



Comité
Directivo Estatal
JALISCO

Columnas

Celebran asignación

> Destaca el Ejecutivo recursos otorgados para gasto carretero en presupuesto federal

MURAL / Staff

El Gobierno del Estado festejó ayer que Jalisco haya obtenido un incremento de 6.4 por ciento real en el Presupuesto federal 2011, con lo que se alcanzará un gasto de 65 mil 321 millones de pesos.

"El Gobierno de Jalisco se muestra complacido por el Presupuesto de Egresos 2011 aprobado en la Cámara de Diputados, con la concurrencia de voluntades de diputados federales, los representantes de Jalisco y los Alcaldes del Estado", indicó el Poder Ejecutivo en un comunicado.

"Entre los rubros más destacados resalta el presupuesto para Infraestructura Carretera, ya que Jalisco logró 84.7 millones de pesos más que en el 2010, para totalizar 3 mil 37 millones de pesos para construcción, modernización y mantenimiento de carreteras y caminos".

Abren cartera

6.4%

de incremento real es lo que tendrá el gasto de Jalisco.

\$65,321

millones será el presupuesto total de la entidad en el 2011.

El informe no hace referencia a los 100 millones de pesos que asignó la Cámara de Diputados para el Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI), que acordaron el Gobernador y los Alcaldes de Guadalajara, Tlaquepaque y Zapopan.

El Edil de la Villa Alfarera, Miguel Castro Reynoso, anunció que pretende viajar hoy a la Ciudad de México en busca de recursos, a través del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin), para desarrollar el SITI en su Municipio, Tlajomulco y El Salto.

En el Congreso local se generaron descontentos por la asigna-

ción para el rubro de movilidad. El coordinador de los priistas, Roberto Marrufo, comentó que ni siquiera alcanza al monto, de 150 millones de pesos, que se consiguió este año para un solo estudio de una línea del Tren Ligero entre Zapopan y Guadalajara.

El líder de la fracción perredista, Raúl Vargas, lo consideró un fracaso de la gestión del Gobernador.

Sin querer precisar si se refería a su homólogo de Guadalajara, Aristóteles Sandoval, el Alcalde de Tlajomulco, Enrique Alfaro Ramírez, señaló que se perdieron mil millones de pesos en el presupuesto porque alguien bloqueó los proyectos de movilidad.

*Francisco de Anda, Mariana Jaime
y Vanía Citlalli de Dios*

Complace a Gobierno del Estado el logro presupuestal

VÍCTOR MANUEL CHÁVEZ OGAZÓN

De un 6.4 por ciento real es el aumento que alcanza el Gobierno de Jalisco para el presupuesto del 2011. En un comunicado del despacho del titular del Ejecutivo se reconoció la labor hecha por los legisladores locales para alcanzar un presupuesto total de 65 mil 321 millones 500 mil pesos. Se destacó que infraestructura carretera, educación y salud son los rubros más favorecidos.

En el escrito se indica que: "El Gobierno de Jalisco se muestra complacido por el Presupuesto de Egresos 2011 aprobado en la Cámara de Diputados, con la con-

currencia de voluntades de diputados federales, los representantes de Jalisco y los alcaldes del estado".

Luego destacó que "del presupuesto total, 55 mil 295 millones 500 mil pesos se otorgan por concepto de Aportaciones y Participaciones Federales; 23 mil 698 millones 500 mil pesos corresponden al Ramo 33 y 31 mil 597 millones al Ramo 28".

Después el documento añade que: "Entre los rubros más destacados resalta el presupuesto para infraestructura carretera, ya que Jalisco logró 84.7 millones de pesos más que en el 2010, para totalizar tres mil 37 millones 400 mil pesos para construcción, modernización y mantenimiento de carreteras y caminos.

En educación, resalta que se ganó un seis por ciento, real, en comparación con el ejercicio fiscal anterior, para las universidades públicas. Por lo tanto, recibirán dos mil 841.5 millones de pesos.

Los fondos para la salud -enfatisa el Ejecutivo- crecieron significativamente un 65.6 por ciento, real, para equipamiento y construcción de hospitales y clínicas de Jalisco. Se contará con 218 millones de pesos más para el equipamiento y construcción de hospitales y clínicas del Estado de Jalisco.

De igual manera, destaca la presupuestación de mil 909.9 millones de pesos para proyectos de infraestructura hidráulica, que in-

cluyen la Presa el Zapotillo.

En lo que respecta a las zonas metropolitanas van un total de 944.5 millones de pesos. Cabe señalar que incluye las zonas Guadalajara, Puerto Vallarta y Ocotlán.

Con aumento de 15.6 por ciento, real, respecto a 2010, quedan los proyectos de ampliaciones para proyectos de cultura en la Entidad. Instituciones estatales de cultura contarán con 128.3 millones de pesos.

Como parte importante de los proyectos de Jalisco para el 2011, los Juegos Panamericanos contarán con 800 millones de pesos y la infraestructura deportiva municipal con 58.4 millones de pesos.

El Programa Especial Concurrente para el Desa-

rollo Sustentable de Jalisco contará con una gran bolsa de 513.8 millones de pesos, mientras que el medio ambiente del estado se verá beneficiado con 69.5 millones de pesos.

De manera especial, se lograron 22.7 millones de pesos para el Fondo para la Accesibilidad en el Transporte Público para las Personas con Discapacidad.

El Gobierno de Jalisco dio a conocer que todavía podría recibir más recursos por diversos conceptos, como Fondo de Desastres Naturales (Fonden), Fondo de Modernización de Municipios y recursos pendientes de distribuir a través del Programa de Fiscalización del Gasto Federalizado (Profis), entre otros.

Representan partidos la diversidad de México: EGM

MARIO VÁZQUEZ RAÑA
PRIMERA DE CUATRO PARTES

Señor gobernador, Licenciado Emilio González Márquez, con menos de treinta años de edad Usted ocupó importantes cargos en el Partido Demócrata Mexicano. ¿Por qué abandonó ese instituto político?

Mario, realmente salí porque se perdió el registro, pero permíteme decirte por qué ingresé a ese instituto político, que es realmente la razón por la que inicié participando en política, ya que entro al PDM movido por la pobreza de México, por situaciones de pobreza y de injusticia que veía a mi alrededor, sintiendo que algo tenía que hacer al respecto; y de hecho elijo un partido que no tenía ninguna posibilidad de ganar ningún cargo electoral.

No se ganaban puestos desde el Partido Demócrata Mexicano, pero lo escojo porque era un partido que tenía la valentía para denunciar las cosas que estaban mal y desde el cual se podían proponer alternativas de solución.

Participo en el PDM aproximadamente diez años, de 1982 hasta el 91. Participé en muchos procesos electorales en donde insisto, no había posibilidad de ganar. Cuando fui candidato a Diputado en un distrito de Zapopan, la última votación en este distrito para el PDM había sido de 2 por ciento y mi gran mérito fue duplicarla, pero con un 4 o 5 por ciento no ganas una elección.

Por eso, Mario, te reitero que no estaba ahí para ganar elecciones ni para ocupar puestos públicos, sino para denunciar la injusticia que existía y que tristemente aún existe en nuestro país, ocasionada por la corrupción, y para tener una plataforma que me permitiera...

¿Y qué lo llevó a sumarse a las filas del Partido Acción Nacional?

Continuar lo que estaba haciendo desde el PDM, Mario, seguir trabajando por un México sin hambre, trabajar por un México sin pobreza, por un país sin marginación, sin analfabetismo, sin enfermedades ocasionadas por la miseria. Es lo que me ha motivado desde un principio y es lo que me sigue moviendo ahora, ya como Gobernador de Jalisco, para trabajar día con día y lograr cambiar la realidad de nuestro estado.

Señor Gobernador, a Usted se le relaciona como militante del Yunque, pero siempre ha dicho que esta organización nacional es un invento. ¿Existe el Yunque? ¿Milita Usted en él?

No Mario, no milito en ninguna organización político-social que no sea el Partido Acción Nacional.

Creo en la democracia, creo en la libertad y trabajo para seguir consolidándolas. Pero me parece que cualquier acción que se emprenda para lograr este objetivo debe hacerse a la luz pública. No creo en organizaciones secretas. Por supuesto que existen, y así ha sido a lo largo de la historia, pero si algo es secreto, Mario, es porque no es bueno. La gente se esconde cuando quiere hacer cosas negativas, pero cuando quiere hacer el bien lo hace a la vista de todos.

Te reitero que creo firmemente en la participación política a través de los partidos, pero sobre todo creo en la organización de la sociedad civil.

Me parece que México va a dar un salto cualitativo cuando los ciudadanos organizados estemos tomando el destino de nuestro país en nuestras manos. No creo en organizaciones secretas.

Señor Gobernador, ¿cómo ve usted el proceso de renovación de la dirigencia nacional del PAN? ¿Tiene algún favorito?

Hay muchos muy buenos en este proceso, Mario. Una característica del PAN es que para todas las candidaturas o incluso para los puestos internos siempre hay una gran participación, y los esquemas democráticos de selección de candidatos o de dirigentes hacen que no se conozca el resultado de antemano.

Siendo todos los candidatos de mucho nivel, tengo que admitir que personalmente me gustaría que fuera un jalisciense quien estuviera al frente del partido en los próximos años. Yo votaré por Francisco Ramírez Acuña.

¿Cree Usted que los dos últimos dirigentes de su partido han estado a la altura de las circunstancias que les ha tocado enfrentar?

Mario, la evaluación que me pides depende mucho del enfoque que quiera dársele, porque en el PAN no calificamos a nuestros dirigentes por los resultados electorales, no es algo que nos guste hacer ni estamos acostumbrados a ello, por lo tanto no acepto, y sigo creyendo que fue un error, que Germán Martínez haya dejado la dirigencia del partido por los resultados electorales de 2009. Considero que Germán debió

continuar, independientemente de que no nos fue bien en esas elecciones.

Si se juzga a la luz de esos resultados, en 2009, en medio de una severa crisis económica, en la cual el PAN no obtuvo los resultados que buscaba, evidentemente la evaluación no puede ser positiva.

Sin embargo, Mario, si creo que los dirigentes del PAN han estado a la altura de las circunstancias por los tiempos cambiantes. Ambos jóvenes, tanto Germán como César Nava, han entendido que Acción Nacional tiene que buscar alianzas con la sociedad y alianzas con otros partidos. Considero que esta estrategia ha sido muy positiva y ha sido uno de los aciertos que se obtuvieron tanto por Germán como por César; prueba de ello, Mario, son los resultados del último proceso electoral de 2010.

Sin embargo, una fuerte crítica que se le hace a las alianzas es que incluso los partidos parecen olvidar sus propios principios, sólo por ganar elecciones. ¿Las alianzas tienen éxito sólo cuando se trata de hacer campaña o también cree que puedan servir para gobernar?

Mario, lo que dices es realmente de suma importancia, y es justo donde está la clave de lo que puede ocurrir en 2012; si las alianzas con los partidos se establecen sólo para ganar una elección, el objetivo resulta tan pobre como los resultados que se obtendrán.

Sin duda alguna se tiene que plantear una gran alianza política y de gobernabilidad en México, para poder hacer las cosas que se requieren para transformar nuestro país. Es necesario realizar modificaciones estructurales, por ejemplo, en materia de educación, y para ello se requiere tener mayoría tanto en la Cámara de Diputados como en el Senado.

Ningún partido va a poder tener la mayoría en ninguna de las cámaras, Mario, por lo que el propósito no es ganar la próxima elección presidencial, sino que se genere un movimiento político que incluya la parte electoral, es decir, que

se gane la elección; pero realmente, a un año de que inicien las campañas internas para el 2012, considero que deberíamos de estar discutiendo el México que queremos para el futuro, la nación que queremos tener en los próximos años, y solamente bajo una agenda así resultara posible establecer una alianza, por ejemplo con el PRD, sólo si antes hemos sabido consensar la agenda de lo que queremos trabajar.

Nuestro país necesita urgentemente reformas en diversas áreas, por ejemplo en educación o en nuestro sistema fiscal, porque hoy en día todo el dinero se queda en la Federación, y los municipios y los estados estamos sin recursos.

Debe haber una reforma fiscal para que los impuestos se queden más en los municipios y menos en la Federación, y se debe hacer realidad la alianza por la calidad educativa, Mario, pero este tipo de acuerdos no se pueden lograr solamente con un partido.

Por ello, reitero, creo en las alianzas, pero con base en una agenda, no solamente cuando se establecen para ganar una elección, pues de ser así, y en caso de ganar el proceso electoral, solamente se complicaría el ejercicio de gobierno al tratar de conciliar puntos de vista tan encontrados como los que tú señalas.

En un país democrático como el nuestro las alianzas son buenas, pero las verdaderas alianzas deben establecerse en la Cámara de Diputados y en la de Senadores, como Usted mismo lo menciona, ya que muchas veces los ciudadanos no concebimos que un candidato proveniente de partidos tan opuestos pueda ejercer un buen gobierno, ¿no le parece?

Coincido, Mario, porque si la alianza es sólo para ganar un cargo de elección, motivada por la ambición, no obtendrá el apoyo de los ciudadanos; pero si la alianza es para provocar un cambio positivo para el país, cuenta con mi apoyo y no dudo que los ciudadanos sabrán diferenciar entre una y otra.

Tienes razón en que el Congreso es el lugar para lograr las alianzas políticas, pero las alianzas se pueden construir de antemano, al establecer una agenda común de los partidos que buscan el cargo de elección popular para desarrollar la agenda acordada.

El problema que existe hoy en día, Mario, para acordar solamente desde el Congreso, es que se requiere de mucho tiempo, y nuestro sistema político no siempre abre estos espacios tan necesarios, ya que en muchas ocasiones mal salen de un periodo de sesiones donde se está discutiendo el presupuesto o la Ley de Ingresos, cuando ya hay sobre la mesa otros temas en discusión que impiden hablar de estas alianzas, de esta agenda común. Por ello considero que se puede hacer desde antes.

En México me parece que es muy importante que los ciudadanos vean que los políticos somos capaces de ponernos de acuerdo, Mario, tanto en el ejercicio del gobierno como desde antes de llegar a ejercerlo. Sin duda le daría certidumbre de rumbo a nuestro país que pudiese existir una gran alianza con la sociedad y con una buena cantidad de partidos políticos.

En una ocasión dijo Usted que son más importantes las personas que los partidos. ¿Cómo convencer a la sociedad de que las alianzas no son meros instrumentos para llegar al poder y de que la existencia de los partidos sigue siendo necesaria, al mismo tiempo?

Creo que los partidos políticos tienen su razón de ser, Mario, porque representan la diversidad de México. No podríamos quedarnos sin partidos o con un solo partido. Pero aun en esta diversidad, los partidos tenemos muchas cosas

en común. Específicamente hablando del PAN y del PRD, ambos buscamos fortalecer el empleo en nuestro país, ambos partidos buscamos mejorar las condiciones de seguridad, todos aspiramos a una vida tranquila, y aunque hay diferencia en algunos temas y en nuestros principios doctrinarios, en la práctica son más los temas que nos podrían hacer trabajar de manera conjunta.

Me parece que esta diversidad de partidos representa la propia diversidad que hay en nuestro pueblo, y por tanto es desde ya positivo, al permitir una forma de expresión sin que en algún momento signifique exclusión. Todos buscamos trabajar de manera incluyente, de forma conjunta.

Sin embargo, Mario, no creo que los partidos políticos deban ser la única opción para que alguien aspire a llegar a un cargo público. Creo en las candidaturas ciudadanas y creo en la modificación de las leyes, de forma que un ciudadano pueda llegar a ser electo como Presidente Municipal, Gobernador o Presidente de la República sin tener que pasar por la aprobación de partidos, y creo en que se pueda generar una gran alianza también al margen de los partidos, pero no son situaciones excluyentes, Mario, creo que las dos son válidas; me parece que se pueden buscar candidaturas ciudadanas y al mismo tiempo se pueden buscar alianzas entre partidos.

Don Emilio, ¿qué opinión le merece que sus correligionarios lo mencionen entre los siete panistas con mayores posibilidades presidenciales?

Mario, Jalisco es actualmente el estado más

grande gobernado por el PAN. Es un estado icónico de la mexicanidad. Un estado con el cual se puede identificar la mayor parte de los mexicanos. Partiendo de la responsabilidad que hoy tengo, resulta de manera hasta cierto punto natural, a la vista de los panistas, que quien ocupe este cargo sea considerado como una de las personas que podrían aspirar a la candidatura a la Presidencia de la República, por parte del Partido Acción Nacional.

Señor Gobernador, Usted es calificado como uno de los panistas con una de las mejores y más limpias trayectorias de gobierno. ¿Cuál será su estrategia en la contienda interna de su partido?

