



JALISCO

Síntesis de Medios Impresos

Martes 15 de junio de 2010

- Mural – Embosca y mata narco a federales
- Público – Polución creció 60% en la ZMG
- El Informador – Vía express, seis veces más rápida
- Ocho Columnas – Senado urge Calderón enviar iniciativa policiaca
- El Occidental – Tormenta “madrugó” a la ZMG

Dirección de Comunicación

Menos excusas y más resultados: PAN a alcaldes priístas

“Es muy fácil echar la culpa ante la incapacidad de llevar a cabo proyectos”
responde Henán Cortés

EL RESPETABLE

Ante el reclamo de los alcaldes y diputados priístas por el supuesto bloqueo de recursos federales a los municipios de la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG), el presidente estatal del Partido Acción Nacional (PAN) Jalisco, Hernán Cortés Berumen, responde a los quejosos que se dejen de “excusas” y estar buscando culpables para enfocarse en la obtención de resultados.

Sobre los recursos para los municipios gobernados por el Partido Revolucionario Institucional (PRI) comenta: “No será un asunto de ‘Fast Track’, sino que cumplan los requisitos y estar viendo también la disponibilidad de recursos. No porque esté presupuestado en algún rubro significa que el dinero existe, se tiene que ir recaudando (el dinero) y dando la suficiencia presupuestal a cada una de las alcaldías”.

Agrega que en la misma situación se encuentran las alcaldías panistas, por lo que descarta que la dificultad para “bajar” los recursos federales sea un asunto partidista: “Es muy fácil echar la culpa ante la incapacidad de llevar a cabo proyectos (...) Es simplemente la incapacidad de los gobiernos del PRI para poder gestionar recursos y presentar proyectos de manera correcta y a alguien tienen que echarle la culpa”.

Para Hernán Cortés los “pretextos” de los primeros ediles del partido tricolor también son evidentes en materia de seguridad.

“Quejas y excusas de parte de los alcaldes podrá haber muchas, pero los resultados es lo que estamos buscando”, respondió el presidente del PAN Jalisco con respecto al señalamiento de diputados locales y federales priístas con respecto a que el gobierno estatal, encabezado por el blanquiazul Emilio González Márquez, “manipula” los índices delictivos y además dejó de patrullar los municipios presididos por los tricolores.

Consideran que la inversión es innecesaria

Regidores panistas, contra nuevo estudio de movilidad urbana

Ediles de los ayuntamientos de la zona metropolitana piden a los alcaldes establecer una mesa de trabajo; temen desvío de recursos

Las fracciones edilicias del Partido Acción Nacional (PAN) en Jalisco se pronunciaron en contra de la inversión prevista para un nuevo estudio de movilidad en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG), pues argumentan que ya se han realizado suficientes estudios en este rubro.

Los regidores piden que con el recurso ya ejercido se aplique el estudio documentado en acciones de mejora en la movilidad urbana.

Temen que se efectúe un desvío de recursos públicos con los 22 millones de pesos que costaría el nuevo estudio, pues aseveran que las administraciones municipales metropolitanas ya contrataron, sin una licitación previa, a un especialista extranjero.

Este consultor, afirman los ediles, solicitó los estudios que se habían realizado con anterioridad en materia de movilidad. Debido a esto, los regidores panistas perciben el riesgo de que sólo se pretenda "maquillar" los trabajos ya existentes y que, incluso, están aprobados por instancias nacionales e internacionales.

Como solución, las fracciones edilicias del PAN en la metrópoli solicitaron que se establezca una mesa de trabajo en un lapso de tiempo no mayor a 15 días, lo que serviría para determinar las bases de los estudios actuales y para la presentación de una propuesta para su consulta o revisión, que pudiera hacerse con alguna empresa internacional.

"El punto es que tenemos que ponernos de acuerdo en cómo solucionar el tema de movilidad, eso nos preocupa a todos, fue un tema reiterativo entre los cuatro candidatos a la presidencia municipal, entre los cuatro ayuntamientos; el nombre que se quiera ponerle, el método de transporte que se quiera iniciar, pero va un año que se ha perdido el tiempo en discursos y aún peor, los recursos que va a

perder Jalisco", refirió Jorge Salinas Osorio, coordinador de la fracción panista en el municipio de Guadalajara.

El regidor aseveró que lo más delicado del tema es que los municipios de Zapopan, Tlaquepaque y Tonalá ya firmaron el convenio sin siquiera pasarlo por el pleno del Ayuntamiento.

Por su parte, el coordinador blanqui azul en Zapopan, Guillermo Martínez Mora, aseveró que "hoy estamos para que se optimicen los recursos y no para que se puedan dilapidar, y en este caso se está pretendiendo invertir en algo que ya se ha hecho, que ya se ha estudiado".

Antecedentes de estudios realizados

De 2003 a 2009: Estudio de desplazamiento multimodal. Realizado en dos etapas, ordenado por el OCOIT y desarrollado por la Sedeur con un costo de cinco millones de pesos.

De 2008 a 2009: Estudio de movilidad no motorizada. Concluyó en 2009, estando actualmente en consulta pública y muy próximo a terminarse, con un costo de cinco millones 500 mil pesos.

Además detallaron una lista de 25 estudios más de otros proyectos municipales de espacios públicos y ciclovías.

Zapopan lo considera necesario

En la opinión del presidente municipal de Zapopan, Héctor Vielma Ordóñez, el nuevo estudio de movilidad urbana es necesario, pues afirma que "los presidentes de la zona metropolitana que fuimos electos apenas en julio pasado, tenemos que tener una opinión con respecto a todas las obras que se van a hacer o piensan

hacerse para la movilidad en la metrópoli, es por eso que tenemos que tener una opinión primero".

Al mismo tiempo, hizo hincapié en que no se trata de un estudio de los mismos lugares, sino un estudio integral.

Además, aseguró que ningún presidente municipal conoce ese documento: "Es por eso que los gobiernos municipales firmamos un convenio de movilidad, para poder llevar a cabo ese plan."

Según Héctor Vielma, hay estudios que se han hecho para corredores en específico, por lo que lo importante es que el plan integral de movilidad (que impulsan los alcaldes) incluye no sólo el estudio para un corredor, sino para todos los corredores que hay.

"Tenemos con ese estudio que identificar los corredores que son rentables para inversión de infraestructura de transporte y además tenemos que tener todo de manera integral".

El municipio de Zapopan pondrá seis millones y medio de pesos del costo total del estudio, el cual asciende a 22 millones de pesos. Al ser cuestionado sobre si se licitarán dichos recursos, Vielma Ordóñez respondió que "Zapopan tiene la facultad, el presidente municipal tiene la facultad de asignar directamente estudios y proyectos".

Distribución del financiamiento acordado para el estudio

Municipio	Monto	Porcentaje
Guadalajara	9'446,800	42.94%
Zapopan	6'820,000	31%
Tlaquepaque	3'324,200	15.11%
Tonalá	2'409,000	10.95%

Intenta el PAN anular acuerdo

► Promoverán ediles un juicio de nulidad por Plan de Movilidad Urbana Sustentable

José David Estrada

Por primera vez en lo que va de las actuales Administraciones, los coordinadores de las fracciones del PAN en los Ayuntamientos de Guadalajara, Zapopan, Tlaquepaque y Tonalá ofrecieron un posicionamiento conjunto para anunciar que buscarán anular el convenio para la realización del Plan de Movilidad Urbana Sustentable.

“Vamos a promover un juicio de nulidad a este apartado que se celebró en la sesión del jueves (10 de junio) porque en independencia de lo jurídico nos sentimos engañados”, afirmó Jorge Salinas, coordinador de los regidores del PAN en Guadalajara.

“Están firmando (los priistas) a nombre de los Ayuntamientos algo que no había sido autorizado por el mismo Pleno”.

Salinas agregó que los gobiernos municipales están cayendo en una simulación cuando afirman

que licitarán el proyecto para definir qué empresa realiza el Plan, cuando ya trabajan con la firma británica Steer Davies Gleave.

“La información que aparece hoy (ayer) nos demuestra que esa adquisición ya se realizó y el procedimiento que siga será una simulación”, expresó el regidor.

MURAL publicó ayer que los cuatro municipios priistas de la zona metropolitana firmaron el convenio para contratar el Plan de Movilidad Urbana Sustentable desde el 3 de junio, es decir,



► Jorge Salinas

una semana antes de que el Cabildo tapatío autorizara suscribirlo al Alcalde Aristóteles Sandoval y al Síndico Héctor Pizano.

Sandoval rechazó que haber firmado antes de tener la autorización constituya una violación, y en cuanto a la simulación de la licitación, aseguró que esperan que Zapopan, responsable de la contratación del Plan, actúe con transparencia.

En el Ayuntamiento tapatío "cocinan" iniciativa Regidores panistas apoyan expropiación de La Primavera

El coordinador de la fracción del PAN en Guadalajara, Jorge Salinas Osornio, expresó su apoyo a la iniciativa en la que el Ayuntamiento tapatío le solicitaría al Gobierno federal la expropiación de la zona del Bosque La Primavera afectada por el fuerte incendio de 2005.

"Ojalá (se concrete), el Bosque La Primavera lo primero que requiere es que todos dejemos de tenerle miedo a cuidarlo".

El planteamiento que ahora se encuentra en estudio por las comisiones edilicias señala que, de lograrse la expropiación, podría garantizarse en el área en cuestión las labores de restauración de sus condiciones naturales, así como eliminar cualquier posibilidad de especulación económica sobre un sitio que perdió parte de su valor ecológico.

Salinas Osornio adelantó que, una vez aprobada la iniciativa por el pleno del Ayuntamiento, el PAN deberá sumarse al impulso de la misma en el Congreso de la Unión.

"Como PAN, tanto en el Ayuntamiento como a través de los diputados federales y de los senadores, pondremos el apoyo al Ayuntamiento para solicitar esto (la expropiación). Aunque es administrado por el Gobierno del Estado, nos conviene a todos en el tema del agua, como un bosque y un área verde".

El grupo de nueve regidores que presentaron esta propuesta está conformado por integrantes de las tres fuerzas políticas con representación

en el pleno (PRI, PAN y PVEM). Entre ellos se encuentran los presidentes de las dos comisiones que analizarán este tema, Héctor Pizano Ramos, en Asuntos Metropolitanos, y Vanesa Pérez-Rubí Rodríguez, en Medio Ambiente y Ecología.

Salinas Osornio, no obstante, enfatizó que las labores de la expropiación deberán considerar los distintos tipos de propiedad que se encuentran en el bosque (15% es propiedad pública, 50% privada y 35% propiedad social).

Área impactada

En la iniciativa se indica que existen distintas mediciones sobre el área afectada con el incendio de 2005. Como la más acertada se apunta una de ocho mil 478 hectáreas, aunque otras rondan las 10 mil.

Por lo tanto, la solicitud de expropiación consideraría una tercera parte del Área Natural Protegida de 30 mil hectáreas.

Los predios siniestrados son nombrados como Bugambilias, Agua Brava, Mesa del Carpintero y Rancho de Los Novoa, en los municipios de Zapopan y Tala. Entre los servicios ambientales del bosque a la metrópoli se encuentra la recarga de los mantos freáticos. Si el volumen de agua de lluvia sobre el bosque se estima en 980 litros por metro cuadrado, existe entonces una infiltración de 240 millones de metros cúbicos para los acuíferos.

Diputados presentan iniciativa en beneficio de adultos mayores

Mañana se realizará un foro a fin de brindar apoyo a este sector de la sociedad
OC | Redacción

Con el fin de dar una atención más adecuada a las necesidades de los adultos mayores, diputados del PRI presentaron ayer una iniciativa para la creación del Instituto del Adulto Mayor (IAM) en Jalisco, para lo cual convocaron a la ciudadanía en general a un foro a realizarse mañana.

En rueda de prensa, los diputados y autores de la iniciativa, Elisa Ayón Hernández, José Noel Pérez de Alba y Jesús Casillas Romero, reafirmaron la necesidad de ofrecer mecanismos de apoyo a quienes han entregado gran parte de su vida a la actividad productiva.

