



**JALISCO**

**VEPORTI**

POR ELLOS, POR NOSOTROS, POR TODOS.

---

# Síntesis de Medios Impresos

Martes 17 de noviembre de 2009

Dirección de  
Comunicación

# Listos para revisar presupuesto

**L**os integrantes del Congreso del Estado están listos para concluir el proceso de aprobación del Presupuesto 2010 del Gobierno del Estado.

El coordinador de la fracción panista, diputado Jorge Salinas Osornio, dijo

que no advierte ningún problema para que ello ocurra, aunque si dejó en claro que aún tienen que revisar algunos aspectos, como por ejemplo la disminución al presupuesto en educación, el tema de deuda y otras dudas en las asignaciones propuestas a cultura y turismo.

Señaló que se espera aprobar la Ley de Ingresos a más tardar el día 31 de este mes, incluyendo el asunto del crédito que está solicitando el Ejecutivo. Posteriormente, del 1 al 10 de diciembre se abocarán al análisis y aprobación del Presupuesto de Egresos.

En cuanto a la aprobación de la deuda total, dijo Salinas Osornio que avizora un panorama difícil para su aprobación, pues si se llega a una votación similar a la que se dio en la

aprobación de la nueva Ley de Pensiones del Estado (22-12), con la oposición en contra, estaría difícil.

No obstante, el presupuesto estatal está ligado a los presupuestos municipales y de ello depende que los nuevos alcaldes tengan dinero. Ahí también va etiquetado el Fondo de Regionalización, el apoyo al Centro Cultural Universitario y los proyectos de obras hidráulicas.

Señaló que se espera aprobar la Ley de Ingresos a más tardar el día 31 de este mes, incluyendo el asunto del crédito que está solicitando el Ejecutivo. Posteriormente, del 1 al 10 de diciembre se abocarán al análisis y aprobación del Presupuesto de Egresos.

## Fondo municipal.

Sobre el crédito de 400 millones de pesos solicitado para los municipios, Salinas Osornio consideró que «está un poco complejo porque entrando el mes de diciembre es difícil que los ayuntamientos alcan-

cen a aprobarlo y necesitarían hacerlo, además de que el hecho de endeudarse a poco menos de un mes para que concluya la administración municipal es difícil», dijo.

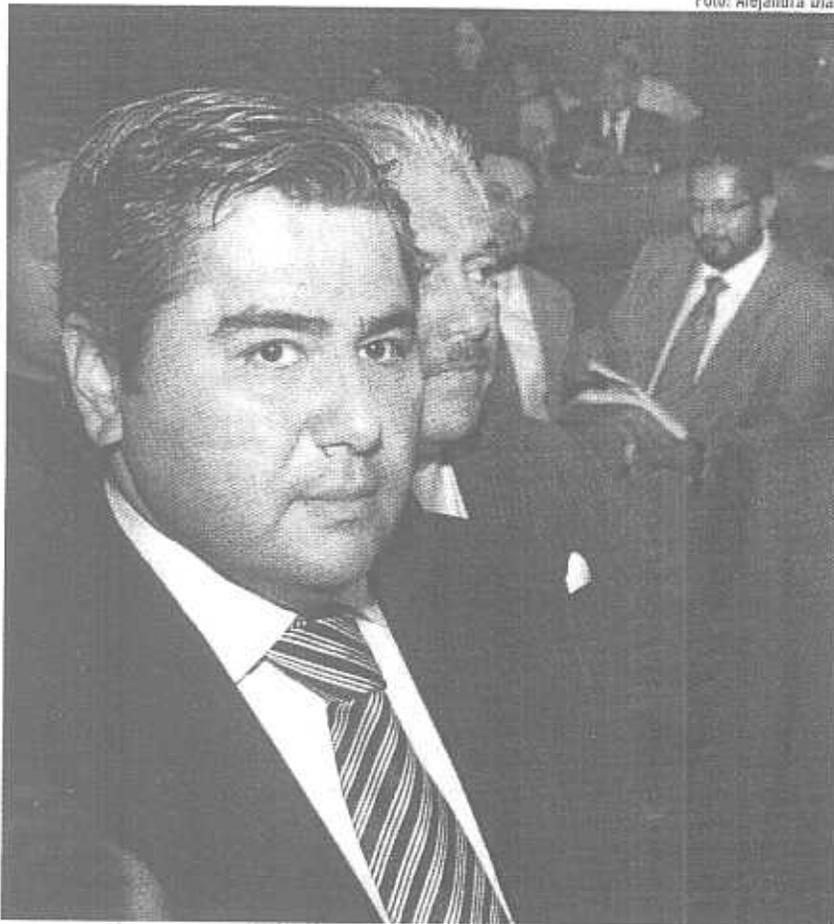
Y en cuanto a la deuda de 2,500 millones de pesos que solicita el Gobierno del Estado, comentó que no habrá problema una vez que se verifique que los recursos estarán ligados a los programas operativos anuales, además de que se está solici-



## NUMERITOS

*La iniciativa del Presupuesto 2010 del Gobierno del Estado contempla algunas cifras como las siguientes:*

- 63.7 mil millones en total.*
- 20 mil millones a Educación.*
- 7,001 millones a Inversión.*
- 6,200 millones para UdeG.*
- 4,986 millones a Salud.*
- 4,553 millones a Seguridad.*



**EL DIPUTADO** Jorge Salinas Osornio considera que a más tardar el día último de este mes quedará aprobada la Ley de Ingresos estatal para el 2010.

do información adicional que no viene en el documento, como por ejemplo la plantilla de personal y que se expliquen muy bien algunas partidas presupuestales, como son las referentes al Macrobús, Arcediano y el

apoyo para los Juegos Panamericanos 2011.

**Apertura a empresarios.** En cuanto al interés de las cúpulas empresariales por conocer más acerca del Presu-

puesto 2010 y la deuda, el legislador señaló que eso es muy sano y el Congreso está dispuesto a abrirles las puertas para que conozcan más del tema.

La idea, dijo, es que todo el gobierno en su conjunto, tengan ahorros en el gasto corriente y los recursos vayan dirigidos al gasto social y a infraestructura, cuidando que se garantice el dinero para el abastecimiento de agua a la zona metropolitana, para los Juegos Panamericanos y que no se reduzca en materia educativa y de salud. «Esto compete a los tres poderes: Ejecutivo, Legislativo y Judicial», dijo el diputado panista.

Refirió que hay números que no le convencen, como la disminución en el gasto educativo y un incremento en salud pero no se dice en qué áreas. «Hay que evitar que se vaya a nómina», dijo.

Hay otro tema que cuestiona es la asignación a cultura. Le extraña que un presupuesto austero destine 30 millones de peso para el Museo de Arte Contemporáneo, sujeto además a que el Ayuntamiento de Guadalajara apruebe la aportación de un terreno de cien millones de pesos. Vienen cinco millones para un museo de sitio en Palacio de Gobierno y otros cinco millones para el Teatro Degollado; «habría que ver qué tan necesarias son estas obras», dijo Salinas Osornio.

Finalizó diciendo que se debe enfatizar el apoyo con recursos a los municipios del interior del estado.

## Promete panista fracción propositiva

Jessica Pilar Pérez

Guillermo Martínez Mora, ex candidato del PAN a la Alcaldía de Zapopan, ofreció ayer que la fracción edilicia de su partido será más propositiva que de oposición, pero aún no define si formará parte de ella.

El empresario dijo que tiene hasta el último día de diciembre para tomar la decisión de si se suma a la Administración que encabezará el priista Héctor Vielma, quien ganó la elección el 5 de julio.

Hoy, Martínez Mora dará una conferencia de prensa para anunciar que los panistas no pondrán piedras en el camino del próximo Gobierno municipal.

"Yo todavía no, estamos hablando de la fracción. Yo todavía no podría afirmar si ya me voy a sumar; he estado trabajando con ellos para establecer un programa de prioridades, y sobre todo dejar muy en claro que no vamos a ser obstáculo, como se ha venido haciendo", explicó.



> Guillermo Martínez Mora

Martínez Mora reiteró que no van a ser oposición, sino que van a priorizar el trabajo para el beneficio de todos.

Insistió que durante todo el trienio serán propositivos.

"Ni de aquí a enero, ni en febrero, ni en ningún mes vamos a enrarecerlo; no vamos a ser la clásica oposición, que siempre es la que está obstaculizando todo, pero mañana (hoy) estaría yo planeando esto", expresó.

El panista admitió que todavía no saben cuántos regidores del PAN formarán parte de la siguiente Administración, porque falta que el Instituto Electoral y de Participación Ciudadana les entregue las constancias pendientes.

"Ya estoy trabajando con todos los grupos, porque esto es de responsabilidades, no necesariamente de una persona", manifestó.

El 30 de septiembre, el Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación desechó la impugnación promovida por Martínez Mora, al no comprobarse desigualdad en la difusión de propaganda en la elección a Alcalde de Zapopan.

Los magistrados confirmaron en el cargo al abanderado del PRI, después de un análisis a la información entregada.

Ese día, Vielma llamaba a sus adversarios a sumar esfuerzos y comenzar una nueva etapa, respuesta que se dará hoy por los panistas.

**Rosario Velázquez: Primera Alcaldesa de Tlaquepaque**

# Si sigue, 'encantada'

► Emociona a interina tener la posibilidad de continuar ahí hasta diciembre

Mariana Jaime

Electa como síndico municipal de Tlaquepaque para el trienio que está por concluir, María del Rosario Velázquez Hernández llegó hace unos días al cargo de Alcaldesa, que nunca en la historia del Municipio había ocupado una mujer.

Debido al interés del Alcalde Hernán Cortés Berumen de contender por la presidencia del Comité Directivo Estatal del PAN —que a la postre ganó—, en octubre solicitó al Pleno una licencia por 30 días y puso a consideración dejar al mando, en calidad de Alcaldesa interina, a Velázquez Hernández, lo cual se aprobó por unanimidad.

Con ello, además de ser la primera representante legal del Ayuntamiento de Tlaquepaque del sexo femenino, Velázquez Hernández se ha convertido en la primera Presidenta Municipal, lo que considera un hecho trascendental en su vida.

De los cuatro Municipios más importantes de la zona metropolitana, tan sólo en Tonalá hay registro de una Alcaldesa, la cual también estuvo de manera interina en 1997. La única que ha llegado recientemente a presidir una Alcaldía en el área conurbada tras contender en las urnas fue Bertha Alicia Moreno, de El Salto, entre 2004 y 2006.

Hoy Cortés Berumen regresa al Ayuntamiento y este mismo día el Pleno de Tlaquepaque sesionará. Se desconoce si se quedará para cerrar la Administración o solicitará una ampliación de su licencia, pero quedan para la historia los días en el Municipio fue gobernado por una mujer.

¿Qué representa el estar a cargo del Gobierno municipal de Tlaquepaque?

La verdad, si es un reto, un reto más y una responsabilidad enorme. Por la trayectoria y la forma y los resultados que dio Hernán desde el tiempo que estuvo aquí, desde luego que para cualquiera

que se hubiera quedado aquí representa un enorme reto de seguir con ese mismo ritmo, de seguir concluyendo los proyectos y la misma forma de trabajo que se proyectó desde el inicio de la Administración, que fue básicamente lo que se trabajó con el Plan Municipal de Desarrollo. Independientemente del sexo, siendo hombre o mujer, para cualquiera si representa un reto y desde luego un crecimiento a nivel personal y profesional.

¿Cómo cerrarán el Plan Municipal de Desarrollo?

Lo cumplimos, desde luego que lo que se proyectó desde el inicio de la Administración lo cumplimos. La primera etapa fue la de sanear, organizar, regularizar, para poder arrancar todas las obras que se han llevado a cabo, no nada más obra pública, sino realmente ordenar todas las dependencias computarizando, actualizando sistemas, básicamente en organización.

En este mes y medio que resta de la Administración ¿habrá alguna aportación que deje para Tlaquepaque?

El cumplir con la entrega-recepción, que realmente también es un reto del que sí podríamos manejar, desde luego, que estamos llevando una muy buena relación con la Administración entrante. Continuar, yo creo que ya es un reto, con esa misma disciplina y ese mismo orden, claro que también representa un granito más en ese logro, que al final de cuentas es de todo el Ayuntamiento porque ha sido una Administración muy

incluyente, en la que en todos los proyectos todos hemos puesto nuestro granito, y yo creo que tanto yo, como la Presidencia o como cualquier regidor desde sus propias comisiones, sigue aportando hasta el término de la Administración para que esto continúe.

¿Sabe si va a terminar usted la Administración?

Si me eligen para continuar, yo feliz de la vida. Claro que me gustaría, pero si me gustaría también esperar el momento que el Ayuntamiento vuelva a sesionar, regresa Hernán y ya defina el su situación, y si es que se va definitivamente, quién se quedaría, y si el Ayuntamiento

vuelve a elegirme a mí como ya lo hizo por unanimidad, yo encantada de la vida de poder continuar.

¿Qué opina de la aún baja participación de las mujeres dentro de los cargos de elección popular?

Me queda claro que todavía se pugna porque haya más espacios para las mujeres, no nada más del ámbito público, sino también en algunas empresas privadas, siempre ha habido como que esas voces, pero yo creo que si ha habido un avance importante en cuanto a que las mujeres tengamos (más lugares) y hay más mujeres en todas las áreas.

¿Considera que se podrán abrir más espacios para las mujeres?

En la medida de que también nosotras como mujeres nos preparemos más, demos más, en cuanto a rendimiento laboral somos iguales y tenemos las mismas condiciones y la misma capacidad que los hombres, pe-

ro que también nosotras nos la creamos, en esa medida también se nos van a ir abriendo puertas. (...) La equidad de género va en ese sentido, en que la balanza no se cargue ni para un lado, ni para el otro.

*¿Esta experiencia le dejaría la intención de buscar en algún momento alguna candidatura para llegar a ser Alcaldesa electa?*

Más que esta experiencia, mi carrera también como político, independientemente de que si hubiera estado yo al cargo de la Presidencia o no, desde luego que cualquiera que milita en un partido y que ahorita como síndico, que es de elección popular, participé, desde luego que siempre hay ese deseo de seguirse superando, si es de elección popular o si no es de elección popular, ahora sí que como decimos los panistas, desde la trinchera que me toque trabajar, ahí estaremos trabajando y sirviendo.



María del Rosario Velázquez Hernández (izq.) tiene 36 años, está casada y es abogada por la UdeG. Durante 15 años se desempeñó en diferentes áreas de la Dirección de Registro Civil de Guadalajara. En la imagen le acompaña Hernán Cortés, hoy Alcalde con licencia.

# Retrasa transición carencia de reglas

► **A contrarreloj realizan revisión de documentos de Ayuntamientos**

MURAL / Staff

La falta de reglas claras o una metodología única para realizar los procesos de entrega-recepción ha provocado que los Ayuntamientos metropolitanos no tengan el mismo avance, a mes y medio del cambio de las administraciones.

El 31 de diciembre, todos los Municipios ceden la estafeta al equipo que gobernará los siguientes tres años.

A pesar de ello, los informes sobre el estado en el que los panistas dejarán los Ayuntamientos han sido lentos o mínimos, lo que ha despertado la inquietud entre los equipos de los Alcaldes electos del PRI y el PRD, que tomarán las riendas en el 2010.

Mientras en Zapopan reportan un avance del 95 por ciento en la preparación de la información que será entregada a la Administración entrante, en Tonalá ni siquiera han iniciado.

En Guadalajara se lleva un avance del 53 por ciento en la revisión de la documentación a entregar, y en Tlajomulco, la relación tan rispida que hay entre el Alcalde saliente, el panista Antonio Tatengo Ureña, y su sucesor, el perredista Enrique Alfaro Ramírez, ha complicado el proceso de entrega-recepción para ambos equipos.

Actualmente, Zapopan es el Municipio que tiene un proceso más sistematizado, ya que es el único que cuenta con un reglamento específico para facilitar la entrega-recepción.

Además, este Ayuntamiento posee un cronograma pormenorizado de las actividades que realizará hasta el 17 de diciembre la Comisión Especial Transitoria de Entrega-Recepción, la cual se integró desde agosto y sesiona de manera regular cada mes.

También destaca que Zapopan es el único Municipio que habilitó un micrositio en Internet para transparentar este proceso a la ciudadanía.

En Guadalajara inició apenas hace un mes la revisión de la información para la entrega-recepción.

El Gobierno tapatío no cuenta con un reglamento específico para el proceso, sino que éste se rige por cinco artículos del Reglamento del Ayuntamiento de Guadalajara.

Tampoco tiene un órgano especial que administre la información, sino que todas las

direcciones entregaron desde el 15 de octubre sus informes a las Comisiones de Hacienda y Patrimonio.

El titular de la Comisión de Hacienda, el panista Salvador Sánchez, reconoció la lentitud con la que han estado cotejando que la información corresponda con la realidad, pues apenas concluyó la revisión en ocho de las 15 dependencias de la Administración.

Ni Tonalá ni Tlaquepaque

## ASÍ LO DIJO

“No vamos avanzando a la velocidad que yo quisiera, pero lo entiendo porque a veces entre lo deseable y lo posible hay una diferencia que regularmente es amplia”.

**Miguel Castro Reynoso**  
Alcalde electo de Tlaquepaque

tienen tampoco reglamentos específicos para sus procesos de transición.

El Alcalde electo de Tlaquepaque, Miguel Castro Reynoso, indicó que la velocidad en la recopilación no es la misma en todas las áreas.

El Ayuntamiento de Tlaquepaque no reportó el grado de avance en este proceso.

La Alcaldesa interina, Rosario Velázquez Hernández, quien es la coordinadora del equipo de entrega, comentó que con la comunicación directa entre responsables de área es más sencillo girar instrucciones para que las dependencias vayan transfiriendo la información.

En Tonalá el trámite no ha comenzado. Ignacio Orozco Guzmán, coordinador de la entrega-recepción del Gobierno entrante, aseguró que a pesar de que el 9 de noviembre se fijó como fecha de inicio, el equipo saliente no respetó el plazo.

MURAL solicitó los avances en cada dependencia a Víctor Duarte Vázquez, coordinador de la entrega por parte de la Administración saliente, pero no hubo respuesta.

La prioridad será concluir las que están en proceso: Sergio Carmona

# Se reduce casi 40% gasto en obras en 2010

• Habrá 1,742 mdp menos para ejercer en inversión pública, admitió la Sedeur

Guadalajara • Ignacio Pérez Vega

La crisis económica pegará duro a la inversión pública en Jalisco para 2010, año en que se prevé una baja de 38 por ciento en el gasto en obras, reconoció el secretario de Desarrollo Urbano, Sergio Carmona Ruvalcaba.

Este año, la Secretaría de Desarrollo Urbano (Sedeur) gastó 4,500 millones de pesos. Sin embargo, en el Proyecto de Presupuesto 2010 que el gobernador Emilio González envió al Congreso del Estado para su revisión y aprobación en los próximos días, se asignan 2,758 millones 935,910 pesos.

La cifra prevista para el año entrante significa un decremento de 1,742 millones de pesos, esto es, 38 por ciento menos que en 2009.

Del total de la inversión pública, de 2,758 millones, se calcula que 1,100 millones de pesos serán asignación federal.

"Entre los proyectos que se consideran como una prioridad, está terminar o continuar con los proyectos iniciados en 2009, como es el puente Jorge Matute Remus, al que se le asignan 200 millones de



El puente atirantado de Lázaro Cárdenas será una de las prioridades

pesos; la segunda fase del nodo El Tapatio (El Álamo), que incluye el ingreso y salida al fraccionamiento Revolución, que es un puente bajo la avenida Solidaridad", explicó.

Se prevén pocas obras nuevas para la zona metropolitana y las regiones y como lo señaló el funcionario estatal, la mayoría de los recursos disponibles para 2010 se gastarán en los proyectos en curso.

Entre las obras que se continuarán

en 2010 está la tercera etapa de la Ciudad Judicial (150 millones), el nodo Periférico-Belisario Domínguez (50 millones), así como 271 millones de pesos para la fase II del Macrobús, que en 2009 tiene unos 230 millones (ver nota en pág. 7).

Para la continuación del Periférico en su nuevo trazo, se asignaron 399 millones de pesos sólo para la liberación de los derechos de vía.

Como trabajos nuevos se realizarán los nodos viales en Lázaro Cárdenas y Niño Obrero (120 millones) y Lázaro Cárdenas-San

Ignacio (50 millones). Con esto, se daría paso libre a los automóviles y se daría continuidad al tráfico que antes se detenía en López Mateos y luego en los cruceros de Niño Obrero y San Ignacio.

Otra obra que se preveía dejar lista en 2010 es el Circuito Sur, un libramiento que permitirá a camiones de carga circular desde carretera a Nogales a carretera a Chapala. Se

le asignarán 115 millones de pesos, por lo que no podrá estar al 100 por ciento. "Teníamos la expectativa de terminar el Circuito Sur en 2010, desde San Marcos [carretera Nogales] a carretera a Chapala, pero dados los recortes, dejaremos terminado a cuatro carriles, de Tala a Santa Cruz [Tlajomulco]", señaló.

Según el proyecto de gasto, se dejarán pendiente el tramo entre El Refugio (Tala) y San Marcos.