Mario, voy a seguir trabajando en Jalisco, buscando cumplir los objetivos que nos hemos planteado. Quiero que Jalisco sea un estado de oportunidades, donde haya cada vez más y mejores empleos para todas las familias jaliscienses; esa es mi responsabilidad y en eso estoy enfocando todos mis esfuerzos. Trabajo para que Jalisco se distinga por la vida tranquila a la que aspiramos, y que este ambiente de seguridad y armonía siga ayudando para atraer inversiones y con ello generar más empleo.

Si mi estado se distingue por generación de empleos y por vivir en un ambiente de mayor seguridad y logra mantenerse, sin duda los panistas podrán ver en ello posibilidad de aspirar a la candidatura. En el supuesto de que tuviese la candidatura del PAN a la Presidencia de la República el camino es el mismo, Mario, es hacerle ver a los ciudadanos que lo que importa es el empleo y la seguridad y que, en ese sentido, las simpatías o antipatías hacia distintos partidos o candidatos son acciones secundarias. En México tenemos que transitar hacia una democracia madura, razonada, donde la gente vote con información veraz y no solamente por simpatías; preveo un ambiente sumamente positivo para el PAN en 2012.

En lo que va del año se han creado 850 mil empleos en México, Mario, y es el inicio de la recuperación económica. Los empleos creados todavía no son los que nos satisfacen, porque los primeros empleos que se crean en estos procesos son siempre los de más bajos sueldo, esta es una realidad; sin embargo, ya se detonó el crecimiento en los índices de empleo, aun y cuando en Estados Unidos todavía se vive una situación de crisis en varios sectores.

El 2012 va a ser el inverso de 2009, en el que estábamos en una crisis que hizo que la gente no ratificara su confianza por el PAN; pero en 2012 vamos a tener ya cerca de dos años de crecimiento económico y va a prevalecer un ambiente diferente. La gente se va a dar cuenta de que votar por otra alternativa distinta al PAN va a significar arriesgar el crecimiento y la consolidación económica.

Estoy convencido de que el votante informado en 2012 va a optar por la opción del Partido Acción Nacional.

Hemos hablado ampliamente del significado de las alianzas entre partidos, pero en su caso, y al perfilarse como uno de los más fuertes contendientes, ¿cómo cree que podría obtener mayor apoyo de los ciudadanos, como Emilio González Márquez o como el candidato del Partido Acción Nacional?

Mario, los partidos aportan la plataforma para que el candidato que ellos postulen pueda ganar. Todavía en nuestro país los partidos son indispensables. No se prevé en el corto plazo que un ciudadano sin partido pueda aspirar al triunfo.

El PAN, como el PRI o como el PRD, son tres grandes plataformas para ganar la elección y me parece que cualquiera de esos tres partidos tiene la estructura suficiente para ganar. Luego entonces, la diferencia la va a dar el candidato, estoy convencido de ello, pero el tema central en la opción del candidato no va a ser solamente cuestión de simpatía, no va a ser solamente cuestión de apariencia, de presencia física, sino de resultados.

Estoy cierto de que quien resulte candidato por el PAN podrá mostrar resultados a los electores y podrá comparar esos resultados con los resultados de los otros candidatos. Es posible, Mario, que los candidatos de estos tres partidos, si no se establecen alianzas, tengan un antecedente inmediato de Gobernador o de Jefe de Gobierno del Distrito Federal, y por lo tanto va a ser fácil poder medir los diversos indicadores que importan a los electores, el número de empleos generados por cada uno de ellos, el ambiente de seguridad, el crecimiento en los ingresos, las condiciones de educación de la gente, la lucha contra el analfabetismo, las condiciones de salud de sus gobernados, los temas ambientales, la disminución de la marginación, entre otros temas centrales, que estoy convencido son los que van a marcar la diferencia.

Ante tres grandes plataformas electorales, como son los tres principales partidos de México, quien resulte ser candidato del PAN estoy cierto que tendrá buenos números como para poder convencer con base en esa realidad.

(Continuará)

FOTOS: MAURICIO HUÍZAR



» EMILIO GONZÁLEZ Márquez en entrevista con Mario Vázquez Raña, aseguró que no milita en una organización política que no sea el Partido Acción Nacional.

Ex director fue inhabilitado desde el 13 de enero, recuerda contralora

La Contraloría investigará anomalías en Seguro Popular

No hay razón para que ex funcionario aparezca en nómina 9 meses después de que fue cesado, indica

Guadalajara • Maricarmen Rello

La Contraloría del Estado calificó de "irregular" que un funcionario aparezca en la nómina del gobierno estatal nueve meses después de cesado, por lo cual solicitó información respecto a las percepciones que la Secretaría de Finanzas aún reporta en su página oficial a nombre de José Luis Gómez Quiñones, ex director general del Seguro Popular Jalisco cesado desde principios de año, así como las pruebas que corroboren que dichos cheques no se cobraron.

Paralelamente, la titular de la Contraloría estatal, Maricarmen Mendoza Flores informó que "tras

recibir quejas que servidores públicos nos hicieron a través de la línea 01 800 Honesto, se desprende una nueva investigación relacionada con el Seguro Popular", que actualmente lleva a cabo la Contraloría.

En entrevista con **Público**, la contralora precisó que Gómez Quiñones fue cesado de su cargo e inhabilitado para ejercer la función pública por tres años, a partir del 13 de enero de 2010, por lo cual "no hay razón para que aparezca en la nómina, tendría que estar ya dado de baja. Ahora, si los cheques se están cancelando, lo tienen que demostrar".

La funcionaria comentó que la aparición de Gómez Quiñones en la nómina es una situación "irregular",

pero se reservó dar más opiniones. "Queremos hacer una revisión específica de lo que se publica hoy [ayer], no podría dar más declaraciones hasta concluir el procedimiento", indicó, tras agregar que el mismo martes solicitó información a las dependencias involucradas y espera cotejar las explicaciones que ya se le adelantaron vía telefónica.

Lo anterior, luego de que este diario dio a conocer que los sueldos de 60 mandos directivos del Seguro Popular Jalisco recibieron, a partir de la quincena pasada, un jugoso aumento salarial que en algunos casos fue de 150 por ciento, y que entre los funcionarios beneficiados — que aparecen en la nómina publicada en la página web de la



Cancelación de cheques debe demostrarse, dijo Maricarmen Mendoza

Secretaría de Finanzas — se encuentra también Gómez Quiñones, con percepciones de 27,704 pesos en la primera quincena de octubre del año en curso y de 55,550 pesos en la segunda. La Secretaría de Salud Jalisco (SSJ) justificó esto arguyendo un supuesto "retraso" para dar de baja en el sistema al funcionario cesado y aseguró que los cheques emitidos fueron cancelados (**Público**, 17 de noviembre de 2010).

Gómez Quiñones fue sancionado luego de una investigación que realizó la Contraloría del Estado, tras detectar compras irregulares de cuneros térmicos, procedimiento que concluyó con dos sanciones: la administrativa, que incluyó la destitución e inhabilitación del

funcionario por tres años, y la pecunaria, por la cual se le impuso el pago por 58,136 pesos, para resarcir el daño al erario.

Mendoza Flores refirió que Gómez Quiñones se inconformó con la resolución y apeló al Tribunal Administrativo del Estado (TAE), instancia que le requirió información, "misma que la Contraloría contestó el 10 de septiembre pasado". La entrevistada aseguró que desde entonces no ha tenido noticias del procedimiento, pero comentó: "El caso del doctor Gómez Quiñones para nosotros está concluido, aunque efectivamente la resolución del Tribunal puede ser en sentido opuesto, por lo cual se ha tenido la prudencia de mantener a un director interino". ■

En breve se publicará la norma técnica del sistema de recaudo

Prepago será realidad en cinco meses: SVT

• Seguirán los operativos, pese a reclamos de transportistas

Guadalajara • Ignacio Pérez Vega

Para reducir los accidentes ocasionados por unidades del transporte público, se requieren dos cambios fundamentales: instalar el sistema de tarjeta de prepago y establecer rutas-empresa, afirmó ayer el director de Transporte Público, Alfonso Hernández Casillas, quien dijo que la tarjeta electrónica será obligatoria en un plazo de cinco meses.

La norma técnica del sistema de recaudo está lista y en breve será publicada por la Secretaría General de Gobierno en el periódico oficial *El Estado de Jalisco*, con lo cual, las alrededor de cinco mil unidades tendrán que colocar el lector de las tarjetas de prepago y las alcancías para hacer el pago exacto, de tal forma que los conductores no se distraigan más con el cobro de boletos a los pasajeros.

Funcionarios de la Secretaría de Vialidad y Transporte (SVT), transportistas y proveedores de los equipos de prepago, realizaron ayer un taller en el hotel Victoria Express, para conocer los detalles de la norma técnica.

Hernández Casillas señaló que una vez que se publique la norma técnica del sistema de tarjeta de



La falta de un sistema de prepago es causa de accidentes, dice Vialidad

prepago, se darán quince días para que los transportistas presenten a los proveedores que les venderán la tecnología y otras dos semanas para presentar los equipos que escogieron. La idea es que en ese periodo la SVT pueda validar que los sistemas de prepago son los adecuados.

Después de ese lapso, la SVT dará un espacio de cuatro meses para instalar los sistemas lectores y las alcancías, de tal forma que en cinco meses el nuevo mecanismo de pago esté ya en funcionamiento.

La idea es que antes de que finalice el presente año, algunas rutas instalen las tarjetas de prepago, entre ellas las rutas de transporte de lujo.

El entrevistado señaló que la norma técnica no obligará al descuento en los transbordos de los pasajeros; sin embargo, éstos podrán

aplicarse si las diferentes empresas realizan convenios para ofrecer ese beneficio a los usuarios.

Sobre las rutas-empresa, el responsable del área de Transporte Público de la SVT dijo que el alza en el incremento de accidentes trágicos debe sensibilizar a los legisladores para emprender cambios de fondo en la legislación.

Agregó que el operativo Vectio de supervisión al transporte público se seguirá aplicando, pese al reclamo de algunos transportistas, entre ellos Juan Carlos Villarreal, presidente del Frente Unido de Subrogatarios. "Prefiero que se molesten a que maten gente en la calle", subrayó el funcionario.

Desde la semana anterior cuando comenzó la segunda etapa del operativo, han ocurrido cinco decesos, para acumular 59 en el año en curso. ■ P

Camiones tendrán carril exclusivo

El aumento de fallecimientos relacionados con el transporte público orilla a considerar también calles preferenciales y el sistema de prepago

Al sumar 59 las muertes vinculadas al transporte público este año, la Secretaría de Vialidad y Transporte (SVyT), además de continuar las revisiones a los camiones para prevenir accidentes fatales, analiza implementar un carril exclusivo para las unidades en avenidas principales, así como establecer calles preferenciales para éstas.

"Estamos analizando un carril preferente para el transporte público. Todavía no es un hecho, para que también la gente se vaya acostumbrando para los Panamericanos... Ojalá que estuviera este año, si no, a principios de 2011", informa el director de Transporte Público de la dependencia, Alfonso Hernández Casillas.

Anuncia, además, que ahora sí está por publicarse la norma técnica del sistema de prepago; esta semana se enviará a firmas, que es el paso previo. El tema del pago con tarjeta electrónica sin que el chofer intervenga para recibir el dinero, dar cambio y boleto, evitará distracciones a los operadores. "Ya está lista (la norma técnica), ya no hay ninguna observación en la Secretaría General de Gobierno, nada más faltan las firmas esta semana; espero que se publique dentro de este mes para que en diciembre entre en vigor".

Insiste en la necesidad de pasar del modelo hombre-camión al de ruta-empresa, como condición indispensable para prevenir accidentes del transporte público. En cuanto a las revisiones a los camiones en el operativo Vectio, Hernández Casillas menciona que continuarán y habrá "cero tolerancia" en exceso de velocidad, fallas técnicas o inadecuada operación del dispositivo de puertas cerradas. Para reforzar la inspección plantean apoyarse con el grupo de Reacción Inmediata.

El compromiso es que este año entre en vigor la norma técnica del prepago. A finales de 2010 comenzarán a instalar alcancías en camiones de algunas rutas para luego dar el paso a la tarjeta. La norma será obligatoria; el sistema de prepago deberán aplicarlo todas las unidades.

COMISIÓN DE HACIENDA

Aprueban leyes de Ingreso

ROSARIO BAREÑO DOMÍNGUEZ

Recaerá en los diputados la decisión de aumentar o no las tarifas del agua potable, no se tiene ninguna petición formal de aprobar el consejo consultivo del SIAPA, para ello debe haber reformas a la ley, "nosotros trabajamos con lo que llegó", manifestó la diputada del PRI, Patricia Retamoza Vega, presidenta de la Comisión de Hacienda, que reveló que las leyes de ingreso de la zona metropolitana, las únicas que registran alza son las de Tonalá y Tlaquepaque.

En la sesión de la Comisión de Hacienda se aprobaron 22 Leyes de Ingreso, como Lagos de Moreno, San Juan de los Lagos, y otras y las de la zona metropolitana se analizarán la siguiente semana, estima la legisladora que en 10 días concluirán con todo.

Al cuestionarla sobre su postura en relación a aumentar las tarifas dijo "se tiene que revisar cada municipio, definitivamente, es necesario los incrementos, pero es más necesario el buen uso de los ingresos que tienen cada una de las dependencias a cargo de los manejos del dinero del agua", puntualizó.

Lo del Consejo Consultivo que aprobaron los municipios metropolitanos en el SIAPA, para ser este órgano el facultado para decidir sobre un incremento a las tarifas, dijo que no llegó nada formal y la Comisión que preside trabaja en base a lo que tienen, "por lo que el alza a las tarifas recae en el Legislativo".

Subrayó, "tendría que haber reforma y mientras no haya nada, seguimos trabajando y en el caso del agua será responsabilidad, hasta ahorita, del Legislativo".

El Congreso del Estado modificará la propuesta del gobernador

Los coordinadores parlamentarios del PRI, Roberto Marrufo; del PRD, Raúl Vargas; del Partido Verde, Enrique Aubry, así como la presidenta de la Comisión de Hacienda, Patricia Retamoza, coincidieron en que existen elementos suficientes para realizar reasignaciones en el proyecto presupuestal de egresos 2011 del Gobierno del Estado, enviado por el Poder Ejecutivo.

Estas declaraciones se dan luego de que la Federación aprobó el paquete presupuestal para el Estado concediendo una ampliación de 6.4%. El perredista Raúl Vargas calificó dicho paquete como "un presupuesto de contrastes": por un lado, comentó que es una buena noticia que se destinen recursos superiores a los mil 300 millones de pesos (MDP) a modernización de carreteras; y por otro lado, lamentó que no se obtengan los recursos suficientes para proyectos de movilidad, pues para este rubro se alcanzaron apenas 100 MDP.

Al respecto, el perredista responsabilizó al gobernador del Estado, Emilio González Márquez, de acudir a la Federación a solicitar recursos "al cinco para las 12, cuando se estaba a punto de iniciar la discusión del proyecto presupuestal de la Federación".

En este mismo sentido se pronunció el diputado del Partido Verde, Enrique Aubry de Castro Palomino, quien lamentó que se perdieran más de mil millones de pesos para la original Línea 2 del Macrobús.

"Fue irresponsable de parte de los actores políticos de Jalisco. Con qué seriedad quieren que nos vean los diputados federales cuando llegan a última hora a pedir recursos para movilidad, cuando desperdiciaron recursos que ya habían aprobado".

La Junta de Coordinación Política dijo estar a la espera de que el gobernador del Estado responda al exhorto para que acuda al Congreso y justifique las partidas incluidas en el proyecto de egresos 2011.

Y en efecto, así lo hizo, pero a través del secretario general de Gobierno, Fernando Guzmán, quien dijo que quien asistirá será el titular de Finanzas, Martín Mendoza López, porque el gobernador "no está obligado" a acudir.

Además, aprovechó para pedir a los legisladores que las modificaciones del presupuesto 2011 no afecten los ejes prioritarios: seguridad, salud, educación y empleo.

Congreso de Jalisco prevé poner candados al ejercicio de recursos que llegan de excedentes

La reforma presupuestal, para mañana: diputados

Guadalajara • SSI

Los coordinadores de las fracciones del Partido Revolucionario Institucional (PRI), Roberto Marrufo Torres, y del Partido de la Revolución Democrática (PRD), Raúl Vargas López, se comprometieron a que este jueves se aprobará la reforma presupuestal, con la cual se pretende establecer candados en el ejercicio de los recursos que recibe en exceso el gobierno del estado.

Raúl Vargas dijo que la intención es que los cambios a la *Ley de Presupuesto* se aprueben en la sesión que se programó para este jueves, "para poner reglas a los recursos

de esta franja, que el gobernador ha usado de manera discrecional, para que no siga sucediendo". Aseguró que los tiempos aún alcanzan para que la reforma se apruebe y comience a aplicarse a partir del ejercicio del próximo año.

La iniciativa entró al pleno en la sesión del 4 de noviembre pasado y se programó su aprobación para el jueves de la semana pasada, con la intención de que el gobernador Emilio González enviara a un orador sobre el tema, lo que finalmente no sucedió.