Elisa Ayón, quien preside la Comisión de Desarrollo Humano, aclaró que no se trata de una labor de caridad, sino de un deber con los adultos mayores. «Nosotros los diputados vemos que es necesario apoyar a esta población que, a pesar de todo lo que han hecho por nosotros, están un poco en el olvido», dijo.

Por su parte, el presidente de la Comisión de Desarrollo Económico, José Noel Pérez de Alba, dijo que en Jalisco hay alrededor de 608 mil 400 adultos mayores de 60 años, es decir poco más de 9% del total de la población; porcentaje que representa casi el



Foto: Víctor González

EN JALISCO hay alrededor de 608 mil 400 adultos mayores de 60 años.

doble de lo registrado en 1990. Otro dato es que el 41.5% de la población nacional discapacitada tiene 60 años o más; las principales enfermedades que sufren son diabetes, problemas del corazón, tumores malignos, enfermedades cerebro vasculares y crónicas respiratorias.

«Estos datos nos llevan a la necesidad de realizar este foro;

así como vamos, tendremos muchos adultos mayores y sin una seguridad social y económica, que es lo más importante. Esto fue lo que nos llevó a pensar en legislar no sólo por oficio, sino legislar con la colaboración de las instituciones más importantes», dijo.

Por otro lado, el presidente de la Comisión de Puntos Constitucionales, Estudios Legislati-

vos y Reglamentos, Jesús Casillas Romero, dijo que a este foro se invitó al Supremo Tribunal de Justicia del Estado, al DIF Jalisco, las secretarías de Desarrollo Humano y de Salud, la Procuraduría Social, la Comisión Estatal de Derechos Humanos, el Colegio de Abogados, la Universidad de Guadalajara, el INEGI y representantes de la sociedad civil.

DIPUTADOS

Peor el remedio que la enfermedad

La «ley antiborrachos» propone aumentar los horarios para la venta de bebidas alcohólicas

OC | Juana María Ramírez

Entre las modificaciones que se le harán a la iniciativa de la llamada «ley antiborrachos», destacan la de ampliar el horario para la venta de bebidas embriagantes, así como eliminar algunas propuestas sobre las multas.

Lo anterior fue señalado por el diputado Jesús Casillas Romero, al confirmar que el Ejecutivo ya regresó la iniciativa de ley con las observaciones que consideró convenientes, aunque dijo no ha revisado a profundidad la respuesta.

Los grupos de la sociedad que se han expresado sobre el problema de «alcohol y volante» exigen a la autoridades precisamente lo contrario, es decir, que reduzcan los horarios de venta de bebidas embriagantes.

Dijo Casillas que el diputado panista José María Martínez les pidió un par de días más para revisar las modificaciones y luego emitir una opinión sobre cómo quedará el dictamen definitivo que será presentado ante el pleno para su aprobación.

Modificaciones. Uno de los cambios que tendrá el nuevo dictamen, respecto del que presentaron originalmente, es la ampliación de horarios en los lugares en donde se venden bebidas alcohólicas, en atención a las peticiones de los propietarios de antros y bares quienes pidieron más tiempo. De esta forma

la hora de cierre en los expendios cerrados será a las doce de la noche y a los bares sólo se les concede media hora más, hasta las 3:30 de la mañana.

Al final de cuentas, dijo, el mayor consumo de alcohol no siempre se da en los bares y antros, pues no hay que olvidar que también se consume en casas y fiestas privadas y quienes participan en algún accidente no siempre vienen de los lugares comerciales de consumo, explicó Casillas Romero.

Otras medidas. La ley impondría ciertas obligaciones a los antros, como el que sea un «negocio seguro» y la implementación del «taxi seguro».

Igualmente se elimina la multa que se tenía proyectada de hasta por cinco mil pesos a quien transporte bebidas en el interior del vehículo, pues su aplicación sería muy confusa.

En cuanto a la ingesta de alcohol permitida, no se reducirá. Sin embargo, adelantó el legislador que representantes de la Organización Mundial de la Salud visitarán en breve al Congreso del Estado, a invitación del Consejo Estatal para la Prevención de Accidentes, para dar a conocer sus opiniones y experiencias sobre legislaciones tendientes a evitar accidentes relacionados con el consumo de alcohol.

●● LEGISLATIVO

Quieren darle autonomía a la Procuraduría de Justicia

OC | Juana María Ramírez

Que el Congreso sea el que elija al Procurador del Estado mediante un proceso de selección; la creación de un consejo ciudadano para la Procuraduría General de Justicia del Estado (PGEJ), así como dotar de autonomía de recursos y de gestión a esta dependencia, es parte de la propuesta presentada por el diputado priísta Luis Armando Córdoba Díaz, presidente de la Comisión de Justicia.

«Con la autonomía del Ministerio Público pretendemos que no esté controlado por grupos políticos y sociales; pretendemos cuidarlo de cuotas, compadrazgos, favoritismos e influentismos», señaló el legislador.

Se busca, dijo, darles autonomía técnica, financiera, operativa, administrativa y de gestión, a través de una reforma constitucional, en la que se incluye la creación de un consejo autónomo, integrado por cuatro consejeros, incluido el procurador de Justicia del Estado. Mismos que surgirán a propuesta ciudadana y serán electos por dos terceras partes de los diputados.

La propuesta contempla modi-

ficaciones a los artículos 35, 51, 52 y 53 de la Constitución Política de Jalisco; y se hace con la facultad que la Constitución General de la República otorga a los Estados en el Artículo 116.

El diputado del PRI aseguró que con esta iniciativa, una vez que se autorice, impulsará a Jalisco como puntero nacional en materia de impartición de justicia, además de que aportará de forma importante a la gobernanza real del Estado.

«Nuestro compromiso es fortalecer las instituciones que benefician a la sociedad; basta de ejercer el gobierno con visión patrimonialista. El mal gobierno siempre será aquel que no contribuye positivamente a tener mayor calidad de vida, a incrementar los indicadores de desarrollo humano y mejores índices de seguridad íntegra», dijo.

Sobre los nombramientos de los consejeros y del procurador estatal, explicó que se hará por el Congreso del Estado, mediante votación calificada, a partir de propuestas de la ciudadanía, con excepción de los partidos políticos; y su permanencia será por cinco años, a

fin de que no haya coincidencia con los periodos de administración del Gobernador, ni de los diputados.

También se prevé que en el consejo participen, sólo con derecho de voz y no de voto, representantes de los poderes Ejecutivo, Legislativo y Judicial, así como de la Comisión Estatal de Derechos Humanos y la Procuraduría General de la República.

«Esto con la finalidad de que exista coordinación efectiva entre los distintos poderes y dependencias directamente involucradas en la investigación, persecución y prevención».

También, tendrían la obligación legal de la transparencia en torno a las decisiones que tomen y la administración de los recursos, y es que tendrían a su cargo un cuerpo policiaco de apoyo, peritos y el personal necesario.

El Ministerio Público Autónomo tendría la misma naturaleza que la Comisión Nacional de Derechos Humanos, el Banco de México, el INEGI, la Comisión Estatal de Derechos Humanos, el Instituto de Transparencia y el Instituto Electoral y de Participación Ciudadana.

Congreso del Estado

Partida 8000 no tenía comprobantes de gastos

• Información pedida desde 2007 iba a ser entregada hoy, pero no era lo solicitado

Guadalajara ▶ Sonia Serrano Iñiguez

El Congreso del Estado sí dispone de la información correspondiente a la partida 8000, en el ejercicio de 2007, pero no la entregó: sólo la puso a disposición. Luego, se informó que estaban listas las cajas con más de cinco mil fotocopias de documentos, que terminaron siendo 1,219. Las hojas no se entregaban porque había que pagarlas. El pago ya estaba hecho, pero seguían sin proporcionarlas a quien las solicitó. Al final, después de casi tres años de juicios y recursos legales, ayer serían liberadas. Pero resulta que no eran los documentos que había pedido Gabriel Valencia López.

Poco después de las 13:30 horas, Gabriel Valencia llegó al Congreso del Estado para recoger la información que pidió desde finales de 2007. Se trata de los recursos que recibieron los diputados de la pasada Legislatura como parte del apoyo a las fracciones y que superan los 58.8 millones de pesos. Los datos que pidió eran los correspondientes a cinco de las seis bancadas, pues no se incluyó al Partido Revolucionario Institucional (PRI), por lo que se debía entregar el desglose de más de 40 millones de pesos ejercidos.

Valencia llegó a la oficina del secretario general, Carlos Corona Martín del Campo, y se anunció. Le dijeron que debía esperar a que se desocupara el secretario particular. Casi 30 minutos después, los hicieron pasar y le pidieron que esperara a que le llevaran los documentos. En la televisión encendida se transmitía el partido de fútbol entre las selecciones de Paraguay e Italia, pero aclararon a Valencia que esto no influía en su espera.

Alas 14:41 horas, finalmente llegó un abogado con catorce legajos de fotocopias, sujeto cada uno con un clip. Gabriel Valencia explicó cuál era la información que había solicitado, así como las diversas resoluciones que de marzo a la fecha ha dictado el juez federal que le concedió el amparo.

Al revisar los documentos, Valencia encontró que prácticamente no había facturas que respaldaran el gasto de los diputados. La mayor parte de documentos se referían a peticiones de recursos, pólizas de cheques y registros internos.

Gabriel Valencia dijo no estar satisfecho con la información, pero dijo que el plazo que fijó el juez para que le entreguen lo solicitado vence el miércoles y consintió en esperar ese día. ■ P

Secretario de Finanzas no aclara cifras: PRD

Critican falta de datos sobre el presupuesto

Guadalajara • SSÍ

Lo más preocupante de la falta de precisión en las cifras del presupuesto estatal es que son la base para la toma de decisiones financieras, señaló el diputado por el Partido de la Revolución Democrática (PRD) Raúl Vargas López.

Para el legislador, existe una limitación de parte del secretario de Finanzas, José Luis de Alba González, para informar bien del manejo que se le da a los recursos públicos, lo cual impide revisar si las cifras que aparecen en la página web del Ejecutivo corresponden a recursos que ya están comprometidos o a un subejercicio.

Público dio a conocer ayer que, según la información que el gobierno estatal da a conocer en su página de Internet, al cierre del ejercicio de 2009 se habían pagado más de 69,321 millones de pesos, de los 78,810 que se afirma que estaban asignados. Esto significa que hay 9,488 millones pendientes de pagar.

El presupuesto aprobado por los diputados para 2009 era de poco más de 65 mil millones de pesos, por lo que finalmente Jalisco recibió más recursos, tanto si se toma como referencia el gasto ejercido como el pendiente de pagar.

Además, en la revisión de la distribución de los recursos que se recibieron de manera extraordinaria se pueden percibir dos datos importantes: uno de ellos es el incremento del capítulo correspondiente a transferencias y subsidios, donde se agrupa la mayoría de las partidas de ampliación automática, y una reducción de la inversión.

Raúl Vargas dijo ayer que estos datos simplemente vienen "a confirmar lo que hemos vendido señalando" con respecto al manejo de los recursos públicos en el estado y que "pareciera que la desinformación es una estrategia para hacer un uso discrecional de los recursos, porque si luego pedimos información sobre los recursos [que faltan por ejercer], va a salir el titular de Finanzas con que esa partida ya estaba comprometida".

En la última reunión que tuvieron los coordinadores de los diputados locales con el gobernador, en la que aparentemente se abordarían temas como la renegociación de deuda, estuvo el secretario de Finanzas. Se le preguntó a Raúl Vargas si les habían explicado cómo cerró el ejercicio de 2009, a lo que respondió que "toda la información que nos proporciona o que comente le abona a la confusión informativa". ■ P

EN LA PALESTRA

ROBERTO LÓPEZ GONZÁLEZ

La falta de voluntad política del Gobernador

El pasado 10 de junio en el Poder Legislativo del Estado de Jalisco, las fracciones parlamentarias de los cuatro partidos expresaron su voluntad de apoyar con firmeza, responsabilidad y con mucho compromiso a la Universidad de Guadalajara. Acordaron hacer un exhorto al Poder Ejecutivo para que otorgue a la Universidad 520 millones de pesos.