El titular de la Sedeur ponderó el recurso que se gastará en la conservación de carreteras, que será de 267 millones 169,170 pesos para el año siguiente. "Quiero presumir que la red carretera tuvo en estos tres años un avance muy importante en su cuidado. Estaba totalmente deteriorada y en la actualidad no son las mejores carreteras, quizás no están de primera, pero ya no están tan deterioradas como las encontramos, con un rezago de muchos años" ■ P

las cifras

Proyecto de Presupuesto 2010

INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA

CONCEPTO	MONTO (PESOS)
■ Centro Cultural Universitario (aportación a UdeG)	130'000,000
■ Desarrollo de la Ciudad Judicial (3ª etapa)	150'000,000
■ Fondo para el Consejo Metropolitano	1,500'000,000
■ Liberación de derechos de vía para el Periférico	300'000,000
■ Unidad de Mantenimiento Permanente para Accesos Carreteros	50'000,000
■ Proyectos de infraestructura metropolitana	50'000,000
■ Línea 2 del Macrobus	271'000,000
■ Puente Matute Remus (2ª fase)	200'000,000
■ Nodo Álamo (2ª fase)	180'000,000
■ Nodo Zapotlanejo (2ª fase)	130'000,000
■ Nodo Lázaro Cárdenas-Niño Obrero	120'000,000
■ Nodo Lázaro Cárdenas-San Ignacio	50'000,000
■ Conclusión del nodo Periférico-Belisario Domínguez	50'000,000
■ Liberación de derechos de vía para el Periférico	99'000,000
■ Ampliación de la red carretera	245'000,000
■ Modernización Circuito Sur El Refugio-San Marcos	115'000,000
■ Construcción de carretera Amatitán-Bolaños-Huejuquilla	55'000,000
■ Terminación del puente vehicular en el libramiento de Lagos de Moreno	35'000,000
■ Conclusión carretera Villa Purificación-Chamela	30'000,000
■ Conclusión de la carretera Tuxcueca-Mazamilla	15'000,000
■ Conservación de la red carretera	267'169,170

Mantenimiento en tramos comprendidos de las siete residencias de conservación y mantenimiento

■ Inversión regional y apoyo municipal	200'000,000
■ Obras de infraestructura para mitigar riesgos por fallas geológicas en Ameca	60'000,000
■ Terminación de la aeropista en Tomatlán	50'000,000
■ Fondo de apoyo a municipios para la reposición de luminarias (Fondo Verde)	50'000,000
■ Obras de adecuación de avenida Eónomos del entorno del parque Metropolitano	40'000,000
■ Inversión metropolitana	45'000,000
■ Construcción del colector Country Club	25'000,000
■ Construcción del parque central del cerro del Cuatro (2ª etapa)	20'000,000
■ Electrificación	20'000,000
■ Instalación de línea y red eléctrica en diversas comunidades de zonas indígenas y rurales	20'000,000
■ Infraestructura de seguridad	150'000,000
■ Construcción del reclusorio metropolitano (4ª etapa)	135'000,000
■ Construcción del reclusorio de Colatlán	15'000,000
■ Proyectos para el Desarrollo de Infraestructura	51'766,740
■ Elaboración proyectos de infraestructura regiones	36'766,740
■ Estudios de inversión para el desarrollo urbano e infraestructura estatal	1'000,000
■ Elaboración Plan de Desarrollo Urbano región Metropolitana de Guadalajara (3ª etapa)	2'000,000
■ Elaboración de adecuación de imagen del parque lineal en Lázaro Cárdenas	2'000,000

**Total Inversión Pública de Sedeur 2,758'935,910**

Organismos sectorizados

■ CEA Jalisco	1,626'774,820
■ Iprovipe	90'000,000
■ Parque Metropolitano	13'191,480
■ Parque Solidaridad	10'307,620

**Total Sector Urbano 4,780'011,596**

Fuente: Secretaría de Desarrollo Urbano. Gobierno del Estado de Jalisco

Proyectan recursos para Macrobús, Periférico y Lázaro Cárdenas

# Cae 39% inversión en obra pública en la Sedeur

La inversión en la obra pública disminuirá sustancialmente en 2010. El presupuesto directo a ejercer por parte de la Secretaría de Desarrollo Urbano (Sedeur) será 39% menor, respecto a los cuatro mil 500 millones de pesos que en ese rubro terminará gastando la dependencia estatal en el presente año.

En el Proyecto de Presupuesto 2010, la Sedeur plantea un gasto para inversión pública por un monto de dos mil 758 millones 935 mil 910 pesos, lo que significaría una reducción de poco más de mil 741 millones de pesos, respecto a los cuatro mil 500 millones de pesos de la bolsa que se ejercerá en 2009. La propuesta de gasto todavía tendrá que pasar por la aprobación del Congreso del Estado.

Ante la notable disminución en la bolsa de inversión prevista para 2010, no se programa la realización de grandes obras. Básicamente se plantea dar continuidad a infraestructura que está en proceso. Incluso, hay obras para las que la disponibilidad de recursos bajará, como es el caso de la Ciudad Judicial o el Micro Circuito Sur.

De acuerdo con el documento presentado por el Ejecutivo estatal al Congreso local, se plantea que el Fondo para el Consejo Metropolitano sea de mil 500 millones de pesos, recurso que se destinará a 11 proyectos, la mayoría para darles continuidad.

Entre los proyectos que tendrán garantizados recursos para su conclusión o continuidad, se encuentra la Línea 2 del Macrobús, con una partida de 271 millones de pesos. Este año, para las obras de este corredor, se cuenta con un presupuesto de 200 millones de pesos estatales.

El titular de la Sedeur, Sergio Carmona Ruvalcaba, explicó que la asignación presupuestaria para el corredor del transporte articulado se está previendo para en caso de que no se obtuviera el recurso para la obra, que aportará el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

También para el polémico Puente Matute Remus, conocido como atirantado, se propone recurso a fin de que no quede trunco, al asignarle una partida de 200 millones de pesos. A esta estructura se le destinaron en 2009 más de 200 millones de pesos.

La inversión en obras viales para la Calzada Lázaro Cárdenas, encaminadas a convertir la arteria en un viaducto, también tendrán continuidad. Habrá dos obras nuevas, se trata del nodo vial en el cruce de avenida San Ignacio, que se propone cuenta con 50 millones de pesos; en tanto que el de Niño Obrero dispondría de 120 millones de pesos. Se tiene programado que los tres proyectos de infraestructura vial de Lázaro Cárdenas queden terminados a finales de 2010.

Asimismo, para la segunda etapa del Nodo Ta-

patío, donde se construye el Puente Oriente o Álamo, se propone destinarle 180 millones de pesos. La obra consiste en construir un ingreso al Fraccionamiento Revolución.

Además, el Nodo Belisario Domínguez (en el cruce con Periférico) tendrá para su conclusión una partida de 50 millones de pesos.

Para una segunda fase del Nodo Zapotlanejo, en la Carretera libre a Zapotlanejo-Periférico, se plantea en el proyecto de presupuesto 2010 una partida de 130 millones de pesos.

Para la liberación de derechos de vía para el Periférico se plantea una partida de 300 millones de pesos.

## Inversión Metropolitana

El apartado de obras de inversión metropolitana lo componen sólo dos proyectos: la construcción del colector Country Club, con el que se pretenden resolver los problemas de inundación que generó la reducción del ducto de López Mateos en la zona, cuando se desvió por la construcción del Nodo Vial Plaza Colón.

La otra obra se trata de la construcción del Parque Central del Cerro del Cuatro, en cuya segunda etapa se invertirán 20 millones de pesos.

Por otra parte, la continuidad de la cuarta etapa del Reclusorio Metro-

politano se garantiza con un presupuesto propuesto de 135 millones de pesos, mientras que a la tercera etapa del Reclusorio de Colotlán se le asignarán 15 millones de pesos.

En total, este apartado lo compone una partida de 150 millones de pesos.

## Obras carreteras

A la partida para la ampliación de la red carretera estatal se le asigna un presupuesto de 245 millones de pesos para cinco obras.

La mayor cantidad de recurso se la lleva la modernización del Circuito Sur, en el tramo El Refugio-San Marcos, con un monto de 115 millones de pesos, en tanto que a la construcción de la carretera Amatitán-Bolaños-Huejuquilla, el planteamiento es que cuente con 50 millones de pesos.

También se asignan recursos para la conclusión de tres obras: el puente vehicular en el Libramiento de Lagos de Moreno, con 35 millones de pesos; la carretera Villa Purificación-Chamela, a la se proyecta destinar 30 millones de pesos, y la vía Tuxcueca-Mazamitla, con 15 millones de pesos.

En el rubro de conservación de la red carretera estatal, la cantidad presupuestada es de 267 millones de pesos.

Textos: Leticia Fonseca

## Pretenden 130 MDP para el Centro Cultural

En el proyecto se proponen para el Centro Cultural Universitario (CCU) 130 millones de pesos para 2010. El plan de la Universidad de Guadalajara (UdeG) es hacer del CCU el principal complejo de la región Centro-Occidente de México, a través de una propuesta contemporánea de calidad en la que convivirán las artes y la economía, el esparcimiento y el aprendizaje, la tecnología y la información. Con la fecha de inauguración de la Biblioteca Pública del Estado "Juan José Arreola" que acogerá el CCU aún en el aire, aunque el objetivo es que esté terminada en febrero de

2010, la UdeG anunció el pasado mes de julio la aprobación de una partida de 50 millones de pesos, provenientes de la Federación, para el diseño arquitectónico del Conjunto de Artes Escénicas y sus primeras etapas de construcción, así como para continuar el proceso de planeación del Museo de Ciencias Ambientales, que incluye la conclusión del plan maestro, es decir, el desarrollo puntual del contenido que tendrá el espacio museográfico.

La obra el CCU inició en 2004 con la construcción del Auditorio Telmex y el proyecto contempla también un área comercial y de hoteles.

### PROYECTO DE PRESUPUESTO 2010

#### Composición de la inversión pública

Centro Cultural Universitario (aportación a la UdeG)	130'000,000.
Ciudad Judicial (tercera etapa)	150'000,000.
Fondo para el Consejo Metropolitano	1,500'000,000*.

\* De este fondo se pretende destinar recurso a los siguientes proyectos:

Liberación de derechos de vía para el Periférico	300'000,000.
Unidad de Mantenimiento Permanente para Accesos Carreteros	50'000,000.
Proyectos de Infraestructura Metropolitana	50'000,000.
Segunda fase de la primera etapa de la Línea 2 del Macrobús	271'000,000.
Segunda fase del Puente Matute Remus	200'000,000.
Segunda fase del Nodo Tapatío	180'000,000.
Segunda fase del Nodo Zapotlanejo	130'000,000.
Nodo Lázaro Cárdenas-Niño Obrero	120'000,000.
Nodo Lázaro Cárdenas-San Ignacio	50'000,000.
Conclusión Nodo Belisario Domínguez	50'000,000.
Liberación de Derechos de vía del Periférico	99'000,000.
Ampliación de la Red Carretera Estatal	245'000,000.
Conservación de la Red Carretera	267'169,170.
Inversión Regional y de Apoyo Municipal	200'000,000.
Inversión Metropolitana	45'000,000.
Electrificación	20'000,000.
Infraestructura de Seguridad	150'000,000.
Proyectos para el Desarrollo de Infraestructura	51'766,740.
<b>Total</b>	<b>2,758'935,910.</b>

#### El gasto

En el gasto de la Sedeur, la inversión pública en el proyecto de presupuesto es de dos mil 758 millones 935 mil 910 pesos. De éste, para el gasto operativo se planean 280 millones 801 mil 766 pesos, lo que significa que la bolsa para ejercer el año entrante por la dependencia será de tres mil 39 millones 737 mil 676 pesos.

#### Los sectorizados

Con la inversión de organismos sectorizados se ubica el monto propuesto a invertir en el sector urbano en poco más de cuatro mil 780 millones de pesos. A los tres entes sectorizados se le asignarían mil 740 millones 273 mil 920 pesos. El presupuesto más significativo se le asigna a la Comisión Estatal de Agua (CEA), que tendrá en 2010, en caso de que así lo apruebe el Congreso del Estado, mil 626 millones 774 mil 820 pesos. Para Iprovi, el presupuesto propuesto es de 90 millones de pesos, en tanto que al Parque Metropolitano se le destinarían 13.1 millones de pesos y al Parque de la Solidaridad, 10.3 millones de pesos.

● EDUCACIÓN

# Proponen formalizar las nuevas modalidades

OC | Juana María Ramírez

El senador priista Ramiro Hernández García presentó una iniciativa de reforma a la Ley General de Educación, para establecer en ésta las modalidades educativas: presencial, semipresencial, a distancia y virtual, a efecto de dar mayor facilidad al acceso a la educación con herramientas modernas y al alcance de todos.

El artículo 46 de esta ley reconoce actualmente como modalidades educativas: la escolar, la no escolarizada, y la educación mixta, pero dichas modalidades no corresponden a los lineamientos académicos y pedagógicos actuales, mucho menos a las modalidades reconocidas en otras leyes educativas de países iberoamericanos como Argentina, Colombia y España.

La propuesta aporta innovación y ampliación de los modelos educativos, que en los años recientes han incrementado su importancia y valor como recursos para la ampliación de la

oferta educativa con base en las redes de internet y los avances de la tecnología.

«La Secretaría de Educación Pública emplea medios de educación a distancia y virtual, pero el problema surge porque nuestra ley no los reconoce como modalidades educativas, limitando su desarrollo pleno, además de poner en riesgo los estudios que avanza actualmente las instituciones educativas, toda vez que podrían no ser reconocidos», dijo el senador.

La iniciativa presentada, además de reconocer las modalidades educativas a distancia y virtual, pretende cambiar los conceptos de las modalidades escolarizada, no escolarizada y mixta, sustituyéndolos por los términos «presencial» y «semipresencial», para aclarar su uso al actualizarlos en términos del lenguaje académico y pedagógico actuales, explicó Ramiro Hernández García.

# Esperan convenio de Ley Antitabaco

► Recibe SSJ  
75 quejas contra  
negocios que violan  
la norma federal

Cleto Mejía

A seis meses de que entró en vigor el reglamento de la Ley Antitabaco, en Jalisco las autoridades sanitarias siguen careciendo de facultades para aplicarlo y sancionar a quien incumpla, aunque se prevé que el próximo año ya puedan multar.

La razón de la carencia de

autoridad, es que no se ha firmado aún el convenio con la Federación donde le ceda la responsabilidad a la Secretaría de Salud Jalisco (SSJ) de hacer cumplir la norma.

Luis Javier Robles Arellano, coordinador del Sistema de Vigilancia Epidemiológica de las Adicciones y responsable del Consejo del Programa contra Tabaquismo, adelantó que la firma del convenio podría hacerse en diciembre, pues el documento ya está listo.

Mientras tanto, señaló que aunque no puedan sancionar, sí recogen las quejas de la población y las envían a la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios (Cofepris), encargada de aplicar las sanciones.

La Ley Antitabaco entró en vigor el 28 de agosto del 2008, mientras que su reglamento fue publicado hasta el 31 de mayo del 2009, por lo que a partir de junio de este año comenzaron a aplicarse las sanciones por parte de la Cofepris.

Desde que entró en vigor el reglamento, el Consejo Estatal Contra las Adicciones en Jalisco (CECAJ) sólo ha recibido 75 reportes de la ciudadanía, apuntó el funcionario.

El 30 por ciento de estas denuncias públicas ha sido contra casas de juego, en tanto que el resto corresponden a cafés, bares y restaurantes.

También se han recibido dos quejas de dos restaurantes que presuntamente fueron extorsionados por personas ajenas a la SSJ y a la Cofepris.

“El hecho de que en el Estado no exista una persona que lo esté aplicando (la normatividad) y le dé seguimiento, no es porque no exista el departamento, sino que el Gobierno federal y los Gobiernos estatales de toda la República tienen que firmar un convenio”, indicó Robles Arellano.

La Ley General para el Control del Tabaco prohíbe que las personas consuman cigarrillos en espacios cerrados, los cuales se definen como cualquier área que tenga un techo y un muro.

El CECAJ se ha encargado de difundir la Ley en las empresas, para que éstas adecúen sus es-

tablecimientos a la norma. El 60 por ciento de restaurantes y bares son quienes han preguntado sobre esta regulación.

En días pasados, la Cofepris visitó alrededor de 13 casinos en la Ciudad, dos de los cuales fueron clausurados por no cumplir con la Ley.

Otras cuatro casas de juego recibieron apercibimientos.

El CECAJ informó a los restauranteros y dueños de establecimientos públicos, que el personal de la Cofepris es el único que puede hacer visitas y sanciones.

Las denuncias o quejas sobre violaciones a la Ley Antitabaco se pueden hacer en el 3823-2020 y el 01800-536-9444, para Municipios del interior.

## Remodelan edificio de la SSP

Santiago Vega

Las instalaciones de la Secretaría de Seguridad Pública de Jalisco están siendo remodeladas con el fin de hacerlas más funcionales.

“Es un edificio que no es apto para una instancia de seguridad, vemos que no tenemos posibilida-

des por varias situaciones de hacer un edificio ex profeso, entonces tenemos que abatir el importantísimo rezago que había hacia la infraestructura de seguridad”, afirmó Luis Carlos Nájera Gutiérrez, titular de la dependencia.

“Hemos buscado la forma de reforzar para darle seguridad a la gente que trabaja en las instala-

ciones”, continuó el funcionario.

Al ser cuestionado sobre cuáles son estas medidas, el Secretario de Seguridad afirmó que no puede especificarlas.

A pesar de esto, Nájera Gutiérrez reveló que el edificio, el cual funcionaba como un banco, está muy atrasado en materia de protección civil.

“Estamos trabajando en hacer salidas de emergencia, es increíble que un edificio como éste es únicamente tuviera una escalera”, agregó.



> Luis Carlos Nájera

Entre los cambios más visibles que ha sufrido el inmueble, están la instalación de cámaras de seguridad en los alrededores del edificio ubicado en el cruce de Libertad y 16 de

Septiembre donde opera la dependencia desde 1998.

Además, se están remodelando los baños y se están instalando regaderas para que los elementos puedan bañarse.

Nájera Gutiérrez afirmó que llevan un 80 por ciento de avance, aunque no precisó la inversión.

En otro tema, el funcionario sostuvo que para los tres años que faltan de Administración, solicitaron 750 nuevas plazas, aunque sólo podrían autorizarse 200.

Además, ya han entregado 15 camionetas blindadas para las policías estatales y espera que a finales del año se repartan otras 35.

# Deja Proepa caso del Metropolitano

Sergio Hernández

Las afectaciones al área verde del Parque Metropolitano con las obras para los Juegos Panamericanos que, sin permiso, se hacen ahí, fue dejado a un lado por la Procuraduría Estatal de Protección al Ambiente (Proepa).

El titular de la dependencia, Fernando Montes de Oca, señaló que será la autoridad municipal, en este caso el Ayuntamiento de Zapopan, el que determine finalmente las sanciones en contra del Gobierno del Estado por afectar 11 hectáreas del área verde para construir ahí un complejo acuá-

tico y un estadio de tenis.

"El Parque Metropolitano es competencia municipal pero de todas maneras nosotros hicimos una acta circunstanciada de los hechos que encontramos para que efectivamente se pueda integrar a cualquier expediente que al respecto se establezca", comentó el Procurador.

"Quien ha estado participando muy directa e intensamente es la propia Secretaría de Medio Ambiente (estatal) a través de sus áreas normativas que ha estado en contacto tanto con las autoridades correspondientes y también con los propios proyectistas al respecto, de tal forma que

al asunto se le está dando la debida atención".

Aceptó que en las indagatorias en campo, inspectores de la Proepa hallaron irregularidades.

"Si mal no recuerdo, encontramos árboles que han sido podados, otros que estaban siendo trasplantados que no contaban con la autorización y licencia correspondiente y copia de esa acta la turnamos nosotros también al Ayuntamiento, en este caso de Zapopan", señaló Montes de Oca.

El 8 de noviembre, la organización denominada Conciencia Cívica se amparó en contra de las obras Panamericanas en el Parque Metropolitano, porque no tienen

permisos ni Manifestación de Impacto Ambiental autorizada.

"Están trabajando ilegalmente, entonces todo acto ilegal debe de pararse y en este sentido es que nosotros estamos acudiendo a la justicia federal", afirmó Juan Manuel Estrada, dirigente del movimiento.

La organización llama como tercer perjudicado al Congreso local porque es quien emitió los decretos para la creación del parque como área verde.

La asociación Rescatemos Guadalajara clausuró la obra de las instalaciones deportivas en el Parque Metropolitano el 4 de noviembre pasado.

# El avance jurídico y presupuestal impide parar Línea 2 del Macrobus



## EN LA MESA DE REDACCIÓN

Ante las voces que piden detener la Línea 2 del Macrobus, el director del Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur), Diego Monraz Villaseñor, enfatizó que el proyecto tiene un gran avance jurídico y presupuestal, por lo tanto, no puede detenerse.

“Confío en que la actitud de los alcaldes electos de Guadalajara y Zapopan, a partir del 1 de enero, mejore. Espero también que la actitud de algunos actores del PRI sea más responsable, porque no podemos arriesgar a esta ciudad a un choque de trenes”.

Aseguró que en la sesión del próximo 9 de diciembre, el subcomité técnico del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadín) aprobará los dos mil 500 millones de pesos (MDP) que se emplearían en la construcción de los siguientes tres corredores del transporte masivo.

Ante los avances que existen por parte de las autoridades en el proyecto de la Línea 2, cuyas obras previas incluso ya están en marcha en Zapopan, Monraz Villaseñor sugirió a los alcaldes electos priistas de la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG), que canalicen sus gestiones ante diputados federales para la construcción de un corredor distinto al que ya tienen considerado.

Las autoridades estatales tienen identificados 10 corredores donde es factible la operación de transporte masivo, ya sea Macrobus o Tren Ligero, precisó Monraz Villaseñor entrevistado en La Mesa de Redacción de EL INFORMADOR.

“Sería irresponsable que peleáramos por una sola calle, cuando hay necesidad por toda la ciudad:

Periférico, Avenida Patria, Lázaro Cárdenas y Vallarta, Avenida Revolución. La continuación de la Línea 2 por Avenida Vallarta, hacia el Poniente de la ciudad, la propia Mariano Otero... son vialidades que pudieran ser intervenidas para sistemas de transporte masivo”.

Ante las gestiones que realizan alcaldes electos metropolitanos —entre los que destaca el priista Jorge Aristóteles Sandoval—, para que se autoricen siete mil MDP para una tercera línea del Tren Ligero en Zapopan, de Carretera a Tesistán hasta las cercanías con La Normal, Monraz Villaseñor consideró que pudiera generar preocupación a autoridades federales que se esté presentando un proyecto conceptual en la misma línea donde se plantea el Macrobus.

Además, el Comité de Análisis Urbano del Centro Universitario de Arte, Arquitectura y Diseño (CUAAD) de la Universidad de Guadalajara (UdeG) ha pedido que se detenga el proyecto.

A través de un desplegado publicado el 13 de noviembre en medios de comunicación, el organismo universitario titula el documento mencionando: “Deben suspender la construcción de la Línea 2 del Macrobus”. Para ello argumenta que no se están considerando aspectos registrados en la uno, como es la falta de articulación de rutas alimentadoras, el incremento de los gastos de transporte de los usuarios, la carencia de obras y acciones de vialidad para dar fluidez al pasaje vehicular alrededor del Macrobus.

Además, indican que el proyecto no está sustentado por los planes parciales de desarrollo urbano correspondientes.

### Es más barato

Además de resaltar las ventajas del sistema de transporte articulado, Monraz Villaseñor menciona que es más económico que el Tren Ligero y tiene beneficios similares.

En un ejercicio comparativo de inversión para

“ Nos da vergüenza como clase política entrar en un pleito por una vialidad, cuando hay necesidad por una docena de vialidades en esta ciudad para ser mejoradas en su transporte público y movilidad”

Diego Monraz Villaseñor,  
director de Siteur.

sistemas de movilidad masiva, dijo que con 900 millones de dólares alcanza para construir: 16 kilómetros de metro; 27 kilómetros de Tren Ligero; 35.6 kilómetros de tranvía; mientras que permitirían contar con 293 kilómetros de BRT, Macrobús en el caso de Guadalajara.