El líder de la fracción del PRD admitió que puede darse la especulación por el retraso en la aprobación de la reforma y la ne-

cesidad del Congreso del Estado de acceder a recursos adicionales. Aun así, aseguró que su bancada no negociará los cambios a la ley con el Ejecutivo.

Marrufo Torres se comprometió a que este jueves iniciará la revisión a dicha reforma, sin cambios en el dictamen que ya fue sometido a primera lectura.

El líder de la bancada priista dijo que se hacen algunos ajustes de forma y que esperan que el gobernador la publique, porque no lleva dedicatoria para Emilio González Márquez, sino que esperan que se quede para las próximas administraciones estatales.

Por su parte, la presidenta de la Comisión de Hacienda, Patricia Retamoza dijo que es importante que se apruebe la reforma, aunque admitió que sólo una parte alcanzaría a entrar en vigor a partir del próximo año. ■ P

Ajustarán presupuesto local

El Congreso del Estado hará ajustes al proyecto de Presupuesto de Egresos que envió el gobernador Emilio González Márquez para 2011, una vez que se revisen los recursos federales que fueron asignados para Jalisco, afirmó la presidenta de la Comisión de Hacienda, Patricia Retamoza Vega.

La legisladora por el Partido Revolucionario Institucional (PRI) explicó que primero deberá evaluarse qué recursos vienen etiquetados y en cuáles la aplicación será libre y por lo tanto deben hacerse ajustes.

En el presupuesto aprobado por la Cámara de Diputados, se asignaron más de 63 mil millones de pesos a Jalisco, mientras que en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de 2011, el gobernador previó que llegaran de la Federación 58,816 millones de pesos.

Guadalajara • SSI

No se politiza el trabajo en la Legislatura

Rechaza que le hagan la "chamba" organizaciones civiles y que se "politice o partidice" el trabajo, el diputado Carlos Briseño, que anunció la implementación del programa "adoptó una iniciativa", donde representantes de asociaciones civiles harán aportaciones y análisis a diferentes iniciativas que dejó la Legislatura pasada y que estaban en la "congeladora" como la revocación de mandato, el tipificar el nepotismo, seguridad pública, becas de transporte a mujeres jefas de familia.

Asimismo niega que se "politice", no obstante que integrantes de estas organizaciones están ligados a partidos políticos y que la diputada del PRI, Elisa Ayón trabajará en la de becas de transporte.

Al cuestionarle de que representantes de estas organizaciones como Margarita Sierra criticó a los coordinadores de la pasada Legislatura, dijo el legislador priísta, que desconocía las relaciones que tenían estos representantes y que descartaba que se diera un sesgo político al trabajo encomendado.

Briseño, destacó que los resultados servirán para enriquecer las iniciativas existentes y a más tardar en un mes los diputados podrán trabajarlas en Comisiones para su dictaminación.

Todo esto servirá, agregó, para fomentar la participación de los ciudadanos.

La iniciativa de Revocación de Mandato fue adoptada por el maestro Carlos Ramírez Ruiz Moreno, coordinador de Posgrado en Derecho del Centro Universitario de Ciencias Sociales y Humanidades (CUCSH), quien trabajará en evaluar el desempeño de las autoridades electas mediante el voto popular, en que no sea usada como herramienta de chantaje político y deberá precisar, cual será el mecanismo para su aplicación.

El de Becas de Transporte para Jefas de Familia estará a cargo de la diputada, Elisa Ayón Hernández, quien preside la Comisión de Desarrollo Humano y estará en coordinación con los encargados de los sistemas DIF Municipales.

El tema de tipificar como delito el Nepotismo fue adoptado por Felicitas Vázquez Serrano del Colegio de Abogados y Juristas de Jalisco AC, quien trabajará en regular los requisitos para acceder a puestos públicos, en privilegiar la aptitud y especialidad de los aspirantes a cargos públicos y en que se contemple el elemento del Dolo, entre otras cuestiones.

La iniciativa de Financiamiento a Partidos será trabajada por la maestra Margarita Sierra y el doctor Bernardo Jaén, de la Organización Congreso Ciudadano, quienes pulirán los temas de racionalizar los recursos públicos, una reingeniería en el financiamiento a los partidos, mecanismos que involucren a los ciudadanos en la vida política y que no ingrese dinero de procedencia ilícita a las actividades de los partidos políticos.

El tema de Seguridad Pública será atendido por el licenciado José Biciego Ocampo, presidente del Consejo Ciudadano de Seguridad Pública, quien trabajará los aspectos de la coordinación y no subordinación de las corporaciones policiales municipales ante la Policía Estatal. Una adecuada integración de las Averiguaciones Previas por parte de los Ministerios Públicos.

El tema de Movilidad Sustentable será encabezada por el ingeniero Mario Silva y el maestro Eduardo Quijano del Colectivo Ecologista Jalisco del ITESO, quienes buscan una reforma integral en el que peatones, ciclistas, discapacitados, entre otros, sean el eje principal del tema y no los autos y transporte; asimismo mecanismos de participación en el tema de movilidad como plebiscito y referéndum. (Rosario Barrión Domínguez)

RECONOCEN DIPUTADOS

Habrá reajustes en el Presupuesto de Egresos del 2011

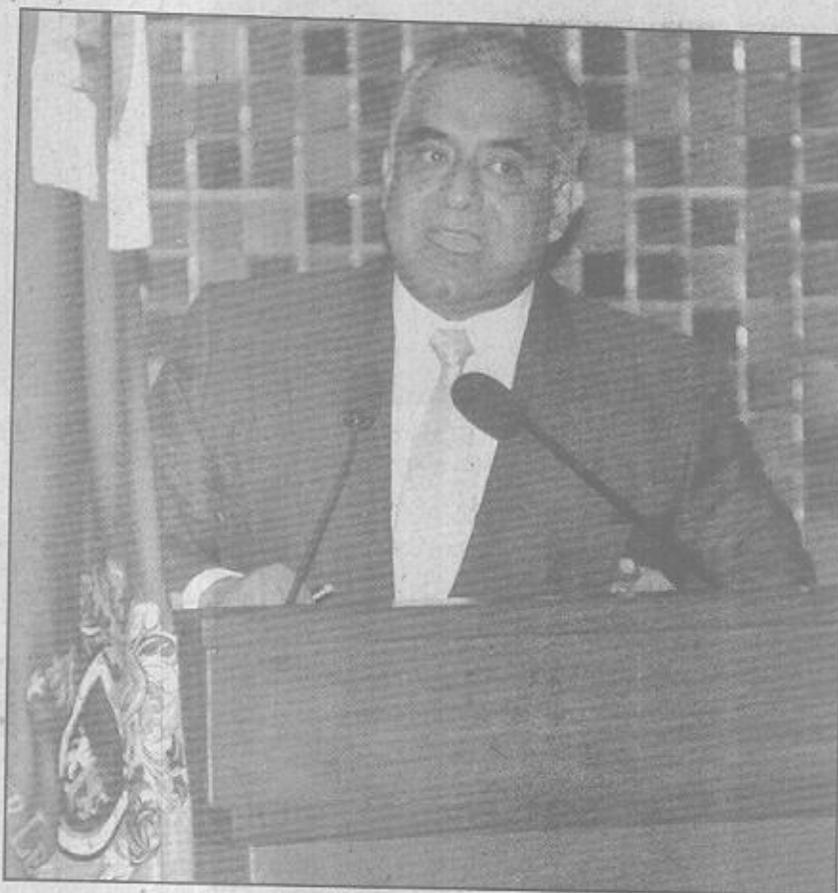
Ahora que ya se conocen los recursos adicionales que recibirá Jalisco de la Federación, aseguran los coordinadores del PRI, Roberto Marrufo Torres, del PRD, Raúl Vargas López y la presidenta de la Comisión de Hacienda, Patricia Retamoza, que habrá reajustes en el Presupuesto de Egresos del 2011 del estado, por eso es primordial la presencia del gobernador Emilio González Márquez para que explique lo del presupuesto y qué es lo que viene etiquetado y lo que no, y es en estos recursos, donde habrá margen de maniobra, señalan los legisladores.

De las dependencias que se verán beneficiadas con estos reajustes al Presupuesto de Egresos del Estado, será la Universidad de Guadalajara, destacó el perredista Vargas López, "el único camino es darle el mismo porcentaje de recursos que le dio la Federación al irreductible de la Universidad, no hay de otra forma más que hacer las modificaciones que permitan tener a la Universidad con recursos superiores a los que calculó recibirá del Gobierno federal y superiores a los que est  calculando el Gobierno del estado entregarle a la UdeG. Tiene que tener un incremento a su irreductible que se aproxime al 10%".

De manera preliminar, agregó tendrá que ser un 10 a un 15% al irreductible, que será como 320 y 350 millones de pesos directos al irreductible.

Asimismo subrayan los legisladores que este jueves, en la sesión ordinaria, se dará la discusión en el pleno para aprobar las reformas a la Ley de Presupuesto, Contabilidad y Gasto Público, para evitar la subpresupuestaci n que viene haciendo el gobernador Emilio González desde hace cuatro años.

Rechaza Marrufo que sea una reforma hecha para Emilio González



RAÚL Vargas López.

Márquez, lo que se quiere es que quede establecida para quien gobierne próximamente en la entidad "debemos despartidizar todos los temas".

Señaló el priista que en estos recursos adicionales "hay que ver qué viene etiquetado, qué no viene etiquetado, pues eso es lo que vamos a entrar a revisar ahorita, en los próximos 3, 4 días, si viene etiquetado no podemos hacer uso de ese recurso".

PRESUPUESTO DE CONTRASTES

Por su parte, el coordinador del PRD, diputado Raúl Vargas, indicó que es un presupuesto de contrastes el de Jalisco, por un lado

proyectos estratégicos, como es la Movilidad no recibe apoyos como se pedían, pero si lo hacen proyectos de modernización de carreteras con monto considerable.

La subpresupuestaci n que es práctica del Gobierno del estado, "no es un ejercicio serio, y el asunto de la Movilidad Integral, como muchos dijimos llegaron faltando cinco minutos para las 12, cuando la gestión, siendo más allá de un asunto particular de cada uno de los alcaldes, se debió haber hecho con la oportunidad suficiente, cosa que no sucedió y ahí está lo que pudiéramos estar señalando como un fracaso de la gestión del Gobernador, fundamentalmente". (Rosario Bare o Domínguez)

Piden la municipalización de Capilla de Guadalupe

Vecinos acuden al Congreso para dialogar con diputados

ROSARIO BAREÑO DOMÍNGUEZ

Demandan, habitantes de Capilla de Guadalupe, a los diputados, a municipalizar su comunidad y convertirse en el municipio 126 de Jalisco. Unas 50 personas de la delegación de Tepatitlán de Morelos estuvieron con los legisladores integrantes de la Comisión de Gobernación, en la que su presidente, diputado Omar Hernández les dijo: "Se buscará una solución definitiva, pero que satisfaga a todas las partes".

Por lo que agregó "haremos mesas de diálogo, donde esté la Comisión de Gobernación y si es necesario que se realicen encuestas o toma de firmas de los ciudadanos, si la mayoría así lo quiere, la Comisión de Gobernación lo avalará. Y se hará de acuerdo a lo que se recoja en los planteamientos en las comunidades y en Comisión".

Desde 1905 los de Capilla de Guadalupe luchan por separarse del municipio de Tepatitlán, que indicaron sus autoridades ni les hacen caso y de hecho pusieron en duda que se hayan ejercido 57 millones de pesos presupuestados para esta comunidad, porque las obras que se han realizado han sido con recursos de sus habitantes.

Manifestaron que ellos, al igual que en las fiestas

patronales de la Virgen de Guadalupe "porque somos guadalupanos" pedimos limosna casa por casa y para pagar a los abogados que llevan este proceso, también han tenido que pedir limosna a todos los habitantes, que han cooperado, no así el ayuntamiento de Tepatitlán que tiene abogados desde que iniciaron con el juicio y son de tiempo completo, pero a ellos les paga el ayuntamiento.

Esther Trujillo, intervino para decir "por qué no quieren que se haga municipio, total si somos una gente tan mala, tan inservible para que nos quieren, por qué no nos dan el permiso de que se haga municipio, Capilla de Guadalupe es gente trabajadora toda, vean cómo están los campos, son unos terrenos con piedras y así siembra la gente, así ordeña sus vacas, así compran el agua para que los animales



FOTO: AGAPITO ESPINOZA ZAMBRANO

VECINOS de Capilla de Guadalupe se entrevistaron con legisladores integrantes de la Comisión de Gobernación.

vivan, le sufren y le batallan, hombres y mujeres, pero son bien emprendedores y bien trabajadores, por eso queremos ser municipio, porque hemos visto que hay muchas necesidades, y Tepa ni nos apoya ni nos deja que hagamos nada, que nos deje a ver qué podemos hacer, faltan escuelas, el agua está bien contaminada, porque no ponen planta de tratamiento para la presa, hay mucha necesidad, ni nos hacen caso, entonces... a la larga, tarde que temprano, esto va a ser municipio, entonces que ya nos suelten por favor, a la larga ellos van a salir más perjudicados, y vamos a pedir aquí en Guadalajara, México... somos gente que nos gusta el progreso, gente pasiva y pacífica".

Esto fue advertido, ya que en las diferentes intervenciones dejaron entrever la revancha que existe con la gente de Tepatitlán, lo que

les dijo el diputado Hernández, que lo que querían es evitar que se mataran y que las mesas de diálogo deberán ser con gente de Capilla y de Tepatitlán y de la Comisión de Gobernación.

Se les dijo que habrá foros, consultas y encuestas entre habitantes de Capilla y Tepatitlán.

El presidente de la asociación civil Unidos por Capilla, Salvador Casillas, indicó que son marginados y por ello quieren las mesas de diálogo, pero que estén "las autoridades eclesíásticas, escolares, empresarios, ciudadanos, para llegar a un acuerdo con el Ayuntamiento de Tepatitlán, para ver cuál es su postura. Dice la Presidenta Municipal, y sobre todo ayudándole a que haya paz social entre las dos ciudades hermanas, donde al parecer han pasado ya algunos incidentes, y lo que

queremos es atender a los ciudadanos de Capilla de Guadalupe, que dicen que no son escuchados, y estamos trabajando en el tema".

La asociación "Unidos por Capilla" expuso algunos motivos por los cuales considera tiene que darse la separación de Tepatitlán, haciendo un recuento de la historia, que data del 10 de agosto de 1905, cuando se realizó el primer intento para independizarse, y el más reciente proceso, que data del año 2001.

Aseguraron que Capilla de Guadalupe supera los 21 mil habitantes, aunado a que son campeones de charrería, producen el 2% de la carne de res que se consume a nivel nacional y el 1% de la producción total de leche en el país, además de que existe una ramificación de la Coparmex en dicha región, quienes aportan al desarrollo de la zona y del estado.

Peligra el ITEI

Si aceptan diputados
del Congreso local
la propuesta de
presupuesto del
Ejecutivo

ALFREDO TOLEDO

Si el Poder Legislativo del estado aprueba el presupuesto que fue propuesto por el gobernador de Jalisco, Emilio González Márquez, el Instituto de Transparencia atravesaría por serias complicaciones durante el próximo año, reconoció su presidente Jorge Gutiérrez Reynaga.

"Definitivamente tendríamos un déficit nuevamente de dos millones 800 mil pesos, de los cuales sí tenemos que seguir la lógica de la austeridad a nivel nacional tendríamos que tomar medidas para bajar gastos en lo que sea necesario para tener un mayor flujo de efectivo".

Tan raquítico sería el escenario financiero del organismo que los consejeros tendrían que costear algunos gastos como sus teléfonos celulares.

"Cuando se acabe el contrato ya no lo vamos a renovar, por lo que será con costo a cada consejero, a cada director y eso bajaría poco los gastos, pero como ese tipo de medidas tomaremos algunas otras".

Reitero que si los recursos no llegan en la cantidad que se necesitan los únicos serán los habitantes de Jalisco, quienes carecerán de la información relacionada con la transparencia "el único que pierde es Jalisco".

Por otro lado, reiteró que aún no cuentan con los recursos para cubrir la nómina de los empleados correspondientes al mes de diciembre así como los aguinaldos, debido que el Gobierno del Estado no ha mostrado interés alguno.

"No he recibido respuesta por parte de la Secretaría de Finanzas, no he recibido audiencia con el gobernador, esperamos que en los próximos días lo tengamos, la realidad es que al día de hoy seguimos en riesgo.

"El que nos dijo que no había dinero fue el entonces secretario de Finanzas, José Luis de Alba, pero al momento no han dicho nada al respecto".

Primero, la planeación de la ciudad: ingenieros

Guadalajara • Ignacio Pérez Vega

Primero deben ejercerse los 150 millones de pesos asignados este año para proyectos de movilidad, antes de que sean entregados los 100 millones de pesos conseguidos para 2011, informó ayer el presidente del Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de Jalisco

(CICEJ), Gilberto Paredes Cárdenas.

