuesta Marketing 2000 quedó en claro que ha ido en sentido equivocado y que su proyecto, al menos hasta el momento, ha fracasado.

Castigo ciudadano. Su proyecto de un gobierno de la tercera vía, no la del gobierno ni la de los partidos, sino la de los ciudadanos, naufragó y junto con esta derrota ante los tapatíos, la ciudadanía siente que entre Aristóteles, del PRI, y la pasada administración panista en Guadalajara, no ha habido cambio significativo.

Al respecto, la visión de los ciudadanos no deja mentir: el 53% piensa que con Aristóteles el municipio está igual que su antecesor, el PAN y sólo un 24% cree

que es peor o mucho peor y el 88% cree que es peor o igual que el anterior gobierno municipal.

Para un 63% de los entrevistados, según la encuesta ordenada por Notisistema y el periódico El Informador, ni le beneficia ni le perjudica el cambio de partido en el poder, esto es, que está igual que el anterior y tan sólo 27% afirma que sí le perjudica; en contraste, el tema preocupante es que apenas un 10% cree que la administración actual tapatía le beneficia.

Lejano a la gente. Contra lo que pudiera pensarse de que por lo menos el 50 por ciento de los gobernados del alcalde priista, a 11 meses de su gestión, lo apoyan, resultó contraproducente, pues el 69% opinan que el gobierno tapatío es lejano a la gente y lo peor: el 76% dice que ni lo escuchan ni lo atienden y mucho menos atiende las necesidades de los gobernados.

La administración municipal tampoco se salva de la mala imagen que se tenía del panismo, al que Aristóteles prometió desterrar con un mejor gobierno: el 60%

de las personas dice que es igual a la anterior administración -del PAN-, y sólo el 32% cree que es mayor contra 8% que considera que es menor.

Entre otros muchos resultados, los anteriores son los relevantes, pues reflejan el rechazo por parte de la población, dejando en claro que el «gobierno ciudadano» era sólo un slogan de campaña

Lo dijo



«Creo que sí, él se opuso (al SITI) y fue un factor para que este proyecto no tuviera recursos».

Enrique Alfaro

que no logró aterrizar en casi un año que el edil lleva al frente del municipio.

¿Cuáles obras? Cuando un nuevo gobierno asume el mandato, la obligación primordial -porque en las condiciones en que esté la administración tienen que trabajar-, es realizar acciones para beneficiar a la gente, pero los tapatíos ni ven obras ni ven orden en el gobierno priista.

Una de las cifras reveladoras consiste en que el 65% de los tapatíos creen que lo que predomina en la perla tapatía no es la organización, sino el desorden en todos los aspectos.

Pero es mucho más grave el hecho de que el 61% contestó a los encuestadores que no conoce ningún proyecto ni obras del alcalde tapatío, salvo aquel lema de «No manches», que se hizo popular por una campaña mediática, pero de ahí en adelante, nada concreto ha fraguado en la administración municipal.

La «problemática». Sobre los datos duros, fríos, Aristóteles dice que «esto (el rechazo de los tapatíos a su gobierno) me obliga a redoblar esfuerzos: debo revisar qué áreas son las que no se han mantenido en cercanía con la gente, porque nos la hemos pasado trabajando en las colonias, en las escuelas... atendiendo la problemática».

Sin embargo la «problemática» que prometió atender sigue igual: fracasó el proyecto de repavimentación de la ciudad, fracasó el arrendamiento de patrullas, fracasó el proyecto del tren de levitación magnética y fracasó con los tapatíos al rechazar el Macrobus, así como en la creación de la Villa Panamericana en el Parque Morelos.

Los fracasos se han ido sumando y aunque la oposición panista de su cabildo le ha hecho dar traspies, su misión era atender las necesidades de los tapatíos pero nada ha funcionado en los 11 meses que lleva como alcalde de Guadalajara.

PURAS FALLAS



Cartón: Rubén Ramos

Los traspiés

-Transporte y movilidad: no hay proyecto a la vista para mejorar el transporte en el municipio. El proyecto del tren de levitación magnética no ha aterrizado y no existen recursos para llevarlo a cabo.

-Rechazo al Macrobus: su rechazo al crédito del Fonadín para recibir los alcaldes metropolitanos 952 millones de pesos, también le generó el rechazo de los empresarios y de la sociedad.

-Repavimentación y baches: El crédito por mil 100 millones de pesos, por haberse tramitado incorrectamente, fue abortado por el PAN al objetarlo ante los tribunales, por lo cual Guadalajara no será repavimentada y los baches

es le acompañarán otros dos años a los tapatíos.

-Juegos fallidos: Debido a la mala estrategia seguida por el alcalde y su equipo, el Ayuntamiento prácticamente quedó fuera de los Juegos Panamericanos y el alcalde quedará como simple espectador porque la Villa y el Estadio estarán en Zapopan.

-Patrullas fantasmas: la adquisición de un crédito para el arrendamiento de 380 patrullas también fracasó debido a la fallida mecánica para licitarlo, toda vez que no pasó por la comisión de adquisiciones, además de que le sería comprado a una empresa queretana y no a los empresarios tapatíos.