En cuanto a la demanda de usuarios que justifica la construcción de un tren ligero, dijo que se requieren 15 mil pasajeros hora-sentido.

En el caso de Ávila Camacho y Alcalde, se tienen en el sentido Sur-Norte un promedio por hora de tres mil 100 usuarios. Mientras en el sentido Norte-Sur hay por hora dos mil 900. En ambos casos se considera la hora pico. Para sistemas BRT, los parámetros de demanda son de tres mil y hasta siete mil usuarios hora-sentido.

Y aunque Fonadin les ha dicho que no es viable el Tren Ligero en las gestiones hechas en los últimos años, reiteró que de manera solidaria se suman con las próximas administraciones a seguir luchando por esta opción y no descartan la posibilidad, aunque las áreas técnicas federales revisaron los números y determinaron que no era viable.

### Sí al Tren Ligero

El responsable del proyecto de movilidad en el Estado, Diego Monraz Villaseñor, se mostró dispuesto a laborar de manera conjunta con los futuros presidentes municipales en la gestión de proyectos de transporte para la metrópoli, pidiéndoles que se olviden de colores partidistas para trabajar con propósitos en común. Dijo que la mano “está extendida”.

Hizo un llamado a la responsabilidad y a cooperación entre fuerzas políticas y niveles de gobierno. Insistió en que el Gobierno del Estado no rechaza proyectos del Tren Ligero, a los cuales “dice sí”, al igual que al Macrobús, recordando que están impulsando el tren suburbano de Tlajomulco a Guadalajara.

Ejemplificó el caso de Bogotá, Colombia donde se trabaja en la construcción de dos corredores más de transporte articulado, mientras que a la par se gestionan recursos para una línea de metro. Lo cual muestra que los proyectos “no están peleados”, mencionó.

También hizo un exhorto a no polarizar posturas en el tema de los proyectos de transporte masivo, que pudieran llevar a un “choque de trenes”, que no beneficiaría a nadie.

Señaló que algunos políticos priistas incurren en una irresponsabilidad al tratar de radicalizar posturas, aunque matizó al comentar que “no todos los priistas, no el PRI”. Preciso que se refiere a quienes tienen intereses muy personales o de protagonismo, aunque no detalló nombres.

“Hemos tenido infinidad de reuniones con actores de primer nivel del PRI a nivel estatal y metropolitano, y ellos no reconocen como suya esta lucha, ellos están igualmente preocupados por el protagonismo excesivo, un tanto irresponsable de algunos actores”.

Textos: Leticia Fonseca

La partida se destinará a los trabajos de infraestructura básica para la Línea 2 del Macrobus

## Se asignarán 271 mdp para obras en 2010

Guadalajara • Ignacio Pérez Vega

Para el año entrante, el Ejecutivo estatal pretende invertir 271 millones de pesos en los trabajos de la fase II del Macrobus. La asignación proviene del fondo federal, según informó el secretario de Desarrollo Urbano, Sergio Carmona Ruvalcaba, al explicar el Proyecto de Presupuesto 2010 del gobierno de Jalisco.

Este año, la Sedeur ejerce un presupuesto de 200 millones de pesos en los trabajos preliminares

de la segunda ruta del transporte articulado, cifra que podrá incrementarse hasta 230 millones de pesos, según lo dicho hace algunas semanas por el director del Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur), Diego Monraz Villaseñor.

Los 271 millones que se destinarán al corredor Zapopan-Tlaquepaque en 2010, aún deben ser aprobados por el Congreso del Estado.

La partida referida servirá para no detener los trabajos en la Línea 2 del Macrobus, en tanto no se destraba el presupuesto

de 2,500 millones de pesos que debe entregar el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) para las fases II, III, y IV del transporte tipo BRT (Bus Rapid Transit o autobuses de rápido tránsito), explicó Carmona Ruvalcaba.

Las principales actividades que se realizarán en el corredor diagonal Zapopan-Tlaquepaque son el encarpamiento del carril preferencial inmediato al camellón a lo largo de la ruta, así como su adecuación y redimensionamiento, sobre todo en los puntos previstos para la cons-

trucción de las estaciones de ascenso y descenso de pasajeros.

Según la Manifestación de Impacto Ambiental para la fase II del Macrobus, realizada por el despacho AU, se incluyen las obras necesarias para la introducción de la infraestructura básica, como líneas de energía eléctrica, agua, drenaje y red de comunicación.

Para la ejecución de las obras se requerirá del cierre temporal por secciones del carril anexo al camellón central, reduciendo en forma temporal los carriles de cir-

culación, por lo que "se informará oportunamente a los automovilistas sobre rutas alternas durante la realización de esta etapa".

Sin mencionar cifras, el despacho AU subrayó que en los sitios seleccionados para la construcción de las estaciones, se requerirá sustituir el camellón por plataformas, "lo que provocará la eliminación del arbolado".

Se reconoce que cuando se trabaje en la avenida Alcalde-16 de Septiembre, se obligará al desvío temporal de la circulación y en algunos tramos el tráfico se reducirá a un solo carril. ■



Opine en  
milenio.com

# La fase II del Macrobus define al Centro como peatonal

Guadalajara • Ignacio Pérez Vega

**E**l proyecto de la fase II del Macrobus establece que a lo largo de los 32 kilómetros de la ruta diagonal Zapopan-Tlaquepaque, es factible dejar un carril exclusivo para el transporte articulado e instalar 44 estaciones. Sólo enfrenta dificultades en el caso de Alcalde-16 de Septiembre, donde por ser el ancho de calle de apenas 18 metros, se prevé volverla peatonal a lo largo de 16 cuadras.

En el paquete oficial de documentos que componen el proyecto de la nueva ruta del Macrobus, se establece que en la zona centro únicamente se abrirá el paso de la vía al sistema Bus Rapid Transit (BRT). De esta forma Alcalde-16 de Septiembre sería peatonal, entre Juan Álvarez y Miguel Blanco, dejando fuera a autos particulares y a las más de 50 rutas regulares del transporte público que por ahí pasan.

Incluso, en un documento elaborado por el Centro Estatal de Investigación de la Vialidad y el Transporte (Ceit), se incluye un gráfico en el que frente a la Catedral Metropolitana se dejaría espacio para crear un pequeño atrio y hacer más seguro el paso de peatones, ya que actualmente el ancho de banqueta frente a la iglesia es de apenas 2.15 metros.

El proyecto establece que el atrio frente a la Catedral tendría un ancho de diez metros, para el paso seguro de feligreses y turistas.

El tramo entre Juan Álvarez y la calle Miguel Blanco tendría tres estaciones con las siguientes ubicaciones: 1) entre Juan Álvarez y Manuel Acuña; 2) entre Reforma y San Felipe; 3) entre Prisciliano Sánchez y Miguel Blanco.

Al Macrobus se le dejaría un

uno x uno

**Reglas para construir un corredor de éxito**

**La nueva ruta del Macrobus requiere que se cumplan las siguientes especificaciones:**

■ **1.** Reposición de pisos de concreto hidráulico en la superficie de rodamiento y en zonas de estaciones. Dado que los pavimentos tendidos por las avenidas son muy antiguos, las losas deben reponerse para soportar el peso de las unidades

■ **2.** Peatonalización de avenida Alcalde-16 de Septiembre (Centro Histórico). Es extremadamente importante el control de tráfico y de las entradas y salidas del área comercial. Se ha adaptado el concepto de favorecer la creación de galerías, abiertas o cerradas por donde los compradores caminen viendo las diferentes tiendas del Centro, eliminando el tráfico vehicular privado, permitiendo sólo el transporte público con el sistema BRT

■ **3.** Estaciones de ascenso y descenso, correspondencia y terminales con patios de resguardo y talleres para las unidades del sistema BRT

■ **4.** Construcción de nodos de distribución del tráfico e instalación de semáforos y señalética

■ **5.** Construcción de ciclo vías y puentes peatonales y crecimiento de banquetas

■ **7.** Renovación urbana: mejora y reforestación de la masa arbórea, cableado subterráneo y reposición de luminarias

■ **8.** Sistema de circuito cerrado y red de comunicación de voz de datos, para seguridad y precaución del personal y los usuarios

**Fuente:** Manifestación de Impacto Ambiental realizada por el despacho AU

carril exclusivo de 3.5 metros, en ambos sentidos, y dos metros de un pequeño camellón, en el que se prevé colocar árboles de ornato.

Según la Manifestación de Impacto Ambiental (MIA), realizada por el despacho AU, "la mayoría de las arterias cuentan con dimensiones suficientes para la introducción del sistema (25 metros y más), ejemplo de ello es la avenida Ávila Camacho, desde la glorieta de La Normal, hasta Periférico, para continuar por la avenida Juan Gil Preciado donde llega a tener 40 metros de anchura".

En avenida Revolución tampoco

existiría problema para el paso del Macrobus, pues cuenta con cuatro carriles y un camellón central de dos metros. Entre calzada del Ejército y calzada Independencia, la avenida se reduce a tres carriles por sentido y un camellón de 1.5 metros.

La única excepción de la ruta en cuanto a la presencia de un camellón central, es Alcalde-16 de Septiembre, donde hay seis carriles (tres por sentido) y el ancho de la avenida es de apenas 18 metros.

**Documento polémico**

Pese a las voces que aseguraban que el gobierno estatal no tenía un

proyecto de la fase II del Macrobus, sí existe. De hecho son cuatro tomos, además de una memoria dividida en tres libros. Entre los legajos destaca la MIA, que consta de 640 cuartillas. En total, todos los volúmenes suman 1,900 cuartillas.

Este diario tuvo acceso a todo el expediente y ahí se explica que los constructores tienen la opción de escoger de entre seis tipos diferentes de estaciones, de tal manera que en las vías más angostas se puede colocar una estructura metálica adelgazada, como la que funciona en el Metrobus de la ciudad de México, en el corredor Insurgentes.

En el caso de la MIA, su elaboración data de julio de 2009, cuando todavía el gobierno estatal no resolvía eliminar el paso del Macrobus por la avenida Río Nilo.

La fase II del Macrobus conectaría a la zona norte de Zapopan (avenida Juan Gil Preciado) con Tlaquepaque (Nueva Central Camionera) y beneficiaría a 650 mil habitantes que viven o trabajan a lo largo del corredor o a 500 metros de la ruta. De acuerdo a los estudios técnicos el corredor

tiene posibilidades de transportar a 310 mil viajes persona/día y en esa vía trabajan actualmente 225 rutas de camiones.

Un argumento para que el Ejecutivo haya decidido impulsar al BRT por encima del tren ligero o el Metro, es el costo.

"Sin los gastos de las excavaciones y de los vagones, el sistema llega a ser 50 veces más económico que el tren eléctrico. Entre 18 y 20 meses de construcción, contra dos y medio o tres años que tomaría la puesta en operación del tren. Esta diferencia de tiempo tiene una dimensión política de suma importancia para las administraciones gubernamentales", dice el documento firmado por el Macrobus.

La MIA menciona que la reposición de los pavimentos y la colocación de la plancha de cimentación de concreto (para asentar ahí las estaciones) podría tardar apenas seis meses. Para el resto de la obra, como sería la construcción de las 44 estaciones, la colocación de instalaciones de agua, luz y drenaje, no menciona tiempo de trabajo. ■

# “Que se analice el Macrobús”

Aristóteles Sandoval pide que se dejen los tintes políticos y se utilicen datos técnicos

GERARDO SEDANO ANGUIANO

**P**ara el alcalde electo de Guadalajara, Jorge Aristóteles Sandoval el tema del transporte articulado debe de analizarse con datos técnicos y no con tintes políticos, precisó luego de la polémica que se ha desatado con el paso del articulado sobre avenida Alcalde, “más allá de esto necesitamos ver qué es lo que necesita nuestra ciudad, cómo vamos a vivir mejor, si queremos un Centro Histórico más limpio, donde podamos caminar, un Centro Histórico donde podamos tener más espacio para el peatón y ciclistas, en este sentido debemos de valorar muchas condiciones”.

El primer edil electo en Guadalajara argumentó que el tema del Macrobús está más allá de si debe o no pasar por Alcalde, sino que es lo que necesita la ciudad y sobre todo las personas para transportarse “necesitamos revisar en qué parte puede circular el Macrobús, en dónde sí tiene viabilidad éste, ver en qué parte es imposible, no podemos continuar si te exigen más de 3.3 metros de ampliación de los carriles en un espacio donde te da 2.2 metros a cada lado”.

A la pregunta explícita de si apoyará o no el que la Línea 2 del BRT pase por la avenida Alcalde, el alcalde electo acotó “eso lo tiene que contestar un experto —a título personal— es que no es a título personal ni a ojo de buen cubero, tiene que ser un técnico el que determine las mediciones, si cabe o no, si además puede habrá daños a la imagen y funcionamiento de la ciudad”.

Aristóteles Sandoval

“Necesitamos abrir un debate público que la gente conozca, un debate técnico y profesional, no de colores, necesitamos ver qué requiere la gente, qué necesita y cómo puede vivir mejor, cómo vamos a dignificar a la persona que quiere llegar más rápido a su trabajo, cómo vamos a edificar estaciones multimodal de transferencia, aprovechando todo el transporte organizado, reordenando las rutas, que participen los permisionarios, cómo vamos a colaborar todos para mejorar el transporte”



## LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO

En esta semana pudiera definirse si los alcalde electos, no pueden obtener los millones de pesos necesarios para promover la Línea 3 del Tren Ligero que uniría a Tesislán con Guadalajara, recursos que han sido gestionados de forma insistente por los ediles electos de la Perla Tapatía y de la ex Villa Maicera, algo que pudiera no darse en el sentido que el Gobierno federal ha dispuesto recursos para el BRT, proyecto de movi-

lidad, por lo que los diputados deberán analizar, qué es mejor para la ciudad y en caso de que se aprueben recursos para

el Tren Ligero, el BRT pudiera quedar archivado, por lo que la movilidad sigue siendo política entre partidos.

Presupuesto federal

## Jalisco obtuvo mil mdp extra

Guadalajara • Rubén Martín

Los diputados federales están concentrados, desde el jueves pasado, en pelear una reasignación del presupuesto federal cuya bolsa general ascendió a 86 mil millones de pesos (mdp). Arturo Zamora Jiménez, coordinador de los legisladores del PRI, precisó que el monto general de asignaciones adicionales que los representantes jaliscienses lograron para el estado ascendió a poco más de mil mdp y no a 8,700 millones, como se dijo el fin de semana.

Entre los recursos suplementarios, Zamora Jiménez mencionó 49 mdp para Puerto Vallarta, 50 mdp en materia de salud, y 500 mdp para ampliación en infraestructura carretera estatal. Se incluyen además 150 mdp para los estudios de factibilidad de la Línea 3 del Tren Ligero (ver nota en página 6), cuyo trazo tentativo iría de Zapopan a Guadalajara.

El legislador priista añadió que para 2010 el gobierno federal está contemplando 600 mdp para las obras de abasto de agua a la zona metropolitana de Guadalajara, y 200 mdp para obras hidráulicas rurales.

Además se gestionaron 919 mdp para el fondo metropolitano, a cuya bolsa se sumarán otros 800 mdp que pondrán por mitad el Ejecutivo estatal y los seis gobiernos de la metrópoli.

Por su parte, Enrique Ibarra Pedroza, diputado del Partido del Trabajo (PT), informó que pugnará porque la partida de mil millones de pesos para la construcción de la presa El Zapotillo contemplados para 2010 (que no fueron ejercidos este año) se cancelen y que se repartan 500 mdp para el proyecto de tren suburbano Guadalajara-Tlajomulco y 500 mdp para ampliación de la matrícula de educación media y superior en la Universidad de Guadalajara (UdeG). A pregunta expresa, el legislador explicó que, de prosperar esta propuesta, los recursos adicionales a la UdeG llegarían etiquetados, por lo que no se podrían usar para el Centro Cultural Universitario.

El legislador del PT anunció también que propondría una reducción de 1,200 millones de pesos para el presupuesto de la Secretaría de la Defensa Nacional y que dichos recursos se asignen al pago de pensiones a 117 mil ex braceros, pues el gobierno de Felipe Calderón pretende pagarles 38 mil pesos en diez años y no en una única entrega en 2010. ■ P

# Aristóteles sondea opinión sobre las obras a realizar

OC | Juana María Ramírez

A efecto de poder tener un mayor contacto con la ciudadanía y conocer sus propuestas la página web del presidente municipal electo Jorge Aristóteles Sandoval, abrió una opción de encuestas donde la ciudadanía interesada podría opinar sobre las posibles obras a realizar.

Este fin de semana se puso en línea la versión actualizada del sitio web que desarrolla el Consejo Consultivo para el Programa de Gobierno Sandoval Díaz.

La página renovada incluye como principales elementos nuevos, una herramienta de encuestas en línea para que los internautas emitan opiniones en forma de voto acerca de alternativas de solución y proyectos para la ciudad; así como una sección específica para captar las propuestas de los jóvenes.

La intención es que los tapatíos tengan a la mano más opciones para opinar, proponer e involucrarse en el proceso de conformación del plan de trabajo que impulsará el gobierno municipal a partir del próximo año. Cabe señalar que con las modificaciones aplicadas a la página se busca también que el usuario tenga un acceso más dinámico a la información.

**Por secciones.** Así, por ejemplo, la sección Agenda se dividió en dos partes para una consulta más rápida: ahora se informan los eventos del Consejo Consultivo programados para fechas futuras al momento de la visita al sitio; mientras que en la sección Avances se tiene la relación de actividades ya efectuadas.

En Documentos y Mapas se encuentran contenidos de apoyo derivados de las mesas de trabajo del Consejo, como es el caso del último informe de la organización Ciudadanos por Municipios Transparentes (CIMTRA), el cual difunde las evaluaciones de transparencia y acceso a la información para 10 municipios de Jalisco, incluyendo a la capital del estado. En este apartado se pueden conocer además las propuestas recabadas en las sesiones de trabajo de los consejeros universitarios y de los jóvenes empresarios.



Foto: OC

EL ALCALDE electo de Guadalajara amplía información en su página de internet.

Por otra parte, la sección Encuestas se estrena con una consulta precisamente para jóvenes, donde se ofrecen 5 alternativas para reducir el número de accidentes provocados por conductores alcoholizados. Ahí, cada vez que alguien vota puede ver automáticamente los resultados de la consulta.

En cuanto al apoyo de imagen, bajo el título Videos se presentan contenidos de Youtube relacionados con los temas que se discuten en las mesas, ya sea presentando novedades tecnológicas (como es el caso de la nueva herramienta de Google Maps, denominada Street View y el proyecto de la CEPAL sobre las Sociedades de la Información), o bien soluciones creativas implementadas en otras ciudades, como el rescate de ríos para hacer parques lineales. De igual forma se difunden ejemplos de políticas públicas y movimientos sociales orientados al desarrollo local, entre muchos otros temas.

## Breve

### El PRD planea realizar refundación

OC | Gabriela Godínez Miguel Barbosa Huerta, integrante de la dirigencia nacional del PRD, informó que debido al bajo número de votos que recibió su partido en las pasadas elecciones, decidieron refundarlo. Durante su visita a Guadalajara, el dirigente perredista dijo que el mes próximo durante la en Asamblea Nacional en Oaxtepec, se hará una reforma profunda para crear un partido «para la gente». Una de las acciones que se llevarán a cabo para mejorar la situación del partido, será depurar el padrón de afiliados, para con ello dar certeza sobre todo en los procesos de elección interna, por lo que quienes lo deseen podrán acudir a los módulos del partido de manera personal para que se les otorgue su credencial.

# Perla Tapatía más que "chula"

VIENE LA PÁGINA 1

**R**eiteró Jorge Aristóteles Sandoval que la metrópoli necesita un proyecto multimodal: "El Tren Eléctrico no está peleado con el Macrobús, de ninguna manera. El proyecto Tren Ligero no es sí o, es sí con, sí como. Es un proyecto junto, donde puede ir, como podemos mejorar el transporte; ver esto más amplio, no con referencia al vehículo sino a todo el entorno urbano para mejorar las condiciones de vida de las familias".

Enfatizó que este es un proyecto "sin color" que cuenta con el apoyo del gobernador Emilio González Márquez "en el que los niveles de gobierno no pueden ir aislados".

"Esto no tiene colores, no son los colores lo que motiva estos proyectos, es la solución a los problemas que nos aquejan a todos los tapatíos".

Aseguró que González Márquez ha mostrado apertura hacia los Alcaldes electos, lo que facilita arribar a acuerdos: "Yo creo que el cambio de del mapa político es lo que de alguna manera ha generado la apertura. Yo creo que un demócrata debe de escuchar a todos y veo la disposición y la voluntad del Gobernador".

Subrayó que la tercera línea del Tren Ligero va a ser posible con diálogo, consenso, debate y definiciones técnicas, no políticas: "Si nosotros llevamos esto al terreno de lo político, lo veo muy complicado; si lo llevamos al terreno de lo técnico

puede tener mucha viabilidad. Hemos encontrado por parte del Gobernador apertura, diálogo. La iniciativa inclusive de estar escuchando a los Alcaldes electos para ver hacia dónde orientamos las estructuras del transporte, pero que tenga que ver con todo el entorno hu-

mano; no solamente de cómo ir y a dónde ir más lejos, más rápido, sino cómo podemos en el entorno urbano generar mejores condiciones de vida".

Reiteró que más allá de partidos políticos, lo importante era empezar a trabajar en la Línea 3 del Tren: "En este sentido empezamos a operar con un gran esfuerzo de todos los diputados federales, de todas las fuerzas políticas, para poder tener recursos, primero, para definir un proyecto, un estudio; si no tienes estudio que le dé rentabilidad, la viabilidad a un proyecto, difícilmente vas a tener dinero para la construcción. Pero algún día teníamos que empezar, algún día teníamos que empezar a reforzar la ampliación de esta línea".

Indicó que todavía no está definido por dónde y hacia dónde correría la Línea 3, dependerá del resultado que arroje el estudio técnico: "la línea puede ir desde Alcalde Ávila Camacho hasta Zapopan o puede ir por avenida Inglaterra o puede buscarse otras alternativas que puedan ser compatibles, involucrando otros medios de transporte como el BRT, por ejemplo, se necesita compatibilidad con otros medios de transporte".

"Necesitamos un transporte multimodal. Decir cómo se puede y en dónde se puede, qué es más rentable, qué es mejor a largo plazo. No decir a todo no, sino cómo sí se puede, todo bien articulado, cómo involucramos a todos, cómo escuchamos, cómo involucramos al ciudadano, al transportista, al empresario, al inversionista privado, al Gobierno municipal, al Gobierno estatal, a todos los sectores, para que como sociedad, de una vez por todas, salgamos unidos a resolver nuestros grandes

problemas, eso es lo que nos hace falta", apuntó.