"Todavía no se han puesto de acuerdo para que el dinero [los 150 millones de pesos] llegue a Jalisco", se quejó el dirigente gremial, en alusión a que el gobierno federal tiene "trabado" los recursos para estudios, cuando falta seis semanas para que concluya el año.

Agregó que primero debe hacer-

se la planeación de la ciudad y luego los estudios de movilidad.

Por su parte, el representante de Guadalajara 2020, Tomás López Miranda, dijo que espera ver acciones de transporte masivo "para la actualidad, no para mis hijos", en alusión a que los recursos —calculados en casi diez mil millones de pesos— para el Sistema Integral de Transporte

Intermodal (SITI) no llegaron para aplicarse en obras específicas en 2011.

El empresario explicó que confía en que la intervención del Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y el Banco Mundial (BM) concreten el "rescate" de los proyectos de movilidad para la ciudad, tema que fue empujado por los organismos

de la sociedad civil, cuando los políticos los habían frenado.

Aclaró que los 100 millones de pesos para estudios a ejercerse en 2011, no pueden gastarlos los ayuntamientos, sino que esos recursos se asignan a la Secretaría de Hacienda (SHCP), la cual los transfiere a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) para su aplicación ■

Recursos federales extra de 2011 están en riesgo, dice la UdeG

• Falta de pago del estado podría impedir a la Universidad concursar, admiten

Guadalajara • Natalia Barragán

El panorama económico para la Universidad de Guadalajara (UdeG) luce bastante oscuro: no sólo el proyecto de Presupuesto de Egresos 2011 del Ejecutivo del estado prevé una reducción de 8.6 por ciento en el subsidio ordinario estatal en relación a 2010, y la asignación ordinaria de la Federación fue inferior a lo previsto, con 2,841 millones de pesos, sino que también está en riesgo su participación en las bolsas federales de concurso, que, además, repartirán menos recursos que el año pasado.

Carmen Rodríguez Armenta, titular de la Coordinación de Planeación y Desarrollo (Copladi), explicó que para 2011 la Federación aprobó 6,170 millones de pesos para repartir entre las universidades públicas del país que concursan en cinco bolsas concurrentes —el gobierno estatal tiene que dar una contrapartida—: Programa integral de fortalecimiento institucional, Fondo para ampliar y diversificar la oferta educativa en educación superior, Fondo para elevar la calidad de la educación superior, Fondo para la atención de problemas estructurales y Fondo de apoyo para el saneamiento financiero de las Universidades Públicas y Estatales (Upes) por debajo de la media nacional en subsidio por alumno. Esta cantidad significa una reducción de 24.1 por ciento en relación a los recursos que se

MARCO A. VARGAS

Premian a la vinculación

••• Dos proyectos enfocados al área de la salud fueron los ganadores del Premio a la Vinculación Universidad-Sociedad 2010, que dio a conocer este martes la Universidad de Guadalajara. Luz Berenice López Sánchez, estudiante de doctorado en genética humana del Centro Universitario de Ciencias de la Salud (CUCS) obtuvo el primer lugar en la categoría Universidad-Sector Social, por el trabajo titulado Integración entre las necesidades de la sociedad y la investigación: el caso de las distrofias musculares en México. En la categoría Universidad-Sector Público, el primer lugar fue para Gestión municipal de la salud pública para el desarrollo local, proyecto que se puso en marcha en San Martín de Hidalgo y se llevará a cabo en 17 municipios de la región Valles de Jalisco, el cual es encabezado por Felipe de Jesús Lozano del CUCS. Los ganadores recibieron un premio de 50 mil pesos. La ceremonia de premiación se realizará el próximo 9 de diciembre en el Paraninfo Enrique Díaz de León.

Guadalajara • Público



El conflicto con el Ejecutivo sería un obstáculo para obtener más recursos, señaló Carmen Rodríguez Armenta (izq.), titular de Copladi

repartieron en 2010, que ascendieron a 7,814 millones de pesos.

Sin embargo, esta reducción no es lo más preocupante. La funcionaria informó que debido a la falta de pago del gobierno estatal de las contrapartidas que le corresponden, al menos de las bolsas de 2009 y 2010, que ascienden a alrededor de 372 millones de pesos, está en riesgo que puedan participar en 2011.

"Lo más probable es que si el gobierno estatal no nos entrega los recursos de los fondos que requieren contrapartes estatales no podremos concursar en los fondos [de 2011] [...]. Si nosotros no concursamos corremos el riesgo de perder entre 150 y 200 millones [de pesos]", indicó en entrevista con **Público**. Agregó que esto representa alrededor de 3,200 lugares para nuevos alumnos.

Esto, explicó, debido a que cada año, en enero, el gobierno federal publica las bases para que las universidades públicas participen en dichas bolsas y debido al conflicto que enfrenta la UdeG y el gobierno estatal, se espera que se agregue la condición de contar con el pago de la parte estatal.

Para 2011, el gobierno estatal proyectó un subsidio ordinario para la UdeG de poco más de 2,917 millones de pesos, que representan una reducción de casi 275 millones (8.61 por ciento) en relación con los 3,192 millones que recibió la casa de estudios este 2010 (**Público**, 4 de noviembre de 2010). Mientras, la Federación asignó 2,841 millones de pesos, que representa una reducción 318 millones de lo proyectado por el Ejecutivo Estatal (**Público**, 16 de noviembre de 2010). ■ P

No servirán para nada los 100 millones para el SITI

CRISTELA GUTIÉRREZ

Los 100 millones de pesos asignados en el Presupuesto Federal al Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI) para la Zona Metropolitana de Guadalajara, son ridículos e insuficientes para los proyectos de movilidad, lo que deja a la ciudad "condenada a la inmovilidad", señala Jesús Carlos Soto, integrante del Consejo Ciudadano de Movilidad Sustentable.

"Es un ridículo, pues es poco lo que podemos lograr con 100 millones y peor aún tomar decisiones como rechazar proyectos que ya estaban, cuando todavía no se terminan los estudios que se habían contratados, estamos

en esa paradoja donde entonces no queda en claro para qué son los estudios".

Ante tantas incongruencias de las autoridades, que no logran concretar un proyecto de movilidad, Soto Morfín criticó que los funcionarios estatales y municipales le sigan apostando a proyectos como la Vía Express, el puente atrantado de Lázaro Cárdenas y López Mateos y el túnel bajo la Glorieta Minerva, mientras que los proyectos viales siguen en papel.

Lo anterior se dijo durante la presentación del programa del Segundo Seminario Internacional de Movilidad, que se realizará, el 9 y 10 de diciembre en la Universidad del Valle de México; en el cual se pre-

tende exponer experiencias exitosas en distintas urbes del mundo, en materia de movilidad incluyente.

"Se busca concientizar del impacto positivo que en la calidad de vida de las personas tiene la creación de ciudades más humanas, y diseños amigables que integren al peatón con los diferentes sistemas de transporte", destacó el presidente de Guadalajara 2020, José Palacios Jiménez.

Entre los especialistas que participarán en el seminario están Rob Adams, quien dictará la conferencia magistral "Transformando ciudades australianas para un futuro sustentable"; también estarán Alessandra Gorini, Paul Bedford, Leslie Woo, Mindy Craig y Guillermo Peñaloza.

Puerto Vallarta logró bolsa de 320 mdp para obras

Poco recurso etiquetado para la ZMG

• Sólo Tlajomulco, Zapopan y Tonalá lograron apoyo federal a proyectos

Guadalajara • Sonia Serrano Íñiguez

Los municipios de la zona metropolitana de Guadalajara tampoco salieron bien librados en los proyectos etiquetados en el Presupuesto de Egresos de la Federación de 2011. Aunque los alcaldes fueron a la Cámara de Diputados a presentar proyectos desde principios de octubre pasado, al final sólo se asignaron recursos para Tonalá, Zapopan y Tlajomulco.

El municipio con más proyectos etiquetados de la zona metropolitana fue Tlajomulco, que obtuvo una bolsa de 61 millones de pesos. De éstos, 19 millones de pesos son para una etapa más de lo que se conoce como el microlibramiento, en un tramo que va de Las Cuatas a San Isidro Mazatepec.

También se asignaron catorce millones de pesos para un camino que iría de la avenida Adolph Horn hasta el poblado de Cajititlán y una

cantidad igual para un ingreso a El Zapote, adelante del aeropuerto Miguel Hidalgo. El otro proyecto al que se asignaron recursos fue el libramiento de San Sebastián, con nueve millones de pesos.

En cuanto a Zapopan, se le asignaron 25 millones de pesos para el antiguo camino a Tesistán, mientras que Tonalá consiguió 175 millones de pesos para infraestructura carretera.

Puerto Vallarta fue el municipio de Jalisco que consiguió la bolsa más importante, pues se le asignaron 320 millones de pesos. De éstos, 200 millones fueron etiquetados para la ampliación de la carretera que va a El Tuito, en Cabo Corrientes, en el tramo de Boca de Tomatlán a esa comunidad. También hay 120 millones de pesos para el libramiento, en lo que se refiere al túnel Luis Donaldo Colosio.

Entre las novedades en la distribución del presupuesto, está la inclusión de la zona metropolitana de Ocotlán en el presupuesto del Fondo Metropolitano federal. Por primera vez, se asignan a la zona conurbada del lago de Chapala recursos, por 23.1 millones de pesos.

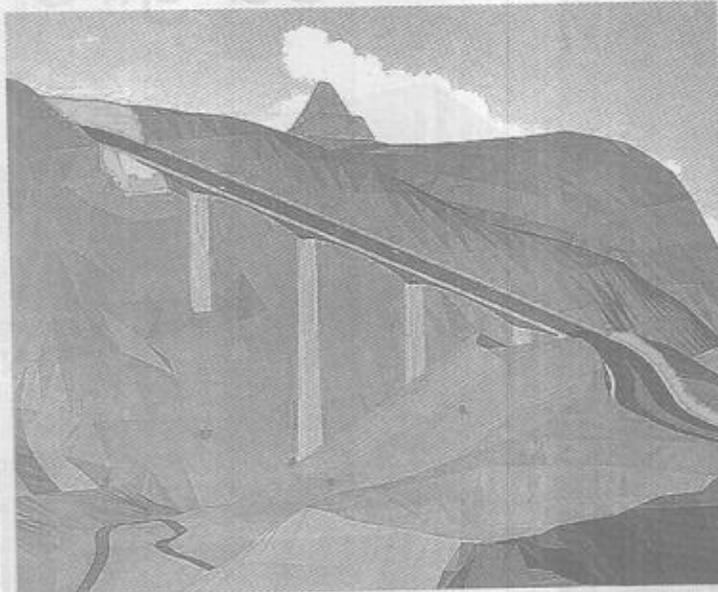
Jalisco recibió de Fondo Metro-

Recursos federales para proyectos de infraestructura

Proyecto	Monto*
Lagos de Moreno-San Luis Potosí (tramo Lagos de Moreno-Las Amarillas)	200
Lagos de Moreno-San Luis Potosí (tramo Las Amarillas-Villa de Arriaga)	169
Crucero de Santa María, en Villa Corona	150
Guadalajara-Jiquilpan (tramo entronque Acatlán-Jocotepec)	150
Túnel Luis Donald Colosio, Puerto Vallarta	120
Puerto Vallarta-El Tuito (tramo Boca de Tomatlán-El Tuito)	200
Entronque Ameca Tequila (tramo entronque Ameca-El Arenal)	100
Ameca-Ameca	40
Santa Rosa-La Barca	100
Libramiento Encarnación de Díaz	15
Puente sobre río Ameca	50
Guadalajara-Tepatitlán	50
Encarnación de Díaz-Aguascalientes	15
Puente río Santiago para ingreso a zona metropolitana de Guadalajara	20
Libramiento San Sebastián, Tlajomulco	9
Camino Adolph Horn-Cajititlán	14
Ingreso a El Zapote	14
Las Cuatas-San Isidro Mazatepec, Tala (microlibramiento)	19
Tonalá-El Vado	17.5
Antiguo camino a Tesistán, Zapopan	25
Centro de convenciones y espectáculos de Jalisco	35
Conjunto de artes escénicas del Centro Cultural Universitario	15

*Cifras en millones de pesos

Fuente: Análisis de la diputada del PRI María Esther Scherman del Presupuesto federal 2011



Proyección del puente sobre el río Santiago. Se asignaron 20 mdp a la obra

politano 944.6 millones de pesos, de los que la mayoría serán para la zona metropolitana de Guadalajara, por 880.1 millones de pesos, mientras que Puerto Vallarta recibirá 41.3 millones de pesos.

Los diputados federales volvieron a asignar recursos a la carretera que va de Lagos de Moreno a San Luis Potosí y que arrancó desde la pasada Administración estatal. Esta vía no ha sido concluida porque hubo problemas jurídicos con una de las empresas constructoras, que incumplió el contrato y demandó al gobierno federal. A pesar de ello, se asignaron 369 millones de pesos para dos tramos, uno de Lagos de Moreno a Las Amarillas y otro de este último poblado a Villa de Arriaga. ■ P

Héctor Vielma propone vender tres predios municipales

Alcaldes de ZMG buscarán alternativas para el SITI

Fonadin, Fondo Metropolitano e iniciativa privada, opciones para conseguir recursos para tren ligero, tranvía y BRT, indican primeros ediles

Guadalajara • Elizabeth Rivera Avelar /
Sonia Serrano Iñiguez

Los presidentes municipales de Zapopan, Tlaquepaque y Tlajomulco anunciaron que buscarán otras fuentes de financiamiento para consolidar el Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI), incluida la venta de terrenos, luego de que en el Presupuesto federal 2011 sólo se consiguieron cien millones de pesos, es decir, 1 por ciento del costo total previsto: diez mil millones de pesos.

Héctor Vielma Ordóñez, alcalde de Zapopan aseguró que el dinero federal es sólo un "capital semilla" y que el resto del recurso saldrá de otras vías de financiamiento, como la venta de tres predios municipales por los que se pudieran obtener 500 millones de pesos. En tanto que el presidente municipal de Tlaquepaque, Miguel Castro Reynoso, señaló que existen "otras

áreas de oportunidad" para obtener el capital como el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

También se puede acudir a la inversión privada, completó el alcalde de Tlajomulco, Enrique Alfaro Ramírez, por separado.

"Lo importante es que esos cien millones van a alcanzar, por ejemplo, para [...] hacer el estudio y el proyecto para financiar la ampliación de la Línea 2 del Tren Ligero a Tonalá y comenzar a hacer el proyecto ejecutivo también para hacer la ampliación de la Línea 2 hacia Zapopan", indicó Vielma.

En cuanto a los terrenos, explicó que hay tres disponibles. Uno se ubica en el predio conocido como La Curva, donde hoy se encuentra la Dirección de Obras Públicas del municipio; otro está en Los Belenes, donde opera la planta de transferencia, y el tercero es un predio municipal en el parque industrial Technology Park.

El alcalde zapopano recordó que para concretar la ruta de tranvía (que es su propuesta al SITI) se re-



Enrique Alfaro Ramírez

quiere de 1,800 millones de pesos aproximadamente y agregó: "A mí me gustaría pasar como el presidente municipal que inició la obra de construcción del tranvía, que generó una transformación para Zapopan", ya que es un proyecto moderno, con vagones "con capacidad de 300 pasajeros" y que va cambiar la imagen urbana de la ciudad.

Aunque señaló que Zapopan tiene una capacidad de endeudamiento de alrededor de 1,500 millones de pesos, rechazó que ésta pueda ser una vía para pagar el proyecto, pues



Héctor Vielma Ordóñez

en caso de recurrir a la deuda sería para construir obra social en las colonias.

A la par, indicó que pidió al gobernador Emilio González que haga un esfuerzo de rescatar y ejecutar los 150 millones de pesos que los diputados federales asignaron este año para estudios de movilidad. El dinero, dijo, se podría sumar a la bolsa de recursos necesarios para darle la solución al transporte eléctrico.

Por su parte, Miguel Castro reconoció que en el presupuesto federal "en el tema de movilidad



Miguel Castro Reynoso

los resultados no son los que se esperaban", por lo que se acudirá ante el Fonadin junto con Enrique Alfaro y el alcalde de El Salto, Gerardo González Díaz, para impulsar la nueva línea del BRT (sistema de autobuses de tránsito rápido) sobre la carretera a Chapala.

"Me parece que no podemos perder de vista que el Congreso no es el único camino en donde podemos tener consensos y resultados favorables", afirmó e indicó que los 100 millones federales que se aprobaron para el SITI se deben utilizar para la obra y no

para la elaboración de proyectos o estudios.

Del BRT, dijo que se tiene que replantear el modelo por uno que permita tener estaciones esbeltas y en donde no se requiera de concreto hidráulico en carril confinado, para lograr un menor costo.