Es lamentable que el Ejecutivo diga que los diputados son populistas, cuando lo que han hecho es comprometerse con la Universidad Pública del Estado de Jalisco; pero más desafortunada me parece la declaración del secretario de Gobierno, el licenciado Fernando Guzmán Pérez-Peláez, que señala no hay recursos económicos para entregarle más a la Universidad.

Este Gobierno del Estado en estos cuatro años ha ejercido 46 mil millones de pesos en obra pública; mucho más de lo que ejerció el pasado sexenio de Ramírez Acuña. ¿Y cuánto le ha dado a la Universidad? No más allá del 23 por ciento del incremento real de su presupuesto. En cambio, el presidente Calderón viene y nos dice que el Gobierno Federal ha otorgado un incremento del 40 por ciento a la Universidad Pública. Me parece que hay un rezago importante entre lo que el Gobernador del Estado de Jalisco le ha entregado a la Universidad y lo que afirmó el Presidente.

Ayer, un diario local mencionó que existe un subejercicio de nueve mil millones de pesos del Gobierno del Estado; pero más aún, a estas alturas en el inicio del sexto mes del ejercicio fiscal 2010, el Gobierno del Estado cuenta ya con cuatro mil millones de pesos que no estaban presupuestados en un inicio. Esto deja en claro que hace falta voluntad del Ejecutivo del Estado para asumir el compromiso que tiene o que debería de tener con la Universidad de Guadalajara. No dudamos que vivimos tiempos difíciles, estamos ciertos que la situación económica en el país no es para presumirse, pero con estos elementos me parece un argumento falaz que el Gobierno del Estado venga diciendo que no hay recursos, cuando en una mesa de trabajo integrada por el Gobierno del Estado y la Universidad de Guadalajara le dijimos que no era así; en ese entonces acordamos 300 millones de pesos, todavía no los vemos. Hoy me parece que el respaldo que viene teniendo la Universidad de Guadalajara a través del Congreso del Estado nos hace sentir fortalecidos, que nuestra aspiración es justa y que no vamos a permitir que con argumentos no acreditados, con números, nos digan que no tenemos recursos; porque entonces estaríamos aceptando que no hay voluntad política de este Gobernador y de este Gobierno hacia la Universidad de Guadalajara, y que dista mucho su discurso.

Deberá Ejecutivo responder en 40 días

Paulina Martínez

El Gobernador Emilio González tiene 40 días para responder a la petición que hizo la UdeG de destinarle 520 millones de pesos adicionales a su presupuesto del 2010, advirtió ayer el Rector Marco Antonio Cortés Guardado.

Si el Mandatario no responde, la casa de estudios analizará si lleva a cabo otras acciones de presión ante la falta de respuesta tras la mesa de negociación que inició en febrero con el Ejecutivo y en la que sólo han recibido 30 millones de pesos.

"Si en 30, 40 días no se nos da una respuesta satisfactoria a una petición que no es solamente nuestra, pues lo prudente no sería quedarnos igual, lo prudente sería endurecer la posición de la UdeG", apuntó el Rector.



► Marco Cortés

Ayer, en sesión extraordinaria, el Consejo General Universitario aprobó la publicación de un nuevo desplegado en medios de comunicación para reclamar al Gobierno estatal la falta de respuesta a la institución y el supuesto subejercicio en el presupuesto estatal 2010.

En dicha sesión, el Consejo aprobó el reporte de auditoría que hizo el despacho Salles Sáinz Grant Thornton al origen y aplicación del presupuesto del 2009 de la Universidad, sin que se presentara alguna observación.

También se dio visto bueno a la creación de la Preparatoria 17, que estaría ubicada en la Colonia Las Pintitas, en El Salto, y la modificación de los artículos 27 y 29 al Reglamento de Adquisiciones, que especifican que no se podrá contratar los servicios de empresas de directivos y mandos medios de la red.

Reiteran al gobierno del estado su demanda de un incremento de 520 mdp

UdeG pone ultimátum para el dinero extra

El plazo es de 40 días o "endurecerán" su postura, advierte el rector general

Guadalajara ▶ Natalia Barragán

De no obtener una respuesta positiva del Ejecutivo estatal a su demanda de recibir 520 millones de pesos extra en un plazo máximo de 40 días, la Universidad de Guadalajara (UdeG) "endurecerá su posición" e implementará medidas "más firmes" para obtener el incremento presupuestal que requiere, informó el rector general, Marco Antonio Cortés Guardado.

Aunque no quiso adelantar cuáles serían las nuevas estrategias, al asegurar que se tienen que decidir al seno del Consejo General Universitario (CGU), el rector recordó que la casa de estudios ya "está movilizadada" en el tema presupuestal, a través de trabajar bajo protesta o por diversas manifestaciones, como las que realizaron varios estudiantes al tomar clases en la calle.

"Nosotros hemos sido prudentes [...] que no es mesura, ni es contención: la prudencia es ver qué corresponde en una circunstancia determinada y yo creo que, si en 30 o 40 días no se nos da una respuesta satisfactoria [...] lo prudente no sería quedarnos igual, sino endurecer la posición de la Universidad de Guadalajara y, en todo caso, someter al consejo de la máxima autoridad de la Universidad las medidas más firmes", indicó el rector, en entrevista posterior a la sesión del CGU.



CORTESIA UDEG

La sesión extraordinaria del Consejo General Universitario de ayer. La FEU proponía declarar una "cuarentena"

La prepa 17, en Las Pintitas

●●● Aunque ya está casi terminada, la Universidad de Guadalajara (UdeG) aprobó apenas ayer la "creación" de la Preparatoria número 17, ubicada en un costado del parque Montenegro, en la colonia Las Pintitas, de El Salto, que arrancará operaciones en agosto. La directora del Sistema de Enseñanza Media Superior (SEMS), Ruth Padilla Muñoz, explicó que cuando el plantel esté a toda su capacidad, con los seis semestres, podrá albergar a tres mil estudiantes.

En un principio habrá ocho grupos de primer semestre para este mes de agosto, que abre el calendario 2010-B, y otros tanto para el calendario 2011-A, indicó la directora del SEMS, que informó que ya está terminada la primera etapa del plantel: 24 aulas útiles, un laboratorio de usos múltiples, servicios sanitarios y oficinas para la administración. Sin embargo, dijo, se requieren 20 millones de pesos para concluirla, que serían tomados de los 520 millones de pesos extra que pide la Universidad al gobierno del estado.

Guadalajara ▶ NB

El rector aseguró que el diálogo con el gobierno no está cerrado e informó que ya recibieron una transferencia de 30 millones de pesos para la Biblioteca Pública: "Siguen pendientes 270 millones de pesos y no quitamos el dedo del renglón por los 220 adicionales, y más ahora que contamos con la comprensión y el apoyo del Congreso del Estado".

La propuesta de los 40 días la realizó César Barba Delgadillo, líder de la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU), quien aseguró que el plazo sí es un ultimátum por parte de la organización y que buscaba que la UdeG se declarara en "cuarentena".

El tema presupuestal se abordó durante una sesión extraordinaria del CGU donde, nuevamente,


uno x uno
Lo que aprobó el CGU

- Cuenta financiera universitaria correspondiente al ejercicio presupuestal de 2009
- Creación de la licenciatura en psicología y el posgrado en ciencias físico-matemáticas en el CUValles
- Nuevo programa académico de la especialidad en cardiología con sede en el CUCS
- Creación de la maestría en gestión de servicios públicos en ambientes virtuales y el doctorado en sistemas y ambientes educativos, en conjunto con la Universidad de Cataluña
- Creación del Laboratorio Clínica Veterinaria de Pequeñas Especies en el CUAltos
- Creación de la maestría en ciencias en manejo de recursos naturales en el CUCSur
- Creación del plan de estudios de Bachillerato General por Áreas Interdisciplinarias
- Modificación de los artículos 27 y 29 al Reglamento de Adquisiciones para establecer, entre otras cosas, que no se podrán contratar los servicios de empresas de directivos y mandos medios de la red, así como sus familiares hasta el cuarto grado

los consejeros criticaron la actitud del gobernador por no darle a la UdeG los recursos extra que exige. Entre otras resoluciones, aprobaron un nuevo desplegado con una "postura más firme" y la creación de una Comisión Redactora, encabezada por el rector del Centro Universitario de Ciencias Económico Administrativas (CUEA), Tonatiuh Bravo; la directora del Sistema de Enseñanza Media Superior (SEMS), Ruth Padilla; el rector del Centro de Ciencias de la Salud (CUCS), Héctor Raúl Pérez, y el feuísta César Barba. ■ P

Dará hasta 40 días para la petición de 520 MDP

La UdeG pone plazo al gobernador para la entrega de más recursos

El Consejo General Universitario (CGU) de la Universidad de Guadalajara (UdeG) aprobó la publicación de un nuevo desplegado en el que darán al Ejecutivo estatal un plazo de entre 30 y 40 días para que entregue los 520 millones de pesos (MDP) que demanda la casa de estudios.

Y es que, durante la sesión extraordinaria del CGU celebrada ayer, el líder del Sindicato de Trabajadores Académicos de la UdeG, Roberto López González, sugirió al Consejo dar un plazo de hasta dos meses al Gobierno del Estado para la entrega de los recursos.

No obstante, el presidente de la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU), César Barba Delgadillo, propuso que dicho plazo debería de ser de 40 días para obtener una respuesta favorable.

El rector general de la UdeG, Marco Antonio Cortés Guardado, propuso reducir el plazo aún más. Comentó que debido a que el año fiscal está avanzando y, por ende, el incremento en algunos rubros contemplados en el presupuesto, un mes sería un tiempo "prudente" para que el ejecutivo libere los 300 MDP que ya prometió y adicione los 220 restantes.

"Nosotros hemos sido prudentes. Lo que le compete a la Universidad de Guadalajara es seguir manteniéndonos en una actitud de prudencia, pero hay que recordar que la prudencia no es mesura, ni es contención. La prudencia es ver qué corresponde en una circunstancia determinada, y yo creo que si en 30 ó 40 días no se nos da una respuesta satisfactoria a una petición que ya no solamente es nuestra, pues lo prudente no sería quedarnos igual, yo creo que lo prudente sería endurecer la posición

de la Universidad de Guadalajara y, en todo caso, someter a consideración del Consejo de la máxima autoridad de la universidad las medidas más firmes que en todo caso procederían".

Debido a que la UdeG lleva más de seis meses trabajando bajo protesta, el rector indicó que el endurecimiento de la posición universitaria podría incluir acciones de movilización por parte de los estudiantes, así como un endurecimiento de los términos que utiliza la casa de estudios para referirse al tema.

Agregó que el diálogo entre la universidad con el Gobierno del Estado no se ha cerrado, ni de una parte ni de la otra. Estimó el exhorto hecho al Ejecutivo la semana pasada por parte de los legisladores del Congreso del Estado, porque, dijo, el presupuesto de 2011 para la casa de estudios se discutirá en dicho órgano legislativo.

Por su parte, el rector del Centro Universitario de Ciencia Económico Administrativas (CUCEA), Tonatiuh Bravo Padilla, aseguró que desde 2006 el Gobierno federal ha entregado tres fondos a la universidad que no han tenido su contraparte por parte del Gobierno del Estado, por lo que propuso incluir en el desplegado una serie de necesidades que la universidad tiene, pero que no están incluidas en los 520 MDP que demanda al Ejecutivo estatal.

Durante la misma sesión, el rector del Centro Universitario de Ciencias de la Salud (CUCS), Héctor Raúl Pérez Gómez, y la directora del Sistema de Educación Media Superior (SEMS), Ruth Padilla Muñoz, se refirieron a un análisis financiero que, a su parecer, demuestra que el Ejecutivo está en condiciones de atender las demandas presupuestarias de la UdeG.

Sólo días para que Sedeur inicie las obras del Macrobús

Asegura el presidente municipal de Tlaquepaque, Miguel Castro Reynoso

VICTOR M. CHÁVEZ OGAZÓN

Que es cuestión de días para que la Secretaría de Desarrollo Urbano (Sedeur) inicie las obras del Macrobús, reconoce el presidente municipal de Tlaquepaque, Miguel Castro Reynoso, quien asegura han sido atendidas sus peticiones, entre otras que las es-

taciones sean más "esbeltas" y no haya carriles de alta velocidad para evitar que la avenida Revolución sea angosta, como ocurrió con la Calzada Independencia. La última petición es un calendario de obra para evitar afectaciones a los comercios de la zona.