En Guadalajara

Urgen a elegir al suplente de alcalde

Guadalajara • SB

El alcalde de Guadalajara, Jorge Aristóteles Sandoval, dijo que está bien la intención de Acción Nacional de instar a la elección del encargado de la oficina de la presidencia, pues a casi once meses de su Administración no hay quien lo supla cuando abandona el país por más de tres días: "No, creo que es un tema que se tiene que resolver... vamos a pasar ahorita", dijo antes de retirarse fugazmente de la entrevista.

El jueves, Sandoval viajó a Las Vegas sin notificarlo, pese a que la *Ley de la Administración Pública Municipal* obliga al alcalde a hacerlo cuando el tiempo en el extranjero excede las 72 horas. El regidor panista Jorge Salinas Osornio criticó el hecho, más porque no se ha nombrado al encargado de la presidencia. Hoy se instarán a hacerlo. ■

Algunas áreas de Gobierno sí fallan en cercanía con la gente, admite Aristóteles

La percepción social sobre el desempeño del Ayuntamiento tapatío como una gestión "lejana a la gente", según el sondeo que la empresa Marketing 2000 realizó para este diario, debe estar originando "en una estrategia deficiente de acercamiento de las áreas de la administración, pero no del presidente municipal", afirma el alcalde Aristóteles Sandoval Díaz al comentar los resultados que se hicieron públicos este miércoles.

"Eso me obliga a redoblar esfuerzos, ver qué áreas están lejanas de la gente y exigir que siempre se encuentren más cercanas. El alcalde ha estado de manera permanente en contacto con la ciudadanía, en contacto directo, y me parece que lo que refleja la encuesta es que muchas de las áreas de mi gobierno no han estado igualmente cercanas y es algo que vamos a tener que reforzar".

De acuerdo con el estudio estadístico que valora la gestión municipal a 11 meses de su inicio, siete de cada 10 habitantes de Guadalajara perci-

ben un Gobierno "lejano", pese a que el elemento de la "cercanía social" es una constante en el discurso oficial.

Rechaza "boicot" a recursos para movilidad

En otro orden, Sandoval Díaz, quien se reincorporó a sus labores después del descanso del fin de semana, rechaza además señalamientos en su contra por parte de otros alcaldes metropolitanos, sobre un supuesto "boicot" que organizó durante la visita que hicieron gobernantes locales a la Cámara de Diputados, para obstaculizar la gestión de recursos federales para el Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI).

"De ninguna manera" subrayó, "todo fue público, transparente y en conjunto, y lo que mencioné fue que se incluyera a los ocho municipios, con lo que todos acordaron, estaba a favor y sumándome a la propuesta que se establecía. Inclusive mis intervenciones fueron en función de incrementar también recursos a todo

el tema de Panamericanos, fui de manera positiva y eso quienes estuvieron ahí, los periodistas que estuvieron, lo pueden reportar claramente (y) cuáles fueron mis declaraciones".

Al cuestionársele sobre los pocos recursos que se obtuvieron para el SITI dentro del Presupuesto de Egresos de la Federación para el año 2011 (únicamente 100 millones de pesos para estudios, mientras que el SITI se valora en una inversión de 10 mil millones de pesos), respondió:

"No es mi responsabilidad, me sumé, yo acordé, impulsé, me sumé y quiero decirles que todo lo hice cuando platicamos con el diputado presidente (de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública, Luis Videgaray) y muchos diputados que somos amigos, le planteamos todo y nos dijeron 'está muy complicado, lo vemos muy difícil', y lo hice con el alcalde de Zapopan (Héctor Vielma), pidiéndoles más apoyo para los recursos a Jalisco, solicitamos, exigimos más recursos y no se dieron, entonces lo demás son apreciaciones ociosas".

■ CONSIDERA A MUNICIPIOS PEQUEÑOS

Vielma propone fórmula para asignación equitativa de recursos

Para el presidente municipal de Zapopan, Héctor Vielma Ordóñez, es muy importante que se concrete la Ley de Coordinación Metropolitana del Estado de Jalisco, pues traería enormes beneficios en todos los rubros, principalmente el económico y el de movilidad urbana. Durante su intervención, el alcalde zapopano propuso crear una fórmula para que la asignación de recursos del Fondo Metropolitano sea equitativa y beneficie a municipios pequeños y grandes.

"El Instituto Metropolitano de Planeación es fundamental para que haya una instancia que trabaje, por ejemplo, en el Plan Integral de Movilidad. Además, el plan maestro de ciudad debe ser un proyecto que debe estar a cargo de dicha instancia para dar soluciones a futuro".

Indicó que con dicha ley se evitaría politizar los futuros proyectos, porque todo lo técnico correría a cargo del Instituto Metropolitano de Planeación y los presidentes municipales únicamente se dedicarían a las labores de socialización para que la implementación sea un éxito.

En el tema de la administración de los recursos, Vielma Ordóñez considera que lo más importante no es quién maneja la parte económica, sino cómo se reparten los recursos, y como propuesta propia manifestó que para que tanto los municipios grandes, como los pequeños, tengan un crecimiento equitativo, es necesario generar la fórmula correcta para repartir los fondos monetarios.

Ejemplificó que una manera razonable de repartir los recursos sería que 30% del Fondo Metropolitano se asigne de manera igualitaria entre todos los municipios,

otro 35% debería irse a los municipios que cuentan con menos infraestructura para igualarlos en desarrollo y, finalmente, el resto del recurso repartirse entre los municipios grandes para obras que beneficien también a los más pequeños.