Pese al revés que significó conseguir sólo cien millones de pesos federales para el SITI, Alfaro se mostró optimista, lo consideró un primer paso y reiteró que las obras arrancarían en las actuales administraciones municipales, en los tres corredores previstos (BRT, Tren Ligero y tranvía) al mismo tiempo.

De las opciones que hay para el financiamiento, consideró que se podrían etiquetar recursos en el Presupuesto estatal de 2011 "y la posibilidad de ver si redestinamos o reasignamos algunos recursos del Fondo Metropolitano que tenemos hoy comprometidos para otros proyectos el año que entra, para el tema de movilidad".

Afirmó que "además Fonadin debe ser una ruta adicional. Lo que

nos ayuda el hecho que haya una etiqueta del presupuesto de la Federación, es que ante Fonadin es más fácil iniciar la gestión de los recursos, porque son proyectos que ya están asignados en el presupuesto".

Alfaro dijo que la lección que queda "es que si seguimos haciendo política con este tema nos vamos a volver a equivocar y le vamos a quedar mal a la gente. La movilidad no es un asunto de ocurrencias y de discursos, no es un asunto para la foto, es un tema que tiene que ser revisado con mucha seriedad".

Admitió que fue "demasiado tarde" la presentación de un proyecto a unos días de que se aprobara el presupuesto federal.

De las razones por las que no se lograron más recursos, consideró que "hubo quienes, de una forma irresponsable, no hicieron su trabajo y prefirieron anteponer visiones partidistas". No quiso aclarar a quién se refería, porque "uno tiene que ver para adelante, porque sería seguir abonándole a la confrontación". ■ P

Harán seminario de movilidad

●●● En transporte público masivo, la zona metropolitana está "condenada a la inmovilidad", advirtió Jesús Soto Morfín, integrante de Ciudad para Todos, al comentar que a la ciudad sólo se le asignaron 100 millones de pesos para proyectos de movilidad.

El Consejo Ciudadano para la Movilidad Sustentable y otras seis organizaciones, entre ellas Guadalajara 2020 y el Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de Jalisco (CICEJ), dieron a conocer la realización del Segundo Seminario Internacional de Movilidad Inteligente, el 9 y 10 de diciembre, con la participación de Rob Adams, un especialista que logró la transformación de la ciudad australiana de Melbourne.

Al seminario, que se realizará en la Univa, habrá seis ciudades invitadas que expondrán sus acciones exitosas en materia de movilidad: Aguascalientes, Colima, Guadalajara, Morelia, León y San Luis Potosí.

Hubo complota nivel federal

Para el presidente municipal de Tlajomulco de Zúñiga, Enrique Alfaro Ramírez, la aprobación de presupuesto para Jalisco en el 2011 trajo dos noticias; la buena: que al menos ya se etiquetó el Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI), y la mala: fue los 100 millones sólo alcanzarán para los estudios. Por eso no duda en acusar que hubo quienes "le sonrieron al proyecto" y luego trataron de boicotearlo. Como tampoco en señalar que habrá que recurrir a otros medios de financiamiento y entre ellos el más importante es el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin), donde ya se perdieron mil millones por no aprobar el Macrobus.

"Hay que hacer dos reflexiones: Es muy positivo que ha quedado una etiqueta clara de cuáles son los tres corredores de movilidad en los que se podrá invertir por parte de la Federación. La etiqueta dice para proyectos y en su caso para las obras."



ENRIQUE Alfaro advierte que pese a las sonrisas, hubo quienes ante la Federación, boicotearon los proyectos de movilidad en Jalisco.

Destacó que después de esta determinación quedan firmes el tranvía de Zapopan a Guadalajara, el Tren Eléctrico de Guadalajara a Tlajomulco y el BRT de Tlaquepaque a El Salto.

"Es un avance, pero los 100 millones de pesos me parecen una cantidad muy pobre y sí se perdieron mil millones de pesos, es así de claro, y no sólo eso, sino que reitero que hubo quienes fueron al Con-

greso de la Unión a bloquear el proyecto de SITI; si aquellos que dijeron con una gran sonrisa en los labios que se iban a sumar y que iban apoyar y respaldando a la sociedad y a la ciudad, hubieran hecho su trabajo, no habríamos recibido 100 millones, sino cuando menos mil millones de pesos, pero lo que sea representa un avance".

No dio nombres, sólo se concretó a señalar que fueron varios actores los que intentaron boicotear el proyecto; "lo que se logró gracias al apoyo del presidente Vielma, del presidente Castro y del diputado Zamora, y algunos otros legisladores federales del PRI junto con lo que nosotros hicimos, es un gran avance".

Insistió en que no se vale engañar con sonrisas y la verdadera intención de algunos que dijeron sí, fue bloquear el proyecto. "No se salieron con la suya, pero sí perdimos 900 millones de pesos y hoy en lugar de mil millones, tenemos 100 millones".

Dijo que esa cantidad alcanzará para abrir algunos estudios y culminar algunos proyectos, pero ahora hay que concentrarse en ese proyecto y buscar los otros esquemas de financiamiento.

Por lo pronto, advirtió, "el Gobierno del Estado tendrá que plantearle al Congreso del Estado un aumento en su presupuesto del 2011 para destinarle recursos a estos proyectos de movilidad".

Reconoció que en el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) seguramente encontrarán el mayor respaldo económico, una vez que se le presenten los proyectos de movilidad.

"El esquema PPS que ha planteado el Gobernador, una etiqueta específica en el presupuesto 2011 del Gobierno del Estado y la posibilidad de ver si reasignamos algunos recursos del fondo metropolitano que hoy están comprometidos en otros proyectos, para que el año siguiente se vayan a movilidad", explicó.

Habrá que buscarle por otro lado

El Alcalde de Tlaquepaque considera que tendrán que utilizar otros recursos para poder echar a andar los proyectos de movilidad

FRANCISCO AGUIAR BARAJAS

Al opinar sobre los 100 millones de pesos asignados para el Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI), el presidente municipal de Tlaquepaque, Miguel Castro Reynoso, consideró que no será obstáculo para continuar gestiones tendientes a concretar soluciones

a los problemas de movilidad de la ciudad, al estimar que hay otras alternativas de financiamiento para nuevos esquemas de transporte público, entre ellos el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin), a donde pretende acudir invitando a sus homólogos de Tlajomulco y El Salto, para impulsar la nueva línea del BRT sobre la carretera a Chapala.

Castro aseguró que presentará los permisos y trámites necesarios donde Tlaquepaque acepta el SITI, a fin de que este municipio no se vuelva un obstáculo para el desarrollo de nuevas alternativas de modalidad.

Con lo anterior, se busca que el SITI se consolide y para ello buscará a los presidentes municipales de Tlajomulco, El Salto y al mandatario estatal, Emilio González Márquez, a fin de que juntos puedan gestionar los recursos necesarios para impulsar dicho proyecto.

Calificó por otra parte como buenos los recursos asignados para Jalisco, no así los aprobados en el tema de movilidad, ya que no eran los esperados, por lo que consideró que existen otras áreas de oportunidad en donde gestionar recursos a fin de que los proyectos se concluyan. "Me parece que no podemos perder de vista que el

Congreso no es el único camino en donde podemos tener consensos y resultados favorables", explicó a los medios.

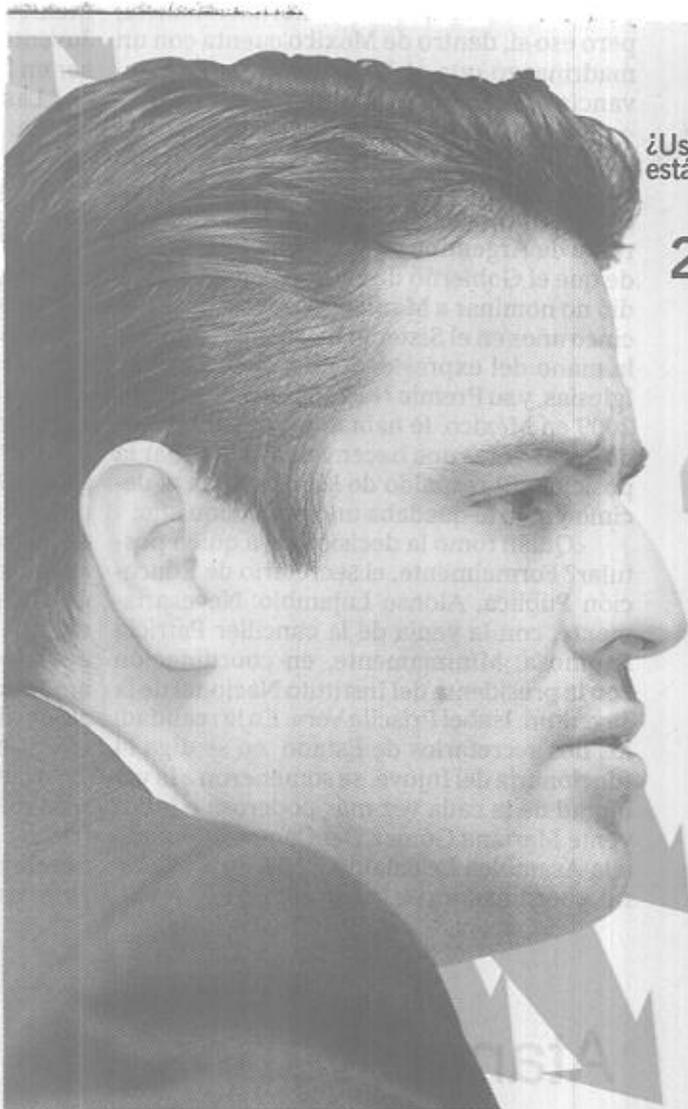
Por ello, agregó que de los 100 millones de pesos que se aprobaron para movilidad, propondrá que dichos recursos se utilicen para la obra y no para la elaboración de proyectos o estudios.

"Me parece que lo importante es que ese recurso por muy poco que sea, se destine a la obra y que los ciudadanos puedan sentirse satisfechos, y busquemos como hacer acopio de esfuerzos para recuperar el tiempo y hacer la gestión necesaria para que Fonadin pue-

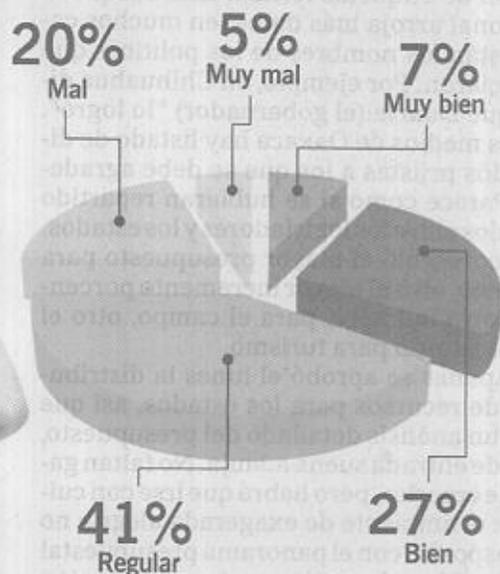
da replantear que le lleguen recursos a Jalisco", subrayó.

Castro Reynoso comentó, que para la línea del BRT se tiene que replantear un nuevo modelo que permita tener estaciones esbeltas y que en donde no se requiera de concreto hidráulico en carril confinado no se coloque, con el objetivo de que esto permita que los esquemas sean de menor costo a fin de que se hagan realidad.

Por último, dijo que se buscará contar con proyectos consolidados, por lo que se tendrán que revisar los proyectos en los que se están trabajando y construir a partir de ello.

EVALUACIÓN  AÑO UNO

¿Usted cree que el Gobierno municipal actual está haciendo las cosas?



70%
Lo considera un
Gobierno lejano a
la gente

Aspectos metodológicos:
Encuestados: 400
Confiabilidad: 95%
Margen de error: 5%
Fecha de realización: 8-15
de noviembre de 2010

marketing2000
La decisión correcta

FUENTE: MARKETING2000.

FOTO: EL INFORMADOR • E. BARRERA / GRÁFICO: J. LÓPEZ

La sociedad tapatía percibe lejano al gobierno de Aristóteles

A pesar de que la campaña de Aristóteles Sandoval Díaz estuvo marcada por la estrategia de generar en la opinión pública una imagen de "Gobierno ciudadano", cercano a la gente y que atendería con facilidad las problemáticas de la gente, la amplia mayoría de los tapatíos no logra identificarse con la administración encabezada por el alcalde priista; 34% de los tapatíos evalúa como positivo el inicio de la gestión del actual presidente municipal, y 41% lo califica de regular.

Al transcurrir casi 11 meses de gobierno, los habitantes de la capital

consideran que las instituciones municipales son ajenas a su realidad. Siete de cada 10 personas juzgan que el Gobierno de Guadalajara es "lejano a la gente".

Los hombres son los que sienten más distancia de las autoridades (75%), mientras que las mujeres perciben a la administración más cercana, con 35% de aprobación. Tomando en cuenta el rango de edades, salta a la vista que las personas situadas entre los 18 y 50 años son quienes menos proximidad perciben por parte de las instituciones municipales. Por el contrario, los

adultos que superan los 50 años de edad se dicen más cercanos a la administración municipal.

Esta tendencia de lejanía se agudiza cuando se interroga a la gente si se siente escuchada por las autoridades, y si sus necesidades son atendidas por las dependencias municipales. De los tapatíos, 76% no se siente escuchado en absoluto por la administración priista, siendo los adultos de 36 a 50 años los que más desatendidos se sienten en relación a sus necesidades (83 por ciento).

Perciben ambiente de parálisis

Tapatíos critican desorden en el Gobierno de Guadalajara

En general, los habitantes del municipio no conocen obras ni proyectos de la actual administración



A menos de dos meses de que se cumpla el primer año de la nueva administración en el municipio de Guadalajara, los habitantes de la de-

marcación más poblada del Estado perciben un inicio lento y con muchos obstáculos, que han impedido arrancar obras necesarias para el municipio.

La población tapatía no ve avances gubernamentales en obras ni proyectos tangibles. Seis de cada 10 tapatíos afirman que "no saben de ninguna obra y que tampoco se observan proyectos" a realizar en el municipio. Por el contrario, 39% de ellos desmienten esta versión, al declarar que el ambiente municipal está dominado por obras y proyectos concretos. Los jóvenes de entre 18 y 35 años son el grupo poblacional que menos avances en términos de infraestructura urbana ve en el municipio (30%), mientras que los adultos que superan los 50 años observan más movimiento de obras en la ciudad (50 por ciento).

En cuanto a la percepción de la opinión pública relativa al ambiente que impera en el municipio, los tapatíos creen que predomina el "desorden y retroceso". Casi dos de cada tres habitantes del municipio se adhieren a esta opinión. Aquí se invierte la escala de edades, puesto que los jóvenes son el segmento poblacional que menos desorden gubernamental perciben (55.8%), mientras que quienes critican con mayor severidad a las autoridades municipales por falta de orden son los adultos mayores de 50 años (81 por ciento).

En términos de corrupción, la mayoría de los tapatíos considera que se ha mantenido en la misma proporción en relación con administraciones pasadas. Sin embargo, un dato relevante es que uno de cada tres habitantes de la demar-

cación cree que la corrupción ha aumentado en el municipio, siendo las personas que tiene entre 36 y 50 años quienes consideran que el municipio está peor en este rubro. Sin embargo, los jóvenes son el estrato poblacional que cree que más se ha avanzado en combate a la corrupción y falta de transparencia (10 por ciento).

Por otro lado, los tapatíos creen que en términos generales, la situación del municipio es la misma en comparación con la administración de Alfonso Petersen Farah. Más de la mitad de los tapatíos (53%) declara que la entrada del alcalde priista mantiene "iguales" las condiciones del municipio. Se desprende de la encuesta que tanto los que consideran que las cosas han mejorado en relación con el trienio pasado, como los que perciben que las cosas han empeorado, apenas superan el 20 por ciento.

Baches y seguridad pública, principales reclamos

Uno de los principales objetivos de la administración municipal es impulsar el mejoramiento y expansión de los servicios públicos. Para los tapatíos, los aspectos mejor evaluados de los servicios municipales son el alumbrado público y el aseo. Estos dos servicios son los únicos que obtienen calificación aprobatoria: 6.5 y 6.2, respectivamente.

Cerca de la línea de aprobación están los parques y jardines, así como las unidades deportivas (5.8 y 5.5 respectivamente). En opinión de la gente, la seguridad pública y el remozamiento de las calles con obras como bacheo, empedrado y pavimento, son los aspectos más deficientes en los servicios públicos. Las calificaciones

a estas prestaciones caen por debajo de la línea del cinco en escala del uno al 10: 4.5 y 4.3, respectivamente.

La diferencia de partido no debe afectar

Para los habitantes de la ciudad, la tensa relación entre el gobernador Emilio González Márquez y el presidente municipal Aristóteles Sandoval, es responsabilidad de ambos. Sólo 12% de los interrogados culpa al mandatario de la problemática relación entre las dos entidades de la administración pública, mientras que 4% considera que la falta de acuerdos entre ambos personajes se debe principalmente al alcalde de Guadalajara.