Informó el alcalde que ya hay avances: "Ya en el tema de reposición de pavimentos he fijado mi postura con respecto al trabajo en los laterales de obras, las banquetas, el no afectar las áreas verdes y el que podamos generar islas de estacionamiento para no afec-

tar el comercio; éstas han sido tomadas en cuenta".

De igual forma ha insistido ante el gobierno del Estado que se tome en cuenta a los permisionarios de las rutas que transitan por la zona para que no se les afecte y en todo caso se les incluya en el proyecto de movilidad.

"Yo siempre he estado dispuesto a que arranquemos por Tlaquepaque, que esto permita también entender que Guadalajara y Zapopan tienen un ritmo distinto y una problemática distinta que tendrán que resolver, yo he estado tra-

bajando en la mía, creo que he mostrado una disposición de no ser un gobierno beligerante o que se cierre a la construcción de proyectos importantes para la Zona Metropolitana de Guadalajara y en ello vamos trabajando."

Al final propuso pensar con una visión más allá del proceso electoral del 2012, aunque reconoció que ha estado evaluando el costo político y social de esta decisión, que sin embargo, insistió, se reflejará en una mejor opción de movilidad a favor de los habitantes de Tlaquepaque.

Preocupa inminente alza de casos de dengue ante lluvias

Aunque Jalisco bajó un peldaño en el ámbito nacional por el número de contagios, alertan por la proliferación de mosquitos en el temporal

El arranque del temporal en Jalisco es motivo de preocupación para la Secretaría de Salud, pues en esta época el virus del dengue puede presentar un incremento considerable por la proliferación de mosquitos que se reproducen en criaderos de agua de lluvia: tinacos, baldes, llantas y botellas.

El director de Salud Pública, Mario Márquez Amezcua, hizo un exhorto a la población para "echar un vistazo" en los patios de todas las viviendas y los alrededores de éstas, para que no existan cacharros que acumulen líquido y sean lugares propicios para la reproducción del *Aedes Aegypti*.

"Estamos muy preocupados, nuestros índices entomológicos nos dicen que no debemos rebajar las acciones. Hemos encontrado todavía la presencia del vector en muchas áreas, sobre todo en la Costa y en la Zona Metropolitana de Guadalajara. Sí estamos muy preocupados".

Aceptó que se espera un "aumento natural" de contagios en la Entidad, "y más porque la transmisión no se ha cortado desde el año pasado".

La respuesta de la gente a las brigadas contra el dengue muestra "un mejor comportamiento". De tener posibilidades de tratar 50% de las viviendas, ahora se acerca a 70%. Sin embargo, se requiere de más para lograr mitigar el problema. "Lo ideal sería llegar a 90% de todas las casas".

Como parte de la estrategia estatal contra el virus, agregó, el pasado viernes se repartieron 410 mil volantes con información sobre el dengue en escuelas. Sólo falta esperar los resultados de estas campañas denominadas "Cazadores del Dengue" y "A mí no me picas", en colaboración con la Secretaría de Educación Jalisco y la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU).

Al quinto sitio

Durante la semana epidemiológica 22, que abarcó del 30 de mayo al 5 de junio, en la Entidad se registraron 16 casos nuevos de dengue, uno de ellos hemorrágico.

Con ello, el acumulado estatal en 2010 asciende a 550 contagios, 468 de la forma clásica y 82 de la hemorrágica, que coloca a Jalisco en el quinto lugar a nivel nacional, después de muchos meses de permanecer en el cuarto peldaño por número de contagios.

Estos últimos reportes se presentaron, en su mayoría, en los municipios de Autlán, Cihuatlán, Puerto Vallarta, Cuautitlán y Casimiro Castillo. En la zona metropolitana, el municipio afectado fue Guadalajara, con dos casos en las colonias Providencia y Progreso.

“ Como sector salud nos estamos preparando para la detección y atención de casos, pero necesitamos que la comunidad realmente nos eche la mano ”

Mario Márquez Amezcua,
director de Salud Pública.

FUMIGACIÓN DE COLONIAS PARA ESTA SEMANA

Guadalajara:

▀ Sagrada Familia, Ayuntamiento, 5 de Mayo, El Retiro, Alcalde Barranquitas, La Perla y San Juan de Dios.

Zapopan:

▀ Mesa Colorada, Zapopan Centro, Arboledas, Arenales Tapatíos, Jardines de Guadalupe, La Martinica e Infonavit El Colli.

El Salto:

▀ Santa Rosa del Valle.

Tlaquepaque:

▀ Villa Fontana, Centro, Fraccionamiento Las Cuatro Estaciones, Emiliano Zapata y Las Huertas.

Tonalá:

▀ Loma Bonita y Alamedas de Zalatlán.

Juanacatlán:

▀ Segunda Sección.

Zapotlanejo:

▀ Cabecera municipal

La contaminación del aire crece 3% al año

Guadalajara • Agustín del Castillo

La tendencia es que la contaminación atmosférica en Guadalajara presentará con mayor frecuencia crisis por violación de los niveles máximos permitidos de puntos imeca (índice metropolitano de la calidad del aire), pues los contaminantes que se emiten crecen desde 1990 a un promedio de 3 por ciento anual, advirtió el investigador Arturo Balderas, del Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Occidente (ITESO).

En la conurbación, "las emisiones por quema de combustible aumentaron 60 por ciento de 1990 a 2009, es decir, aproximadamente 20,600 toneladas de bióxido de carbono [CO₂] por día, sin incluir otros contaminantes como gases de la industria, el consumo de gas doméstico, la basura y aguas residuales".

A propósito de la jornada de contaminación por ozono más severa en doce años, que se vivió el pasado 9 de junio en la estación Vallarta de esta ciudad, con 255 puntos imeca, el científico subrayó que "la tendencia actual de los problemas de calidad del aire augura un futuro nada saludable", pues se deben añadir los cambios que se esperan por el calentamiento global: "Tendremos mayor variabilidad en el régimen de lluvias, aumento global de la temperatura y el efecto burbuja del calor en la ciudad —este efecto se refiere a que hace más calor en las zonas urbanas, un factor provocado por el concreto en las calles—"

El experto ubicó entre las causas inmediatas de la jornada del 9 de junio la coincidencia de "condiciones atmosféricas desfavorables y las emisiones por transporte. Sin embargo, el problema es que la calidad del aire no mejora porque bajemos la contaminación, lo que no estamos haciendo, sino porque el viento se la lleva a otros sitios".

Es decir, "no podemos controlar el clima; lo que podemos controlar es la cantidad de contaminación que generamos. La causa de origen es que estamos contaminando demasiado y no podemos apostar a que nuestra solución sea la dispersión de la contaminación. Los niveles de contaminación se vuelven peligrosos debido a su coincidencia con condiciones atmosféricas desfavorables, pero el origen son las emisiones, en este caso las emisiones de vehículos".

las cifras

Evolución del parque vehicular

AÑO	AUTOS PARTICULARES EN JALISCO	CAMIONES DE PASAJEROS EN JALISCO	AUTOS PARTICULARES POR CADA AUTOBÚS DE PASAJEROS EN JALISCO	AUTOS PARTICULARES POR CADA AUTOBÚS DE PASAJEROS EN LA ZMG
1980	384,563	9,671	40	No disponible
1990	407,047	6,902	59	70
1999	637,813	7,671	83	76
2008	1'364,721*	10,554	129	202
2009	1'488,534*	10,810	138	219

* De acuerdo con otras fuentes, estas cifras están subestimadas

Fuente: Arturo Balderas, ITESO

También destacó "el crecimiento desproporcionado del parque vehicular con respecto al transporte público [...] hoy día, hay 219 autos particulares por cada camión de pasajeros; en 1990 había un autobús por cada 70 coches particulares. Si veo cómo ha evolucionado el transporte en Guadalajara, podemos decir que, al igual que en el proceso de urbanización, vamos al revés", llamó la atención el especialista en economía y política ambiental, quien

cursa un doctorado en economía y política ambiental en la Universidad de Twente, en Holanda.

Privilegiar obras viales para incentivar el uso de los autos particulares traerá la consecuencia inminente de más parque vehicular y, por lo tanto, "tendremos mayor consumo de gasolinas y diesel y más contaminación".

Balderas no atribuye el problema en exclusiva al sistema de movilidad, pues también contribuye el modelo

decrecimiento urbano adoptado para la ciudad. Dispersar a la población y llevarla a vivir en cotos alejados de los centros urbanos es una forma de crecimiento que imita el modelo que Estados Unidos adoptó a partir de la creación de una gran red de carreteras y comunicación.

"Uno de los motivos que movieron al gobierno de EU a contar con una red eficiente de comunicación después de la Segunda Guerra Mundial fue tener la facilidad para

acceder a su territorio rápidamente en caso de conflictos bélicos [...] En Guadalajara, este modelo no se gestionó de la manera más indicada: buscando maximizar las ventas de lotes para construir casas, el proceso de urbanización se ha hecho a la inversa. Se urbaniza sin contar con servicios y sin dejar espacios para ellos, y después se trata de paliar los problemas, como tráfico, falta de servicios de educación, salud, aseo público. Esto crea la necesidad de recorrer grandes distancias desde las 'ciudades dormitorio' hasta los centros de trabajo y servicios...".

Para el académico, una de las soluciones es desincentivar el uso del auto privado, con estrategias como "hacer que sea más caro utilizar el vehículo, siempre y cuando generemos alternativas eficientes, seguras y más económicas de transporte público". Así, "me parecería mucho más interesante una línea de metro o tren ligero elevado, como en Copenhague o algunas líneas del metro de la ciudad de México o Monterrey, y no un segundo piso para automóviles". ■ P

● PETERSEN

Es necesario reinstalar Fideicomiso de la Villa

OC | Alma Reynoso

El ex alcalde Alfonso Petersen Farah no ha sido llamado por la presente administración municipal de Guadalajara para aclarar los resultados de la auditoría al Fideicomiso para la Construcción de la Villa Panamericana, en la que se asegura que hay irregularidades por 78 millones de pesos.

«No hemos sido convocados ni yo, ni nadie del equipo que estuvimos trabajando en este proceso para ninguna información adicional», dijo el actual Secretario de Salud. No obstante, se dijo dispuesto a colaborar con el proceso de investigación.

«Estamos absolutamente tranquilos, conscientes de lo que hicimos, muy conscientes de que podamos ser convocados para alguna situación y por supuesto estamos listos para atender cualquier convocatoria, pero hasta la fecha nadie nos ha pedido una explicación, ni un acercamiento», dijo.

Añadió que con el fin de iniciar la investigación formal sobre el destino

que se le dio a los recursos que integraban el fideicomiso para la Villa Panamericana, primero habría que reinstalarlo. En la pasada sesión de Ayuntamiento, el coordinador de la fracción panista, regidor Jorge Salinas Osornio, sometió a consideración del cabildo una iniciativa que tiene por objeto la reinstalación del Fideicomiso para la Construcción de la Villa Panamericana y será estudiada por las comisiones correspondientes para su posterior aprobación en el pleno tapatío.

Petersen Farah explicó que desde el inicio de la actual administración se ha hablado mucho del tema, pero a la fecha no se ha reinstalado el Comité Técnico del Fideicomiso de conformidad con el artículo 80 de la Ley de Instituciones de Crédito, lo cual «implica una gran irresponsabilidad, ya que como sabemos, se han iniciado presuntas auditorías y procedimientos sin el conocimiento, mucho menos con la autorización del órgano de gobierno de la citada entidad».

Descartan penalización Pretende Guadalajara contratar nueva deuda en "busca de ahorro"

La Dirección de Egresos y Control Presupuestal de Guadalajara descartó que se le pueda imponer una sanción al Ayuntamiento tapatío por cambiar la institución financiera con la que lleva su crédito por mil 595 millones de pesos, pues no existe ningún documento o contrato derivado que así lo establezca.