"Los fondos metropolitanos deben ser designados para que los municipios de Juanacatlán, Ixtlahuacán y El Salto se puedan meter al desarrollo metropolitano, de la misma forma que lo hacen Zapopan y Guadalajara. Mientras no encontremos una fórmula correcta, no vamos a ponernos de acuerdo".

FICHA TÉCNICA

Aspectos contemplados en la coordinación metropolitana:

- » La planeación y ordenamiento del territorio.
- » La infraestructura necesaria para la movilidad.
- » El suelo y las reservas territoriales.
- » La redensificación y uso eficiente del espacio.
- » La construcción, habilitación y adecuada dotación de destinos de suelo.
- » El agua potable, saneamiento y drenajes pluviales.
- » La ecología y el medio ambiente.
- » El tratamiento y disposición de residuos sólidos municipales, industriales y peligrosos.
- » La prevención de riesgos, la atención a contingencias y la protección civil.
- » Las zonas de colindancia o integración entre todos los municipios metropolitanos.
- » La imagen urbana del área metropolitana.
- » El equipamiento regional o metropolitano.

Cuestionan disminución para nómina de Seguridad Pública

Aprueban en primera etapa modificaciones al Presupuesto 2010 de Zapopan

El dictamen para realizar modificaciones al Presupuesto de Egresos 2010 del Ayuntamiento de Zapopan fue aprobado este jueves en Comisión de Hacienda; sin embargo, el presidente municipal, Héctor Vielma Ordóñez, explicó que en el transcurso de este jueves y la mañana del viernes, previo a la sesión de Ayuntamiento, se recibirán todas las dudas y señalamientos referentes a dichas modificaciones.

Por su parte, el coordinador de Acción Nacional en Zapopan, Guillermo Martínez Mora, señaló durante la sesión de la Comisión de Hacienda una serie de inconsistencias en las nuevas modificaciones al Presupuesto de Egresos 2010 del municipio, mismo que se vio incrementado en 84 millones de pesos.

Y es que, de ser aprobado por el pleno, se modificaría de tres mil 768 millones de pesos a tres mil 853 millones, por ingresos adicionales que han surgido.

"Hay más captación de recursos en este año y por eso se aumenta el presupuesto, pero hay algunas cosas que me preocupan y las estaré cuestionando para la explicación".

Entre las inconsistencias más destacables está el capítulo cuatro mil, donde se observa un incremento del presupuesto del Consejo Municipal del Deporte (Comude) por 12 millones de pesos, es decir, un aumento de 30 por ciento.

Respecto a este punto en particular, recordó que en meses pasados, el sindicato del Comude Zapopan firmó un contrato colectivo con prestaciones muy altas, cuando sabían que ni siquiera les alcanzaría para solventar la nómina a fin de año.

"Si la firma del contrato colectivo que denunciamos en su momento es el que está teniendo impacto, pues no se vale que los zapopanos hoy estemos llevando una mala negociación, que se explique".

Martínez Mora también lamentó que en el capítulo que se refiere a recursos federales se estén tomando 28 millones de pesos para pago de intereses por deuda, cuando se tenía una partida inicial de 32 millones.

"Eso quiere decir que no les alcanzó para pagar el porcentaje de deuda" y por ello "tienen que tomar recursos federales, eso también lo tendrán que explicar".

A esto se le suma el hecho de que a la nómina de Seguridad Pública se le esté realizando un ajuste de disminución por hasta 25 millones 200 mil de pesos, cuando ha sido el constante reclamo de los elementos de la Dirección de Seguridad Pública y Protección Civil.

El regidor blanquiazul aseguró que durante las reuniones previas a la sesión de Ayuntamiento, le expondrá de manera detallada al alcalde sus inquietudes y preocupaciones, a fin de que sean tomadas en cuenta.

Critica cambio al presupuesto

Gilberto Franco

Debido a que se obtuvieron 84 millones de pesos de ingresos adicionales, la Comisión de Hacienda del Ayuntamiento de Zapopan aprobó ayer una modificación al Presupuesto de Egresos del 2010, el cual pasó de 3 mil 768 millones de pesos a 3 mil 853 millones.

La distribución de los recursos fue aprobada con la abstención de los ediles panistas, quienes mostraron su inconformidad en diversos rubros. El regidor albiazul Guillermo Martínez Mora denunció que se pretende disminuir 25 millones 200 mil pesos a la partida de sueldos para el personal de Seguridad Pública, ya que pasaría de 459 millones a 434 millones de pesos.

"Es preocupante que la partida de sueldos de personal de Seguridad Pública se ajuste en 25 millones 200 mil pesos, cuando ha sido un reclamo de los policías y personal de Protección Civil, que se les den las mejoras que



Guillermo Martínez

tienen que ver con su trabajo", indicó el edil.

Martínez Mora explicó que también se destinarían 24 millones de pesos a la partida de supernumerarios y 4 millones más para el pago de aguinaldos de los trabajadores.

El coordinador de los regidores del PAN reprochó que se etiqueten 12 millones de pesos adicionales para el Consejo Municipal del Deporte (Comude), pues aseguró que no se justifica un incremento de casi 30 por ciento en el presupuesto del organismo.