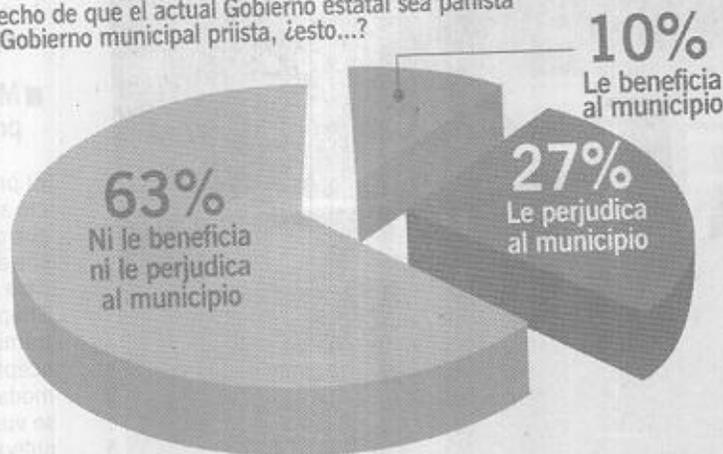
Sin embargo, los habitantes del municipio piensan que la existencia de dis-

tintos partidos en el Gobierno estatal (Acción Nacional) y en el municipio (Revolucionario Institucional) no debe impactar en la generación de acuerdos; 63% de los consultados dice que esta realidad ni le beneficia ni le perjudica al municipio; 27% sí cree que la división partidista acarrea perjuicios al municipio y sólo uno de cada 10 dice que existe un beneficio por la diferencia de colores partidistas.

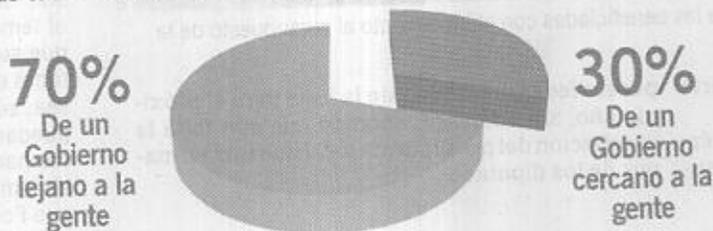
Según las edades de los encuestados, existen opiniones distintas. Por un lado, los adultos mayores de 50 años son quienes creen que existe más perjuicio por la división de partidos entre los gobiernos estatal y municipal. En tanto, los adultos situados por debajo de la línea de 50 años, son los que más defienden la nula afectación de los gobiernos divididos.

Opinión

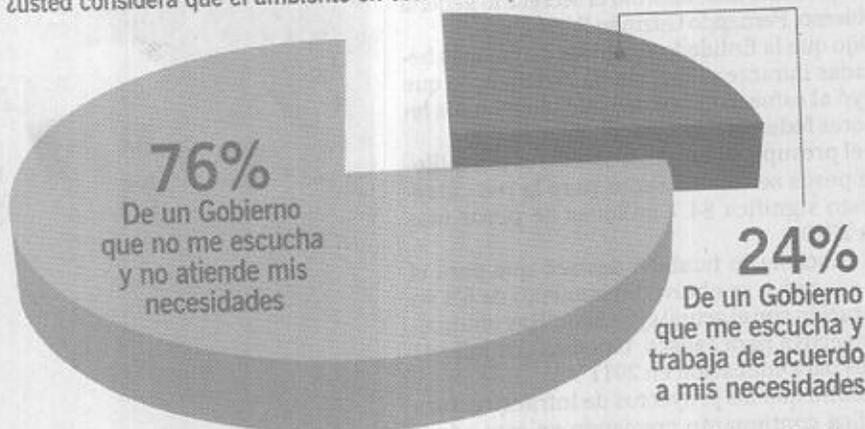
El hecho de que el actual Gobierno estatal sea panista y el Gobierno municipal priista, ¿esto...?



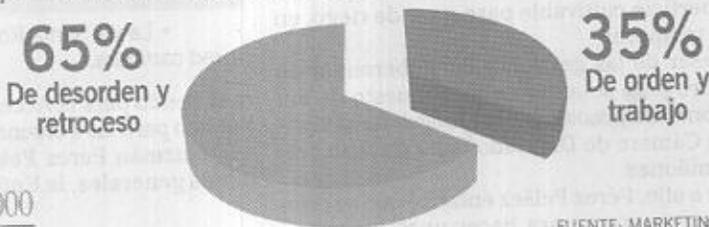
En los casi 11 meses que lleva esta administración, ¿usted considera que el ambiente en este municipio es?



En los casi 11 meses que lleva esta administración, ¿usted considera que el ambiente en este municipio es?



En los casi 11 meses que lleva esta administración, ¿usted considera que el ambiente en este municipio es?



Aspectos metodológicos:
 Encuestados: 400
 Confiabilidad: 95%
 Margen de error: 5%
 Fecha de realización: 8-15 de noviembre de 2010

Crece nómina por eventuales

► Aunque Aristóteles prometió austeridad, prevén contratación de más personal

José David Estrada

El Ayuntamiento de Guadalajara rompería el próximo año una tendencia a la baja en el gasto en nómina, pues prevé destinar el 50.5 por ciento del presupuesto en pagar los salarios y prestaciones.

En el 2010, el Municipio destinó el 48.25 por ciento de sus recursos al pago de nómina de sus 12 mil empleados y funcionarios.

Este incremento se debe, en parte, a que el Gobierno que encabeza Aristóteles Sandoval Díaz está proponiendo aumentar un 35 por ciento el gasto para contratar a personal eventual.

Si en este 2010 se gastarán casi 60 millones de pesos en trabajadores supernumerarios, para el 2011 se está proponiendo una bolsa de 81 millones.

El monto para firmar contratos por honorarios estaría pasan-

Prioridades

El gasto en el Ayuntamiento se enfocaría el año próximo más en el pago de sus empleados que en obras públicas.

Concepto	Propuesta 2011	Variación
Servicios personales	\$2,511'959,012	9.39%
Remuneraciones al personal de carácter permanente	\$1,337'496,101	4.84%
Otras prestaciones sociales y económicas	\$519'036,478	174.80%
Inversión pública	\$508'316,207	5.74%
Remuneraciones adicionales especiales	\$320'648,119	-26.83%
Seguridad social	\$145'883,349	-41.94%
Remuneraciones al personal de carácter transitorio	\$114'055,528	34.93%
Previsiones	\$74'841,448	30.06%
Difusión por radio, televisión y otros medios de mensajes sobre programas y actividades gubernamentales	\$67'320,000	14.93%

do de 20 a 25 millones de pesos, en caso de que sea aprobada sin modificaciones la iniciativa presentada por el Alcalde, y la bolsa llamada "Retribuciones por servicios de carácter social" tendría 3 millones adicionales.

En general, el capítulo 1000

de servicios personales –apartado del presupuesto que concentra el gasto en los pagos y prestaciones– registra un incremento del 94 por ciento, mientras que el aumento para el capítulo 6000, que corresponde a Obras Públicas, alcanza el 5.74 por ciento.

Otra partida beneficiada en la propuesta del Alcalde es la de difusión en medios de mensajes gubernamentales, la cual tendrá una bolsa de 67 millones, que equivale a un aumento del 15 por ciento respecto al 2010.

Al principio de su Administración, Sandoval Díaz prometió llevar a cabo el programa de austeridad más ambicioso en la historia del Municipio. Este programa –del que no se han difundido detalles– no ha tocado los ingresos de los burócratas.

Los incrementos en el capítulo 1000 del presupuesto del 2011 alcanzan los 215 millones de pesos. Prácticamente la totalidad de los aumentos presupuestales se concentrarán en estos gastos.

Ayer, Mario Martín Gutiérrez Treviño, presidente de la Comisión de Hacienda del Ayuntamiento, reconoció que en el 2011 gastarán 216 millones más que en el 2010.

ASÍ LO DIJO

Políticamente no es rentable (bajar la nómina), porque el Presidente Municipal no se quiere echar encima despedir personas o no cumplir con compromisos partidistas".

Jorge Salinas Osornio

Coordinador de la fracción del PAN

"Lo que tenemos que rescatar son 216 millones que prácticamente se van al capítulo 1000, que es el de trabajadores y sueldos, aunque no se está creciendo la plantilla laboral", afirmó el regidor priista.

En la iniciativa presentada por el Presidente Municipal existen otros aumentos, como los 20 millones para el alquiler de 10 mil botes de basura para el Centro Histórico y 30 millones adicionales para pagar la energía eléctrica, apuntó el regidor.

La Comisión de Hacienda aprobó este martes, por mayoría, transferencias entre partidas por 63 millones de pesos, entre las que destaca un movimiento de 10 millones para fondar los apoyos otorgados por Emprende, el programa municipal de financiamiento a microempresarios.

El incremento obedece a la inflación y a un ajuste a policías, no a contrataciones, aclaran

Guadalajara pagará 229 millones más en salarios

• Destinarán 596 mdp para donaciones y subsidios; se reduce el pago de deuda

Guadalajara ▶ Sergio Blanco

Conforme a lo anticipado por el tesorero de Guadalajara, Hugo Michel Uribe, la principal modificación en el Presupuesto de Egresos 2011 con relación al presupuesto de 2010 es un aumento de 214 millones de pesos, que se destinarán al pago de los salarios de burócratas y servidores públicos contemplado en el Capítulo 1000 Servicios Personales. Pero en un comparativo entre ambos documentos se contempla que la diferencia es de 229 millones de pesos más, de lo que se presume que se reasignaron 15 millones de otras partidas.

Aclaró Michel que el alza no se debe a la contratación de más personal, sino a la actualización salarial con base en la inflación de 4.84 por ciento para los burócratas, y 7.5 por ciento de aumento para los policías.

El presupuesto 2011 tapatio asciende a 4,973 millones de pesos.

El presidente de la Comisión de Hacienda, Mario Martín Gutiérrez Treviño, aseguró que no habrá aumentos en el sueldo del alcalde, regidores ni funcionarios de primer nivel, ni se destinará partida para gasolina o teléfono. Pero sí hay un aumento en la partida para combus-



Ayuntamiento tapatio. En 2011 habrá 40 mdp más para obra pública

Reasignan 63 millones de pesos

• Más de quince millones de pesos se reasignarán a la Dirección de Coordinación y Planeación Municipal de Guadalajara, que fue la dependencia más beneficiada con la reasignación de recursos que la Comisión de Hacienda aprobó ayer, como parte de la última modificación al Presupuesto de Egresos 2010. En total, fueron 63 millones de pesos los que se reasignaron de múltiples partidas, informó el presidente de la comisión, Mario Martín Gutiérrez Treviño.

El regidor explicó que la cantidad proviene de remanentes de otras partidas que no fueron utilizados a estas alturas del año. Otra dependencia beneficiada fue la Comisión de Planeación Urbana, que recibirá cuatro millones de pesos más; 3.4 millones irán a Mejoramiento Urbano. Le siguen Obras Públicas y Servicios Municipales, que recibirán 1.5 millones de pesos cada una.

Guadalajara ▶ SB

tible, pues se incluye el que utilizarán las alrededor de 380 patrullas que se pretende arrendar.

Sin especificar el total, Michel indicó que destinan 40 millones de pesos más para obra pública y que se reducen otras partidas, como el pago de deuda, a raíz de la renegociación del adeudo actual del municipio.

Para 2011 los conceptos de las partidas cambian, pero en general, los incrementos y reducciones en capítulos son como siguen: Capítulo 1000 de Servicios Personales aumenta de 2,297 millones de pesos a 2,511; el Capítulo 2000 Materiales y Suministros se reduce, de 324 millones a 220; el Capítulo 3000 de Servicios Generales se incrementa, de 797.7 millones a 935.3.

En el caso del Capítulo 4000 de Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas, el cual comprende las donaciones a distintas instituciones y el presupuesto del DIF, la partida 4103, Otros Subsidios, se elimina. En su lugar aparece la partida 4440 Ayudas Sociales a Actividades Científicas y Académicas. El capítulo registra un leve aumento, de 589.2 millones de pesos, a 596.4.

El Capítulo 5000 de Bienes Muebles e Inmuebles sube de 26 millones a 75; el 6000 de Inversión y Obras Públicas va de 480.7 millones a 508.3; el Capítulo 7000 de Inversiones baja de 32.8 millones a 26.9; el 8000 se mantiene en cero pesos; y el Capítulo 9000 de Deuda Pública baja de 216.1 millones a 98.3. ■ P

Analizan el gasto de Guadalajara

La Comisión de Hacienda evalúan el Presupuesto de Egresos para el 2011

JOSÉ MENDOZA NAVARRO

Con el propósito de analizar pormenorizadamente el gasto que ejercerá el próximo año el Ayuntamiento de Guadalajara, los regidores integrantes de la Comisión de Hacienda se pusieron de acuerdo ayer en el calendario de reuniones en el que habrán de desmenuzar y aprobar el presupuesto de egresos para el ejercicio fiscal del 2011.

Mario Martín Gutiérrez Treviño, regidor presidente de la citada comisión, informó que acordaron varias reuniones de trabajo para estudiar

el documento que presentó el presidente municipal Jorge Aristóteles Sandoval Díaz a consideración del organismo y emitir el dictamen respectivo para que lo sesione el pleno.

Explicó que hoy se tendrá la primera reunión para analizar los aspectos generales de dicho presupuesto que asciende a cuatro mil millones 973 mil pesos.

Tras señalar que se continuará con el plan de austeridad con la reducción del diez por ciento en las percepciones de los regidores y funcionarios de primer nivel, el regidor Gutiérrez Treviño agregó que la Co-

misión de Hacienda Pública tiene treinta días para aprobar el presupuesto y presentarlo al pleno antes del 15 de diciembre, conforme al artículo 169 del reglamento del Ayuntamiento tapatío.

En general, comentó que esperan pocos movimientos al proyecto de los egresos para el año entrante, aunque destacó que algunos rubros tendrán un incremento como son los 216 millones para sueldos por el incremento anual a los trabajadores; 20 millones para las papeleras inteligentes que se instalarán en el Centro Histórico y 30 millones a energía eléctrica, entre otros.

Ignoran proyecto Minerva

► Preocupa a colonos el posible arranque de obras para túneles bajo la glorieta

Valeria Huérfano

La falta de información sobre el proyecto del Sistema Vial Minerva es la principal preocupación de comerciantes y vecinos de la zona donde se proyecta la construcción de un par de túneles y adecuaciones a la imagen urbana.

Angustiados, ya que según los planes del Municipio tenían programado el inicio de la obra el lunes pasado, situación que se ha retrasado por los constantes señalamientos de inconsistencias del proyecto, acudieron ayer a la Secretaría de Vialidad y Transporte (SVT) a solicitar información.

El director de Infraestructura Vial de la SVT, Ricardo Rivera, así como el director de Proyectos de la Secretaría de Obras Públicas del Ayuntamiento de Guadalajara, José María Goya, fueron los encargados de atenderlos.

Ante las quejas, el representante del Ayuntamiento tapatío se comprometió a que el próximo martes le presentarán el proyecto a los vecinos, en una nueva reunión en la cual pretenden dialogar sobre la obra.

¿Sí lo harán?

- La obras iniciarían este mes, pero se aplazó la fecha.
- Se prevé que los trabajos duren 45 semanas.
- El proyecto ejecutivo tiene un avance de 98 por ciento, según el Ayuntamiento.
- Pretenden que esté lista antes de que arranquen los Juegos Panamericanos, en octubre del 2011.
- En la Glorieta Minerva circulan 14 mil vehículos por hora.

Asimismo, los vecinos coincidieron en su descontento por las declaraciones que en repetidas ocasiones ha dado el Presidente Municipal de Guadalajara, Aristóteles Sandoval, en las que afirma que los colonos han dado su aval para la construcción del túnel y que el proyecto ha sido bien socializado.

“Que digan bien a qué casas fueron o que nos traigan a las personas para ver si es cierto, porque

no es cierto que nos hayan informado sobre el proyecto, sólo sale (Aristóteles) diciendo que el proyecto es a todo dar, pero nunca nos han informado, es lo que a los vecinos nos tiene inconformados”, manifestó uno de los asistentes a la reunión.

En tanto, la única respuesta de Vialidad fue que hasta el momento el Ayuntamiento no ha cubierto toda la documentación que se le ha solicitado y, por lo tanto, no hay condiciones para dictaminar la obra, ya que no representa un beneficio integral para la movilidad de la zona mientras no se realice una serie de adecuaciones.

Entre ellas se encuentran la solución de quienes circulan de poniente a oriente en Avenida Vallarta y dan vuelta a la izquierda en el semáforo de Juan Palomar y Arias, ya que el Ayuntamiento tapatío proponía eliminarlo, pero la SVT asegura que es inviable, puesto que al menos 2 mil automovilistas realizan tal maniobra por hora.