A título personal, a reserva de lo que digan los estudios, dijo que por la carga poblacional la Línea 3 "tiene que ser de oriente a poniente y viceversa, eso me queda claro. Que traslade desde Tlaquepaque o Tlajomulco hasta el Centro de Guadalajara o Zapopan. ¿Por dónde correrá?, hay que ver las alturas, eso lo debe de definir un estudio técnico. Número de usuarios, origen y destino".

Lo cierto, dijo, es que se debe ver que esto resuelva, también, a futuro el problema de colapso vial: "Tenemos que ver a 20 ó 25 años, no ver a corto plazo".

## TRANSFORMAR GUADALAJARA

En materia de obras que, independientemente del beneficio metropolitano, incidan directamente en la capital del estado, explicó que el primer año de su gestión tal vez no se vean grandes obras porque los esfuerzos se enfocarán a vol-

verle a Guadalajara su imagen amable que tenía.

"Necesitamos los corredores culturales, necesitamos darle vida a nuestra barranca, necesitamos reactivar todo lo que es el Centro, que es una prioridad. Yo veo una oportunidad con todos los terrenos que tenemos ahora en el Centro. Darle vida digna a nuestro Centro Histórico, redensificarlo es la meta".

Otras obras que emprenderá tienen que ver con cerrar los circuitos Circunvalación y Patria: "Son algunos temas importantes que valoramos para darle mayor fluidez al tráfico, para ir mejorando la vialidad. Y como te dije, seguir impulsando el transporte multimodal, valorar los centros de transferencia multimodal, donde llegues dejes tu vehículo y te subas al Tren, puedas tomar una ruta, puedas tomar un taxi,

esto, con circuitos y un reordenamiento de rutas, pero todo esto que tiene que ver con transporte lo vamos a hacer en coordinación con el Gobierno del Estado. Todo esto lo vamos a hacer en conjunto".

En materia de pisos, planea invertir a largo plazo y no esperar cada temporal de lluvias para reasfaltar y de ser posible meter ecoconcreto: "Necesitamos hacer una buena inversión a mayor costo, pero durable, necesitamos hacer obras de calidad, obras bien programadas y, sobre todo, que el costo que se definá sea un costo que lo conozca la sociedad y que no esté nunca más a sobreprecio nada. Tenemos que pensar a futuro y no nada más en estar tirando el dinero para hacer negocio".

#### OBRAS METROPOLITANAS

La propuesta metropolitana de obra contempla concluir el Periférico, dotar de agua a las colonias que todavía no cuentan con este servicio, colectores y saneamiento, movilidad, disposición final de residuos y parques lineales: "Estos son los aspectos a los que le vamos a entrar juntos los presidentes de la zona metropolitana".

Explicó que la bolsa metropolitana que manejarán directamente los presidentes municipales —que según diputados federales será de 800 millones de pesos— se irá a grandes proyectos en los que converjan criterios: "Serán proyectos integrales, proyectos metropolitanos. Podrá haber algunas obras que incidan entre municipios, pero se tienen que priorizar las que generen impacto metropolitano".

Del equipo de trabajo que lo acompañará en la administración, explicó que será hasta finales de diciembre cuando se dé a conocer.

## Promueve a Consejo en la web

MURAL / Staff

Los tapatíos que quieran participar en el Consejo Consultivo para el Programa de Gobierno de Aristóteles Sandoval, Alcalde electo de Guadalajara, podrán hacerlo en la página [www.consejoconsultivogdl.org.mx](http://www.consejoconsultivogdl.org.mx).

Este fin de semana se renovó el sitio de Internet, el cual incluye ahora una herramienta de encuestas en línea para que los internautas voten sobre alternativas de solución y proyectos para la ciudad, así como una sección específica para captar las propuestas de los jóvenes.

Con las modificaciones aplicadas a la página, se busca también que el usuario tenga un acceso más dinámico a la información.

En la sección "Agenda" se informan las actividades del Consejo Consultivo programadas para fechas futuras al momento de la visita al sitio, mientras que en la sección "Avances" se tiene la relación de actividades ya efectuadas.

La sección "Encuestas" se abre con una consulta para jóvenes sobre los accidentes provocados por el alcohol.

## Reclaman colonias conexión

Jessica Pilar Pérez

La asociación Colonias Unidas del Norte de Zapopan se pronunció en contra de la construcción de la Línea 2 del Macrobus y denunció la anarquía de las autoridades municipales y estatales.

Su principal argumento es que esta obra no cumple con el principio del desarrollo sustentable, el cual buscan fomentar en sus comunidades, al igual que la movilidad urbana amigable. Se pronunciaron a favor del tren ligero subterráneo.

"No propone ni presenta un estudio de la conectividad de las vialidades de la zona con esta línea del Macrobus", aseguran en un comunicado.

"No se nos han presentado estudios técnicos que realicen una proyección futura del impacto de la vialidad en el Valle de Tesislán considerando su crecimiento desproporcionado en la última década".

Hoy ofrecerán una conferencia de prensa para dar más detalles sobre su oposición y enfatizar su denuncia de que el Ayuntamiento de Zapopan los engaña en la recolección de firmas.

La agrupación también la integran comerciantes de Ávila Camacho, Laureles, Juan Gil Preciado y Carretera a Tesislán.

Otro reclamo es que las tarjetas de pago no son compatibles entre los sistemas de transporte vigentes, lo que implica mayor gasto para el usuario.

# Etiquetan recursos para Tren Ligero

José David Estrada

## Y Jalisco tiene...

Estos serían algunos de los recursos para la entidad, según acuerdo de las fracciones; falta que el Pleno los avale.

Cifras en millones de pesos.

CONCEPTO	MONTO
Infraestructura Carretera	Mil 703
Recursos Hidráulicos	954
Fondo Metropolitano	919.8
Caminos Rurales	715
Fondos para Infraestructura para Entidades Federativas	700
Mantenimiento Carretero	520
Panamericanos	200
Estudio de Factibilidad y Viabilidad del Tren Ligero Metropolitano	150
Cultura	79.5
Subsidio a la UdeG por Alumno	76.7
Equipamiento y Ampliación de Equipos Hospitalarios	68
Salud	58.6
Fondo Metropolitano PV	49.3
UdeG	21.1
Infraestructura Deportiva Municipal	22
Medio Ambiente	40.7

La Cámara de Diputados acordó etiquetar 150 millones de pesos para realizar los estudios técnicos de factibilidad y en su caso el proyecto ejecutivo de lo que sería la Línea 3 del Tren Ligero para la ZMG.

"Para el tema del Tren Ligero, gracias a todo el esfuerzo de los diputados del PRI, una bolsa con 150 millones de pesos va etiquetada para los estudios de factibilidad, técnicos y el proyecto ejecutivo que se tenga que realizar", afirmó Arturo Zamora Jiménez, coordinador de los diputados jaliscienses del PRI en San Lázaro.

Cada kilómetro de construcción de Tren Ligero cuesta entre 400 y 600 millones de pesos.

La ruta de la Línea 3 sería definida tras los estudios técnicos que se realizarían durante los primeros meses del 2010, tomando como base el recorrido de Zapopan a Tonalá.

"Se habla de la Línea 3 de Zapopan a Tonalá, o de Zapopan a Guadalajara, o de Guadalajara a Tonalá, son más o menos esquemas que ya estaban predeterminados en los proyectos que se tenían antes, y se va a determinar después del estudio y el análisis cuál es el conveniente", señaló el legislador federal.

El corredor Zapopan-Guadalajara-Tonalá es el mismo del proyecto de la Línea 2 del Macrobus, impulsada por el Gobierno del Estado, algo que según Zamora Jiménez no debería ocasionar un "choque de trenes" entre ambos planes.

Además de estos 150 millones de pesos, se etiquetaron 960 millones para el Fondo Metropolitano.

Esto es 200 millones menos de lo que habían propuesto los diputados de la Comisión de Desarrollo Metropolitano, pero casi 300 millones más de lo que se había propuesto por parte del Gobierno federal.

Aunque estos montos son fruto del acuerdo entre fracciones parlamentarias en el Congreso, hasta el cierre de la edición se esperaba que lo oficializaran tras la votación en el Pleno.

# Piden paisanos derecho a votar

> Solicitan legislar para que migrantes puedan participar en elecciones locales

José David Estrada

Una coalición de líderes jaliscienses que viven en Estados Unidos acudió al Congreso del Estado para pedirle a los diputados que se les conceda el derecho al voto en las elecciones locales del 2012.

Alonso Flores, líder de la Corporación Hispana y Presidente del Club Guadalajara en Las Vegas, señaló que el principal objetivo de la reunión con los legisladores jaliscienses es buscar propuestas que faciliten la incorporación de los migrantes en la vida política del Estado.

“Como jaliscienses estamos pidiendo participar en la política en nuestro Estado. Si tenemos la capacidad para apoyar programas para beneficiar a nuestros lugares de origen, como los denominados 3x1, también queremos tener la oportunidad de votar por los representantes populares”, enfatizó Flores.

Proponen buscar mecanismos para reformar el Código Electoral del Estado para que los jaliscienses radicados en EU puedan votar en las elecciones para Gobernador, Presidentes municipales y diputados locales y federales.

## ASÍ LO DIJO



“Si tenemos la capacidad para apoyar programas para beneficiar a nuestros lugares de origen (...), también

queremos tener la oportunidad de votar por los representantes populares”.

## Alonso Flores

Líder de la Corporación Hispana

Actualmente, la legislación federal en materia electoral permite a los mexicanos que residen en el extranjero que voten, pero únicamente por Presidente.

Entre los líderes migrantes que acudieron al Palacio Legislativo había representantes de Los Angeles, Sacramento y Santa Ana, California; de Virginia, Arizona, Colorado, Florida, Nevada y Kansas, a quienes el presidente de la Comisión de Asuntos Migratorios, Gerardo Rodríguez, les aseguró que buscarán darles los mismos derechos que tienen los jaliscienses que viven en México.

El presidente de la Comisión recordó que existe una iniciativa para que los migrantes cuenten con un diputado local.

Por su parte, el panista José Luis Treviño propuso incluir en una agenda común de los partidos el que los jaliscienses radicados en el exterior puedan votar en elecciones locales.

# En estudio, declaratoria de protección para El Bajío

La Villa Panamericana se localizaría dentro de un área natural protegida de carácter estatal, y bajo la categoría de protección hidrológica

La zona de El Bajío, en donde se construirá la Villa Panamericana y otros proyectos de gran envergadura, como el Centro JVC y la Ciudad Judicial, está en proceso de ser declarada área natural protegida de carácter hidrológico por parte del Gobierno del Estado de Jalisco.

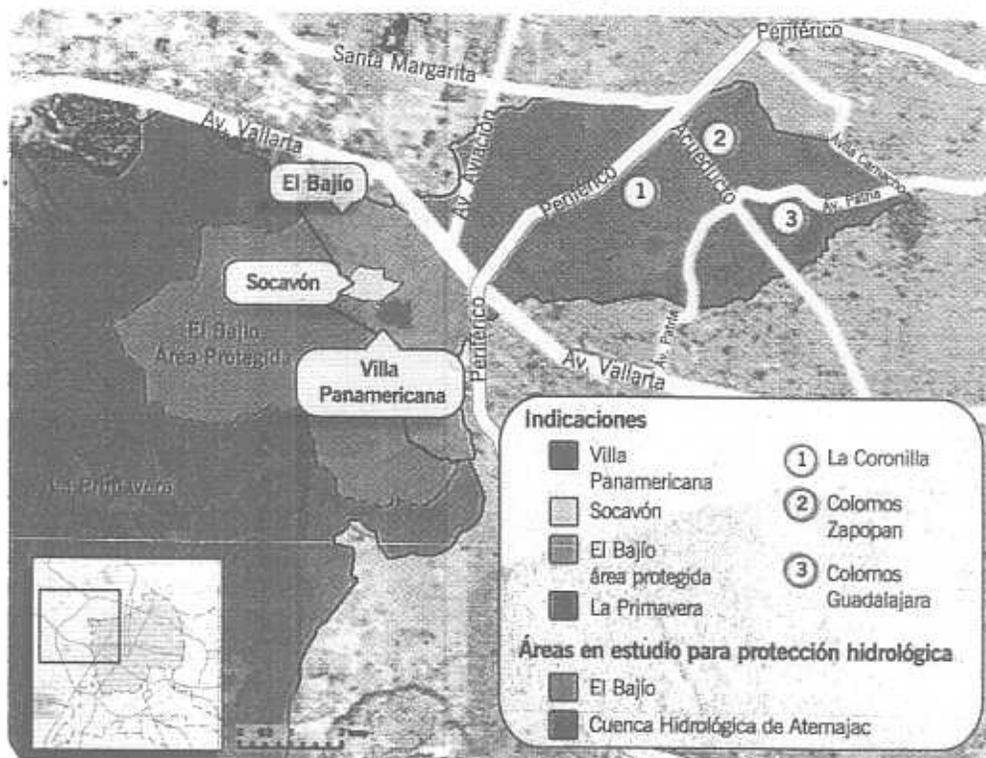
La Secretaría de Medio Ambiente para el Desarrollo Sustentable (Semades) le solicitó a un grupo de investigadores de la Universidad de Guadalajara y del Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Occidente (ITESO) que elaboraran los estudios técnicos justificativos para el decreto de protección, los cuales fueron concluidos y entregados en mayo de este año.

Fue la propia titular de la Semades, Martha Ruth del Toro Gaytán, quien dio a conocer en 2008 el proyecto de área natural estatal, cuyo principal objetivo es la recuperación y preservación del acuífero de Atemajac, al que llamó "el mayor bien ambiental de toda la Zona Metropolitana de Guadalajara".

Y puntualizó: "Hay unas zonas que son quizá las más valiosas, que son las de El Bajío, que no tienen todavía ninguna perturbación humana y deberíamos preservarlas en el plazo muy corto, porque simplemente aquí no hay de otra, o lo protegemos o lo perdemos, no hay opción" (EL INFORMADOR 27/10/2008).

De esta forma, en los estudios técnicos están consideradas para el decreto tanto el área que comprende la Cuenca Hidrológica de Atemajac, como la referida de El Bajío; ambos polígonos representan, juntos, una extensión de 40.3 kilómetros cuadrados, o cuatro mil 30 hectáreas. El primero es el más amplio, con 30.8 kilómetros cuadrados -tres mil 80 has. -, el segundo es menor, con 9.56 kilómetros cuadrados -956 has. - (ver gráfico).

## Delimitación de zonas en El Bajío



## El Bajío

Para conocer más acerca del proyecto de área natural protegida de carácter hidrológico, EL INFORMADOR consultó a Luis Valdivia Ornelas, uno de los investigadores del Departamento de Geografía y Ordenación Territorial de la UdeG que participaron en los estudios técnicos justificativos.

El Bajío es una zona deprimida con condiciones geológicas y topográficas que le confieren una alta permeabilidad, pues combina el ser una cuenca cerrada que no puede drenar el agua que retiene, con su capa de suelo abundante en pómez que facilita la infiltración del líquido hacia el subsuelo; en otras palabras, el agua que se dispersa en su superficie sólo tiene dos opciones: infiltrarse o evaporarse.

En total comprende 27.96 kilómetros cuadrados -dos mil 796 has.-, de los cuales, 18.40 -mil 840 has.- ya están protegidos dentro del decreto del Bosque La Primavera (ver gráfico). Esto es positivo, explica Valdivia Ornelas, pues se trata precisamente de las dos cuencas (Boca del Arena y El Arena) de las que provienen los escurrimientos que llegan a la zona hundida de El Bajío. Esta área en desnivel mide 9.56 kilómetros -956 has.-, que son los que se intenta proteger ahora que ya presenta 35% de urbanización.

La capacidad de infiltración de El Bajío se vio reducida desde la década de los setenta, explica el investigador, periodo en el que comenzaron las actividades extractivas de arena de río en bancos de material, lo que originó un gran conjunto de socavones que impactaron las condiciones naturales del sitio.

Lo interesante es que los estudios señalan que el agua que se infiltra en El Bajío alimenta al acuífero de Atemajac y viene a aflorar en manantiales como los que se encuentran en los dos polígonos de Los Colomos, el de Guadalajara y el de Zapopan, y que fueron de gran relevancia para dotar de agua a la ciudad a principios del Siglo XX.

Por esta interconexión es que la propuesta de área natural protegida bajo la categoría de protección hidrológica integra a El Bajío con la

Cuenca de Atemajac: "El sistema de cauces (de Atemajac) reconoce a El Bajío como la zona de infiltración", señala el investigador.

## El Bajío y la Villa

La Semades invitó a los investigadores que elaboraron los estudios técnicos justificativos del decreto de protección para que analicen el proyecto de la Villa Panamericana y participen como un grupo de seguimiento en la ejecución del mismo, con el fin de establecer medidas de mitigación que reduzcan su impacto en las condiciones del sitio.

"Es una zona que es cerrada y, por lo tanto, el agua no puede salir por superficie, entonces toda el agua va a tener que infiltrarse, ahí es fundamental establecer una política de manejo territorial integral en todo El Bajío", dijo Valdivia Ornelas.

“ Qué bueno que la Villa ha sido el detonante para voltear y ver esa zona (El Bajío) como una muy importante y de interés para la sociedad en general ”

Luis Valdivia Ornelas,  
investigador de la UdeG.

El decreto de protección le brindaría un carácter legal -y, por tanto, obligatorio - a estos requerimientos o exigencias en aspectos hidrológicos para los desarrollos inmobiliarios actuales y próximos en el sitio.

## Área natural urbana

El polígono propuesto para el decreto de protección estatal (comprendiendo la Cuenca Hidrológica de Atemajac y El Bajío) encierra un área urbanizada en 90%, por ello las políticas que se implementarán harán una distinción entre las zonas alcanzadas por el desarrollo urbano y las que no.

"Se están identificando las zonas que todavía tienen menor densidad poblacional, que todavía son áreas verdes, y esos serían los polígonos de mayor atención", ha dicho con anterioridad Antonio Ordorica Hermosillo, director de Planeación Ambiental y Desarrollo Sustentable de la Semades (EL INFORMADOR 4/5/2009).

Esas zonas de mayor atención son el

polígono de Los Colomos, en Zapopan, también conocido como predio de La Campana, en Acueducto; "La Coronilla", un lunar sin urbanización entre las avenidas Patria, Acueducto y Periférico; y, finalmente, la propia zona de El Bajío (ver gráfico).

En aquella ocasión, Ordorica Hermosillo explicó que para las áreas urbanizadas el decreto traería mayores regulaciones en cuanto al manejo de las aguas pluviales y residuales de los desarrollos, en cambio, las áreas libres de concreto serían sujetas a medidas para su preservación e infiltración del agua.

## Lo que viene

La Semades se ha pronunciado sobre la factibilidad de edificar la Villa Panamericana con adecuaciones técnicas a favor de las condiciones naturales de El Bajío; sin embargo, no ha precisado cómo afectará la inclusión de ese desarrollo en los trabajos para la declaratoria de área natural protegida de la zona. Se solicitó una entrevista, pero no fue concedida.

La última información que brindó la Secretaría en este tema refería que los estudios técnicos justificativos de los investigadores serían turnados a la Secretaría General de Gobierno para su análisis jurídico, luego sigue la consulta pública y, de avanzar, el propio gobernador Emilio González Márquez estaría en condiciones de emitir la declaratoria de protección.

El investigador Valdivia Ornelas concluyó: "Ya se había olvidado El Bajío, con o sin la Villa esa zona ha seguido creciendo en los últimos años y tenemos algunos impactos muy serios de algunos desarrollos que se han dado en los últimos años y no se había puesto a discusión ese tema".

En la promoción de este decreto de carácter hidrológico destaca la gestión que han realizado organizaciones sociales como Ciudadanos por Los Colomos, con integrantes como Virginia Acosta, y su interés por la protección del predio de La Campana.

La propiedad de ese terreno se encuentra en litigio entre el Gobierno estatal y la representación legal de la Compañía Industrial de Guadaluajara (Cijara), pero podría consolidarse como un nuevo bosque urbano, según los planes de ese grupo ciudadano y el Ayuntamiento de Zapopan.

Textos: Luis Herrera

### Alternativas técnicas que asegurarían las capacidades de infiltración de El Bajío

► **El Socavón:** Primero y más importante, es la implementación de una política de restauración y restitución del suelo en el conjunto de socavones originados por los bancos de materiales ahora inactivos, y que podrían representar un área de 30 hectáreas. La mayor parte del agua que llega al socavón se evapora, y la que se infiltra se hace de manera puntual e intensa, lo que es inconveniente, pues estas corrientes podrían generar oquedades subterráneas. Si se interviene este conjunto de socavones podría consolidarse como una zona de infiltración de gran relevancia.

► **Urbanización controlada:** Es necesario que se establezcan máximos posibles de urbanización en El Bajío, es decir, no se debe de urbanizar en su totalidad para evitar una alteración dramática en los servicios ambientales que provee para la ciudad y el acuífero de Atemajac.

► **Presas de retención:** La topografía de El Bajío vuelve factible la creación de presas de retención que favorezcan la infiltración del agua que llega a la zona, y que a la vez permitan controlar los escurrimientos superficiales por las calles del lugar.

► **Infiltración de agua sin contaminantes:** Todas las adecuaciones técnicas que se implementen en El Bajío para estimular la infiltración del agua al subsuelo, deben venir acompañadas de complementos para librar al líquido de contaminantes, como el alquitrán. Existen sistemas de drenaje para aguas pluviales que permiten a través de cajas de almacenamiento la alimentación de los acuíferos.

### Acciones necesarias

✓ **Recuperación de cauces:** El Río Atemajac, que corre en medio de la Avenida Patria, es el cauce principal de la Cuenca Hidrológica de Atemajac y colecta el agua de otros cuatro arroyos cercanos que persisten: El Arroyo Los Girasoles (en la zona del Trompo Mágico), el Arroyo Los Coyotes (cerca de la Universidad Único), el Arroyo El Chochocate (en Los Colomos) y el Arroyo La Campana (en el predio del mismo nombre, en Acueducto antes del Periférico).

Es recomendable implementar acciones en el Río Atemajac y las otras cuatro microcuencas tendientes a la restitución de algunas de las condiciones originales que presentaban, como secciones de sus cauces mucho más amplias que permitan conducir un volumen mayor de agua, así como la sinuosidad que desapareció cuando fueron rectificadas al ser intervenidos con fines urbanísticos; otorgándoles en sus trazados líneas rectas y ángulos rectos.