Agregó que la partida de Apoyos que maneja directamente el Alcalde, Héctor Vielma Ordóñez, se verá beneficiada con 10 millones de pesos, que se sumarán a los 25 millones que ya tenía presupuestados.

Ante los cuestionamientos de la Oposición, Vielma Ordóñez propuso que se integre una mesa de trabajo para aclarar las dudas de los regidores y corregir el presupuesto antes de que sea votado en el Pleno el próximo viernes.

Gira del Presidente por Michoacán

Anuncian el servicio integrado de Salud

El esquema que busca el Ejecutivo proporcionará a un derechohabiente atención médica en cualquier clínica del IMSS o del ISSSTE

CIUDAD HIDALGO, Mich.- Una vez que se alcance la cobertura universal en Salud, el Gobierno federal promoverá el "servicio integrado" de todos los sistemas sanitarios públicos, anunció el Presidente Felipe Calderón Hinojosa, al inaugurar el Hospital Regional de Ciudad Hidalgo, Michoacán.

"Lo que queremos es que los diferentes seguros, Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), Seguro Popular e Instituto de Seguridad y Servicio Social para Trabajadores del Estado (ISSSTE), sean compatibles entre sí. Que donde haya un hospital del Seguro Social y no exista uno del ISSSTE los beneficiarios puedan atenderse indistintamente".

Explicó que cobertura universal significa que todas las familias mexicanas, sin excepciones, tengan algún servicio de Salud, sobre todo las que no pueden pagar un médico particular o un seguro de gastos mayores "y eso puede ser el Seguro Social, el ISSSTE o el Seguro Popular".

El Mandatario, sin embargo, reconoció carencias. "Tenemos muchos pendientes, muchos problemas que estamos enfrentando con determinación", pero aclaró que en lo concerniente a la Salud y a la infraestructura carretera se dan pasos muy importantes en beneficio de los mexicanos y los michoacanos.

Recordó que cuando asumió la Presidencia de la República había 16 millones de personas inscritas en el Seguro Popular, y en la actualidad la cobertura es de 42 millones, es decir, casi se ha triplicado el número de beneficiarios.

Calderón Hinojosa hizo ver que si se suman los derechohabientes del Seguro Social, del ISSSTE, del Seguro Popular y de las instituciones de Salud de las Fuerzas Armadas, se logra una cobertura de 92 millones de mexicanos. "Nos acercamos a la meta que nos hemos propuesto en lo que se refiere a la cobertura universal de Salud, esto es, médico, medicamentos, hospitalización y tratamiento para cualquier mexicana o mexicano que lo necesite".

El Presidente aprovechó la gira por su estado natal para destacar que los datos en materia económica, reflejan un crecimiento de 7.6% al segundo trimestre, lo que permite que "probablemente preveamos para todo el año un crecimiento de 5%, que es bastante bueno.

FICHA TÉCNICA

Diferencias

► Cuando Felipe Calderón Hinojosa asumió la Presidencia de la República, el gasto en Salud ascendía a 42 mil millones de pesos.

► Para 2011 al presupuesto del sector tendrá 106 mil millones de pesos, el más alto en la historia para este rubro.

► En cuatro años se han invertido más de 45 mil millones de pesos, una cifra inédita en infraestructura hospitalaria de todo el país.

FUENTE: Presidencia de la República.

CÚPULA



S. CABAÑAS

MANIFESTARON MUCHO interés... ¡pero poca voluntad!

VARIOS ALCALDES acudieron ayer al foro de consulta sobre una nueva Ley de Coordinación Metropolitana que realizó el Congreso local.

Y TODOS MANIFESTARON cómo quisieran que fuera su realidad, pero a nadie se le escuchó explicar por qué no se ha dado entre ellos una coordinación, aunque mínima o sin ley.

POR EJEMPLO, el tapatío **Aristóteles Sandoval** propuso que se analice la autonomía financiera en el manejo de fondos metropolitanos, así como las facultades de los Municipios en temas de movilidad.

ES DECIR, quiere normas en los temas en los que le ha ido como en feria en los últimos meses.

EL ZAPOPANO **Héctor Vielma** acusó un reparto inadecuado de recursos y criticó la forma de operación del actual Consejo Metropolitano; el alfarero **Miguel Castro** lamentó el atraso en la creación de entes formales de coordinación en materia de servicios públicos y planeación.

Y EL DE TLAJOMULCO, **Enrique Alfaro**, propuso que la nueva ley facilite la forma en que se deban formalizar los acuerdos de coordinación entre Ayuntamientos.

PERO, ¿DE QUÉ SIRVE tanta iniciativa si está visto que ha pesado más el desacuerdo político que lo que establecen algunos ordenamientos?

LO QUE SÍ YA SE DEJÓ ver es que con la nueva Ley de Coordinación Metropolitana está en proceso la creación de más burocracia.

TANTO LEGISLADORES como Alcaldes advirtieron que se necesita la creación de un Instituto de Planeación Metropolitana, así como de un Consejo Ciudadano Metropolitano.

EL PRESIDENTE de la Comisión de Desarrollo Urbano, el priista **Marco Barba**, dijo que ambas figuras son necesarias para evitar el crecimiento anárquico de las ciudades, pero también para garantizar la participación de la población.