También se recomienda la integración del proyecto a los planes para la implementación de los pares viales en Avenida la Paz y Niños Héroes.

SVT no ha recibido proyecto de la obra

Vecinos niegan conocer el Sistema Vial Minerva

Guadalajara > IPV

Desde hace dos meses el Ayuntamiento de Guadalajara comenzó con la socialización del proyecto Sistema Vial Minerva, que incluye la construcción de un túnel doce metros bajo la glorieta Minerva. Sin embargo, un grupo de quince habitantes y propietarios de negocios que acudieron ayer a la Secretaría de Vialidad y Transporte (SVT) aseguró que desconoce los detalles de la obra.

Los vecinos se reunirían ayer con el secretario de Vialidad y Transporte, Diego Monraz Villaseñor, para hablar sobre el Sistema Vial Minerva. De última hora, el

funcionario estatal no los pudo atender, pero al encuentro acudió el director de Infraestructura Vial de la SVT, Ricardo Rivera Alcalá, así como el jefe de Proyectos de la Secretaría de Obras Públicas del Ayuntamiento de Guadalajara, José María Goya Carmona.

Lucía Águila, quien tiene un negocio en la calle Aurelio Aceves, casi esquina con Circunvalación Agustín Yáñez, dijo que nadie les ha presentado el proyecto a detalle. Sin embargo, expuso su rechazo a la obra.

En el mismo sentido habló Ulises Bernal, vecino de la calle Pedro Moreno —a más de diez cuerdas de la glorieta—, quien dijo que los colonos no han sido convocados

a reuniones para saber las implicaciones y molestias que traerá el cierre de calles y el desvío de rutas del transporte público.

Goya Carmona escuchó los reclamos vecinales y de los comerciantes, y acordó que el próximo martes a las 11:00 am se realizaría una nueva sesión para darles a conocer el proyecto de la transformación de la glorieta Minerva a quienes aún no lo conozcan.

El funcionario municipal dijo que a partir de hoy estará disponible la maqueta de la obra, en las oficinas de Promoción Económica, en los Arcos de avenida Vallarta.

Por su parte, el director de Infraestructura Vial aclaró que hasta ayer no se les había entregado el proyecto ejecutivo del Sistema Vial Minerva y sin ese documento no se puede dar un aval a los trabajos que costarán 420 millones de pesos y llevarían 45 semanas de actividades en la zona.

El proyecto ejecutivo tiene un avance de 98 por ciento, dijo el jefe de Proyectos. ■ P

● EX VILLA MAICERA

Piden que los funcionarios declaren bienes ante notario

Gerardo Ocegueda | OC

Regidores del PAN en Zapopan presentaron una iniciativa para que los funcionarios públicos de primer y segundo nivel (alcalde y ediles) presenten su declaración patrimonial dictaminada por contador público y certificado ante Notario Público.

El coordinador de la fracción panista, Guillermo Martínez Mora, explicó que aunque es un excelente mecanismo de fiscalización, se llena sólo en consigna de honor a la verdad y no es válida la veracidad de la misma.

Abundó que esta información debiera de ser totalmente pública, «pero estamos conscientes de que por razón de seguridad, sólo será necesario que dicha información sea validada oficialmente y de existir irregularidades, establecer el inicio de la investigación y la publicación en

el diario oficial».

La exposición de motivos dijo, es que existe la obligación de presentar la declaración patrimonial, siendo ésta una obligación informativa al iniciar un cargo público y después de cada año, mientras se encuentren en el mismo cargo y por último al concluir la función en el cargo correspondiente.

Por lo anterior el regidor solicitaría al Congreso del Estado, la modificación a la Ley de Responsabilidades de Servidores Públicos del Estado de Jalisco, a fin de incluir la obligatoriedad para que los funcionarios de primer nivel, presenten su declaración patrimonial dictaminada por contador público y certificada ante Notario Público y de esta manera se pueda tomar los datos correctos de las declaraciones.

Subastarán predios para el Tranvía

Gilberto Franco

El Ayuntamiento de Zapopan subastará predios municipales con el objetivo de conseguir recursos extras para financiar el Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI), anunció el Alcalde, Héctor Vielma Ordóñez.

El Edil explicó que con este mecanismo se espera obtener, cuando menos, 500 millones de pesos, que se destinarían a la construcción del Tranvía.

Dentro de los predios que se encuentran disponibles para ser subastados, destacó la superficie que ocupa la dirección de Obras Públicas en "La Curva", una fracción de terreno en Belenes y Periférico, así como un terreno cercano al Technology Park, por la Carretera a Nogales.

"Yo me comprometo a conseguir y financiar con recursos municipales una parte, yo creo que se necesitan alrededor de mil 800 millones de pesos para el Tranvía; yo estimo que, encontrando for-

mas de financiamiento, Zapopan puede conseguir 500 (millones) para construir", comentó Vielma Ordóñez.

"Zapopan tiene muchos predios y estamos escogiendo aquellos que podamos vender en una subasta para hacernos llegar de recursos".

El Presidente Municipal priista indicó que, además de la subasta, se explorarán otras formas de financiamiento como la reducción de gastos y un endeudamiento.

Sobre este último punto, Vielma Ordóñez no especificó de cuánto sería el monto a contratar, aunque señaló que la capacidad de endeudamiento del Municipio es de mil 500 millones de pesos.

El Muncipe se dijo satisfecho con los 100 millones de pesos que se etiquetaron en el Presupuesto de Egresos de la Federación para estudios y proyectos de movilidad, pese a que originalmente se habían solicitado 2 mil 200 millones.



Lea lo que escriben en Twitter, en sus propias palabras. Véalo en mural.com/comunidad.



EnriqueAlfaroR

Ratifico que hubo un boicot al presupuesto de mov para #GDL encabe-

zado por quien tiene como único interés que en esta ciudad no pase nada. Ese boicot lo encabezó el mismo que sigue apostándole a abordar el tema de movilidad con ocurrencias, discursos y una sonrisa fotogénica.

Enrique Alfaro

Alcalde de Tlajomulco



AristotelesSD

Otro tema en el que hemos comprobado recia eficiencia, al hacer

más con menos («y en mucho menor tiempo») es en el de educación. Rehabilitaremos 160 planteles de educación básica «tan sólo para este año». Durante la pasada gestión 2007-2009 sólo se rehabilitaron 60.

Aristóteles Sandoval

Alcalde de Guadalajara



EnriqueAubry

¿Consideran que el presupuesto asignado por el Ejecutivo (7 mdp),

es suficiente para proteger y conservar La Primavera?

Enrique Aubry

Diputado local



FernandoGuz-

man_ Bien por los diputados de

Jalisco, alcanzamos un presu-

puesto real de 6.4 por ciento mayor para el 2011.

Fernando Guzmán

Secretario general de Gobierno

Ganan en carreteras Jalisco y el Edomex

► Revierten priistas recorte del Ejecutivo para la entidad que gobierna Peña

Claudia Salazar, Carole Simonnet y Armando Estrop

MÉXICO.- El Estado de México fue una de las entidades más favorecidas en la asignación del presupuesto carretero para el 2011, luego que diputados priistas revirtieron el recorte a la entidad enviado en el proyecto del Ejecutivo federal.

La asignación al Estado de México sólo quedó por debajo de Jalisco, que contará con 2 mil 938 millones de pesos.

En cambio, está por arriba de entidades como Chiapas, Oaxaca, Nuevo León, Veracruz, Michoacán y Guanajuato, quienes rebasan los 2 mil millones de pesos cada una para el gasto carretero y son las más beneficiadas cada año en el reparto presupuestal.

Las gestiones del Gobernador Enrique Peña Nieto y la intervención de los legisladores de esa entidad hicieron que se alcanzara la suma de 2 mil 812.2 millones de pesos para la construcción de carreteras, su mantenimiento y creación de caminos rurales, entre otros rubros.

En pleno año electoral por la renovación de la gubernatura, el Gobierno local planea ejecutar 115 obras en toda la entidad con el rubro de caminos rurales, del que se logró un presupuesto de 964.2 millones de pesos.

En esta partida, el Ejecutivo Federal había "castigado" a la entidad, según denunciaron los priistas, pues sólo se le habían asignado 30 millones de pesos.

Asignación final

Estas fueron las variaciones aprobadas por los diputados, en comparación con el Presupuesto original del Ejecutivo:

(Cifras en millones de pesos)

DEPENDENCIA	ORIGINAL	APROBADO	VARIACIÓN (%)
SCT	67,092.2	85,392	27.28
Sagarpa	59,529	73,896	24.13
Semarnat	42,727.8	51,293.8	20.05
Reforma Agraria	4,822.7	5,609.6	16.32
Turismo	4,165.8	4,818	15.66
Hacienda	35,307.9	39,031.3	10.55
Salud	96,808.7	105,617	9.1
SEP	218,825.9	230,360	5.27
Función Pública	1,291.1	1,346	4.25
Economía	15,939.9	16,519.5	3.64
Energía	2,993.2	3,093.2	3.34
Gobernación	15,503.4	15,897	2.54
Sedesol	79,489.3	80,284	1
Sedena	50,039.5	50,039.5	0
Marina	18,270	18,270	0
PGR	12,070	11,997.8	-0.6
Seguridad Pública	35,732.5	35,519	-0.6
Trabajo	3,744.6	3,704.6	-1.07
SRE	5,899.9	5,832.5	-1.14
Presidencia	1,816.3	1,786.5	-1.64

También se prevén mil 495 millones para la construcción y modernización de 14 obras de viaductos de mayor importancia para comunicar a la entidad.

Además, en conservación y mantenimiento de carreteras se asignaron 318 millones de pesos y en el rubro de empleo temporal otros 35 millones de pesos.

La Cámara de Diputados aprobó un presupuesto de obras carreteras en las entidades federativas por 53 mil 289.4 millones de pesos para el 2011, por lo que hubo un incremento de 10 mil 311 millones de pesos con respecto a lo asignado para el presente año.

El presupuesto del programa carretero es uno de los rubros más peleados en las negociaciones anuales, debido a los cuantiosos montos que se asignan a rubros que pueden ser manejados directamente por los gobiernos locales.

Por ello, los diputados hicieron la reasignación más cuantiosa de entre los diversos ramos del gasto, a fin de mantener el ritmo de obras que se tuvo en el 2010.

En total, se hicieron ampliaciones presupuestales por 21 mil 781 millones de pesos, dado que

el Ejecutivo sólo había propuesto 31 mil 508 millones de pesos en la iniciativa original, lo que estaba por debajo de los casi 43 mil millones de pesos que se habían conseguido para este año.

FONDEN FLEXIBLE

Dentro de las negociaciones presupuestales, los diputados flexibilizaron las reglas del Fondo de Desastres Naturales, a fin de que las entidades federativas puedan acceder sin trabas a los recursos federales cuando se presente una contingencia natural.

Los diputados establecieron en un artículo transitorio que los estados ya no estarán obligados a la cobertura del llamado pari passu para obtener los recursos.

Señala que la Federación y los estados podrán acordar que el primero realice la ejecución de obras y acciones de reconstrucción de infraestructura estatal en caso de desastre natural, hasta por el 50 por ciento del costo total de la reconstrucción de la misma.

Se precisa que el Gobierno federal deberá emitir disposiciones generales del Fonden bajo principios de eficacia, transparencia, oportunidad y honradez.

Insulta cenecista a Rojas

Claudia Salazar, Armando Estrop y Carole Simonnet

MÉXICO.- El diputado federal del PRI y líder de la CNC, Cruz López, arremetió contra el coordinador del tricolor, Francisco Rojas, a quien insultó en plena sesión, la madrugada del martes, por no apoyar su plan de reasignar 4 mil 400 millones de pesos al presupuesto para el campo.

Poco después de la medianoche, el diputado cenecista Gerardo Sánchez presentó al pleno la propuesta para recuperar 4 mil 400 millones de pesos para el Programa Especial Concurrente (PEC), que concentra las partidas para el campo y el desarrollo rural en todos los ramos del gasto y que para este año se propuso en 293 mil millones de pesos.

La reserva impulsada por los cenecistas en la tribuna planteaba reasignar los 4 mil 400 millones de pesos del Ramo 24 Deuda pública, del Ramo 30 Adeudos de ejercicios fiscales anteriores, de la Comisión Federal de Electricidad y de Petróleos Mexicanos, con mil 100 millones de recorte en cada uno.

Los cenecistas perdieron la votación con 256 votos en contra, 120 a favor y 17 abstenciones.

El resultado provocó la ira de Cruz López, que vive sus últimas semanas como dirigente de la CNC.

Acudió hasta la curul de Rojas y ahí le reclamó su falta de apoyo.

"Votaste en contra, hijo de la chingada", espetó López Aguilar en medio del salón de plenos.

"Sí, y qué", respondió Rojas, de acuerdo con relatos de legisladores presentes.

Los diputados se enfrascaron en una discusión, hasta que Cruz López salió del salón de plenos acompañado de otros diputados que pertenecen a la central campesina.

El resultado de la votación evidenció la división priísta: 70 diputados apoyaron la propuesta de reasignación al campo, entre ellos, la presidenta del partido, Beatriz Paredes, que pertenece al sector campesino.

CÚPULA



S. CABAÑAS

QUE LA CÁMARA de Diputados haya asignado 100 millones de pesos para estudios del Sistema Integral de Movilidad Intermodal (SITI), no sólo evidencia un fracaso en la gestión por parte del Gobernador y los Alcaldes de Zapopan, Tlaquepaque y Tlajomulco, quienes acordaron la propuesta.

TAMBIÉN PRUEBA que el Edil tapatío, **Jorge Aristóteles Sandoval**, no tenía un 'plan B' o un as bajo la manga cuando convenció a sus homólogos metropolitanos de rechazar los 952 millones de pesos del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadín) para la Línea 2 del Macrobús.

LOS 100 MILLONES que aprobaron los diputados federales para el SITI apenas alcanzarían —y está por verse— para estudios técnicos de la Línea 3 del Tren Ligero en Tlajomulco, la Línea 2 del Macrobús en Tlaquepaque, y el Tranvía de Zapopan.

PARECIERA QUE los que pierden son los ciudadanos, que hasta el momento se quedarán como el perro de las dos tortas: sin Macrobús y sin SITI, porque no se amarraron los cerca de 10 mil millones de pesos que requiere el proyecto.

Y APENAS SE ESTABAN conociendo las partidas federales que se aprobaron para Jalisco dentro del presupuesto 2011, cuando se reavivó la pugna.

EL EDIL DE TLAJOMULCO, **Enrique Alfaro**, abrió fuego al criticar ayer la pérdida de recursos para proyectos por la Oposición de Alcaldes priistas a la Línea 2 del Macrobús.

AUNQUE CON INDIRECTAS, Alfaro le 'pegó' a Aristóteles Sandoval, al culparlo de boicotear el tema.

'BOICOT QUE FUE ENCABEZADO por quien tiene como único interés que en esta Ciudad no pasa (sic) nada; el mismo que sigue apostándole a abordar el tema de movilidad con ocurrencias, discursos y una sonrisa fotogénica'.

NI FALTA HIZO mencionar al destinatario del 'pedradón'.

POR SU PARTE, **Miguel Castro**, de Tlaquepaque, pretende gestionar directamente ante el Fonadín recursos para que se construya la Línea 2 del Macrobús, de la Glorieta de El Álamo al Aeropuerto.

MIENTRAS... EL ALCALDE de Zapopan, **Héctor Vielma**, ya sacó su silla y sombrilla a pie de banqueta para ofrecer terrenos municipales en venta, con los cuales pretende financiar proyectos de movilidad.

VIELMA ANTICIPÓ AYER que los predios susceptibles de venta son el de la Dirección de Obras Públicas, en 'La Curva'; la planta de transferencia de basura, en Los Belenes; y otro en el Technology Park.

CON ESOS BIENES, el Muncipe pretende obtener 500 millones de pesos, peero el Tranvía que quiere arrancar en Zapopan cuesta unos 2 mil 632 millones de pesos... Mmm.

UNA COSA HAY que reconocerle: por lo menos busca hacerse de dinero por medios diferentes a las cada día más escasas participaciones federales.

¿Y COMO CUÁNTO por la Plaza de las Américas...? Conste, es curiosidad, no oferta.

A DIFERENCIA de otros años, los diputados federales de todos los partidos quieren presumir que 'logramos' —¡así dicen!— un presupuesto 'histórico' para Jalisco, nunca antes visto, etcétera, etc.

PERO YA HUBO quienes advirtieron que varias partidas serán insuficientes, como las que tienen que ver con movilidad, conservación de bosques y el pago de sus ahorros a ex braceros.