La integración de áreas verdes (parques lineales) y la fiabilización de represas disminuirían la velocidad con la que actualmente los cauces conducen los escurrimientos, así se evitarían inundaciones e incrementaría la infiltración.

✓ **Reforestación de zona de manantiales:** Las áreas donde se encuentran pozos o manantiales, como en el polígono de Los Colomos, en Zapopan, deben reforestarse para combatir los procesos de erosión que se están registrando en estos momentos, y, de esta forma, mantener en buenas condiciones sus suelos.

## Asignan últimas obras

Jessica Pilar Pérez

A mes y medio de terminar la Administración, el Museo de la Ciudad en Guadalajara será remodelado y se urbanizará la segunda etapa de la Colonia Balcones de Oblatos, por un total de 12 millones 178 mil 769 pesos.

El Museo de la Ciudad será una obra especializada, que podrán terminarla hasta el año próximo.

El director de Obras Públicas, Ricardo Oliveras, informó que el fallo favorable a Grupo Constructor se autorizó en la sesión de la Comisión de Adjudicación de Obra Pública, realizada el 12 de noviembre.

La fecha programada de arranque era el 13 de noviembre y de conclusión el 31 de diciembre, pero como el fallo tardó más de lo previsto, podría atrasarse el inicio unos días.

La finca aledaña al Museo de la Ciudad —ubicada en Independencia 684, entre Mariano Bárcenas y Contreras Medellín— será rehabilitada y remodelada, con un costo de 4 millones 849 mil 344 pesos.

Oliveras Ureña aclaró que las obras de urbanización e infraestructura hidráulica en el cuadrante de Rafael Molina, Diego Montenegro, Laura Méndez y Reyes Heróles, en la Colonia Balcones del Cuatro, sí las podrán terminar antes de concluir la Administración.

La fecha establecida de término en el fallo de adjudicación señala que esta obra deberá terminarse el 27 de diciembre.

La obra costará 7 millones 329 mil 425 pesos, estará a cargo de Construcciones Citus, que recibirá la mitad como anticipo.



# Aún no terminan ninguna banqueteta

► Promete constructor que, ahora sí, las obras en Vallarta concluyen el viernes

Jessica Pilar Pérez

Ninguna de las banquetetas en remodelación de la Avenida Vallarta estuvo ayer al 100 por ciento, pese a que el plazo para concluir las venció el domingo.

El representante de la constructora Helfy, Gerardo Vargas Montes, reconoció el retraso y se comprometió a dejar la

obra terminada, ahora sí, a más tardar el viernes.

"Es una receta de cocina: primero el uno, luego el dos, luego el tres, y así sucesivamente. Estamos terminando con el grueso de la obra, que es el colar las losas en las banquetetas y ahí son los detalles de terminación", argumentó.

Según la constructora, el avance es del 98 ó 99 por ciento.

Al caminar por la zona, entre Marcos Castellanos y Los Arcos, se observan hoyos sin señalamientos, tapas de registro mal colocadas o en correcciones, escombro, banquetetas sin losas de concreto, esquinas en terracería, jardineras sin machuelos, cenefas



► Las banquetetas debieron terminarse el 15 de septiembre. Tras varios retrasos, se dijo que estarían concluidas el domingo. Así lucían ayer.

sin poner, tubos sueltos, escombro o falta de limpieza.

El Alcalde interino de Guadalajara, Juan Pablo de la Torre, incumplió con su palabra a los vecinos y los comerciantes de acabar

con la obra el domingo, así como su promesa de hacer ayer un recorrido por la zona para constatarlo.

El contratista asegura que sólo hacen faltan siete esquinas por

terminar de 22 que estaban pendientes, porque ayer colaron 15.

Pero en el recorrido realizado por MURAI, este lunes, entre las 16:00 y las 17:30 horas, todavía faltaban 51. En los cruces con Emerson y Atenas, por ejemplo, las cuatro esquinas estaban intervenidas y ninguna concluida.

Lo mismo era en las esquinas con Miguel de Cervantes, Américas, Simón Bolívar, San Martín, Marsella, Chapultepec, Progreso, Colonias, Robles Gil, Argentina, Rayón y Marcos Castellanos: en todas faltaban por concluir las esquinas que se habían intervenido.

Vargas Montes negó que hubiera tanto retraso, pero prometió que anoche se haría el colado de todas las faltantes, por lo que hoy ya estarían todas listas.

La obra arrancó el 15 de mayo y se han invertido 378 millones de pesos.

El contratista comentó que ayer todavía estaba colando losas de concreto porque le fallaron las dos empresas contratadas debido al puente laboral, y tuvo que cambiar a otra.

El contratista reconoció que por cada día de retraso, contando desde ayer, será multado por un porcentaje del monto que faltó por terminar.

FOTOGALERÍA  
 MURAL.COM

# Pasa de noche 'Chupe Tour'

Jessica Pilar Pérez

Los policías de Guadalajara supuestamente no han visto que personas consuman bebidas alcohólicas en el Tapatío Tour, ahora conocido como "Chupe Tour", cuando circulan por las calles de la Ciudad, ni han oído hablar sobre las fiestas nocturnas que se realizan en éste.

El nuevo director de la corporación policiaca, Francisco Ornelas, reconoció que ingerir alcohol en vehículos en movimiento está prohibido y si ven a alguien así están obligados a detenerlo.

Precisó que nadie le ha reportado sanciones por este motivo ni detenciones.

"No tenía conocimiento que se utilizaban para esto, pero vamos a estar al pendiente, vamos a estar vigilantes", aclaró Ornelas.

"Es una violación directa al reglamento, que dice que no se deberán consumir bebidas embriagantes en la vía pública, y en ese momento podemos intervenir directamente como Policía y presentarlos ante el juez municipal", expresó.

MURAL publicó el domingo que hay jóvenes que rentan el Tapatío Tour, suben bebidas embriagantes y las toman mientras hacen el recorrido a pesar de estar prohibido.

Esta conducta está sancionada tanto por el Reglamento de Po-

## ASÍ LO DIJO



“No tenía conocimiento que se utilizaba para esto (Tapatío Tour), pero vamos

a estar al pendiente, vamos a estar vigilantes”.

### Francisco Ornelas

Director de la Policía de GDL

licía y Buen Gobierno de Guadalajara como por el Reglamento de la Ley de Vialidad.

"No porque vayas dentro de un vehículo puedes hacer lo que se te plazca y violar los reglamentos; hay quien argumenta que el vehículo es una extensión de su casa, pero son conceptos viejos que ya no prevalecen",

explicó.

En el ejercicio de campo que hizo MURAL se observó que agentes viales y policías ven pasar a los jóvenes sin intervenir.

El director reconoció que puede haber policías que se hagan de la "vista gorda" con estos recorridos, pero que dará la instrucción de intervenir.

SONDEO  
MURAL.COM

# Exige Arrow terreno para tirar la basura

► Solicita empresa a Zapopan le regrese maquinaria y nave como la dejó en 1995

José David Estrada

La empresa Corporación de Ingeniería Arrow, que el viernes pasado recuperó la concesión para la disposición final de la basura de Zapopan, está inconforme con la resolución del Ayuntamiento y le exigió que antes de obligarlo a prestar el servicio, le de un terreno donde tirar los residuos.

"La conformidad se va a dar cuando se entreguen todos los muebles e inmuebles en las condiciones en que fueron desposeídos, en este caso el predio denominado El Taray, del cual somos propietarios al 50 por ciento, está en posesión de un tercero que no permite la entrada", dijo Jorge Luis Partida Morales, apoderado y representante legal de Arrow.

"Las instalaciones se encuentran desmanteladas, fueron saqueadas totalmente en cuanto a maquinaria y todas las estructuras, hablando de 6 mil metros cuadrados de nuestra nave industrial, ya no se encuentra ninguna lámina".

El 11 de noviembre, el Tribunal de lo Administrativo del Estado de Jalisco (TAE) resolvió que en un término de 24 horas el Ayuntamiento debía dar cabal cumplimiento al contrato de concesión que se celebró en 1994 con Corporación de Ingeniería Arrow S.A. de C.V.

Sin embargo, para el repre-

sentante legal, el TAE está ordenando que las cosas vuelvan al estado en que se encontraban en 1995, año en que se rescindió ilegalmente el contrato entre la empresa y el Ayuntamiento.

El tiradero de El Taray tenía en ese entonces 500 mil toneladas de basura depositadas, hoy se encuentra clausurado porque terminó su vida útil al recibir 25 millones de toneladas.

Por ello, asegura Partida Morales, el Ayuntamiento tiene que sacar 24.5 millones de toneladas de El Taray, o bien conseguir otro terreno para que Arrow pueda trabajar, además de entregar funcionando la maquinaria que recibió en 1995.

"El Ayuntamiento, al momento de cumplir, tiene que regresar todas las instalaciones que se encontraban cuando tomaron la posesión, nosotros tenemos acreditado que la inversión que se le hizo a la planta procesadora de basura es de aproximadamente 10 millones de dólares", señaló el representante de Arrow.

"Además, si me quieren entregar el Taray en esas condiciones, tienen que sacar sus 24 mi-

## La orden

El acuerdo del 8 de noviembre del 2006 dictado por el Tribunal de lo Administrativo del Estado ordenó las disposiciones que debe cumplir el Ayuntamiento de Zapopan con la empresa.

- Entregue las instalaciones de la planta de basura El Taray, de la que es copropietario Arrow del 50 por ciento.
- Devuelva la nave industrial de dicho predio.
- Regrese la maquinaria que se encuentra en el predio El Taray.
- Libere de gravamen laboral la planta.
- Entregue la planta con permisos cancelados, concesiones o

convenios que hubieran sido celebrados entre el Ayuntamiento y personas morales, físicas, oficiales, instituciones, Municipios o con el Gobierno del Estado.

- Otorgue la exclusividad de la recolección contratada en todo el Municipio de Zapopan.
- Devuelva las 20 hectáreas compactadas dentro de las instalaciones de la ecoplanta.

llones de toneladas que le tiraron. Nosotros queremos un terreno nuevo, no meternos en conflicto", insistió.

La concesión que firmó Zapopan con Arrow, afirmó Partida Morales, es para que opere el basurero y se haga la disposición final de los residuos que se generan en el Municipio, así como pa-

ra recolectar los desechos del servicio contratado de 33 mil negocios y empresas asentados en su territorio.

La recolección de basura domiciliar, agregó, deberá seguir siendo realizada por los trabajadores del Ayuntamiento ya que este servicio no estaba incluido en el contrato original.

## Insisten en crédito; reducen el monto

Gilberto Franco

En un intento por rescatar el crédito que los regidores del PRI consideran "sepultado", la fracción del PAN en Zapopan lo redujo de 400 millones de pesos a 250 millones.

El presidente de la Comisión de Hacienda, Luis Romo Monraz, explicó que luego de un análisis financiero se determinó que el monto requerido para solventar los adeudos del Ayuntamiento era menor, pues del Estado les llegaron recursos.

"Se concluyó que el monto que necesitábamos era menor porque tenemos recursos que nos llegaron del Gobierno del Estado por 124 millones de pesos, más lo que ya nos había llegado", dijo Romo Monraz.

Aunque no quiso revelar detalles, aseguró que las observaciones realizadas por el despacho para hacer un estudio jurídico del crédito, ya se corrigieron para que no existan dudas sobre la legalidad del préstamo.

El regidor indicó que el crédito es "imprescindible", pues de no contratarse se dejaría en una situación "muy delicada" a proveedores y contratistas del Municipio.

Por su parte, el regidor priista y enlace político de la próxima Administración, Héctor Robles Peiro, anticipó que la fracción tricolor mantendrá una postura firme de rechazo al endeudamiento.

# Salen de gane Gobernadores

► Aumentan dinero para los Estados que tendrán comicios en 2010

Claudia Salazar, Carole Simonnet y Armando Estrop

MÉXICO.- En el Presupuesto de Egresos del 2010, los Gobernadores salieron ganando a costa de recortes al Ejecutivo federal, Poder Judicial, IFE y Congreso.

Poco después de las 22:00 horas de ayer inició la sesión del Pleno para la aprobación final del Presupuesto, cuyo dictamen fue avalado en la Comisión de Presupuesto en la madrugada de ayer.

Con los reajustes al documento enviado por el Presidente Felipe Calderón, los Mandatarios estatales dispondrán de más de 60 mil millones de pesos adicionales, del total de 96 mil 626 millones de reasignaciones pactadas entre los partidos y Hacienda.

El PRI impuso un amplio reparto para los Estados y también retiró las reglas de fiscalización y rendición de cuentas que había propuesto el Ejecutivo federal para las entidades, tema que el PAN reservó para su debate en el Pleno.

El presupuesto carretero, el más peleado entre los diputados para beneficiar a sus entidades, generó un total de 21 mil 750 mi-

llones de recursos extras para caminos rurales y carreteras alimentadoras, así como para construcción y modernización de éstas.

Las reasignaciones atendieron las demandas de entidades que el próximo año tendrán elecciones de Gobernador, como son Oaxaca, Veracruz, Tamaulipas, Durango, Chihuahua, Aguascalientes, Tlaxcala, Sinaloa, Zacatecas y Puebla.

Además, el Estado de México gozará de 2 mil 665 millones de pesos, la bolsa más grande de asignaciones para carreteras, bajo el argumento de que es la entidad con mayor población del País.

En la satisfacción de las demandas de los Gobernadores, los diputados también reforzaron las partidas para educación, recursos hidráulicos, medio ambiente, salud e infraestructura deportiva municipal.

Las entidades amarraron 13 mil 500 millones de pesos que la Federación les debía del Fondo General de Participaciones, los cuales usarán para obras.

Tras una revisión y renegociación entre las fuerzas políticas, que duró prácticamente todo el día, se acordó presentar al Pleno un acuerdo de modificación del dictamen aprobado en la comisión, y en lugar de una fe de erratas, los propios diputados hablaban de una "gran errata" que evidenciaría las prisas con que se elaboraron los dictámenes por parte del PRI.

# Quitán a Gobierno; suben obras y agro

➤ Reducen a Judicatura, Los Pinos y Congreso; dan más a Turismo y a Reforma Agraria

Carole Simonnet, Claudia Salazar y Armando Estrop

MÉXICO.- La Cámara de Diputados recortó el gasto corriente de diversas dependencias federales así como de algunos organismos autónomos para poder reasignar parte de los más de 96 mil millones de recursos adicionales a los gobernadores, a través de obras carreteras, apoyos al campo y a la educación.

De acuerdo con los anexos del dictamen de la Comisión de Presupuesto, aprobado por unanimidad en la madrugada del lunes, la Presidencia de la República y la Consejería Jurídica del Ejecutivo Federal sufrirán reducciones de 2.8 y 5.5 por ciento en relación a la propuesta enviada por el Ejecutivo federal.

La Secretaría de Gobernación dispondrá de 270 millones menos de lo presupuestado originalmente, lo que equivale a 3.13 por ciento.

Los recortes más fuertes, de más de 4 por ciento en proporción a su gasto, afectarán a la Secretaría de Desarrollo Social — 3 mil 766 millones— y la Secretaría de la Función Pública —62 millones. La secretaria de Trabajo y Previsión Social verá disminuido sus recursos en 2.43 por ciento, equivalentes a 91 millones.

Las dependencias encargadas de la seguridad, tendrán situaciones distintas.

La Procuraduría General de la República perderá recursos por 2.56 por ciento así como la de Marina, con una disminución mínima de 0.25 por ciento.

En cambio, la Secretaría de Seguridad Pública se vio beneficiada con 665 millones adicionales y la Secretaría de Defensa Nacional, con 501 millones más de lo presupuestado por el Ejecutivo, para acciones de vigilancia en el

territorio nacional y servicios de salud al personal militar.

## PEGAN A PODERES

Los poderes Legislativo y Judicial sufrieron también recortes.

En el Poder Judicial, el recorte se aplicó al Consejo de la Judicatura Federal en un 17.8 por ciento, equivalente a 6 mil millones, mientras que la Suprema Corte de Justicia de la Nación y el Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación mantuvieron sus presupuestos originales.

Del lado del Legislativo, los diputados le quitaron apenas 250 millones a sus correligionarios del Senado y se apretaron un poquito el cinturón con una reducción de 400 millones a su presupuesto original.

Dejaron intactos los recursos para la Auditoría Superior de la Federación, ASF.

El dictamen incluye también recortes a los organismos desconcentrados. Pemex sufrirá una reducción de alrededor de 8 mil 490 millones al presupe-

puto de 220 mil 298 millones que le asignó el Ejecutivo en el proyecto original.

En tanto, los diputados acordaron quitar a la Comisión Federal de Electricidad (CFE) un total de 9 mil 838 millones de pesos, por lo que se quedará con 375 mil 934 millones.

## GANAN 'DESAHUCIADAS'

Las dependencias federales que cuentan con mayores reasignaciones fueron curiosamente dos de las tres secretarías que el pre-

sidente Felipe Calderón propuso desaparecer.

La Secretaría de Turismo contará con 935 millones adicionales a lo propuesto por el Ejecutivo, es decir 31.16 por ciento más. De igual forma, la Secretaría de la Reforma Agraria recibirá un aumento de 18.41 por ciento, es decir 807 millones.

La Secretaría de la Función Pública, en cambio, sufrirá un recorte por 4.70 por ciento.

Las reasignaciones de los legisladores beneficiaron a la Secretaría de Educación y al sector en general que logró reasignaciones por 14 mil millones de pesos, de los cuales 9 mil 331 millones serían para las universidades públicas de Educación Superior.

Tras las presiones del PRI y del líder de la Confederación Nacional Campesina (CNC), el di-

putado Cruz López, la Secretaría de Agricultura obtuvo más de 12 mil millones adicionales, a lo que se suman otros 10 mil millones más destinados al agro a través del Programa Económico Especial Concurrente (PEC).

Las secretarías de Salud registró un ligero crecimiento de 0.26 por ciento aunque el sector salud logró reasignaciones por alrededor de 4 mil 36 millones de pesos que se canalizarán a equipamiento y obras en unidades médicas federales y en las entidades federativas así como en un fondo de aportaciones para los servicios de salud a la comunicad.

La SCT obtuvo un presupuesto extra de casi 19 mil millones, de los cuales 4 mil 500 millones irán destinados para el Sistema Nacional de Seguridad Nacional y de Conectividad México.

## El reparto

En el reparto final de las ampliaciones presupuestales, hubo ganadores y perdedores. Así quedó el dictamen aprobado por la Cámara de Diputados:

(\* Millones de pesos)

RAMOS	ORIGINAL*	APROBADO*	DIFERENCIA (%)
Turismo	3,000.7	3,935.7	31.16
SCT	61,587	80,484.9	30.69
Sagrapa	60,785	73,368.4	20.70
SRA	4,387.5	5,195.1	18.41
Semarnat	40,485.9	46,236.2	14.20
Economía	13,246.0	14,354.7	8.37
SEP	196,415.6	210,328.6	7.08
Seguridad Pública	31,802.8	32,467.8	2.09
Hacienda	34,087.1	34,618.3	1.56
Defensa Nacional	42,531.3	43,032.4	1.18
Salud	89,363.6	89,592.	0.26
ASF	1,226.5	1,226.5	0
Suprema Corte	4,476.1	4,476.1	0
Tribunal Electoral	1,994.9	1,994.9	0
CNDH	989.5	989.5	0
Consejo de la Judicatura	33,637.5	27,637.5	-17.84
Diputados	5,153.5	4,753.5	-7.76
Senado	3,819.9	3,569.9	-6.54
IFE	9,231.7	8,631.7	-6.50
Consejería jurídica	101.6	96.1	-5.48
Función Pública	1,310.3	1,248.7	-4.70
Sedesol	84,243.3	80,476.9	-4.47
Gobernación	8,640.8	8,370.6	-3.13
Presidencia	1,727.5	1,677.8	-2.88
PGR	12,090.8	11,781.5	-2.56
Relaciones Exteriores	6,094.5	5,945.3	-2.45
Trabajo	3,769.4	3,677.8	-2.43
Marina	15,887	15,846.6	-0.25
Energía	38,251.7	3,163.6**	

\*\* El monto incluye las reducciones por la liquidación de LFE.

# Dan 9 mil mdp más a las universidades

**Para formación** básica se destinarán 3 mil 954 millones y para media superior 750 mdp; la reasignación de los fondos en la materia tuvo el consenso general en San Lázaro y alcanza más de 210 mil mdp

México • Fernando Damián

**L**a Cámara de Diputados aprobó un incremento de 14 mil millones de pesos al gasto destinado a la educación pública en el Presupuesto 2010 y, de dicha ampliación, 9 mil 331 millones correspondieron a las universidades e instituciones públicas de educación superior.

El gasto educativo para el año entrante alcanzó así un total de 210 mil 328 millones de pesos, lo que representa 9 mil 398 millones más que el presupuesto autorizado para 2009 y 13 mil 913 millones por encima del monto propuesto por el Ejecutivo federal para 2010.

La reasignación de recursos a las universidades públicas permitió restituir el recorte de 6 mil 500 millones de pesos a la educación superior previsto en el proyecto de egresos y asignarle 2 mil 831 millones adicionales respecto al presupuesto de este año, para superar los 81 mil 800 millones de pesos.

Entre las instituciones más beneficiadas con el aumento de recursos destaca la UNAM, con 630 millones de pesos, es decir, 85 millones de pesos por debajo de su requerimiento financiero presentado a la Cámara de Diputados.

El IPN obtuvo a su vez 447 millones adicionales; la Universidad Autónoma de la Ciudad

de México, 100 millones; el Cinvestav, 90 millones; la UAM, 67 millones; la UPN, 10 millones, y el Colegio de México, 9 millones de pesos más.

De la ampliación presupuestal de 14 mil millones de pesos sobre la iniciativa del Ejecutivo federal, 3 mil 954 millones fueron destinados a la educación básica y los restantes 750 millones a la educación media superior.

Entre los programas forta-

lecidos con más recursos del Presupuesto 2010 sobresalen los apoyos complementarios al Fondo de Aportaciones a la Educación Básica, con mil millones de pesos; la creación de plazas magisteriales, con 750 millones; el proyecto de educación temprana y desarrollo infantil, con 500 millones, así como la enseñanza de inglés y la educación indígenas, con 250 millones de pesos cada una.

En materia de educación media superior, la Cámara de Diputados reasignó 500 millones de pesos al fondo de inversión en infraestructura; 150 millones, a la atención educativa a grupos en situación vulnerable, y 100 millones más, al fondo para el mejoramiento de las tecnologías educativas.

La reasignación al gasto educativo tuvo el consenso general de las fracciones parlamentarias en

JAVIER GARCÍA

→ **claves**

**"No se dejen engañar"**

○ Andrés Manuel López Obrador lamentó que los diputados de PRI y PAN no hayan aceptado incrementar más el presupuesto a los programas sociales, y señaló que "los políticos corruptos no tienen por qué menospreciar los derechos de los pobres".