AUNQUE LA NEGOCIACIÓN entre el Gobierno del Estado y la UdeG está prácticamente en 'stand by', luego de que intervino la Secretaría de Gobernación, ya se escuchan algunas propuestas.

CUENTAN LOS ENTERADOS que, a la mesa de diálogo instalada con la mediación de la Secretaría de Educación Pública (SEP), el Gobierno del Estado llevó la propuesta de darle a la UdeG alrededor de 500 millones de pesos al 'chas-chas'.

LA APORTACIÓN sería extraordinaria, no como reconocimiento de una deuda.

PERO LA UdeG exige que ese recurso se considere parte del adeudo por 701 millones de pesos y que se contabilice como parte del fondo irreductible, con lo que el próximo año se le tendrían que aportar recursos superiores a todo lo recibido este 2010.

Y LAS PARTES -qué raro- no ceden en esos puntos.

LO QUE PRODUCEN las redes sociales...

EN TWITTER ya fue engendrado un término que mezcla el 'asquito', que el Gobernador **Emilio González** dijo sentir por las bodas entre personas del mismo sexo, con el nombre del Alcalde de Guadalajara, **Aristóteles Sandoval**.

EL TÉRMINO ES '#Arisquito', que parece evidenciar una aversión por el Edil tapatío.

LA EXPRESIÓN la utilizan quienes, en la red social, escriben comentarios de rechazo al proyecto del túnel en La Minerva y la construcción de una torre sin licencia municipal, entre otros 'asquitos' municipales.

cupula@mural.com

la tremenda corte

Pérdida de \$50 millones A los presidentes municipales no les informaron sus asesores que en realidad Jalisco acabó perdiendo 50 millones de pesos en el reparto presupuestal 2011 para el tema de movilidad. Resulta que el director del Centro Jalisco de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Carlos Romero Bertrand, aclaró que los 150 millones de pesos asignados para estudios y proyectos de movilidad ya no se ejercerán en este año. De esa cifra, 100 millones de pesos se transfirieron para 2011 y son los que ahora se anuncian como una "novedad".

Desinformados Sin embargo, ayer, los alcaldes de Guadalajara y de Tlaquepaque, Aristóteles Sandoval y Miguel Castro, respectivamente, dieron declaraciones que no se apegan a la realidad. Aristóteles dijo que ahora se tienen 250 millones para estudios, al sumar el dinero asignado para 2010 y 2011. En tanto, Miguel Castro pidió que los 100 millones de pesos se gasten en obras y no en estudios, pero el dinero "está etiquetado". ¿Que alguien les informe ¿no?

Agenda llena La UdeG está bastante ocupada en salir victoriosa (y con dinero en los bolsillos) del conflicto que tiene con el gobierno estado, por lo que su Comisión de Hacienda y los altos mandos no descansarán en lo que resta de la semana. En su agenda, tienen hoy una reunión en Segob y mañana en la SEP para gestionar el pago de los recursos que les deben. El sábado regresarán a la ciudad para continuar con la sesión del Consejo General Universitario, que se quedó abierta desde el viernes pasado y en la que suspendieron temporalmente las marchas. Entonces decidirán las próximas acciones a seguir, porque lo que no vemos es que se queden con los brazos cruzados.



Los alcaldes no se dieron cuenta de que perdieron 150 mdp

Partido Ovni Verde de México

En los últimos años nos hemos enterado de gastos absurdos de los partidos políticos, como en remodelación de oficinas, viáticos o regalos. Pero la novedad ahora es que un partido participa o financia actividades de ufólogos, es decir, las personas que se dedican a los "avistamientos de ovnis". Así consta en el boletín informativo 011/2010 enviado por la dirigencia estatal del Partido Verde Ecológico de México (PVEM). Ahí se informa de una reunión celebrada en la Casa de la Cultura de Zapotlanejo "donde los ponentes encargados del tema, presentaron documentos, videos e imágenes que forman parte de una investigación profunda, de avistamientos reales que han sucedido en territorios cercanos". Nos tranquilizó el dato que ponen más delante de que 90 por ciento de los avistamientos son fraude.

Galardonados El trabajo periodístico de *Público-Milenio* fue reconocido

ayer por partida doble. Por un lado, Sergio René de Dios, quien fue fundador de este diario y ahora escribe para otra casa editorial, ganó el premio a la trayectoria periodística Despertador Americano, que entrega el Premio Jalisco de Periodismo. Más tarde llegó la noticia fresca desde Alemania que nuestro compañero Agustín del Castillo quedó entre los tres lugares del premio de Periodismo Walter Reuter 2010, que será entregado en las próximas semanas. Compartimos estas alegres noticias con nuestros lectores.