A VER SI no se les revierte.

la tremenda corte

Una revolución muy mona

Los reconocidos moneros Falcón, Jabaz, Josel y Erandini (los dos primeros, de casa) acudieron ayer al Congreso del Estado a hablar de la caricatura política en la Revolución Mexicana, por el rollo del Centenario. Al parecer los políticos son un poco masoquistas, pues a pesar de que son el constante objeto del ojo crítico y la ironía de los caricaturistas, hubo muy buena asistencia de políticos profesionales. Entre ellos Miguel Castro (Tlaquepaque), Héctor Vielma (Zapopan), Martha Ruth del Toro (Semades), María del Carmen Mendoza (Contralora estatal), Felipe de Jesús Álvarez Cibrián (CED-HI) y el rector general de la UdeG, Marco Antonio Cortés Guardado. Fue éste último quien sintetizó este amor-odio que hay con los caricaturistas. Pues dijo, con buen humor y fina ironía, que seguía a los moneros "antes como lector y ahora como víctima". Por cierto, también asistieron los diputados locales Jesús Casillas, Enrique Aubry y Raúl Vargas.

No sólo separadores El grupo de antipadillistas anunció ayer que no sólo repartirá separadores de libros en la FIL sino que además instalará un stand a las afueras de Expo Guadalajara para reunir firmas de quienes quieren que Raúl Padilla saque las manos de la UdeG y promover un referéndum para pedir su salida. Más allá de que se trate de un mecanismo efectivo, lo cierto es que son una piedra en el zapato para *El Licenciado*.

Homenaje a Briseño Este viernes 19 de noviembre se cum-

ple un año de la muerte de Carlos Briseño Torres, el rector general de la Universidad de Guadalajara que fue destituido luego de un fuerte enfrentamiento con Padilla López. Amigos y ex colaboradores de Briseño están convocando a hacer un homenaje "sin politizaciones" en la Rambla Cataluña a las 18.00 horas, que está a un costado del edificio de la rectoría general de la UdeG. En la invitación al homenaje se insiste en evitar que se eleven "banderas políticas" en el evento.

Van por otra reforma En el congreso les gusta volver a empezar. Hoy celebrarán un foro de consulta para crear la Ley de Coordinación Metropolitana. Lo curioso es que la Legislatura pasada también diseñó esa ley y hasta la aprobó; sólo que el gobernador Emilio González Márquez la vetó y los actuales diputados decidieron aceptar sus observaciones y archivarla. El fondo de esa reforma es establecer la obligación de

los alcaldes metropolitanos para coordinarse y que no quede a voluntades políticas. Así, se harían a un lado las diferencias partidistas o por aspiraciones electorales. El otro cambio sustancial es el manejo de los fondos, ya que en la ley aprobada por los anteriores diputados, se le daba el control a los municipios. Esto, obviamente, no gustó al Ejecutivo. Sin estos dos cambios, la ley quedará prácticamente igual.

Descongelador El proyecto del diputado Carlos Briseño Becerra, de rescatar las iniciativas que están en la "congeladora" en el Congreso del Estado, arrojó un dato importante: en los foros de consulta que se hicieron en materia electoral, hubo consenso para reducir a los partidos políticos el financiamiento público. La propuesta es que se calcule con base en los votos que reciben y no sobre el padrón electoral. Claro que lo de Briseño es iniciativa propia, por lo que los resultados de su trabajo no son un compromiso del Congreso y ni siquiera de su fracción.

Sigue en Cuba El gobernador del estado, Emilio González Márquez, sigue de gira por las tierras de Fidel. Ayer tuvo agenda por la mañana; acudió a la Escuela Nacional de Voleibol y a la de Gimnasia. Además se dio una vuelta por el laboratorio antidoping (se desconoce si se lo aplicó) y el de Ingeniería Genética y Biotecnología (se desconoce si intentó clonarse). Por la tarde no tuvo actividad oficial así que seguro disfrutó de un buen plato de ropa vieja con unos mojitos.



El rector hizo gala de su buen humor



laresortera

paco.navarrete@mural.com

¿GRECE AQUÍ LA INSEGURIDAD?



Y los del PAN anda buscando a los morosos pa' que paguen



PUNTOS Y CONTRAPUNTOS

PEDRO MELLADO

Calles salvajes



Cuando todavía faltan por transcurrir 45 días para que termine el 2010, las víctimas mortales derivadas de percances atribuidos al transporte urbano de pasajeros sumaron hasta ayer 57 en la Zona Metropolitana de Guadalajara, la cifra más alta en los cuatro años de Gobierno del panista **Emilio González Márquez**.

Si ese fuera un parámetro para evaluar y juzgar el desempeño del actual Secretario de Vialidad, **Diego Monraz Villaseñor**, el Mandatario ya tendría que haberlo despedido, debido al enorme impacto que esas cifras tienen en un amplísimo segmento de la población que usa el servicio público de transporte en los Municipios conurbados.

La dimensión del fracaso de Monraz Villaseñor se puede medir con más claridad si tomamos en cuenta que el año pasado, cuando era titular de Vialidad y Transporte **José Manuel Verdín Díaz**, se logró la cifra más baja de muertes causadas por los camioneros en las estadísticas fatales de los más recientes 14 años, contados a partir de 1997.

Estas son las estadísticas fatales en el Gobierno de González Márquez: 33 muertes atribuidas a los camioneros en el 2007; 55 en el 2008 y sólo 29 en el 2009.

El promedio de personas muertas en percances causados por camioneros del transporte urbano, en los 10 meses y medio transcurridos del 2010, ha sido de 5.42 víctimas cada 30 días. Es el promedio más alto en los recientes siete años, si tomamos en cuenta que en el 2003 los camioneros ultimaron a 78 personas, para un promedio mensual de 6.50 víctimas.

Monraz Villaseñor llegó a la Secretaría de Vialidad el pasado viernes 5 de marzo, en relevo de Verdín Díaz, quien padeció un derrame cerebral la madrugada del viernes 11 de diciembre del 2009, del cual actualmente con-

valece. Para entonces, la cifra de decesos causados por el transporte urbano ascendía a 10. En ocho meses, la estadística fatal ha sumado 47 víctimas más.

Cuando nos referimos a algunos asuntos en los que tiene la obligación de intervenir el Gobierno del Estado, ya parece un lugar común, demasiado común y vulgar, señalar que los problemas están fuera de control. Este es uno más de esos asuntos que no parecen tener solución en el corto plazo.

En las tres administraciones panistas que ha tenido Jalisco, fue en los cuatro últimos años del sexenio de **Alberto Cárdenas Jiménez** cuando se registraron los más altos índices de fallecimientos causados por camioneros urbanos. Hubo 91 decesos en 1997, 141 muertes en 1998, 105 atropellamientos fatales en 1999 y 87 personas ultimadas por camioneros en el 2000.

Mientras que los años con más altos índices de muertes por la misma causa, durante el Gobierno de **Francisco Javier Ramírez Acuña**, fueron el 2001, con 83 decesos, y el 2002, con 85.

Los índices más bajos de fallecimientos por la misma causa se han logrado en la actual Administración de González Márquez, con Verdín Díaz al frente de Vialidad: 33 muertes en el 2007 y 29 en el 2009.

Luego de siete meses en los que se presume se ha estado realizando, no tiene resultados tangibles el programa de supervisión y vigilancia que Monraz Villaseñor puso en marcha el pasado lunes 19 de abril, con el que pretendía obtener información sobre las fallas y deficiencias del servicio de transporte urbano de pasajeros.

Tampoco ha tenido efectos correctivos tangibles la campaña que pretendía sancionar con energía las irregularidades en las que incurren los choferes.

Allá afuera, en las calles, impera la ley de la selva.

pedromellado@gmail.com



RADAR

Jaime
Barrera
Rodríguez

Por un nuevo Pacto Cívico-Militar

Quemos entenderlos y que nos entiendan", soltó el General Raúl López Castañeda, quien desde enero es el Comandante de la V Región Militar, al abrir ayer una inédita reunión entre los principales mandos castrenses de la zona con académicos, líderes empresariales y directivos de medios de comunicación de Jalisco.

A su derecha lo acompañaba el General Raymundo Balboa Aguirre, jefe de la Unidad de Vinculación Cívico Militar, creada apenas en junio pasado, y cuyo trabajo es organizar reuniones de este tipo en cada una de las regiones militares del país. La de ayer en Guadalajara, que presidió también el General Fausto Lozano, comandante de la XV Zona Militar, fue la cuarta, y se le denominó formalmente Reunión de Fortalecimiento Cívico-Militar.

Junto con Balboa, viaja por todo el país Aida Marina Arvizu Rivas, una feminista y política de izquierda, ex diputada federal y ex coordinadora parlamentaria del desaparecido Partido Alternativa Socialdemócrata, en la pasada legislatura. Ella fue nombrada por el Secretario de la Defensa Nacional, Guillermo Galván Galván, como la coordinadora de la Unidad Cívico-Militar en cuestión, luego que desde su paso por San Lázaro, trabajó y gestionó recursos para el Ejército, para impulsar programas de género, derechos humanos y cultura de paz dentro de la institución castrense.

Ayer, esta mujer, junto con Balboa y los dos altos mandos militares de la V Región, y la XV Zona Militar, con sede en Zapopan, llevó la voz cantante para explicar cómo desde dentro, y por iniciativa propia, las Fuerzas Armadas buscan rediseñar a través de este acercamiento con representantes sociales, un nuevo Pacto Cívico-Militar, al margen de los vaivenes político partidistas.

Son los acercamientos de un Ejército, cuyos mandos reconocen, que de cuatro años a la fecha sus rutinas han cambiado. Que la guerra contra el narcotráfico emprendida por su comandante supremo, el presidente Felipe Calderón, ha implicado sacar las tropas a las calles y con ello la aparición de algunos conflictos con la población civil.

El ofrecimiento militar es hoy, al menos en el discurso, dar la cara y preguntar a la sociedad civil cómo observa la labor de los soldados y fortalecer vínculos con la sociedad para cuidar el prestigio de la institución. Escuchar los reclamos y quejas y dar cuenta puntual de los procesos que la Justicia Militar abre contra sus efectivos que cometan violaciones a los derechos humanos en esta que reconocen como una nueva y complicada época. "Lo ideal hubiera sido no vernos obligados a salir, pero lo que estaba en juego era la gobernabilidad, el estado de derecho y la democracia", resumió el General Lozano.

Por lo escuchado ayer, tal vez una de las cosas positivas que podría traer la costosísima -en vidas y en dinero- guerra contra el narco, podría ser transformar una institución tradicionalmente cerrada, a una institución abierta, en la que hablan ya de transparencia y rendición de cuentas. Al tiempo. ■ P

jaime.barrera@milenio.com

En tres patadas



DIEGO PETERSEN FARAH

(diego@informador.com.mx)

Bestias o bestialidad

Un camión, al igual que un auto, puede ser un arma mortal. Entre más grande el animal (me refiero al automotor) más peligroso es. Por lo mismo, debe tener más regulaciones. El transporte público había provocado hasta ayer 59 muertes en el año. ¿Son muchas o pocas? Comparadas con el peor año, en el que llegaron a causar alrededor de 120 muertes (las cifras no eran muy confiables), es la mitad. Comparada con el año pasado en que fueron 33, es el doble. Comparado con las que se pueden evitar son muchísimas.

En no pocos casos la imprudencia es del peatón, pero en la mayoría el problema es del chofer, y más aún, del sistema de transporte que obliga al chofer a levantar y bajar pasaje donde no está permitido, a rebasar, a correr y a obviar las reglas mínimas de seguridad del pasajero.

La Secretaría de Vialidad está planteando hacer carriles exclusivos para el transporte público en algunas avenidas y otras convertirlas en calles semi-exclusivas (es decir, para transporte público y tránsito local). En la práctica, en las principales avenidas de la ciudad, el transporte público es dueño casi exclusivo del carril de la derecha, cuando no se apoderan de dos. En el corredor Ávila Camacho-Alcalde, por ejemplo, siempre hay una fila de autobuses de pasajeros en el carril de la derecha y uno o dos rebasando o intentando hacerlo por el segundo, con lo que obstruyen el tráfico de ambos carriles. La norma prohíbe a los autobuses del transporte público rebasar, pero siempre que pueden lo hacen porque la guerra es por el pasaje. Es decir, de nada servirá ponerles carriles confinados si no se cambia el sistema de pago a los choferes.

Es ley universal: todo mundo hacemos lo que nos dicen en la nómina: si nos pagan por llegar a tiempo, llegamos a tiempo; si nos premian por halagar al jefe, lo halagamos, faltaba más; si nos pagan por pensar, pensamos. Con lo de tragar no se juega, dice la gran filósofa de Avenida Hidalgo. Mientras a los choferes les paguen por subir pasaje lo seguirán perreando porque en ello va la chuleta. El carril confinado no tiene ninguna utilidad si no se cambia el sistema de pago a los choferes y el de hombre-camión. El día que a los choferes les paguen por dar servicio y tratar bien a la gente, van a dar buen servicio y van a dar buen trato a los pasajeros (porque en ello irá la chuleta). Si no saben, lo van a aprender, y rápido. Pero eso no es posible mientras el sistema de transporte no esté organizado de otra manera. Un poseedor de una concesión para operar un camión en una ruta no le va a pagar al chofer por el servicio, le va a pedir que salga a matarse para subir al mayor número de pasajeros en ese día, le dará comisión y mañana ya veremos.

No es que los choferes sean unas "bestias", es que el sistema de transporte público es una bestialidad.

>Posdata Política<



**Amado
Vázquez
Martínez**
Periodista

Un Ejército diferente

A pesar de que muchos se empeñan en ensuciar la imagen del Ejército Mexicano en su lucha contra la delincuencia organizada, las Fuerzas Armadas siguen representando en México el único bastión de defensa contra el nuevo tipo de delincuencia que asola al país.

Muchos malos mexicanos se encargan, a últimas fechas, de denostar a los soldados que combaten los 365 días del año a quienes pretenden obtener más ganancias vía el terror, los robos, asaltos, piratería, homicidios y secuestros, y ante todo, tráfico de enervantes, acciones que de no ser por las Fuerzas Armadas, las corporaciones policíacas no podrían asumir por sí solas.

Sin embargo, las Fuerzas Armadas se han abierto a la sociedad, socializando su trabajo desde el año 2000 al instalar unidades de transparencia, dándole su lugar a los organismos civiles, aplicando la equidad de género y escuchando a los organismos que tienen que hacer señalamientos o bien a quienes aportan ideas para mejorar.

Los antipatriotas definitivamente ven en el Ejército al ente que puede ponerlos en su lugar y por ello, hasta los criminales, aprovechando la libertad que existe en el país, incluso llegando al libertinaje, se han dado a la tarea de pedir el retiro de las Fuerzas Armadas en el combate a la delincuencia organizada, como ha ocurrido en el norte del país, donde incluso los sicarios pagan mensajes en ese sentido.

El Ejército Mexicano, desde hace 10 años, aproximadamente, inició una labor de socialización de sus acciones y recientemente le ha dado más auge a éstas ante los ataques de algunas ONG e incluso de algunos organismos defensores de los derechos humanos que más que defender a quienes combaten a los delincuentes, defienden a los criminales.

En un diálogo de líderes académicos, sociales y de opinión con el comandante de la V Región Militar, que preside el General de División Diplomado de Estado Mayor, Raúl López Castañeda, junto con el Comandante de la XV Zona Militar, General de Brigada Diplomado de Estado Mayor Genaro Fausto Lozano Espinosa y los mandos de la región hablaron de la necesidad de vincularse para socializar el tema del combate a la delincuencia.

Existe la necesidad mutua entre sociedad y Ejército de impulsar aún más la educación en las nuevas generaciones en torno a los valores patrios, cívicos y morales para lograr mejores ciudadanos que eviten la corrupción, fuente primaria de la delincuencia, además de vincularse más estrechamente el Ejército con los líderes sociales para mejorar al país.

El Ejército como tal ha conformado en su estructura interna organismos de vinculación con la ciudadanía para lograr una mayor comunicación con la sociedad que permita la retroalimentación permanente con quienes lideran a la sociedad actual en sus distintos ámbitos.

La falsa «leyenda negra» esparcida por los mandrines en el sentido de que las Fuerzas Armadas son los «malos de la película», nadie la cree porque la vinculación que han logrado los militares con la sociedad es el antídoto perfecto contra esos malos mexicanos que le tienen fobia al Ejército.

Los militares en el país están perfectamente conscientes de que no sólo con más armamento y más soldados se derrotará a la delincuencia organizada, sino que también con una adecuada educación que resalte lo mejor de los mexicanos, haciéndolos mejores cada día.

El Ejército, al combatir a la delincuencia, cumple con el deber que le marca la Constitución y el Presidente de la República como comandante de las Fuerzas Armadas, pero también requiere de colaboración por parte de los ciudadanos para cumplir con su misión de garantizar la paz.

Sin un Ejército fuerte y una sociedad participativa, el país estará perdido y tal parece que esto es lo que pretenden muchos, pero para fortuna de la patria, la institución armada cuenta con las simpatías de la mayoría de los mexicanos, que observan cómo el Ejército Mexicano cada día se vincula y actualiza para cumplir mejor su misión: salvar a la Patria.