Ante la Comisión de Hacienda Pública, el personal de la Tesorería expuso que el contrato actual con BBVA Bancomer establece en su cláusula décima que, de realizarse el prepago de la deuda, como lo pretende el Ayuntamiento, la autoridad municipal "deberá pagarle la pena a BBVA Bancomer por prepago que éste determine".

No obstante, no se ha firmado ningún contrato derivado del convenio donde se especifique tal multa. El titular de la Dirección de Egresos, Rodolfo Guadalajara Gutiérrez, dijo ante los ediles: "Creemos que no existe ese contrato (derivado), creo que esa penalidad es nula al final de cuentas, y dos, es unipersonal, los contratos legalmente tienen que ser (de) las dos partes y estar determinado qué tipo de penalidades, y al no estar así en el contrato y no existir contrato de derivados, sería imposible que nos dieran una penalidad, por eso es que nos estamos disponiendo a irnos a renegociar y a prepagar, en su caso".

Lo que el Ayuntamiento busca es contratar una nueva deuda por mil 595 millones de pesos con otro banco para pagarle la totalidad a Bancomer, lo que traería como beneficio la obtención de mejores condiciones de pago. Actualmente la tasa de interés que se paga es de 7.82% anual, aunque se considera que podrían encontrarse alternativas con dos puntos porcentuales por debajo de eso.

Esa operación de prepago es la que podría traer una sanción para el municipio. "Ellos (el banco) dicen en lo corto de viva voz que es de 98 millones de pesos (la multa), sin embargo, no hay certeza jurídica ni financiera que así sea, dijo Guadalajara Gutiérrez.

La Tesorería le ha solicitado en dos ocasiones y por escrito al banco los contratos de derivados del convenio de deuda, el funcionario dijo: "No los han proporcionado, presuponemos que no existen, por lo tanto, no está determinado el pago de esta penalidad".

En la Comisión, la fracción del PAN consideró riesgoso no tener claridad sobre la existencia de los contratos de derivados, por lo que el estudio seguirá. La Tesorería estima que la obtención de mejores condiciones de pago en la deuda permitiría ahorrar entre 130 y 180 millones de pesos, ya sea por el pago de menos intereses, o por algún nuevo periodo de gracia en el pago de capital. Esta cifra no considera la multa, en caso de existir.

PARA SABER

► El 26 de marzo de 2008 se contrató una deuda con Bancomer por mil 700 MDP a pagarse en 20 años. Se han pagado, al 31 de mayo de 2010, 391 millones 645 mil 199 pesos.

PROMOVERÁ UN JUICIO DE NULIDAD

Jorge Salinas Osornio, en contra del plan que costará 22 millones de pesos

El coordinador de la fracción del PAN en el Ayuntamiento de Guadalajara, Jorge Salinas Osornio, promoverá un juicio de nulidad contra la aprobación del nuevo Plan de Movilidad Metropolitano que cuesta 22 millones de pesos.

El ex diputado reveló que los alcaldes previamente contrataron los servicios de un asesor inglés; sin embargo, el hecho no fue consultado al cuerpo edilicio tapatío y tampoco se le remitió a la Comisión de Adquisiciones; ambas omisiones violan la Ley de Gobierno y Administración Pública Municipal.

"Porque en independencia de

lo jurídico nos sentimos engañados y aquí sí lo compartimos los cuatro municipios... engañados por los presidentes municipales, que celebran un convenio días antes, prácticamente una semana antes de turnarlo al pleno del Ayuntamiento".

A decir de Salinas Osornio, la transgresión a la Constitución es por el ilegal proceder en la celebración de convenios que no coadyuvan a paliar las grandes necesidades en materia de vialidad, en las vías que conectan el municipio tapatío con el resto de la Zona Metropolitana de Guadalajara.

Cabe señalar que, el convenio

especifica que el Ayuntamiento tapatío aportará alrededor de 10 millones de pesos para el estudio; mientras que Zapopan otros seis millones 820 mil pesos; Tlaquepaque tres millones 324 mil pesos y, finalmente, Tonalá dos millones 409 mil pesos.

El regidor panista —en presencia de sus compañeros de partido Yhanjo Razón Viramontes, Carlos Rodríguez Burgara y Guillermo Martínez Mora— adelantó que harán valer todos sus derechos en las instancias correspondientes en lo que al municipio de Guadalajara se refiere; no obstante, el resto de los regidores metropolitanos no precisaron cuáles serán sus acciones a seguir.

"De nada sirve que hagan la adquisición (...) porque será simulada. La aportación de Guadalajara es casi del 50 por ciento, recordando que sólo Guadalajara aportará nueve millones 446 mil pesos; es decir, su contribución equivale a lo que se ejerció en dinero público por parte del Estado junto con Guadalajara 20/20 y se nos hace un absurdo", apuntó.

El Plan de Movilidad Urbana Sustentable permitirá la definición de las viabilidades con sus distintos formatos de transporte que van desde el articulado (Macrobús), el Tren Eléctrico Urbano, el parque vehicular y las ciclovías, cuyo estudio lo desarrolló la empresa Steer Davis Gleave (SDG) con sede en Inglaterra. **(Alejandra Molina Serna)**



JORGE Salinas Osornio.

Con juicio de nulidad

Panistas van vs plan priista de movilidad



El nuevo plan costaría 22 mdp

Guadalajara > AC

La fracción del PAN en el Ayuntamiento de Guadalajara presentará un juicio de nulidad contra el nuevo plan de movilidad metropolitana que por 22 millones de pesos, y antes de contar con la respectiva aprobación de sus cabildos y de sus comités de adquisiciones, signaron los ayuntamientos metropolitanos con mayoría priista, anunció ayer el coordinador de la fracción tapatía del blanquiazul, Jorge Salinas Osornio.

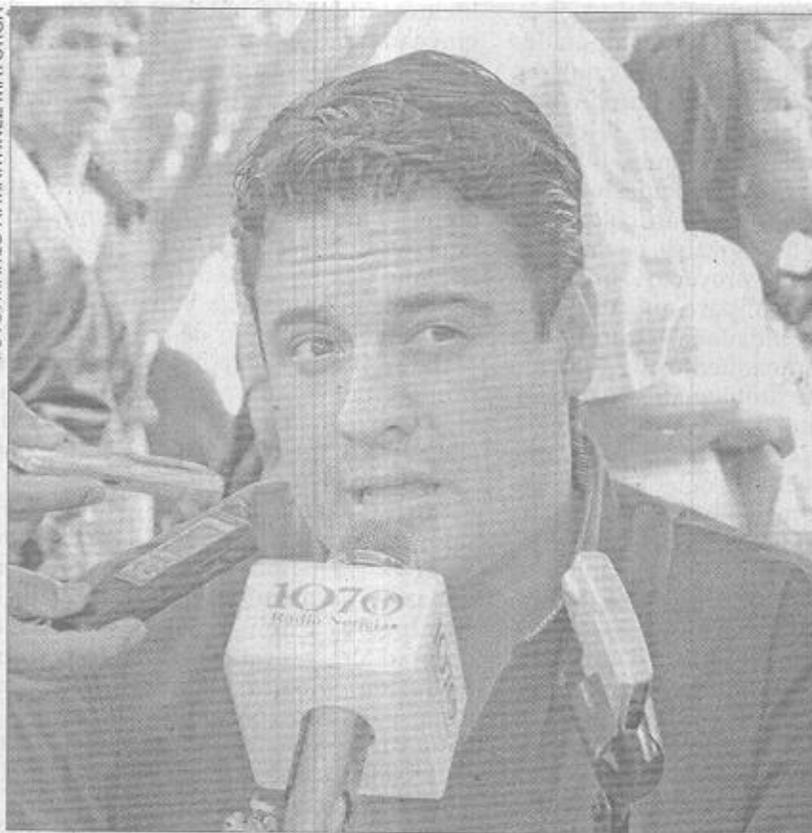
El representante popular subrayó que ello entraña violaciones a la *Ley de Gobierno y Administración Pública Municipal*, porque, "en independencia de lo jurídico nos sentimos engañados, y aquí sí lo compartimos los cuatro municipios, engañados por los presidentes municipales, que celebran un convenio días antes, prácticamente una semana antes de turnarlo al pleno del ayuntamiento".

Para el nuevo plan conveniado, Guadalajara aportará diez millones de pesos; Zapopan, 6.8 millones; Tlaquepaque, 3.3 millones y Tonalá, 2.4 millones.

El convenio data del 3 de junio de este año. Los municipios acuerdan financiar dicho estudio tomando como base de su aportación el porcentaje que represente la población de cada uno de los municipios respecto a la suma total de los cuatro municipios, tomando en consideración las cifras de población del Inegi.

El Plan de Movilidad Urbana Sustentable permite definir la viabilidad de los distintos tipos de transporte, desde el Tren Ligero, el Macrobus, el automóvil y la bicicleta, y es trabajado ya por la empresa Steer Davis Gleave (SDG), con sede central en Inglaterra, lo cual sería violatorio de la *Ley de Adquisiciones*, pues el comité respectivo de los ayuntamientos no fue consultado al respecto. ■ P

FOTO: MARCO A. MARTINEZ MAYORGA



Esto sería para avanzar. No podemos detenernos en un estudio de esta magnitud; sería para avanzar con un contrato en el que el gobernador, Zapopan y Guadalajara estaríamos firmando. Si no hay voluntad por una de las tres partes, pues no se estaría firmando el convenio”

Jorge Aristóteles Sandoval Díaz

Gasto innecesario un nuevo estudio de movilidad urbana

Critican fracciones edilicias de los ayuntamientos posturas de alcaldes

ALEJANDRA MOLINA SERNA

Las fracciones edilicias en los ayuntamientos de Guadalajara, Zapopan, Tonalá y Tlaquepaque calificaron como "gasto innecesario" los 22 millones de pesos que pretenden destinar los alcaldes metropolitanos para elaborar un nuevo estudio de movilidad urbana.

Guillermo Martínez Mora, líder de los regidores blanquiazules en Zapopan, precisó que desde el año 2003 se efectuaron estudios en materia de desplazamiento multimodal (origen y destino) así como de modalidad urbana no motorizada, mismos que implicaron un costo cercano a los cinco millones de pesos.

Argumentó que las autoridades municipales -previamente- invirtieron 10 millones 500 mil pesos para efectuar estudios en 25 proyectos

destinados a espacios públicos y ciclovías (que aún están congelados), por lo que no ven viable la idea de sufragar otra inversión.

"Pretenden (los alcaldes) únicamente maquillar lo que ya se ha realizado y lo que fue aprobado por instancias nacionales e internacionales... con esto pudiese darse un caso de desvío de recursos públicos", apuntó.

Al hablar sobre las presunciones de la inversión, recordó que el propio Congreso de la Unión etiquetó -como aportación para la infraestructura de movilidad en el último presupuesto- una cantidad cercana a los 150 millones de pesos.

Sin embargo, a decir de Martínez Mora, fue el pasado 2 de febrero cuando el primer edil tapatío Aristóteles Sandoval Díaz declaró "la pretensión de invertir, en otro estudio, el 15 por ciento del monto antes mencionado, claro, sin especificar el tiempo que llevaría realizar dicho estudio".

En ese sentido dio a conocer que las administraciones de extracción

priista, exceptuado Tlajomulco de Zúñiga que es perredista, aparentemente contrataron sin licitación a un especialista extranjero (Steve Davis), mismo que solicitó los estudios ya elaborados.

"A nuestro entender... significa un riesgo el que pretendan 'maquillar' lo hecho y sea aprobado por las instancias nacionales e internacionales y con esto pudiese darse el caso de un desvío de recursos públicos, con costo al erario público"; es decir, el 15 por ciento de los 150 millones de pesos aprobados por la Federación.

En una rueda de prensa conjunta -y donde también participaron sus homólogos Jorge Salinas Osórnio, de Guadalajara, Yhanjo Razón Viramontes, de Tlaquepaque, así como Carlos Rodríguez Burgara, de Tonalá- el ex secretario de Promoción Económica en Jalisco indicó que los alcaldes aún no especifican qué parte de los planes de movilidad no están en vías de consumarse, por lo que hace un llamado para que los validen y hagan las modificaciones correspondientes.