La misma gata, pero revolcada

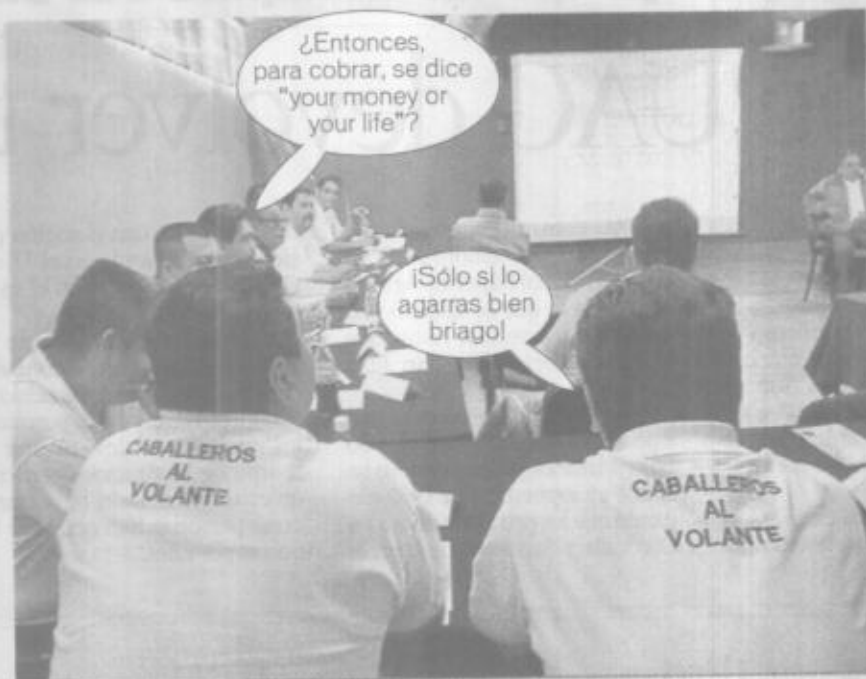
Aristóteles Sandoval, se mostró confundido por los resultados de una encuesta sobre la percepción de la ciudadanía de su gobierno, de que si era igual, mejor o peor que la pasada administración panista: en su mayoría, la gente no vio diferencia. Para separar las similitudes, el alcalde aseguró que redoblará esfuerzos en su trabajo, siempre cercano a la ciudadanía.



laresortera

paco.navarrete@mural.com

CLASES DE INGLÉS PARA TAXISTAS



Y los pasajeros del pulpo fueron testigos de un milagro





RADAR

Jaime
Barrera
Rodríguez

La ayuda que los militares esperan

En el Radar de ayer consigné la primera actividad que tuvo en Guadalajara, el martes pasado, la recién creada Unidad de Vinculación Cívico-Militar de la Secretaría de la Defensa Nacional.

Estrategia mediante la cual, los mandos militares quieren acercarse a la ciudadanía para contrarrestar las críticas que ha generado la salida de sus tropas a las calles, desde hace cuatro años que su comandante supremo, Felipe Calderón, decidió que ellos fueran los que encabezaran la llamada guerra contra el narcotráfico, que ha provocado ya casi 30 mil muertes y una escalada sin precedentes en el recrudecimiento de la violencia.

Entre otras cosas, destaqué que junto al General Raymundo Balboa Aguirre, jefe de la UVICIM, trabaja como coordinadora del proyecto, Aida Marina Arvizu Rivas, a quien invitó el titular de la Sedena, Guillermo Galván, por los proyectos que empujó cuando fue coordinadora parlamentaria del izquierdista Partido Alternativa Socialdemócrata, en la pasada legislatura federal, para trabajar con los soldados temas como el respeto a los derechos humanos, equidad de género y cultura de paz.

Para completar el panorama expuesto en este primer acercamiento de la milicia con representantes de diversos grupos sociales, además de explicar que con la UVICIM las Fuerzas Armadas buscan diseñar un nuevo Pacto Cívico-Militar, es necesario enlistar las ayudas que los militares dijeron esperar de los ciudadanos, en la batalla que libran con el crimen organizado. En síntesis, esto fue lo que plantearon:

1) Que la sociedad participe más con el Ejército, por ejemplo, a través de su programa de denuncia anónima. Perciben un silencio cómplice de muchos ciudadanos que saben de conocidos que viven del *narco*, directa o indirectamente, y no los denuncian.

2) Que los liderazgos ciudadanos se activen y trabajen en sus distintos ámbitos para crear 'masa crítica' para pasar de la cultura de la ilegalidad a la de la legalidad.

3) Que desde las escuelas se trabaje en una transformación cultural para erradicar la transa y la corrupción, para formar mejores personas, más responsables y comprometidas. Están convencidos que sin educación con valores que transforme la actitud de la mayoría de los mexicanos, ninguna estrategia resultará en el combate al crimen organizado.

4) Que los medios de comunicación no los juzguen a la ligera y los pongan 'como los malos de la película' ni se haga apología de los *narcos*.

5) Que además del frente bélico, el *narco* se combata con generación de empleos. Ven en los siete millones de *ninís* del país una fuente inagotable que nutre las filas de la mafia.

6) Que no se repitan casos como el de este año, que las policías civiles tuvieron un subejercicio presupuestal del 65 por ciento, y que se ataque la impunidad.

Ese es el llamado que hacen a los ciudadanos y a funcionarios, los jefes militares que quieren aparecer ahora también en mesas de diálogo, y no sólo en los desfiles o en el fragor de las ráfagas en muchas ciudades del país. ■

jaime.barrera@milenio.com

En tres patadas



DIEGO PETERSEN FARAH

(diego@informador.com.mx)

Levantar la mirada

A la metrópolis le quedan chicos los municipios, o a los municipios les queda grande la metrópolis. Como sea, lo cierto es que para una ciudad como Guadalajara el esquema municipal es una traje que ya comienza a aventar botonazos porque el niño que lo usaba creció, y de qué manera. Hace 18 años, cuando candidato del PRI y alcalde electo eran sinónimos, Enrique Dau comenzó a hablar por primera vez de la necesidad de metropolizar varios de los servicios que prestan los ayuntamientos. Por la cultura política de la época y por el liderazgo que ejercía el alcalde tapatío todo parecía ir sobre ruedas, pero en el camino se atravesaron Pemex y el 22 de abril.