○ Por lo mismo, llamó a la gente "a que no se deje seguir engañando con las promesas de priistas y panistas que lanzan como candidatos en campañas electorales, pero que cuando llegan al cargo lo primero que hacen es traicionar al pueblo".

la Cámara de Diputados, como se reflejó en la aprobación unánime del dictamen presentado por la Comisión de Presupuesto.

El presidente de esa instancia, Luis Videgaray, llamó por ello a los diputados federales a respaldar la ampliación del presupuesto a las universidades e instituciones públicas de educación superior, a fin de que éstas mantengan la capacidad de formar a más generaciones de mexicanos.

La Asociación Nacional de Universidades e Instituciones de Educación Superior solicitó en su momento el apoyo del Poder Legislativo para corregir el recorte de 6 mil 500 millones de pesos planteado por el Ejecutivo federal y, más aún, ampliar el gasto en la materia por lo menos a 81 mil millones de pesos para 2010. ■

Cobrarán el siguiente año 491 mil pesos mensuales; el Presidente, 334 mil

# Magistrados ganarán más que Calderón

México • Fernando Danián

**E**l Presidente de la República cobrará durante 2010 una percepción bruta anual de 4 millones 13 mil pesos —poco más de 334 mil por mes—, mientras que cada uno de los magistrados del Consejo de la Judicatura y del Tribunal Electoral se embolsará por ese mismo concepto 5 millones 892 mil

pesos, es decir, 491 mil al mes.

A contrapelo del discurso de austeridad y racionalidad en el gasto, el dictamen del Presupuesto de Egresos para 2010 mantiene intactas las remuneraciones de los altos funcionarios, sin reducción alguna en salarios, compensaciones o gratificaciones.

Entre los servidores públicos mejor remunerados destacan tam-

bién los ministros de la Suprema Corte de Justicia, con una percepción bruta anual de 3 millones 999 mil pesos (333 mil mensuales).

Les siguen el titular de la Auditoría Superior de la Federación, con 3 millones 974 mil pesos (331 mil al mes); el presidente de la Comisión Nacional de Derechos Humanos, con 3 millones 958 mil pesos (329 mil por mes) y el presidente del Consejo

General del IFE, con 3 millones 816 mil pesos (318 mil cada mes).

Muy cerca de los titulares de poderes y organismos autónomos, el secretario general de la Cámara de Diputados tendrá una percepción bruta anual de 3 millones 504 mil pesos, en contraste con los 2 millones 699 mil pesos asignados a cada uno de los 128 senadores.

La percepción bruta de los altos

funcionarios para 2010 considera el sueldo base, la compensación garantizada, los seguros de gastos médicos mayores, separación individualizada, de retiro y de vida, además de fondos de ahorro, aguinaldos, gratificaciones, primas y apoyo para adquisición de vehículos.

Aun cuando el Congreso de la Unión aprobó ya una reforma constitucional para impedir que algún funcionario obtenga una remuneración superior a la del Presidente, los magistrados de la Judicatura y del Tribunal Electoral alegan el principio de no retroactividad para mantener sus remuneraciones. ■ P

# Aprueban egresos por 3 billones 176 mil mdp

• Recortan más de 90 mil mdp al gasto corriente del Ejecutivo y de otros organismos

• Recursos para Seguro Popular y Oportunidades no sufren reducciones

México • Fernando Damíán

Más de 24 horas después del plazo constitucional para ese efecto, la Cámara de Diputados aprobó en lo general esta madrugada con 437 votos a favor, 25 en contra y 4 abstenciones el Presupuesto de Egresos 2010 y reasignó 96 mil 600 millones de pesos al campo, infraestructura carretera e hidráulica, educación y salud, entre otros sectores considerados prioritarios.

El proyecto de egresos prevé el ejercicio de 3 billones 176 mil 332 millones de pesos el año entrante.

Entre las ampliaciones al gasto pactadas por las fracciones parlamentarias del PRI, del PAN y del PRD destacan el incremento de 22 mil 600 millones de pesos al Programa Especial Concurrente para el sector agropecuario; 18 mil 900 millones más, a la construcción de carreteras, y 14 mil millones adicionales, a educación.

Los recortes al gasto corriente del Ejecutivo federal superaron los 90 mil millones de pesos y pasaron también por los otros poderes y organismos autónomos.

El dictamen aprobado por la Comisión de Presupuesto y sometido en la madrugada a consideración del pleno cameral establece una



Gerardo Fernández Noroña, en la tribuna de San Lázaro

## ... a viva voz

Josefina Vázquez Mota

**“Se consensuó un presupuesto responsable que responde en gran medida a las necesidades urgentes del país”**

reducción de 6 mil millones de pesos al Consejo de la Judicatura Federal; 600 millones, al IFE; 400 millones, a la Cámara de Diputados; 250 millones, al Senado y 100 millones más a la Comisión Nacional de Derechos Humanos.

La Presidencia de la República sufrió también una disminución presupuestal de 49 millones de pesos; la Secretaría de Gobernación, de 270 millones, y la Secretaría de Desarrollo Social, de 3 mil 766

millones de pesos.

La coordinadora de los diputados federales del PAN, Josefina Vázquez, confirmó, sin embargo, que su bancada logró salvaguardar sin recorte alguno el presupuesto de los programas Oportunidades y Seguro Popular.

Sostuvo que los grupos parlamentarios de PRI, PAN y PRD lograron finalmente consensuar “un presupuesto responsable, que responde en gran medida a las necesidades urgentes del país”.

El líder parlamentario del PRI, Francisco Rojas, defendió también el Presupuesto de Egresos, que a su juicio sienta las bases para retomar el crecimiento económico de México.

“Estamos impulsando también un programa de racionalización del gasto público, de tal manera que en este presupuesto se lograron reasignar más de 100 mil millones de pesos, y se puede continuar con el ajuste al gasto corriente, para seguir destinando dinero a la

## ... claves

### PRI, gran vencedor

Con la ampliación presupuestal de 22 mil 600 millones de pesos para el campo y la asignación de recursos adicionales para las carreteras en el Estado de México, Veracruz, Oaxaca y otras entidades, el PRI se alzó como el gran vencedor de la reasignación del Presupuesto 2010.

Los diputados federales del PAN evitaron el recorte a su emblemático programa Oportunidades y mantuvieron intacta la asignación de 64 mil 389 millones de pesos para el combate a la pobreza.

La fracción del PRD consiguió a su vez una asignación de mil millones de pesos para financiar la construcción de la línea 12 del Metro, más la autorización de contratar 5 mil millones de endeudamiento para el mismo fin.

infraestructura”, puntualizó.

Desde la tribuna parlamentaria y en representación del PRD, los diputados Armando Ríos Piter y Vidal Llerenas confirmaron su voto a favor del proyecto, pero cuestionaron la actitud “autoritaria y excluyente” del PRI durante las negociaciones para la distribución del gasto.

Al fijar la posición del PT contra los acuerdos alcanzados por las tres fuerzas mayoritarias, los legisladores Gerardo Fernández Noroña y Jaime Cárdenas Gracia deploraron el sometimiento de la Cámara de Diputados a la injerencia de actores externos, como los gobernadores priistas que “secuestraron” la negociación presupuestal. ■

# No desaparecerán Turismo SRA y Función Pública

Del presupuesto de 3.17 billones de pesos, los diputados reasignaron más de 96 mil mdp a favor de rubros como infraestructura carretera, campo, educación y salud México | Agencias

El dictamen aprobado la madrugada del lunes por unanimidad en la comisión de Presupuesto de la Cámara de Diputados no contempla la desaparición de las secretarías de Turismo, Reforma Agraria y Función Pública, anunciada por el presidente Felipe Calderón en septiembre pasado. Por el contrario, prevé otorgar a la Secretaría de la Reforma Agraria recursos por cinco mil 195 millones 123 mil 145 pesos, en tanto que a la Secretaría de Turismo se le otorgarán tres mil 935 millones 758 mil 535 pesos, y a la de la Función Pública un mil 248 millones 758 mil 954 pesos.

Los diputados argumentaron que la asignación de recursos a esas dependencias obedece a que todavía pertenece a la estructura de la administración pública federal, toda vez que el Senado de la República no ha aprobado la desaparición de las mismas.

Hasta el cierre de esta edición los diputados estaban por aprobar en lo general el dictamen de la Ley de Presupuesto de Egresos de la Federación 2010 por un monto de tres billones 176 mil 332 millones de pesos, el cual se preveía que fuera aceptado por la mayoría de los legisladores. Después se votaría en lo particular donde existían muchas propuestas para modificar algunos párrafos y anexos del presupuesto, pero se esperaba que esta votación fuera en la madrugada de este martes, por lo tanto si no



Foto: Universal

SESIÓN de la Cámara de Diputados.

hay mayores retrasos este día podríamos amanecer con el Presupuesto de Egresos aprobado. El dictamen del Presupuesto de Egresos 2010 consideró 96 mil 626 millones de pesos de reasignaciones, producto de recortes a diversas dependencias, y tres mil 976 millones adicionales que aportó la Ley de Ingresos.

Los legisladores federales determinaron recortes al Poder Legislativo en 650 millones de pesos, es decir 250 millones a la Cámara de Senadores y 400 millones a la de Diputados.

Al Poder Judicial se aplicó una reducción de seis mil millones de pesos que corresponden

al Consejo de la Judicatura Federal (CJF).

El Instituto Federal Electoral (IFE) sufrió una merma de 600 millones de pesos; mientras que para la Comisión Nacional de los Derechos Humanos fue de 100 millones de pesos.

La Presidencia de la República sufrió un recorte de 49 millones 721 mil 602 pesos; la Secretaría de Gobernación, 337 millones 245 mil 462 pesos; Relaciones Exteriores, 154 millones 134 mil 015 pesos, y Hacienda, 963 millones 768 mil 388 pesos, entre otras.

Los recursos de las reasignaciones fueron canalizados a rubros como infraestructura carretera, campo, educación y salud.

# Diputados reasignan 96.6 mil millones de pesos

Omiten desaparecer tres secretarías de Estado México | Universal

Foto: Universal

Según el dictamen aprobado por la Comisión de Presupuesto de la Cámara de Diputados se reasignaron en total 96 mil 626 millones de pesos.

«Se llevaron a cabo numerosos ejercicios complemento de propuestas planteadas por las diversas fracciones parlamentarias que integran la comisión, y que alcanzaron un monto de 92 mil 654 millones de pesos, con base en lo expuesto, se acordó una última modificación de diversas partidas para un total de 96 mil 626 millones de pesos», indicó el documento.

Hasta el viernes pasado, los diputados conservaban una bolsa de reasignaciones por 85 mil millones de pesos, que dividirían entre las prioridades presupuestales de cada banda y de cada gobernador.

La presión del ala campesina del Partido Revolucionario Institucional (PRI) y de los mandatarios en torno al tema de salud provocó que la comisión de Hacienda ampliara las reasignaciones parlamentarias y no afectar los ajustes antes acordados a carreteras.

La bolsa final quedó en 96 mil millones de pesos, y con ello se destrabaron los conflictos internos del PRI, y la amenaza perredista en torno al presupuesto de la línea 12 del metro de la ciudad de México, y otros proyectos hidráulicos.

**Plan de austeridad.** La fracción priis-



EL PLENO de San Lázaro discute y vota el dictamen del Presupuesto de Egresos de la Federación para 2010.

ta en la Cámara de Diputados impuso al Poder Ejecutivo un plan de austeridad y etiquetó 22 mil 600 millones de pesos para destinarlos al campo, en la discusión del Presupuesto de Egresos 2010. El diputado Sebastián Lerdo de Tejada dijo que hay indicaciones «muy precisas» para reducir el gasto del gobierno, evitar duplicidades y adelgazar a la alta burocracia.

«Hacienda estará obligada a enviar su programa de reducción a la Cámara de Diputados a más tardar el 15 de marzo. Los planes deberán ser revisados y avalados por el Congreso», agregó Lerdo de Tejada, del PRI.

«No podemos pedirle al ciudadano que se apriete el cinturón y no exi-

gir a las instancias públicas, en particular al Ejecutivo federal, al Judicial y al Legislativo que actúen en consecuencia», dijo.

Esta medida se suma a los recortes por 53 mil millones de pesos realizados a la estructura burocrática y a los egresos de las instancias del gobierno para el próximo año.

**Secretarías.** El dictamen aprobado la madrugada del lunes por unanimidad, no contempla la desaparición de las secretarías de Turismo, Reforma Agraria y Función Pública, anunciada por el presidente Felipe Calderón en septiembre pasado.

El proyecto, que era sometido a dis-

cusión en el pleno de San Lázaro, contempla un presupuesto de 5 mil 195 millones de pesos para la Secretaría de la Reforma Agraria, 3 mil 935 para Turismo y mil 248 para la Función Pública. El pasado 8 de septiembre, a través de un mensaje en el Salón Manuel Ávila Camacho de la residencia oficial de Los Pinos, el presidente Calderón ofreció detalles del paquete económico que enviaría al Congreso, en el que contemplaba la desaparición de las dependencias.

Sin embargo, el dictamen aprobado en el Senado de la República y enviado a la Cámara de Diputados, contempla el funcionamiento de las referidas secretarías para el próximo año.

# Encabezan fondo DF y Edomex

Armando Estrop, Carole Simonnet y Claudia Salazar

MÉXICO.- El Distrito Federal y el Estado de México fueron las entidades más beneficiadas con los recursos del Fondo Metropolitano, cuyo monto fue duplicado por los diputados, quienes también aumentaron el número de ciudades beneficiadas.

Ambos obtuvieron 3 mil 195 millones de pesos, aunque el monto asignado aún no está in-

dividualizado.

La propuesta del Ejecutivo contemplaba 3 mil 500 millones para repartir en este fondo a 18 zonas metropolitanas, pero los legisladores lo ampliaron a 7 mil 445 millones de pesos para beneficiar a 33 zonas metropolitanas.

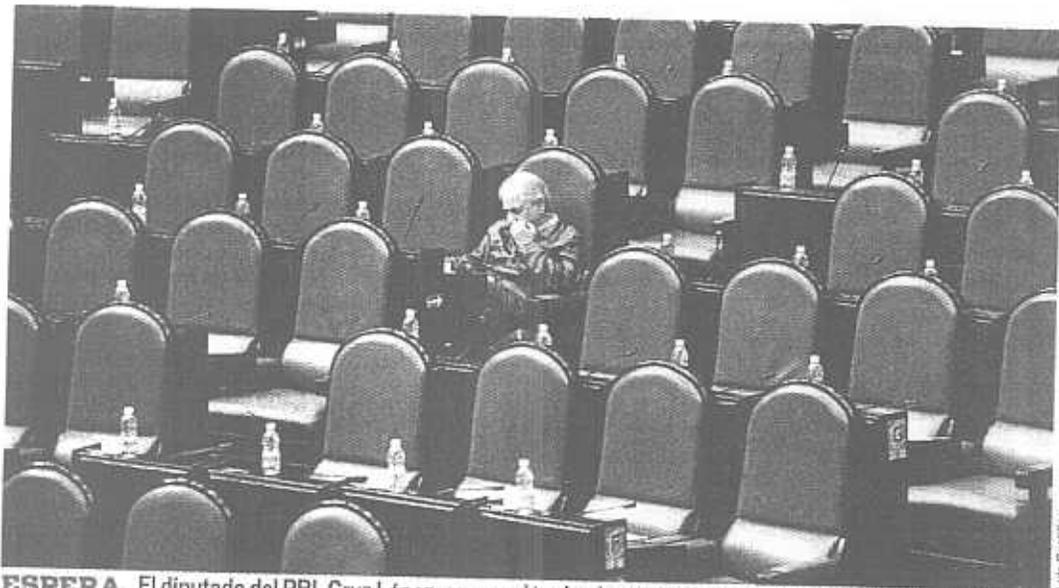
Aunque en la zona Valle de México se incluye al Edomex, hay otra partida específica para Toluca por 111.3 millones de pesos.

La ciudad de Guadalajara contará con 919.8 millones, cuando en el proyecto presentado por

el Ejecutivo tenía mil 11 millones. En cambio, Nuevo León tendrá 775.2 millones, en lugar de los 92 millones originales.

Durante el fin de semana se logró un acuerdo para poder cerrar las asignaciones de este fondo luego de que Jalisco reclamó el incremento que se hizo a Nuevo León.

La molestia de Jalisco provocó que Nuevo León cediera al menos 28 millones hasta quedar en la asignación final, lo que logró desatorar la negociación.



**ESPERA.** El diputado del PRI, Cruz López, en un salón de plenos que lució vacío la mayor parte del día, pues la sesión para la aprobación del Presupuesto inició hasta después de las 22:00 horas.

# Peña Nieto gana en asignaciones carreteras

El gobernador del Estado de México recibió 142% más de lo que le había establecido Calderón para ese rubro

**CIUDAD DE MÉXICO.** El gobierno mexiquense de Enrique Peña Nieto fue el máximo ganador en las ampliaciones del programa carretero para 2010.

A las discusiones presupuestales entró con una bolsa que le programó el Gobierno de Felipe Calderón Hinojosa de mil 100 millones de pesos, pero salió con dos mil 665 millones de pesos.

Los diputados del Partido Revolucionario Institucional (PRI), únicos distribuidores de los recursos en la Cámara de Diputados, incrementaron en 142.3% los recursos para carreteras en el Estado de México.

Serán mil 565 millones de pesos adicionales a los que previamente había canalizado el Gobierno federal, según el dictamen de Presupuesto de Egresos de la Federación para 2010 que aprobó la Cámara de Diputados.

José Luis de la Cruz, académico del Tecnológico de Monterrey, consideró que los mayores recursos carreteros para el Estado de México muestran a un grupo político que ya tiene la mira en el 2012 (año electoral).

Agregó que prevaleció el peso político de los diputados del Estado de México y del presidente de la Comisión de Presupuesto, Luis Videgaray, quien fuera tiempo atrás, secretario de finanzas de la administración mexiquense.

Anualmente, el programa carretero es uno de los ramos que más modifican los diputados federales.

Para 2010, las erogaciones para infraestructura carretera contabilizarán 49 mil 402 millones de pesos, lo que está por encima de los 30 mil 719 millones de pesos con que llegó el presupuesto a la Cámara de Diputados, el ocho de septiembre.

Los legisladores lograron un aumento de 18 mil 682 millones de pesos en este ramo, lo que representa una variación de 60.8 por ciento.

## DINERO PARA VÍAS

### Todos ganan

#### JALISCO

79.8% es el incremento aprobado para el presupuesto carretero del Estado. Gastará dos mil 938 millones de pesos.

#### CHIAPAS

129% más es lo que obtuvo Chiapas para construir carreteras. Gastará para la construcción de caminos un total de mil 553 millones de pesos.

#### VERACRUZ

87.3% es lo aumentado al presupuesto carretero en Veracruz. Tendrán dos mil 167 millones de pesos.

(El Universal)

## Niegan tintes partidistas

El diputado David PENCHYNA calificó como falsas las declaraciones de que el presupuesto aprobado privilegia al tricolor.

La bancada del PRI en la Cámara de Diputados rechazó que el Presupuesto de Egresos 2010 tenga tintes partidistas o beneficie sólo a los gobernadores de su bancada.

Lo anterior, en respuesta a los señalamientos del presidente de la Mesa Directiva del Senado, Carlos Navarrete, quien aseguró que es un presupuesto que debiera ser impugnado por el Presidente de la República pues no atiende las necesidades de la sociedad. (El Universal)

## CÚPULA



### S. CABAÑAS

EN EL ESTIRA y afloja en el Congreso que tuvieron en días pasados los futuros Alcaldes metropolitanos del PRI, en busca de más recursos, todo apunta a que el marcador quedará empatado.

SI NO HAY sorpresas de último momento, los legisladores habrán concedido a los municipios 150 millones de pesos etiquetados para los estudios de factibilidad, técnicos, y el proyecto ejecutivo de la Línea 3 del Tren Ligero.

ESOS MILLONES deberán ejercerse los primeros meses del 2010 para decidir si se hace, o se queda en el archivo de los buenos deseos.

SIN EMBARGO, a pesar de que **Jorge Arana** se había colgado la medallita al darlo por hecho, los Alcaldes no lograron obtener los 1,160 millones de pesos que querían para el Fondo Metropolitano.

LOS DIPUTADOS etiquetaron 960 millones -200 menos de lo esperado- para ejercerlos en la zona metropolitana.

ASÍ QUE 'unas por otras', en el balance de logros de los alcaldes que vienen.



DENTRO de la bancada panista en San Lázaro había ayer molestia y decepción, pues los priistas los chamaquearon... ¡y de buena manera!

RESULTA QUE la bolsota de recursos que el PRI se agenció, no sólo fue producto de que los tricolores echaran mano de su mayoría en la Cámara de Diputados.

TAMBIÉN FUE porque sus gobernadores hicieron la chamba previa para obtener recursos extras el próximo año.

PARA QUE un proyecto -carretero, por ejemplo- reciba dinero de las arcas federales, debe estar previamente registrado ante Hacienda, así como presentar su debido estudio de impacto ambiental y lo referente a los derechos de vía para su construcción.

PUES BIEN, cuando los diputados panistas querían pedir recursos para algún proyecto en sus Estados, se topaban con la triste realidad de que no contaban con el famoso registro, por lo que ni siquiera podían ser considerados.

EN CAMBIO, los priistas llegaron con sus papeles bien planchaditos y con eso, más su aplanadora, se quedaron con la mayor parte de la bolsa carretera.

Y QUIEN no lo crea, pregúntele a cualquier diputado albiazul cómo estuvo la plenaria de anoche de su bancada, donde se dieron con todo precisamente por esto de la chamaqueada.



MAL QUEDÓ EL ALCALDE interino de Guadalajara, **Juan Pablo de la Torre**, en el cumplimiento de su compromiso con los vecinos y comerciantes de Avenida Vallarta.

CUANDO TOMÓ posesión, el 1 de octubre, De la Torre recorrió Vallarta, habló con comerciantes y les prometió que la remodelación de banquetas terminaría el siguiente domingo. La primera fecha prevista había sido el 15 de septiembre.

LA SEMANA PASADA el municipe hizo otra visita, y prometió lo mismo. Y pasó el domingo 15, todavía hay banquetas abiertas.

NI LA CARTA compromiso que firmó la constructora Helfy sirvió para concluir la obra.

Y LOS COMERCIANTES... armándose de más y más paciencia.



QUIEN SE COLÓ en una de las revistas de la farándula fue el tesorero de Guadalajara, **Armando González Cantú**.