Condicionan Vía Express

► Anuncia Zapopan pasos a desnivel en derecho de vía de Avenida Inglaterra

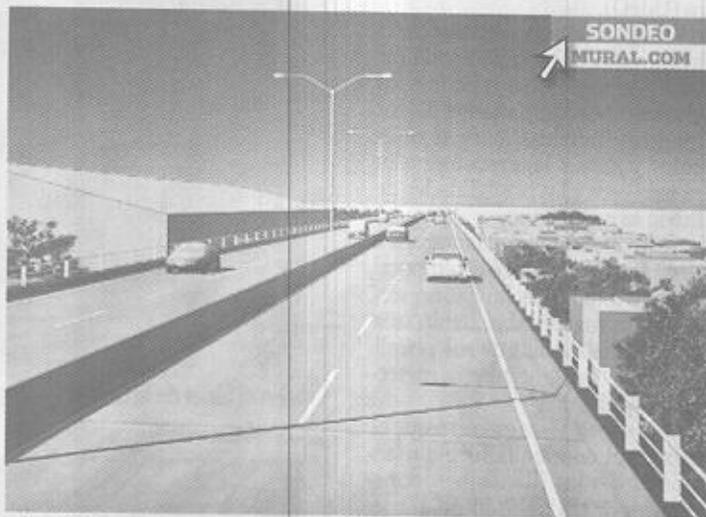
Francisco de Anda
y Gilberto Franco

El Alcalde de Guadalajara, Aristóteles Sandoval Díaz, condicionó ayer el apoyo de su Municipio, de Zapopan y Tlaquepaque a la Vía Express, el proyecto de viaducto elevado que impulsa el Gobierno de Emilio González Márquez.

“Para poder nosotros generar y sumarnos a la aprobación de grandes proyectos como éste, necesitamos concebir la visión integral del proyecto de movilidad, conocer cuál será el proyecto de transferencia multimodal, conocer cuál será la inversión por parte del Gobierno del Estado y de los Municipios para el transporte no motorizado, conocer cuándo terminaremos el primer piso para poder iniciar el segundo piso”, advirtió en el acto realizado en los patios de mantenimiento de Ferromex.

“A nombre de mis compañeros Alcaldes de la zona metropolitana, decimos sí, pero con todas estas dudas y con toda esta información que, cuestionada, sea soportada sobre un estudio técnico que pueda avalar la movilidad integral”.

El 8 de junio, Sandoval Díaz había manifestado su apoyo al proyecto de la Vía Express por considerarlo moderno, innovador y que desahogaría la carga vehicular en Lázaro Cárdenas y otras arterias.



► La Vía Express será un viaducto elevado de peaje de 23 kilómetros de longitud, con cuatro carriles de ancho, dos por sentido.

Matiza apoyo

Aristóteles Sandoval, Alcalde de Guadalajara, exigió ayer información del proyecto que días atrás aplaudió.



“Creo que estos son proyectos modernos, proyectos innovadores que se están dando en todo el País y en el mundo entero”.

8 de junio

“A nombre de mis compañeros Alcaldes de la zona metropolitana, decimos sí, pero con todas estas dudas y con toda esta información que, cuestionada, sea soportada sobre un estudio técnico”.

14 de junio

La Vía Express será un viaducto elevado de 23 kilómetros de longitud que correrá sobre los derechos de vía del ferrocarril por Avenida Inglaterra, desde la Avenida Aviación hasta la Carretera a Chapala.

El proyecto, el cual implicaría una inversión totalmente privada de 6 mil 500 millones de pesos, cruzaría los Municipios de Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque, aunque ayer a la presentación del proyecto sólo asistieron Sandoval Díaz y Miguel Castro, Alcalde de la Villa Alfarera.

Las condiciones que definen los Ayuntamientos metropolitanos se suman a las que el propio Código Urbano prevé, pues antes de construirlo será necesario que dichos Municipios modifiquen este mismo año sus Planes Parciales de Desarrollo Urbano para integrar la nueva estructura.

Eso obliga a que las Alcaldías

realicen consultas ciudadanas para avalar las modificaciones.

En el mismo foro, el Alcalde tapatío le reclamó al Gobernador el ejercicio de 150 millones de pesos que aprobó la Cámara de Diputados para la realización de estudios en materia de movilidad.

PROYECTAN TÚNELES

A más tardar en un mes y medio estarán listos los proyectos ejecutivos de los pasos a desnivel que correrán por debajo de Avenida Inglaterra a la altura de Aviación y Juan Palomar, anunció el Alcalde de Zapopan, Héctor Vielma.

“El Gobierno municipal de Zapopan ya está trabajando en los proyectos ejecutivos para cuando sea el momento tenerlos listos, poder licitar la obra y enmarcarlos en el proyecto de convivencia ferroviaria”, dijo.

Para ambos pasos deprimidos ya existe un plan de inversiones, en el cual participarían a partes iguales la Federación, Ferrocarriles Mexicanos, el Ayuntamiento y el Gobierno del Estado.

■ PONE REQUISITOS PARA DAR SU AVAL

Aristóteles condiciona el nuevo proyecto

Aunque aplaudió el proyecto del viaducto elevado, el presidente municipal de Guadalajara, Aristóteles Sandoval Díaz, también condicionó la aprobación del mismo con la realización de un nuevo estudio de movilidad, el cual impulsan los gobiernos metropolitanos del PRI.

Recordó a las autoridades estatales que son los ayuntamientos los facultados para implementar las adecuaciones necesarias a los planes parciales de desarrollo urbano.

"Por eso, a nombre de mis compañeros alcaldes de la zona metropolitana, decimos sí, pero que todas estas dudas y toda esta información sean soportadas sobre un estudio técnico que pueda avalar la movilidad integral".

El presidente municipal defiende este nuevo estudio, que tendrá un costo de 22 millones de pesos, pues asevera que integrará los otros que ha realizado el Gobierno del Estado en la materia, y que brindará información relevante para la determinación de los sistemas de transporte masivo que se adoptarán.

El segundo piso de 23 kilómetros que atravesará de Oriente a Poniente a la metrópoli, requiere de la modificación de 12 planes parciales de desarrollo urbano.

Sandoval Díaz también le recordó al gobernador de Jalisco, Emilio González Márquez, que no se han ejercido los 150 millones de pesos aprobados por la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, para hacer estudios de movilidad integral.

Entre la información que solicita el alcalde tapatío se encuentra la demostración técnica de que la Vía Express reducirá la emisión de contaminantes a la atmósfera, y que mejorará la circulación vehicular sobre vialidades como Láza-



• "Que todas estas dudas y toda esta información sean soportadas sobre un estudio técnico de movilidad integral", es la petición de Aristóteles Sandoval.

ro Cárdenas, Patria, López Mateos y Mariano Otero.

Posteriormente, en el Lunes Contigo, hizo también un llamado para que los recursos del Fondo Metropolitano ya sean distribuidos entre los ayuntamientos.

Mencionó como otros condicionantes para el proyecto de Vía Express, la adecuación de un parque lineal en Avenida Inglaterra y una ciclovía para la movilidad no motorizada.

"Necesitamos concebir la visión integral del proyecto de movilidad, conocer cuál será el proyecto de transferencia multimodal, conocer cuál será la inversión por parte del Gobierno del Estado y de los municipios para el transporte no motorizado, conocer cuándo terminaremos el primer piso para poder iniciar con este segundo piso", concluyó.



Cobertura especial en <http://www.informador.com.mx>

■ DIAGNÓSTICO DEL GOBIERNO ESTATAL

Detectan deficiencias en los desplazamientos urbanos

El Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable para la Zona Metropolitana de Guadalajara, elaborado por el Gobierno del Estado, diagnostica la ineficacia en la movilidad de los habitantes, en donde destaca el problema del Centro, la escasa infraestructura vial y la necesidad de transportación alternativa.

El corazón de la ciudad como eje de movilidad produce baja eficiencia del transporte público. Además, en algunos tramos de la red se presenta una fuerte lucha por el pasaje. Las nuevas rutas y prolongaciones que han ido surgiendo sin estudios previos, han provocado un crecimiento desordenado del sistema.

La evaluación señala que hay un excesivo número de paradas, causando pérdidas de tiempo y dinero. La administración es calificada como deficiente, ya que figuran los permisos por persona y sin un enfoque empresarial. Para finalizar, el diagnóstico pone de manifiesto la falta de información de los usuarios, que no conocen la red de movilidad y por ende, no sacan provecho de ella.

Como parte de los objetivos del Gobierno para mejorar el transporte público, resalta la necesidad de ampliar y hacer eficiente la red vial, incrementando la capacidad y continuidad de ésta; eliminar los obstáculos a la circulación, alcanzar la integración funcional del transporte público y construir infraestructura urbana accesible para las personas con discapacidad.

También se prevé que el transporte masivo sea de calidad, mediante un sistema de evaluación de desempeño, así como facilitar el uso de vehículos no contaminantes.

Infraestructura vial

Los ciudadanos reclaman una mejor movilidad, necesitan ahorrar tiempo en los traslados. Una opción es la construcción de nuevas vialidades y operar eficientemente las que ya se tienen.

Para optimizar el uso de la red vial y el ordenamiento de los flujos de tráfico, la solución se encuentra en el diseño, habilitación y construcción de corredores de movilidad, de acuerdo con el Plan Integral de Movilidad.

Con los corredores se busca reducir los tiempos en los recorridos, reducir los congestionamientos viales y bajar los índices de contaminación.

También están previstos en el plan los tres corredores de la red BRT, de los cuales, la primera línea del Macrobús ocupa 16 kilómetros.

El Centro, saturado

De acuerdo con el documento, el Centro de la ciudad está innecesariamente cruzado por innumerables rutas de transporte público que aún lo consideran como el eje principal de transferencia en la movilidad urbana.

Estas rutas tienen origen en la periferia y utilizan el Centro como una plataforma de transbordo, dando por resultado una movilidad limitada y dependiente.

El documento hace un diagnóstico de la movilidad desde 1950 y señala que no sólo ha aumentado el número de habitantes en la ciudad, sino también el número de kilómetros a recorrer para trasladarse. También hay más rutas, unidades de transporte público y viajes por persona, ya que las distancias a transitar son más largas y hay más vehículos en circulación.

Además, apunta que el actual sistema de movilidad no está relacionado directamente con las transformaciones de la estructura urbana. Los nuevos conjuntos habitacionales en la ZMG se encuentran en gran medida en Tlajomulco de Zúñiga y Zapopan. Ahí es en donde se requiere mayor atención de transporte público.

La red de transporte público sirve a 45.3% de la población, de acuerdo con la evaluación del Plan Integral. Los incentivos para su uso son escasos en comparación con la promoción para el uso del automóvil particular.

FICHA TÉCNICA

La Red Integral de Movilidad

► Las ventajas se resumen en la integración de las distintas formas de transporte público y de las tarifas, mejorando las condiciones de confiabilidad, tiempo, seguridad y confort.

Sus ejes son:

- Infraestructura vial.
- Transporte público.
- Transporte motorizado particular.
- Vías ciclistas.
- Peatonalización.

Las opciones del transporte público

- Sistema de Tren Eléctrico Urbano: dos líneas de 24 kilómetros y 29 estaciones.
- Camiones a diesel: 17 empresas cubren más de 195 rutas y casi 12 kilómetros concesionados.
- Macrobús: 16 kilómetros con 27 estaciones.



JORGE ALBERTO MENDOZA

Los policías se fueron a la zona de 5 de febrero. No hay fecha para retirarlos

Los banqueros deben pagar los sueldos, dice

Alcalde confirma retiro de policías de los bancos

Guadalajara ▶ Ignacio Pérez Vega

Los 150 policías municipales de Guadalajara que custodiaban los bancos fueron enviados a reforzar la seguridad en las avenidas Los Ángeles y 5 de Febrero, para evitar que se realice compraventa de autopartes robadas, confirmó el alcalde tapatío, Aristóteles Sandoval Díaz.