De entonces para acá, la planeación metropolitana sólo ha dado tumbos. Más que esfuerzos, lo que han existido son discursos y eso sí, viajes de todos los alcaldes a conocer el mundo y las administraciones de ciudades donde confluyen varios municipios. En el trienio pasado se conformó la asociación de municipios metropolitanos que poco pudo hacer más allá de ponerle el nombre de Gran Guadalajara, que nadie secundó, y pintar las patrullas del mismo color, un gran esfuerzo que duró lo que duran dos cubos de hielo en un vaso de whisky (Sabina dixit) pues los nuevos alcaldes repintaron de volada para no tener nada que ver con las anteriores administraciones. Los nuevos alcaldes pronto retomaron algunos asuntos de la agenda metropolitana, pero dejaron fuera a Tlajomulco con el más técnico de los argumentos: es de otro partido.

Ayer comenzó a discutirse en el Congreso la Ley de Coordinación Metropolitana y dentro de ella un Instituto Metropolitano de Planeación. Pero los diputados comenzaron con el pie izquierdo. Lo que están planteando es una órgano burocrático con una junta de gobierno tipo el SIAPA, que lo único que va a generar es burocracia. Lo que necesita Guadalajara es un órgano técnico e independiente, que pueda planear el desarrollo de la metrópolis a largo plazo, y cuyos nombramientos vayan más allá de las administraciones municipales y estatales. Conociendo a nuestros políticos, existe un alto riesgo de que lo que nazca del Congreso sea un a criatura obesa e inútil que sólo sirva para darles chamba a los compadres y para gastar más lana en burocracia.

Un verdadero órgano de planeación metropolitana cuyas decisiones fueran vinculantes, es decir de observación obligatoria para los alcaldes, nos hubiera ahorrado, por ejemplo, el desgaste de la discusión sobre el sistema de transporte (no sé si hubieran optado por BRT, tranvía, chorríbús o por súper magneto, pero la decisión que hubieran tomado, se habría operado) o los absurdos obstáculos del Gobierno del Estado a la pavimentación con concreto.

Guadalajara necesita quién piense la ciudad entera, y esos por definición no son los alcaldes. Guadalajara necesita quién la planee a largo plazo, y esas por definición no son las administraciones municipales. Guadalajara necesita certeza, y esa por definición no puede estar sujeta a la política. Guadalajara necesita levantar la mirada y esa por definición, no puede estar sujeta a la próxima elección.

UNTOS Y CONTRAPUNTOS

PEDRO MELLADO

Descuido irracional



Nadie podría eximir a la Secretaría de Vialidad y Transporte del Gobierno estatal, que encabeza el panista **Diego Monraz**

Villaseñor, de su responsabilidad con respecto al alto índice de personas muertas en percances en los cuales ha participado el transporte urbano de pasajeros, por-

que su obligación es supervisar, vigilar y sancionar las irregularidades y abusos que se cometen en la prestación del servicio.

Pero también es muy evidente que hay otras autoridades que deberían estar seriamente preocupadas por ese problema, que ya ha sumado 57 víctimas fatales en el 2010, según los casos publicados en MURAL, y que hasta la fecha han sido omisas en

asumir seriamente su responsabilidad, pues ni siquiera han sido capaces de promover una consulta seria, profesional, documentada, en la cual se convoque a los involucrados, empresarios, conductores, usuarios, investigadores y técnicos especializados, para que analicen posibles soluciones.

Habría que reclamarle su silencio al diputado local por el Partido Verde Ecologista de México (PVEM) **Enrique Aubry de Castro Palomino**, presidente de la Comisión de Vialidad, Transporte y Comunicaciones del Congreso de Jalisco, quien hasta el momento no ha mostrado suficiente voluntad para analizar y adecuar la legislación en la materia, con regulaciones que permitan una operación más eficiente, racional y segura del servicio.

Pero, de igual manera, habría que reprocharles su falta de interés con respecto a este gravísimo problema a los otros tres legisladores locales que integran la referida Comisión: el priista **Marco Antonio Barba Mariscal**, el verde-ecologista **Felipe de Jesús Hernández Sánchez** y el panista **Juan Pablo Cerrillo Hernández**.

El pasado viernes 20 de agosto, el Secretario de Vialidad, Monraz Villaseñor, le hizo llegar al diputado Aubry de Castro Palomino, una propuesta de reformas a la Ley de los Servicios de Vialidad, Tránsito y Transporte, con el propósito de modificar el actual esquema operativo hombre-camión, por una fórmula ruta-empresa, que permita hacer más funcional y racional la prestación del

servicio de transporte urbano de pasajeros.

Cualquier usuario común del transporte urbano, sin estar obligado a elaborar un complejo esquema teórico-técnico, tiene claro que el principal problema del servicio es la irracionalidad con la que son operadas las rutas.