EN UN ARTÍCULO que relata la petición de mano de **Gloria Trevi**, González Cantú, tío del novio de la cantante, aparece en la foto familiar.

ASÍ QUE EL TESORERO, además de contar números, también cuenta chismes del espectáculo... y si no, pregúntele por la Trevi o por la Chica Dorada.

# la tremenda corte

**Ábranse paso al Macroblú** La revelación del proyecto de la fase II del Macroblú que obliga a sacar automóviles y más de 50 rutas de camiones que pasan actualmente por el centro de la ciudad, y en específico por avenida Alcalde, sin duda polarizará aún más el debate en torno a este proyecto. Por un lado estará el júbilo de los partidarios de ganar espacios de la ciudad para el peatón, pero por otro encontrarán las resistencias de los camioneros desplazados, de los comerciantes y del Arzobispado y Cardenal Juan Sandoval, quien a juzgar por lo publicado en su periódico El Semanario, sigue en contra de que el BRT pase frente a la Catedral.

**Buena vibra** Por cierto, parece que la reunión entre Emilio González Márquez y los alcaldes electos del viernes pasado dejó tan buena vibra que se generó un ambiente propicio para empezar a platicar diversos temas. Así, esta Tremenda fue enterada que esta tarde habrá una reunión entre el alcalde electo tapatío, Aristóteles Sandoval Díaz y funcionarios del gobierno estatal encargados del tema de movilidad. La reunión será en un café y hay el compromiso de ir desahogando los distintos temas de la agenda en reuniones técnicas y de trabajo.

**Alcaldes con dinero** Pero a pesar de la buena vibra, es obvio que algunos temas generarán controversia. El de la movilidad es uno de ellos pues queda claro que el gobierno del estado apuesta por el Macroblú, mientras los alcaldes que entrarán en enero apuestan por ampliar el Tren Ligero. Pero ahora será algo más que palabras, pues al menos ya consiguieron 150 millones de pesos para estudios de factibilidad y estudios ejecutivos. Con la novedad de que dichos recursos no serán tocados por el gobierno del estado, pues se etiquetó para uso exclusivo de los gobiernos municipales.

**Solos contra el narco** Quien sabe

qué desconfianzas tengan, pero los que de plano prefieren trabajar por su cuenta en el combate al narcotráfico en Jalisco son los soldados de la 15/a Zona Militar. Por lo menos así lo reconoce el propio Secretario de Seguridad Pública, Luis Carlos Nájera, quien ayer comentó que desde la llegada de las nuevas autoridades a La Mojonera ya no han sido requeridos para apoyar los cada vez más frecuentes operativos en los que decomisan armas y dinero y detienen a narcos. Desde hace cuatro meses, llegó a estos lares, el General Genaro Fausto Lozano Espinosa, un militar de larga trayectoria que antes de llegar a Zapopan estuvo en Acapulco.

**Por la libre** Pese a que en el Ayuntamiento de Zapopan no han hecho las modificaciones necesarias en el plan parcial de urbanización de El Bajío, donde finalmente se decidió la sede de la Villa Panamericana, el director del Comité Organizador de los Juegos Panamericanos, Carlos Andrade Garín, anunció que las obras arrancan la primera semana de diciembre para no hacer enojar a los de la ODEPA ni a Mario Vázquez Raña. El caso es que los que nada saben son los regidores zapopanos, quienes daban por hecho que el inicio de la villa era asunto de la próxima administración.

**Su luchita** El que no se da por vencido por llegar a una curul en el Congreso local es Martín Dávalos Gómez quien los últimos minutos del viernes pasado presentó un recurso de reconsideración ante la sala superior del Tribunal Electoral de la Federación, en el que solicita se revise de nuevo el nombramiento como diputado del niño verde de Jalisco, Enrique Aubry, ya que insiste no cumple con el requisito de residencia. El ex regidor del estado de México libró ya acusaciones similares en el Tribunal Electoral de Jalisco y en la sala regional del Trife, y ahora tendrá que enfrentar esta nueva queja de Dávalos, quien quiere su lugar en el Congreso.

## rosario de perlas

**“En las ciudades modernas hay transportes multimodales, así se puede evitar, como se dice coloquialmente, un choque de trenes [entre el Macroblú o el Tren Ligero]”**

**ARTURO ZAMORA JIMÉNEZ**, diputado federal priista al explicar cómo consiguieron 150 mdp para ampliar el Tren Ligero

**“Ya se está planificando todo y arrancará como está planeado el 7 de diciembre. Ya me entregaron a el programa y empiezan a entregar cinco meses antes algunos edificios”.**

**CARLOS ANDRADE GARÍN**, director general del Copag, al hablar del inicio de las obras de la Villa Panamericana.

PAGINA 2-A



## RUMORES EN CORTO

### ¿ASÍ SERÁN CON LO PROPIO?

Con la salida del director de Seguridad en Guadalajara, Macedonio Tamez, se han denunciado ante la Contraloría municipal algunas irregularidades que se tienen dentro de la corporación, y sobre todo en la cabina de radio.

Según los que saben, el responsable de sistemas no ha ejercido la póliza de mantenimiento, y algunos módulos de despacho están deshabilitados por fallas o falta de mantenimiento. Mientras que el sistema GPS, de localización satelital, está totalmente deshabilitado o desinstalado en las unidades, pero para hacer negocio ya se habla de adquirir uno nuevo y las pólizas de mantenimiento de radios de comunicación tampoco se ejercen, y para muestra, el costo de un "push" o botón, que son de las fallas más recurrentes, no excede de 30 centavos de dólar, más mano de obra, pero se factura a más de mil pesos por radio, en promedio.

### ¿LE METERÁN MANO?

El pasado miércoles el gobernador Emilio González no celebró su cumpleaños porque andaba gestionando recursos federales para Jalisco y porque cayó a media semana. Pero el fin de semana se fue a su casa en Nuevo Vallarta, acompañado de parte de su gabinete, entre ellos el coordinador de Imagen y Desarrollo, Herbert Taylor. Y a través del ciber espacio y de su página que tiene el mandatario estatal en el facebook, que no se sabe si él directamente lo contesta, recibió de menos 150 mensajes de felicitación por la fecha, entre políticos, funcionarios, panistas, parientes y ciudadanos, todos felicitándolo; lo raro de ese espacio es que no hay una sola crítica por su desempeño en la administración o por impulsar el Macrobús.

### NO VA LA TIJERA EN SERIO

Dentro de los proyectos, que ya le habíamos adelantado, que tiene el alcalde electo de Guadalajara, Aristóteles Sandoval, es el de recortar las áreas de la administración municipal, tanto en las comisiones edilicias como en las direcciones del Ayuntamiento. De acuerdo al borrador que ya se ha discutido con los futuros ediles tricolores, de las actuales 29 comisiones que operan en el cabildo se tiene previsto reducirlas a 20, pero no desaparecerlas, sino fusionarlas.

### ¿POR COMISIONES NO PARABAN

De modo que a Participación Ciudadana y Vecinal se agregaría Transparencia y Acceso a la Información; Seguridad Pública y Prevención Social sería además de Protección Civil; Educación agruparía Desarrollo Humano y Equidad de Género; Planeación Socioeconómica y Urbana sumaría a Estacionamientos; Gobernación, Reglamentos, Inspección y Vigilancia sería una sola, al igual que Hacienda con Patrimonio Municipal; otras que englobaría a tres sería la de Cultura, Espectáculos y Centro, Barrios Tradicionales y Monumentos.

### ¿VERGÜENZA, ¿QUÉ ES ESO?

Este mismo esquema es el que se pretende aplicar para las direcciones municipales, lo que adelanta como un problema por la salida de burócratas en la disminución de las plazas, esto porque al menos seis jefes de área de la actual administración panista comentaron en corto, que no presentarán renuncia al final de la administración, hasta que sean finiquitados, y como ellos, varios directores ya advirtieron que le harán la vida pesada al nuevo alcalde tapatío, al negarse a dejar su encargo si no hay dinero de por medio.

Correo: [encorto@informador.com.mx](mailto:encorto@informador.com.mx)





# laresortera

paco.navarrete@mural.com

## VA OTRA DEL DÍA DEL CARTERO...



## Y aunque se apellide Madera parece jarrito de Tlaquepaque



## PUNTOS Y CONTRAPUNTOS

PEDRO MELLADO

# Cómplice ambición



El deterioro de las instituciones públicas en Jalisco y en el País, que se pudren y son dinamitadas tenazmente por una clase política mayoritariamente abusiva, frívola, irresponsable, ineficiente y corrupta, quedó sobradamente evidenciado en nuestra entidad luego de dos resoluciones judiciales electorales

que validaron un agravio a nuestro Estado, sus leyes, sus instituciones y su gente.

Un aventurero de la política, que violó leyes y mintió ante varias autoridades, de los ámbitos municipal, estatal y federal, será diputado en el Congreso de Jalisco los próximos tres años, sin que hasta el momento se haya escuchado alguna exclamación de protesta de algún representante de esa amplísima co-

fradía de presuntos servidores públicos que debieran asumir con honradez, valentía y decoro la defensa de los intereses de los jaliscienses.

El silencio cómplice de los principales partidos políticos en la entidad y la negligencia de autoridades tanto municipales como electorales, contribuyeron a la validación de un trámite administrativo de muy cuestionable legalidad y consintieron que un tecnicismo jurídico fuera el soporte para que los tribunales electorales local y federal, validaran la llegada de **Enrique Aubry de Castro Palomino**, del Partido Verde Ecologista de México (PVEM), al Congreso de Jalisco, donde cobrará los próximos tres años como diputado plurinominal.

Tanto el PRI como el PAN,

que sufrirán para lograr la mayoría simple en la próxima legislatura de Jalisco (del 2010 al 2013), ambicionan controlar los dos votos que el PVEM tendrá en el Congreso local. Los tricolores, con 18 diputados, sumarán 20 con los dos del PVEM que seguramente estarán controlados por Aubry de Castro Palomino; los albiazules, que tendrán 17 legisladores, aspirarían a sumar 19 con los sufragios ecologistas, en una cámara donde habrá 39 diputados locales y la mayoría simple será de 21 votos.

Quizá por eso ni el PAN ni el PRI han impugnado la flagrante irregularidad de que Aubry de Castro Palomino haya incumplido con el requisito de residencia y elegibilidad que se le exige a través de una vecindad mínima de dos años previos a la

fecha de los pasados comicios del domingo 5 de julio.

Tampoco el PRD ha dicho algo en contra de la ilegitimidad de Aubry de Castro Palomino, porque aspiraría a sumar cuatro votos en el Congreso local, junto con el PVEM, para convertirse en una influyente fracción minoritaria que sería decisiva en cualquier votación. PRI y PAN necesitarán esos cuatro votos para tener mayoría y seguramente se los venderán a precio de oro.

Por esas mismas razones políticas los regidores de PRI y PAN en el Ayuntamiento de Zapopan tampoco presionaron, como era su deber, para que se formulara denuncia ante el Ministerio Público por el presunto delito que cometió Aubry de Castro Palomino al mentir sobre

su residencia en ese Municipio, como lo evidenció una investigación realizada por el contralor municipal, **Jorge Sandoval González**.

Esos perversos intereses políticos pesaron más que el cumplimiento de la ley y la defensa del decoro y la dignidad de Jalisco y sus instituciones. Ningún partido político o funcionario local o federal se ha pronunciado públicamente contra esas irregularidades, pese a que se demostró que Aubry de Castro Palomino mintió sobre su residencia ante el Registro Federal de Electores y cobró como regidor en Cuautitlán Izcalli hasta la primera quincena del pasado agosto, donde residió los más recientes tres años.

*pedromellado@gmail.com*

# El factor Monraz

JOSÉ LUIS CUÉLLAR GARZA

**I**mprevisión, inconsistencia y arbitrariedad son las divisas de la acción estatal en materia de transporte público. Si jueves y viernes el Ayuntamiento de Guadalajara convoca a consulta sobre planes y programas de desarrollo urbano (incluyendo la cuestión del transporte público), lunes y martes Ocoit y Ceit (con la inopinada colaboración del Patronato Centro Histórico) llaman a un extraño "Taller de Movilidad Sustentable del Centro Histórico" donde no se exponen los alcances de la Línea 2 del Macrobús -que sin proyecto, licencias, dinero ni consenso, arrancó trabajos en Zapopan-, sino la idea abstracta de "sistemas masivos, trenes, tranvías y BRT", como lo dijo sibilinaamente el inefable Francisco Pérez Romero. Taller con mayúsculas, donde se habla sorpresivamente de peatonalizar Alcalde, estructurar un par vial Federalismo-Enrique Díaz de León, integrar un circuito interior y habilitar cuatro calles exclusivas para el transporte, proyectos del mayor impacto no previstos en los planes del Ayuntamiento.

Y ya que pese a tan grave agenda no asisten al ejercicio el titular de Siteur, ni el Secretario del ramo, ni las autoridades municipales, entonces el Consejo Ciudadano de Movili-

dad Sustentable prefiere organizar su propio diálogo, a celebrarse esta tarde a las 5 en la Escuela Superior de Arquitectura.

Porque el gobierno no parece tomar en serio la cuestión. Porque el zar de la movilidad metropolitana, Diego Monraz Villaseñor, no entiende que el transporte público no es el rector de la planeación urbana, sino herramienta subordinada en la reestructuración de la conurbación y apenas una pieza de sustentabilidad y competitividad.

Por ello es que avaló el puente atirantado en Lázaro Cárdenas, diciendo que "está enfocado a beneficiar a los automovilistas y no al transporte público, ciclistas y motos...(porque) en esa zona, la mayor parte de los desplazamientos se da precisamente en vehículos particulares...¿Por qué tendríamos que hacer ahí una obra para el transporte público?" (MURAL, 20 de agosto).

Por ello es que en febrero del 2008 Monraz declaraba *in articulo mortis* al PreTren ("Los números rojos del PreTren obedecen a un proyecto mal concebido de origen. La ruta que recorre Avenida Vallarta, de Federalismo a Periférico se planeó sin estudio de origen y destino, lo que implicó la invasión a varias rutas que ya circulaban por ahí"; MURAL, 6 de fe-

brero 2008), para aparecer este sábado declarando eufóricamente que "un ramal del PreTren resolvería las exigencias de transporte público futuro, no sólo de la gente que acuda al Estadio Chiva en JVC, sino de los atletas y residentes de la Villa Panamericana, además de los que acudan a la Ciudad Judicial en construcción sin ningún problema; ahí está el PreTren que funciona bien, y que tiene capacidad para acercar e introducir a toda esa gente, todo ese mercado que se irá desarrollando." (El Informador, 1A, 14 de noviembre).

No importó antes a Monraz que el PreTren resultara ser la opción mejor evaluada por usuarios (arriba del consentido Tren Eléctrico: MURAL, 28 de enero 2008), para suspender sin empacho la entrada en operaciones de la Línea 2 que correría de Tetlán a Tonalá, con paraderos construidos y 18 autobuses listos para trabajar. Inició por el contrario el desmantelamiento de la Línea que funcionaba excelentemente (demostrando que un simple cambio de reglas, buena supervisión, seguridad laboral e incentivos a los operadores al cumplimiento de objetivos de calidad y eficiencia son la base de la modernización del transporte convencional) y asignó ilegalmente su operación en una licitación tan burdamente manipulada (según lo acaba de resolver en definitiva el Juez Jaime Crisanto Ramos Carreón) como fue luego la del sistema de prepago del Macrobús (según los fallos judiciales acumulados lo señalan consistentemente). Ojalá se aproveche la reestructuración administrativa, presupuestal y de la legislación urbana anunciada, para restablecer un diálogo sensato en el sector.

AL TIRO

# Multas cínicas

PACO NAVARRETE

**Y** que por fin, la semana pasada alguien en el Congreso del Estado se fajó los pantalones y decidió entrar en un asunto incómodo, pero vital para que Jalisco alcance su plenitud en el llamado concierto de los estados, que en realidad suena cada vez más como baile de gruperronas: el candente tema de las "multas cívicas".

En realidad, el nombrecito queda perfecto para la redacción de los próximos libros de texto gratuito: "fue así como los diputados de Jalisco, en un esfuerzo concertado sin precedentes, lograron dar una identidad civilizada los habitantes del Estado, al subir el monto a pagar por las multas cívicas: esos correctivos donde más duele (ojo: en el bolsillo), para todos aquellos malos ciudadanos que tiran basura en la calle o desperdician el agua".

Y hasta ahí habrá llegado la utili-

dad de tales multas, que de tan ineficaces resultan cínicas... dignas de los diputados que ahora las promueven, como si fueran a resolver alguno de los problemas que ahogan a la zona metropolitana. Porque de eso se trata: de poner un ojo vigilante sobre la gran urbe -en los ranchos ni quien se fije, y además ya están desiertos-, o de fingir que se vigila. Si no podemos limitar las narcotenditas, ni siquiera los asaltos ¡a ladrillazos! en plena avenida Chapultepec, ¿vamos a poner a los esforzados cuicos tapatíos a detener al chiquillo puerco que tire la cascarita del cacahuete o el papelito del chicle para imponerle una multa... de 10 mil 652 pesos? ¡Ja! ¿Y si no, qué? ¿Se lo llevarán consignado, porque un niño ni siquiera carga credencial de elector o identificación oficial alguna? (Puede que si traiga licencia de manejar, ya

ven que a mi madrecita le dieron una de chofer de tráiler de 6 ejes, cuando ni siquiera sabía manejar... pero esas no valen en ningún lado).

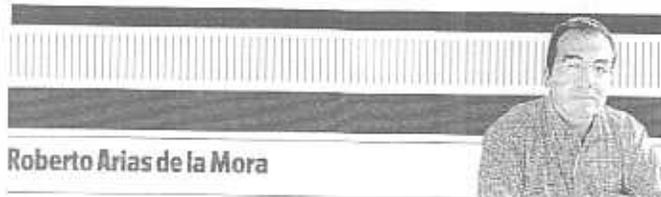
Así que si no hay modo de establecer su identidad de forma legal, tendrán que cargar con el mocosito - como sucede con los autos foráneos -, porque ni modo que el atribulado padre de familia, que no gana ni la mitad de tan ridícula suma al mes, diga: "sí, ese pequeño patán es engendro mío, por favor, mi cachuchón, póngame a mí la multa de lo que pasa, cúbrase usted la espalda con mi dolor".

Yo, por lo pronto, ya le advertí al pequeño altermundista-manifestante de los 400 pueblos que lleva mi apellido que si algún día espera que yo saque la chequera para pagar por sus desmanes ecocidas, bien podrá esperar sentado... en la cárcel, porque para eso conmigo no cuenta. Prefiero que lo atrapen *in fraganti*, me lo amarren como puerrrico, le pongan su calentada y le siembren unos gramos de droga, lo manden al Tutelar para que se malee y de ahí directo a la Grande para su doctorado criminal: listo para entrar en las ligas mayores del hampa y, entonces sí, podrá pagar esas multas ridiculamente caras... o causar tanto miedo a los esforzados agentes de la ley, que se harán de la vista gorda cuando tire desde su

carrazo, no viles bolsas de basura, ¡sino puños de encostalados!

Otra vida desperdiciada. Y tanto que le he gastado en su educación. O como diría Alex Lora: pobres de los niños. Pero más pobres los papás, porque lo que se ve venir no es una sociedad más limpia, ni más civilizada, sino una población más aterrorizada... y extorsionada. Porque al final de cuentas, de eso se trata: de dar más y más ocasiones para que los agentes de la autoridad ejerzan la ley "a discreción" o "asegún": asegún traigan ganas de morder. En una ciudad donde ni botes de basura hay, ¿quién va a cargar la lata del chesco por 20 ó 30 cuádras? Sólo los que no quieran ser extorsionados... o no tengan charola oficial con qué amparar su prepotencia.

Con todo, lo que más enchila es el modito: en Tonalá sale más caro darle una patada al "Nerón", aunque le la dre a usted a media noche, que agarrar a cachetadas a la señora (o al marido), así sea por la misma razón. Lo mismo si le pega a sus niños, o a su sacrosanta madrecita, a menos, claro, que se trate de un verdadero hijo de perra: en ese caso habrá que apelar a la controversia constitucional para saber en qué categoría cae la multa.



Roberto Arias de la Mora

## Pensiones del estado: argumentos y omisiones

**E**n un intento por fundamentar una posición personal frente a la iniciativa enviada por el gobernador al Congreso del estado, según la cual se expide la *Ley del Instituto de Pensiones del Estado de Jalisco* y abroga la *Ley de Pensiones del Estado de Jalisco* aún vigente, me propuse hacer a un lado los sombrerazos, acarreos, confusiones manifiestas, señalamientos y acusaciones que marcaron el debate entre sus promotores y opositores, y concentrarme únicamente en los razonamientos y argumentos contenidos en la exposición de motivos de tan trascendente iniciativa de ley.

Luego de varias lecturas al referido documento logré distinguir una primera línea de argumentos que podríamos decir que buscan sustentar la necesidad de la reforma: aquí se precisan cómo es que las sanas condiciones financieras del organismo reflejadas en sus 112,282 servidores públicos que se encuentran afiliados actualmente, sus 12,752 pensionados y derechohabientes que atiende y con reservas financieras por poco más de 15 mil 85 millones se encuentran amenazadas por las previsiones futuras que llevarán al organismo a una condición de insuficiencia financiera en el largo plazo. Según sus propios cálculos, sin la reforma irremediablemente el organismo pasará de una condición como la que presuntamente se tuvo el año pasado, en la cual además de que los ingresos por cuotas y aportaciones cubrieron el gasto anual, también se logró incrementar la reserva con el total de sus rendimientos y con los remanentes, por varias etapas hasta llegar a una cuarta etapa, estimada alrededor del año 2020, en la que los recursos propios no serán suficientes para cubrir el gasto de cada año.

Entre las razones de este escenario encontramos diversos factores ajenos al organismo tales como el incremento de la esperanza de vida, la transición en el perfil epidemiológico, la reducción y estabilización de las tasas de fecundidad y natalidad, así como la automatización del trabajo y, por supuesto, el único remedio que encontraron fue el aumento escalonado que llevará las aportaciones actuales, ubicadas en 8 por ciento para el patrón y 5 por ciento para el trabajador, en un plazo de nueve años hasta llegar a 20.5 por ciento y 11.5 por ciento respectivamente.

En otra línea distinta encontramos los argumentos que apuntan más bien a cubrir una serie de vacíos normativos y precisiones jurídicas no previstas en la actual legislación y de las cuales, por razones de espacio, solo habré de destacar aquellas que equipara algunas presuntas conductas fraudulentas que pudieran cometer los funcionarios de las entidades patronales junto con los afiliados, pensionados y beneficiarios, con los delitos regulados por el Código Penal del Estado tales como el fraude genérico, la falsificación y la falsedad de declaraciones e informes dados a una autoridad.