Desde el miércoles pasado, la Policía de Guadalajara retiró a sus elementos de las sucursales bancarias, pues los empresarios no pagan por el servicio.

"Estaremos vigilando zonas en [ciertas] horas y vigilando algunos [bancos], pero la mayoría de los po-

licías pasará a reforzar la vigilancia para evitar la compra de autopartes robadas", subrayó el primer edil.

Abordado por reporteros, aclaró que los policías se van a mantener en la zona de la antigua Central Camionera "hasta que no rompamos con la impunidad".

Sin embargo, alrededor de las 11:00 am, cuando el alcalde tapatío daba a conocer la estrategia de seguridad en 5 de Febrero y Los Ángeles, algunos habitantes de la zona expresaron que no había presencia de uniformados.

Sobre el retiro de la vigilancia bancaria, el alcalde dijo que ese trabajo debe ser costeadado por los banqueros. ■ P

Indagan pasado de directora

Gilberto Franco

El Alcalde de Zapopan, Héctor Vielma Ordóñez, informó que se abrió una investigación en torno a la directora de Recursos Humanos, Susana Pérez Sánchez, para determinar si incurrió en irregularidades por la presunta venta de títulos apócrifos de propiedad en los cementerios.

Vielma Ordóñez defendió el trabajo de la funcionaria, pero aseguró que, como en casos anteriores, se indagará el caso antes de actuar.



> Susana Pérez

MURAL publicó ayer que la actual Administración designó como directora de Recursos Humanos a Pérez Sánchez, pese a que fue denunciada en la gestión pasada por vender títulos apócrifos.

Pérez Sánchez se desempeñó como directora de Cementerios con Arturo Zamora y en ese periodo se habrían vendido 450 títulos falsos. Pérez Sánchez se negó ayer a hablar del tema.

DIVAGA CONTRALOR

Tras recibir diversas críticas por parte de la Oposición, el Contra-

lor del Ayuntamiento de Zapopan, José Tomás de Jesús Torres Fragos, defendió su trabajo al frente del órgano fiscalizador del Municipio, pero incurrió en contradicciones sobre el caso de las compras de publicidad realizadas a las empresas Quiero Media y Telefonía por Cable.

El funcionario reconoció que el Ayuntamiento pudo haber comprado publicidad a Quiero Media, de la que es accionista el Alcalde, aunque al principio afirmó que la transacción no se llevó a cabo.

El GAP frena embargo de autoridades de Tlajomulco

El embargo que planeaba realizar el Ayuntamiento de Tlajomulco de Zúñiga ayer por la mañana en contra del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) terminó sin éxito y de inmediato, luego de que las autoridades del Aeropuerto Internacional "Miguel Hidalgo y Costilla" mostraran documentación de amparo girada por el Tribunal Administrativo del Estado (TAE).

A la llegada del síndico municipal, Alberto Uribe Camacho, y demás autoridades locales, el apoderado legal del GAP, Einstein Avilés Ibarra, les mostró un recurso de suspensión concedido por el TAE tras un juicio de nulidad, y una vez que el director jurídico, José Luis Gutiérrez Rentería, revisó el texto, Tlajomulco desistió de proceder al embargo.

"Siendo respetuosos de las autoridades judiciales, vamos a obedecer un documento en el cual se ordena la suspensión de los actos que veníamos a hacer el día de hoy, no sin antes (decir que) vamos a discutir el tema en los tribunales", señaló Gutiérrez Rentería.

El apoderado legal del GAP, por su parte, manifestó su descontento con las autoridades municipales por presentarse en un edificio que "no es del Grupo Aeroportuario". Cimentó su defensa utilizando el cobijo del artículo 115 de la Constitución, que establece que "los bienes del dominio público de la Federación no deben pagar contribuciones de carácter local".

En respuesta a ello, el titular de la sindicatura en Tlajomulco reviró que "no se vale decir que es una arbitrariedad, cuando durante los últimos años es evidente que las arbitrariedades prácticamente están en no querer pagar al municipio donde están asentados".

Avilés Ibarra mencionó que tanto el GAP, como el Aeropuerto, pagan sus impuestos, pero dado que se encuentran excluidos de rendir cuentas al municipio por lo que establece la Constitución, mencionó que "no es cierto lo que manifiesta Tlajomulco, en el sentido de que debemos cantidad alguna".

En este tenor, y ante un documento oficial firmado por el TAE, el síndico concordó en que serán los tribunales los que den celeridad al tema, dado que en este momento Tlajomulco se encuentra impedido de cobrar impuestos al GAP.



Video en
<http://www.informador.com.mx>

El alcalde de Guadalajara insiste en que no se dejará presionar por el Ejecutivo en la Línea 2

Tlaquepaque da su bendición al Macrobus

• Gobierno de Jalisco invertirá 68 mdp extra en las condiciones que puso el alcalde

Guadalajara • Ignacio Pérez Vega

Una vez que el gobierno de Jalisco respondió en forma afirmativa a las condiciones que puso el Ayuntamiento de Tlaquepaque a la construcción de la ruta 2 del Macrobus, el alcalde Miguel Castro Reynoso dio a conocer ayer que la reposición de los pavimentos concretos podría arrancar esta semana o la siguiente.

El presidente municipal explicó que solicitó que se repongan los pavimentos en los carriles laterales de la avenida Revolución; que las estaciones sean más angostas que las de calzada Independencia; que no se afecte al arbolado; que se incluyan islas de estacionamiento para no afectar al comercio, y que no haya carril de rebase.

El miércoles anterior, Castro Reynoso señaló que las obras y requi-



Miguel Castro y Aristóteles Sandoval. Mismo partido, posturas diferentes

sitos adicionales que estableció su Administración significarán una inversión adicional del gobierno estatal de 68 millones de pesos (**Público**, 10 de junio de 2010).

"Las peticiones hechas han sido tomadas en cuenta [por el gobierno

estatal] y hoy o mañana me voy a reunir con el secretario de Desarrollo Urbano para conocer un cronograma de obras, que no se afecte la vialidad en demasía y podamos arrancar la reposición de los mismos", indicó, en entrevista con reporteros.

Por separado, el alcalde de Guadalajara, Aristóteles Sandoval Díaz, insistió en que no se va a dejar presionar por el gobierno estatal, que señaló que está en riesgo la inversión de 952 millones de pesos para la construcción de la fase 2 del Macrobus.

"A nosotros no nos van a presionar de ninguna manera estos términos. Primero está la gente y, de acuerdo a lo que defina la población, las consultas y los planes maestros, estaríamos en posibilidades de tener una visión clara de qué es lo que es más viable para la zona metropolitana de Guadalajara, para resolver de fondo el problema de transporte público", expresó el presidente municipal tapatío.

El primer edil de Tlaquepaque aclaró que su postura "es propositiva, no entreguista" con el gobierno del estado. "Tenemos que pensar con una visión más allá del proceso electoral 2012, no estoy pensando en 2012, estoy pensando en el costo político que debo asumir, pero creo que, a mediano y a largo plazo, la sociedad lo va a reconocer y lo habrá de agradecer", finalizó. ■ P

El concesionario del aeropuerto se defendió con un nuevo amparo

GAP impidió el embargo, Tlajomulco contraatacará

● El ayuntamiento declara que es el comienzo de una "guerra legal"

Guadalajara* Rodolfo Madrigal Castro
Cristina Elizabeth Díaz

Contra toda acción legal un amparo, y contra todo amparo una nueva estrategia. Esta es la fórmula que siguen el Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) y el Ayuntamiento de Tlajomulco. Ayer, el síndico Alberto Uribe Camacho se presentó en las oficinas del GAP con documentos en mano para preceder a embargar debido a la falta de pago del impuesto predial por la operación del aeropuerto tapatío, asentado en ese municipio, pero no lo pudo hacer porque existe un recurso de suspensión para el cobro otorgado por el Tribunal Administrativo del Estado (TAE).

Uribe Camacho y su equipo fue recibido por el representante legal del GAP, Einstein Avilés Ibarra, quien mostró el documento en el que se expone que no se puede cobrar el impuesto predial debido a un juicio de nulidad que ganaron en el TAE.

El concesionario del aeropuerto le debe 228 mil pesos al municipio, por impuesto predial del año 2010, pero las autoridades aseguran que es una cantidad pequeña debido a que las tablas catastrales no se han modificado en quince años. El ayuntamiento exige el pago de este tributo por los comercios que



Alberto Uribe Camacho (izquierda) conversó ayer con ejecutivos del GAP en el aeropuerto

operan en la terminal aérea y los estacionamientos, asentados en el municipio y que no gozan de concesión federal.

Por separado, Einstein Avilés dijo que si las autoridades municipales querían embargar al grupo que representa, tendría que ejecutarse la acción en las oficinas del GAP, ubicadas en la ciudad de México o en el municipio de Guadalajara (World Trade Center), ambos lugares no competen a Tlajomulco y, por ende, no pueden hacer la diligencia en el aeropuerto.

"Este ayuntamiento no fue el primero [que intentó cobrarles impuestos], si mal no recuerdo, fue en 2002 [cuando] intentaron, y la

estrategia siempre ha sido la misma, nosotros siempre les hemos pedido que vengan, que requieran, que hagan lo que ellos gusten conforme a sus facultades, y nosotros impugnamos el acto ante los tribunales y que sean los tribunales los que resuelvan. Es lo único que les pedimos", advirtió Avilés Ibarra.

El ayuntamiento espera que el Poder Judicial destrabe de una vez el tema del pago de impuestos del GAP, o bien que los diputados federales modifiquen la ley para que obliguen a todos los grupos que controlan los aeropuertos del país a pagar tributos en los municipios donde están asentados.

Por el momento la situación

favorece al GAP, sin embargo, el síndico Alberto Uribe aseguró que aún faltan otras batallas legales en donde buscarán hacer que se paguen los impuestos, al anunciar el inicio de una "guerra legal".

Por separado, el vocero del GAP, Miguel Aliaga, reiteró que el grupo no es susceptible de pagar el impuesto predial a Tlajomulco, ya que opera bajo una concesión federal.

Sobre la iniciativa presentada al Congreso de la Unión para modificar la ley y pedirles a los concesionarios de aeropuertos que paguen impuestos municipales, dijo que se sujetarán a lo que se acuerde, pero tendrán que esperar a ver en qué termina la propuesta. ■



panorama metropolitano



IVÁN GONZÁLEZ

Dicen que peligran sus fuentes de trabajo **Protestan pescadores de Chapala**

Cerca de 40 pescadores del lago de Chapala protestaron ayer, en el cruce de la carretera a Chapala y el libramiento de Ajijic, para denunciar que sus fuentes de trabajo están en riesgo no sólo por el vertido de aguas negras municipales al lago, que hace que escasee la pesca, sino también porque los avisos de la Secretaría de Salud Jalisco para no consumir carpa de Chapala los han afectado. Según el gremio, Salud denunció el riesgo, pero no ofreció ninguna solución. Además pidieron apoyo del municipio, la Sagarpa y otras dependencias.



CHEMA MARTÍNEZ

A Monraz sí le gustan **Chalecos se quedan**

Pese a los exhortos del Congreso del Estado y del propio gobernador, que calificó de "espantosos e inseguros" a los chalecos azules que portan los agentes viales, el secretario de Vialidad, Diego Monraz, aseguró que se seguirán usando, pues le parecen de utilidad. "A mí sí me gustan, pero yo no los compré. Para la gran mayoría de los agentes ha sido un gran agrado tener un uniforme mejor presentado y que los protege de día", explicó. (IPV)

Senado urge a Calderón a enviar iniciativa policiaca

Señala Carlos Navarrete que mientras no haya ninguna propuesta presentada oficialmente no tiene sentido el tema **México | Agencias**

El presidente del Senado y miembro del Partido de la Revolución Democrática (PRD), Carlos Navarrete, urgió al gobierno de Felipe Calderón y a los gobernadores a enviar formalmente la iniciativa para crear 31 policías estatales con un mando único, pues advirtió que mientras el tema se discuta en los corredores, la Cámara Alta no tiene materia para dictaminar.