Camioneros de las más diversas rutas compiten, en los mismos recorridos y en los mismos horarios, por arrebatarse el pasaje en las horas de mayor demanda. De esa salvaje competencia por el pasaje se derivan los excesos de velocidad de las unidades, así como el desenfreno y descuido con el que son operados los vehículos y los consecuentes accidentes en los que regularmente son víctimas los usuarios, los transeúntes y los conductores de otros

vehículos, tanto del transporte público como particulares.

Si pudiera establecerse una administración central, para todas las unidades que actualmente integran el parque vehicular, sería factible reestructurar todas las rutas, para darle más racionalidad, seguridad y orden al transporte.

Eso también permitiría prorratear entre todos los dueños de los camiones y sus choferes tanto los gastos de operación, como las utilidades.

Para que eso suceda y se avance en una solución del problema, se requiere que el Congreso de Jalisco asuma su responsabilidad y que los diputados analicen el andamiaje jurídico que le da sustento al servicio.

pedromellado@gmail.com

Gabriel Torres Espinoza



El intrigoso y los ingenuos

Divide y vencerás. La táctica del gobernador es bien conocida, alienta la discordia para sacar provecho de la circunstancia. En medio de un clima de rivalidades entre los alcaldes priistas de la zona metropolitana, el ejecutivo estatal supo alimentar las vanidades y aspiraciones futuras para dividir a los priistas y provocar, con singular oportunidad, una discordia entre los jóvenes tricolores. Redonditos han mordido el anzuelo. Logró dejar solo al presidente de Guadalajara en el proyecto del Sistema Integral de Transporte Intermodal.

Esta semana, su amigo Enrique Alfaro calentó el ambiente y dejó en suspenso un supuesto alcalde responsable de bloquear las negociaciones en la Cámara de Diputados contra el "chilaquil" —eufemísticamente llamado SITI— pactado por los alcaldes para la movilidad urbana. Ayer Alfaro nos saca de la duda y le pone nombre a su acusación: Jorge Aristóteles. Redondito responde el alcalde tapatío con una explicación no pedida, sobre un proyecto en el cual fue deliberadamente excluido y del que él no tiene mayor responsabilidad. La escenita está ni mandada a hacer para dejar como responsable del fracaso del SITI al presidente municipal de la capital del estado.

Nuevamente el gobernador provoca la discordia y luego se lava las manos en un proyecto en el cual no se consiguieron mayores recursos federales. El SITI, además de un rotundo fracaso, fue apenas el pretexto para ajustar cuentas políticas con Aristóteles Sandoval por negarse a participar del negocio del Macrobús panista. Los encargados de cobrarle la factura son sus propios homólogos priistas y su amigo declarado, Enrique Alfaro. El mejor escenario para un gobernador que es experto en vender futuro y pésimo para cumplir compromisos.

Jalisco perdió mil millones de pesos por la falta de liderazgo de un gobernador que se ha dedicado a alentar la discordia, los desacuerdos y los negocios al amparo del poder. A tratar de dividir al PRD, a la Universidad, y ahora a los propios priistas. Un ejecutivo estatal que promueve sólo los proyectos que le reportan ganancias económicas a particulares allegados a él, que manda tomar las instalaciones del partido que lo llevó al gobierno y que durante las elecciones se alió con candidatos de partidos distintos al suyo para sacar ventaja política de la derrota de sus correligionarios.

Jalisco ha perdido no sólo mil millones de pesos. Ha perdido la oportunidad de usar la política, los acuerdos y las negociaciones para avanzar en lo económico, lo político y lo social. Villanos le sobran al equipo del gobernador para culparlos por lo que el gobierno del estado no ha sabido construir. Lo cierto es que los proyectos del gobierno, como el Macrobús, no avanzan porque es más que evidente que se trata de jugosos negocios, no de soluciones viables para la ciudad. Ejemplos de fracasos gubernamentales sobran en lo que va de este sexenio. Villanos y opositados inventados también. A final de cuentas, en el gobierno de los intrigosos, lo que abundan son las excusas para ocultar la ineptitud y corrupción en los asuntos públicos. ■



#grillando

Lea lo que políticos y activistas escriben en Twitter, en sus propias palabras. Véalo en mural.com/comunidad.

**AristotelesSD**

Sobre el Túnel de la Minerva debo decirles que aún no hay nada decidido. Que se entienda bien, no habrá obra sin el consentimiento ciudadano

Aristóteles Sandoval
Alcalde de Guadalajara

**alfredohidalgo**

Las ocurrencias de @vialidadjal, solo cuando se les antoja se puede dar vuelta en las rosas y Lopez Mateos. La improvisación presente

El Instituto metropolitano de planeación como esta planeado no es lo que necesitamos, ahora es solo otra oficina de los alcaldes

Alfredo Hidalgo
Director del foro Com:Plot

**pablo Lemus**

La buena es que los \$100 mdp para el SITI respaldan su viabilidad, la mala es que solo recuperamos el 10% de lo que perdimos con Fonadin!

Debemos apoyar a nuestros Alcaldes, Gobernador y Diputados Federales a conseguir más recursos para movilidad en la ZMG; urgen soluciones!

Pablo Lemus
Presidente de Coparmex Jalisco

**EnriqueAlfaroR**

Espero que los diputados retomen el espíritu de la reforma metropolitana y se construya una Ley de Coordinación adecuada para Jal

Enrique Alfaro
Alcalde de Tlajomulco