Los que no encontré por ningún lado fueron los razonamientos de naturaleza orgánica y particularmente aquellos que presuntamente "flexibilizan la posibilidad de que los fondos de los trabajadores se inviertan en mercados de riesgo" (*Público*, 14 de noviembre), por lo que tendremos que recurrir a otros recursos para conocerlos. ■

Académico de El Colegio de Jalisco

## Palestra 20



POR JORGE O. NAVARRO (jonas@informador.com.mx)

### Políticos del mismo barro

Desde que el cardenal Juan Sandoval Íñiguez hizo distinguir su desempeño al frente de la Iglesia Católica de Guadalajara (es arzobispo tapatío desde mayo de 1994) por sus caudalosas y ruidosas declaraciones, ha pronunciado algunas frases que sí son dignas de meditación. Hace algunos años, mientras criticaba la corrupción evidente en el desempeño de los políticos jaliscienses, nos animaba a ser realistas: "¡No se sorprendan tanto!", decía a voz en cuello, como acostumbra, "porque todos somos del mismo barro. A esos políticos no los traen de otro lado; todos salieron de aquí, se formaron en el mismo pueblo". Y los conoce bien.

No hay que sorprenderse tanto, entonces, de que el viernes pasado la Plaza de la Liberación, ese cuadro mayor del manifestódromo local, haya sido tomada para un plantón de maestros de educación básica que vinieron desde temprano a "exigirle" a los diputados que aprobaran una reforma a la Ley de Pensiones del Estado que, en términos generales, le resta prestaciones a los beneficiarios de la institución: casi 107 mil personas.

Contradicciones amargas que imponen la realidad: un Gobierno surgido del PAN, partido que amasó dignidad denunciando las prácticas corporativas de las que eran cómplices sindicatos y gobernantes salidos del PRI, aplicó la misma, añeja táctica.

Dejemos al margen la incuestionable necesidad de la reforma a Pensiones del Estado. Observemos los métodos.

Todavía el secretario general de Gobierno, Fernando Guzmán, acudió el día

del plantón al Palacio Legislativo, la casa de los mismos diputados que un día antes habían denunciado públicamente que estaban siendo presionados para aprobar una reforma que habían rechazado en varios de sus puntos. Lo recibieron y por lo tanto, no quedó lugar para quejarse por la presión. Los legisladores confunden hace mucho la negociación política con la abdicación de principios, porque para dos bandos que se oponen siempre habrá terreno neutral donde se finquen consensos; no es necesario ceder el propio feudo, alegoría de la división de poderes.

Y los diputados cedieron totalmente.

Fueron presionados, sí, por los manifestantes que habían dejado su labor como docentes sin sufrir consecuencias por ello --el secretario de Educación garantizó que no habría sanciones-- y que estuvieron todo el día y hasta entrada la noche, animados por grupos musicales. Pero también, y principalmente, recibieron la presión del Gobierno del Estado.

Cuando pasada la medianoche, acabaron por aprobar la reforma que se les había impuesto, el mismo gobernador les envió un representante para subir a la tribuna legislativa y hablar en pro de las modificaciones legales: Óscar García Manzano. Acudió al espacio donde están representados todos los ciudadanos y ebrio --según los testimonios-- le sechó en cara ser políticos y no saber, como él, hacer dinero.

De esa madrugada a la fecha, ya se levantan muchas manos para preguntar si las reformas son perjudiciales...

¡No se sorprendan tanto!



EN TRES  
PATADAS

Diego  
Petersen  
Farah

## ADN y obras

Aprovecho la referencia de ayer en estas páginas hecha por Alfredo Sánchez, en su columna Pelos y señales, (página 45) para comentar el asunto del ADN tapatio (que no DNA, acuso recibo) y el tema de la obras de papel, aquellas que nunca pasan de ser un plano en una oficina o un render en las portadas de los periódicos.

Sobre el tema del ADN tapatio evidentemente que se trata de una forma de expresar esta fatalidad tan nuestra de matar todo lo que se mueve. Siempre he sostenido que lo que ha salvado a esta ciudad es la migración y que los que le han dado identidad y forma a la ciudad son los cientos de miles de tapatíos que por decisión propia viven en Guadalajara. Todas las grandes ciudades son producto de la migración y es la migración la que renueva el talento de una ciudad. Cuando me refiero al ADN tapatio por supuesto que no lo pienso en términos genéticos sino como una metáfora de esa fatalidad.

Este asunto de la ciudad soñada y nunca realizada tiene muchas aristas. La primera es que no es un asunto ni de partido, ni de sistema de gobierno. Es decir lo que ahora le pasa a los gobiernos panistas les pasó a los priistas, y lo que pasa a los gobiernos de cualquier color en la era democrática sucedía en la era del partidazo. Tampoco es, como plantean algunos, un asunto de exceso de libertad de expresión porque hasta cuando no había ese "exceso" (la libertad nunca será excesiva, la hay o no la hay) los proyectos se atoraban. Alfredo planeta un asunto de mala gestión de proyectos, que por supuesto que está presente, pero cuando casi todos los grandes proyectos, de todos los partidos, los últimos 35 años han fracasado en sus gestión entonces sólo quedan dos posibilidades: o todos los políticos son unos idiotas (la máxima de José reza que está científicamente comprobado que el próximo gobernante será un idiota) o hay algo en el tejido político y social que provoca estos abortos permanentes (y sin pedir permiso a la iglesia).

A manera de hipótesis y con toda la intención y el mejor ánimo de provocar una discusión al respecto aventuro tres hipótesis con: 1) El complejo de grandeza hace que siempre queramos hacer obras que van más allá de nuestro tamaño real y queremos llegar al piso 50 sin haber pasado por el 10, 11, 12... etcétera. 2) El sistema político y la opinión pública premiamos más el desacuerdo que el acuerdo. De la opinión pública somos parte por supuesto los medios y los periodistas, pero no nada más. 3) La falta de una visión compartida de ciudad y de estado que permita avanzar con certeza sobre ciertos temas. Vamos al debate. Por lo pronto yo escarbaré en estas tres hipótesis a la largo de la semana. ■

[diego.petersen@mlenio.com](mailto:diego.petersen@mlenio.com)



## El adefesio: irritación unánime

*Ahora se presentarán como los protagonistas de la intrascendencia.*  
Florestán

**C**uentan que tras un accidente aéreo sólo se salvaron el capitán, el copiloto y una sobrecarga, que llegaron a una isla desierta sobre la que cada semana volaba un avión que enviaba un informe de lo que hacían los sobrevivientes. A la primera semana, el reporte decía: avergonzados de lo que estaban haciendo, decidieron matar a la sobrecarga; a la segunda: avergonzados de lo que estaban haciendo, decidieron enterrar a la sobrecarga; a la tercera, avergonzados de lo que estaban haciendo, decidieron ¡desenterrar a la sobrecarga!

Esto se podría aplicar a la Ley de Ingresos aprobada por el Congreso, pues todos los interesados salieron entre avergonzados y enojados con el adefesio que les resultó el *Paquete Fiscal*, que no satisfizo a nadie: al contrario, se convirtió en la principal fuente de conflicto entre los partidos, el Senado y la Cámara de Diputados, los organismos empresariales y el gobierno, el presidente Felipe Calderón y éstos, dando pie a lo más parecido a un severo distanciamiento entre la sociedad y su gobierno, quedando enfrentado con los empresarios, a los que acusó de evadir y eludir impuestos, aunque luego haya matizado, lo que los aludidos ya no escucharon.

Debo reconocer que estamos ante una hazaña de ese mundo bizarro del quehacer político. Si los interesados se hubieran sentido a pensar y diseñar cómo crear algo que dejara a todos disgustados, no lo hubieran hecho mejor que con esta Ley de Ingresos, de la que todos salieron enojados: el presidente Calderón y sus equipos económico y de Los Pinos, porque les tiraron su propuesta del 2 por ciento al consumo generalizado; los diputados entre sí, por la paternidad del aumento al IVA y con los senadores porque les modificaron sus minutas, que les volvieron a corregir provocando el enfado de unos y de otros; del empresariado, porque les alteraron sus esquemas fiscales, y de la sociedad, toda, por el aumento de 15 a 16 por ciento en el IVA y de 28 a 30 por ciento en el ISR.

Nadie quedó, ya no diga usted contento, satisfecho siquiera, básicamente por un factor: subieron los impuestos, que no iban a subir, y sin ofrecer nada a cambio. De ahí la irritación generalizada.

Y el que niegue o dude eso, favor de acudir al estadio.

### Retales

1. BOLSA. El miércoles pasado el presidente Calderón saludó a Luis Téllez en Los Pinos y le dijo que había llevado la bolsa a lo más alto. Téllez checó y sí: tocaba los 31 mil puntos;

2. SONORA. El PRI no acompañará al ex gobernador de Sonora Eduardo Bours en la etapa del ajuste oficial de cuentas que se le viene; y

3. RELEVO. Víctor Avilés termina una reconocida gestión al frente de Comunicación Social de la cancillería e iniciará otra etapa en el servicio exterior. ¡Éxito!

Nos vemos mañana, pero en privado. ■ P  
lopezdoriga@milenio.com

## >Itinerario Político<



**Ricardo Alemán**

Analista político

### Calderón, el opositor

- \* Chocan el Presidente y dueños del dinero
- \* El pleito, porque los empresarios se rajaron

**B**uen parte de la «opinocracia» entendió el reclamo presidencial contra los empresarios mexicanos —primero porque no pagan impuestos y luego porque tiraron la propuesta de IVA generalizado—, como resultado de un ataque hepático de Felipe Calderón.

Y tienen razón quienes argumentan que Calderón es un político de «mecha corta» y que muestra episodios de enojo extremo, como el ocurrido recientemente cuando Fernando Gómez Mont había respondido a Calderón con un sonoro «¡a mí no me gritas, porque te dejo tu despacho!». Pero también es cierto que detrás de la escaramuza entre empresarios y Ejecutivo hay mucho más que bilis o caprichos. Pocos saben, por ejemplo, que en la iniciativa de Ley de Ingresos que envió Calderón al Congreso buena parte de los grandes empresarios del país aplaudieron la propuesta de 2% a la pobreza, que en el fondo no era otra cosa que abrir la puerta al IVA generalizado. Más aún, originalmente esa propuesta surgió de la iniciativa privada, lo mismo que la desaparición de tres secretarías que hoy salvó el Congreso.

Pocos saben que el gobierno federal se comprometió a asumir los costos de empujar ese impuesto de 2% de IVA general, a cambio de que los grandes capitales de empresa se comprometieran a aceptar los cambios propuestos —en la misma reforma—, a la llamada consolidación fiscal; que no era otra cosa que obligar a las grandes empresas a pagar lo justo.

Pocos saben que cuando la Ley de Ingresos salió de Los Pinos iba acompañada del respaldo de los grandes empresarios y con ello de buena parte de gobernadores del PRI. Sin embargo, por alguna razón fuera del alcance del sector público, los grandes sectores empresariales regularon de lo negociado por sus dirigencias y, con ello, todo se vino abajo. ¿Por qué regularon los empresarios? Porque sólo aceptan los privilegios, no las responsabilidades.

Cuando los grandes grupos empresariales dejaron «sin piso» el 2% a la pobreza se abrió el espacio para la Ley de la Capilaridad —esa que dice que en política no hay vacíos—, y presurosos los gobernadores del PRI se metieron por esa rendija y reclamaron para los gobiernos estatales —de lo perdido, lo que aparezca—, por lo menos la mitad de ese ingreso; lo que luego se tradujo en el incremento de 1% al IVA.

Así, el gobierno de Calderón quedó exhibido como incapaz de grandes acuerdos y quedó atrapado con los dedos en la puerta por un PRI que parece sólo cachar «las maduras». Pero como en política nada es gratis, pasar de 15 a 16% del IVA significó un compromiso del partido tricolor con el gobierno federal. Es decir, que azules y tricolores empujarán una reforma fiscal que incluya el IVA generalizado y, sobre todo, acotar la llamada consolidación fiscal.

Pero una pregunta inquieta a toda la clase política mexicana, sobre todo porque los grandes capitales serán determinantes en la sucesión presidencial. ¿Será posible una reforma fiscal que obligue a pagar a las grandes empresas? La interrogante obliga porque los grandes evasores son, al mismo tiempo, los grandes financieros de los candidatos presidenciales, sean del PRI, PAN o PRD. Por eso la duda. ¿Quién será el valiente de enfrentarlos?

Pero aún no queda claro por qué la andanada del presidente Felipe Calderón contra los grandes empresarios.

Resulta que cuando «murió» el 2% a la pobreza —como lo calificó el diputado panista Ramírez Acuña—, el presidente Calderón decidió seguir una ruta de alto riesgo, pero de doble filo. Apostar por la imagen de un presidente con bandera de opositor. Es decir, desde su jerarquía de jefe del Ejecutivo federal —con todo lo que eso significa—, enarbolar las banderas contra los grandes monopolios, los formidables evasores y los capitanes de empresa privilegiados. ¿Y para qué esa estrategia?

El objetivo es doble: primero exhibir desde la casa presidencial a los poderes fácticos que —según el presidente— obstaculizan los cambios que reclama el Estado y, segundo, ablandar a esos poderes. Nadie sabe si esa estrategia resultará gananciosa con el tiempo; tampoco si se llevará a cabo la esperada reforma fiscal de fondo y si en el PRI y el PAN habrá un valiente capaz de someter a los poderes fácticos. Por lo pronto, hasta hoy se ve a Felipe Calderón como un presidente berrinchudo, colérico, vengativo y hasta enojón.

Pero pocos han reparado en los efectos que podría tener un «presidente opositor». Sí, dicen los sabios del oficio político que Felipe Calderón ya está en campaña. Que intenta salvar la imagen de los azules.

**En el camino.** Murió El Apá, al que mató la perversidad del poder en el Gobierno del Distrito Federal. Y en una de esas también cae el procurador del DF. Al tiempo.

aleman2@prodigy.net.mx

>Entre Semana<



**Julio César  
Hernández  
Gutiérrez**  
Periodista

## Primer paso: \$150 mdp para TL

**M**ientras la construcción de la Línea 2 del Macrobus cada vez suma más opositores -Incluido el Arzobispado de Guadalajara-, los presidentes municipales electos promotores de la Línea 3 del Tren Ligero habrían obtenido su primer punto a favor. Si nada cambia en lo que se aprobó en la Comisión de Presupuesto de la Cámara de Diputados del Presupuesto de Egreso del 2010 del gobierno federal, se estarían asignando 150 millones de pesos para la actualización del proyecto ejecutivo. Los recursos obtenidos para estos estudios de actualización del proyecto mencionado sería el primer paso que con éxito dan los municipios priistas que tomarán posesión el próximo uno de enero, del compromiso asumido en campaña ante la ciudadanía para reactivar este medio de transporte.

**Emilio avala.** Hay que recordar que días atrás, en su visita a la Cámara de Diputados, y tras sentarse a dialogar con los legisladores jaliscienses del PRI, el gobernador Emilio González Márquez mostró su acuerdo en echar a andar los trabajos a favor de este proyecto. Y es que si bien reconoció que tanto el Tren Ligero como el Macrobus son sistemas complementarios que no pueden ni deban oponerse, quizás advierte, sin embargo, que éste último quizá tenga que esperar tiempos mejores, pues la resistencia ciudadana a él cada día crece más.

Es cierto, si se concretan esos 150 millones de pesos para actualizar el proyecto ejecutivo de la Línea 3 del Tren Ligero no quiere decir que su construcción está asegurada en los siguientes años, pero por supuesto que es un gran paso para que eso suceda, máxime si la crisis económica del país -y el mundo- no trasciende más allá del 2010. Así, la línea del Tren Ligero que correría de Zapopan a Guadalajara estaría viendó una «lucecita» de esperanza de convertirse en realidad.

**¿Y el Suburbano?** En cambio, el que estaría en «veremos» es el Tren Suburbano, para el que al menos en cuanto a recursos federales no hay nada destinado, a decir de algunos legisladores federales de Jalisco. Inclusive, el diputado Enrique Ibarra Pedroza reveló que él estuvo presente en una reunión que sostuvo el gobernador Emilio González con el coordinador de la bancada del PRD en San Lázaro, Alejandro Encinas, y otros legisladores perredistas, donde se comprometió a que abogaría por recursos para Tlajomulco y concretamente para este medio de transporte. Sin embargo, se asegura que finalmente no habrá ni un peso federal para que el Tren Suburbano Guadalajara-Tlajomulco sea una realidad en la próxima administración municipal.

**El resto.** Otros rubros que sí tendrán recursos federales en Jalisco son los Juegos Panamericanos, con 700 millones de pesos; en carreteras se destinarán 3 mil 100 millones de pesos; 12.5 millones de pesos para concluir el Centro Cultural Universitario; 700 millones para el rubro de agua potable y su administración; y un mil cien millones para el Fondo Metropolitano, donde se incluye Puerto Vallarta. Esperemos, pues, conocer qué final tuvo el Presupuesto de Egresos 2010, antes «de cantar victoria».

**ES TODO,** nos leeremos **ENTRE SEMANA.**

E-mail: [entresemana@yahoo.com.mx](mailto:entresemana@yahoo.com.mx)



**José Carlos  
Legaspi  
Íñiguez**

Periodista

## «En Jalisco todo se arregla con una lana»

**S**i toma no maneje... Lo terrible no es conocer las aterradoras cifras de muertes causadas por accidentes de tránsito.

Lo escalofriante es que ciudadanos y autoridades poco o nada hacemos para disminuir las causas que generan que Jalisco ocupe el cuarto sitio nacional en decesos por accidentes de tránsito.

La impunidad para quienes infringen los reglamentos de tránsito, especialmente los relacionados con la conducción de vehículos estando «hebreos» o «pasados», es causa de todos los causales, dicen los abogánsters.

Los ejemplos de que «con una lana» todo se arregla saltan a la vista. El más reciente y dado a conocer por los medios de información es el de un vecino de El Árenal que iba ebrio y drogado y en el casanillo periférico, a la altura de Tabachines, mató a un joven con su pick-up al alcanzar un carro que esperaba la luz verde.

Las imágenes del borracho fueron más que elocuentes. Además quiso escapar corriendo, pero lo atraparon.

Luego resultó que los peritajes de Semefo «se perdieron» y que el de tránsito le favoreció basado en la mentira del límite de velocidad. Ya está libre.

¿Qué mensaje se envía con este y otros casos de impunidad para los borrachos que asesinan gente con sus automóviles? Que en Jalisco, «con una lana» compras peritajes, autoridades y tienes licencia para matar.

... si de todas maneras toma, invite. Según Rocío Morquecho, al encabezar la celebración del «día mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tránsito», en 2008 fueron mil 718 las personas que murieron en accidentes automovilísticos.

De éstas, 544 perecieron atropelladas (algunas debajo de los puentes peatonales. No olvidar que estamos en «Kafkalajara»); 665 murieron en choques; 491 se fueron al otro mundo producto de una volcadura y en una mayoría de los percances el alcohol o las drogas fueron los «combustibles» de los mismos. ¿De qué sirve elevar la gradación al alcoholímetro, si de todas maneras los encargados de hacer la prueba se hacen patos cuando hay \$ o «palancas» de por medio?

Así se eleven a cadena perpetua los castigos a quienes manejan borrachos o drogados, en Jalisco, «todo se arregla con una lana». Por tanto, los accidentes automovilísticos seguirán al alza y las muertes por esta causa también.

**La del estribo.** ¿De verdad será muy difícil implantar la política «cero tolerancia» contra choferes ebrios o drogados en Jalisco?

**Al parecer sí.** Los ciudadanos, carentes de toda educación, continúan bebiendo y manejando. Los MPs, agentes viales, peritos y policías, siguen considerando un filón para sus «propinas» encontrar a borrachos y drogadictos detrás del volante.

Cuando los hallan vivos, claro.

## >Mejor Humor que Rumor<



**Gregorio  
González  
Cabral**  
Periodista

### ¿Así que no está enterado del tema?

**A** lo menos, le faltó tacto al gobernador de Jalisco en el momento de contradecir lo dicho por el Cardenal Juan Sandoval, oponiéndose al paso del «Macrobús» por la avenida frente a la Catedral de Guadalajara.

Este tema del negocio «Macrobús» acelera, saca de prudencia a las personas involucradas. Ya escuchamos a un empresario serio negarle a la plebe el derecho al plebiscito, ley escrita en la Constitución de Jalisco. Luego fue el Gobernador quien resbaló feo. No tan peor como aquella noche aciaga cuando «la mentó urbi et orbi», pero sí con parecida intolerancia, descalificación, «descontón» a quienes no piensan como él.

**Emilio González es como iluminado.** Nada más él tiene la razón. Ay de aquel que opine diferente, así sea el mismísimo eminentísimo Cardenal don Juan Sandoval. Pierde control.

Porque el Cardenal Sandoval, con todo derecho y razón opinó que no le parecía correcto pasar el «Macrobús» frente a la Catedral y otros templos que son herencia cultural de Guadalajara.

En los términos más comprensibles y sencillos, explicó los daños a la torre norte y a las bóvedas, padecidos por la finca a causa del túnel y la circulación sobre y bajo tierra.

Por supuesto que el Arzobispo de Guadalajara, sabe de qué habla, cuando se refiere a Catedral y a su conservación. No sólo por experiencia personal en relación al bien que resguarda, si-

no porque tiene los documentos, estudios, informes, reportes verídicos al respecto.

Pero al gobernador de Jalisco le pareció que Su Eminencia hablaba sin conocimiento científico del tema y del proyecto para hacerle a la Avenida Alcalde-16 de Septiembre, las mismas barbaridades que a la Calzada Independencia.

**No sólo lo supuso el Gobernador.** Imprudente, se puso a decirlo en público, en declaración oficial, descalificando en forma impropia la opinión manifestada por Su Eminencia. ¡Vaya soberbia extrema y contumaz! Esa soberbia que hizo perder al Diablo.

Por supuesto que en ausencia de don Juan Sandoval, «El Semanario» -publicación oficial del Arzobispado- ha dado inicial respuesta, en su editorial: «Aunque el Gobernador... ha externado su interés por dar información completa... es necesario saber lo que los expertos dicen al respecto». O sea: es el Gobernador quien carece de opinión técnica, de saber especializado.

Total, el Arzobispado de Guadalajara ha involucrado a la Comisión de Arte Sacro, a la academia de ingeniería y a todos los expertos en la conservación de edificios coloniales, para que dictaminen sobre el tema.

Ahora si vamos a ver quién «no tiene los elementos para opinar». Ya le andaba al Gobernador.

Escribir a: [gregorio.g.cabral@gmail.com](mailto:gregorio.g.cabral@gmail.com)