«No hay ninguna iniciativa en el Senado presentada formalmente. Yo he venido diciendo que el Senado no debiera pronunciarse a destiempo. Que presenten la iniciativa —ya sea la Conago por vía de gobernadores, por los Congresos locales o por vía del Ejecutivo federal— y cuando llegue la propuesta la evaluaremos... antes no tiene sentido», advirtió Navarrete.

De acuerdo con una búsqueda en la Gaceta Parlamentaria del Senado, el coordinador de la bancada del Partido Verde Ecologista de México (PVEM), Arturo Escobar y Vega, presentó el 25 de febrero de este año una propuesta



Foto: Universal

LA PREPARACIÓN de los policías será cada vez más intensa.

para establecer un mando único en los Estados, de todas las corporaciones policiacas municipales. Planteó dejar la seguridad pública a cargo del Distrito Federal, los estados y la Federación, excluyendo la participación de los municipios. La iniciativa está congelada en las comisiones de Puntos Constitucionales, Desarrollo Municipal y Estudios Legislativos. Según el presidente del Senado,

por ahora no hay consenso de las diferentes fuerzas políticas para iniciar el debate legislativo sobre el tema.

Los senadores conocieron el documento Reforma al modelo policial: Tres modelos para discusión —elaborado por el Tecnológico de Monterrey y el CIDE— presentado en el marco de la reunión de la Conago en el mes de marzo pasado. En San Lázaro está la iniciativa

de diputados del Partido Revolucionario Institucional (PRI) de Nuevo León. En el texto, los legisladores diagnostican que «las policías municipales son las más vulnerables y las que menos recursos, sobre todo humanos, tienen para poder desarrollar las acciones de prevención, investigación, análisis de la información y persecución del delito, pues no cuentan con el equipamiento necesario, entrenamiento e infraestructura suficientes».

La Cámara de Diputados convocará a los alcaldes de todo el país para el análisis de la propuesta que desaparecería las policías municipales y crearía 32 corporaciones operadas por los gobiernos estatales y con un mando único en cada entidad.

«Hay un rechazo generalizado por parte de los más de dos mil 435 ediles del país, por la posible afectación a la soberanía municipal y porque ataría de mano a las decisiones de gobernadores la labor de combate a la delincuencia y prevención de delito».

Llama Calderón a sumarse para recuperar la seguridad pública

Hay que combatir al crimen sin tregua; no es momento de claudicar, indica el Presidente México | Notimex

El presidente Felipe Calderón defendió la lucha que el Estado enfrenta contra el crimen organizado y llamó a los mexicanos a que «sumemos todas nuestras capacidades para recuperar la seguridad pública».

En el documento «La lucha por la seguridad pública», el mandatario expuso que existe una percepción generalizada de que lo principal para el gobierno es «combatir el narcotráfico» y esto no es así, pues el objetivo medular es lograr la seguridad pública de los ciudadanos.

«Combatimos con determinación al crimen organizado, porque es nuestra obligación constitucional y ética, porque es obligación del gobierno federal ha-



Foto: Universal

EL PRESIDENTE exhortó a todos los mexicanos a sumar todas nuestras capacidades para recuperar la seguridad pública.

cerlo, pero también y fundamentalmente porque el crimen organizado ha alterado, de manera significativa, la paz de los ciudadanos», puntualizó.

El Ejecutivo explicó que uno de los desafíos más importantes que enfrenta el país es el de la inseguridad, «soy consciente tanto de su gravedad como de la exigencia ciudadana de ponerle fin. Se trata de una problemática que se ha venido exacerbando con el tiempo».

Mencionó al respecto, los homicidios de los que se da cuenta, que generan una situación de intranquilidad en la población y la información que de ella deriva, envían no sólo a México sino al mundo una señal de violencia que deteriora la imagen del país.

De acuerdo con el texto dado a conocer la noche del domingo por la Presidencia de la República, Calderón afirmó que para responder a este desafío, el gobierno federal decidió enfrentar con determinación al crimen organizado desde el inicio de su administración.

Todo ello, para recuperar la seguridad de las familias mexicanas; refrendar a México como un país de leyes y de instituciones; y garantizar una convivencia ordenada y tranquila en todo el país. «La lucha es, pues, por la Seguridad Pública», precisó.

En el texto, el Presidente explicó varias causas del problema, de la lucha entre las bandas y el incremento en la violencia, la necesidad de que había que actuar ante el problema y la estrategia que se ha seguido.

Beneficiará a 10 millones

Lanzan Iniciativa Salud Mesoamericana 2015

CIUDAD DE MÉXICO.- El Presidente Felipe Calderón Hinojosa encabezó el lanzamiento de la Iniciativa Salud Mesoamericana 2015, que aseguró beneficiará a más de 10 millones de personas en la región.

La iniciativa constituye la primera asociación público-privada entre la Fundación Bill y Melinda Gates, el Instituto Carlos Slim de Salud y el Gobierno de España, que contribuyen con 50 millones de dólares cada uno para impulsar soluciones de salud dirigidas sobre todo a niños y mujeres.

El Mandatario mexicano subrayó que se beneficiará a la población más pobre que vive en Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá y en los estados del Sur-Sureste de México.

En el Museo Nacional de Antropología, el Ejecutivo federal indicó que apoyarán a quienes sufren la amenaza constante de enfermar gravemente o morir por padecimientos evitables, por enfermedades o complicaciones en la atención médica que pueden curarse.

Acompañado por su esposa Margarita Zavala, la infanta Cristina y los empresarios Carlos Slim y Bill Gates, presidentes de las fundaciones citadas, Calderón Hinojosa celebró que la iniciativa se proyecte a 2015, porque es el año que deben cumplirse los Objetivos del Milenio firmados por más de 190 países en el seno de la ONU.

Es "alentador" que contribuya al cumplimiento de esos objetivos en cuatro vertientes fundamentales: combate a la pobreza extrema y el hambre, la reducción de la mortalidad infantil, mejoramiento de la salud materna y abatimiento de enfermedades transmitidas por mosquitos como malaria y dengue.

En la primera vertiente, la iniciativa -cuyos recursos serán coordinados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID)—apoyará proyectos para reducir la desnutrición infantil y la anemia, con una meta de disminuir de 30.5% a 25.5% la prevalencia de baja talla y de 32% a 23% la incidencia de anemia en menores de cinco años.

En la segunda vertiente se res-

paldarán las acciones destinadas a garantizar servicios de salud para reducir la mortalidad infantil, y la meta de la región para 2015 es alcanzar la cobertura universal de vacunación y disminuir 30% las muertes neonatales.

Bill Gates, presidente de la fundación que lleva su nombre y el de su esposa Melinda, resaltó la eficacia y experiencia positiva de los programas sociales y de salud aplicados por el Gobierno mexicano.

Agencias

PERFILES

Empresarios altruistas

■ BILL GATES

Con intereses en la programación de computadoras durante su infancia, el empresario estadounidense dejó la Universidad de Harvard sin haberse titulado y trabajó en el desarrollo de software, que eventualmente lo llevó a la creación de Microsoft.

Ha enfatizado en el desarrollo de vacunas y nuevas ciencias de la salud. Mi fundación tiene mucha innovación en términos de nuevas drogas y vacunas y lo que se necesita son ambas para inventar nuevas herramientas e innovación, y entrega para poner a disposición esas herramientas.

■ CARLOS SLIM

El mexicano es un negociador nato, pasó años de su juventud en el sector financiero antes de comprar la entonces empresa estatal de telefonía Teléfonos de México en 1990, en una jugada que disparó su fortuna.

Ha canalizado la mayor parte de sus recursos a programas culturales y deportivos.

Pero en los últimos años, ha hecho de la salud una piedra angular de sus esfuerzos filantrópicos.

"Sí, esta es la primera vez (que trabajan juntos en un programa de ayuda) pero seguramente no será la única o la última".

CÚPULA



S. CABAÑAS

LITERALMENTE, LOS ALCALDES priistas se le atravesaron al Gobernador **Emilio González Márquez** en la Vía Express.

EL TAPATÍO **Aristóteles Sandoval** respaldó la construcción del viaducto elevado, pero... soltó un rosario de condiciones y terminó por exigir al Gobernador que se firme el convenio para ejercer los 150 millones de pesos para estudios de movilidad que la Cámara de Diputados aprobó para este año.

EN EL GOBIERNO del Estado interpretaron la posición de Aristóteles como mera pose, y aunque el Plan de Movilidad ya es conocido por los Alcaldes, se dicen dispuestos a explicarlo cuantas veces sea necesario.

TAMBIÉN FUE significativa la ausencia del zapopano **Héctor Vielma** quien, por la libre, anunció la construcción de dos túneles en los cruces de Avenida Inglaterra con Aviación y Juan Palomar, el primero justo donde inicia la Vía Express.

IGUAL LLAMÓ la atención la respuesta de **Miguel Castro**, de Tlaquepaque, luego de que Aristóteles dijo que hablaba a nombre de los Alcaldes metropolitanos; Castro aclaró que lo que dijera el tapatío aplicaba únicamente para Guadalajara, isopas!

UN TEATRO montaron ayer los funcionarios de Tlajomulco...

CONVOCARON a los medios de comunicación para atestiguar el inicio del proceso de embargo al Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), que se niega a pagar el predial.

Y AUNQUE, según ellos, iniciaron la guerra legal en contra del GAP y aseguran que el tema avanza en tribunales, desde el viernes sabían que no podrían embargar a la concesionaria.

VARIOS FUNCIONARIOS, incluido el Alcalde **Enrique Alfaro**, estaban enterados de la decisión del Tribunal de lo Administrativo de otorgar al GAP una suspensión en contra de los actos del Ayuntamiento.

AÚN ASÍ, CONVOCARON a ver 'su obra' en el Aeropuerto... ¿Buscarán, como en otros Municipios, acaparar la atención a costa de lo que sea?

EL NOMBRE del ex Alcalde de Zapopan, **Macedonio Tamez**, empieza a sonar en los círculos políticos de Jalisco.

AUNQUE POCO se sabe del ex director de Seguridad Pública de Guadalajara desde que trabaja en el Gobierno federal, trascendió que panistas de Zapopan lo han buscado para proponerle que se postule como candidato a Zapopan en la próxima elección.

LO QUE AL PARECER motiva a algunos panistas a hacerle el ofrecimiento es que no están convencidos de las opciones que hoy tienen.

UNA ES el Secretario de Vialidad, **Diego Monraz**, quien ya reconoció que quiere y le interesa; la otra, **María del Carmen Mendoza**, Contralora estatal, quien sigue pensando si se lanza o no.

TARJETA AMARILLA se llevó ayer el Rector de la UdeG, **Marco Antonio Cortés**, en la reunión del Consejo General Universitario.

UNA DE LAS CONSEJERAS, **María Guadalupe Ramos**, académica del CUCiénega, recordó que en la última sesión del CGU se había aprobado la publicación de un desplegado con la postura de la Universidad sobre el aborto en Jalisco, acuerdo que no se cumplió.

A LA PETICIÓN de definir fecha de publicación, se sumó una consejera más, pero el Rector pasó al siguiente punto de la agenda sin resolver.

MÁS TARDE, Cortés se disculpó con la consejera por la falta de atención, pero el hecho es que el CGU no fue tan enfático en el tema como lo es cuando se trata de pedir más presupuesto.

la tremenda corte

Excelente anfitrión La empresa Ferromex y el gobierno de Jalisco organizaron una presentación "con todo" para impresionar a los empresarios y funcionarios a quienes presentaron el proyecto de la Vía Exprés, el viaducto elevado de 23 kilómetros de cuota que correrá por avenida Inglaterra. Ofrecieron jugos, refrescos y tortitas en la antigua estación del ferrocarril, mientras se llegaba el momento de abordar el tren para ir al sitio de la presentación. El tren caminó unos 500 metros hasta los patios de Ferromex, donde se reunieron dirigentes empresariales, el gabinete estatal, diputados y funcionarios.

Los aparecidos Llegaron de sorpresa el alcalde de Guadalajara, Aristóteles Sandoval, así como el diputado federal del PT, Enrique Ibarra y el director nacional de Caminos y Puentes Federales (Capufe), Tarcisio Rodríguez, quien por cierto no "cupó" en el presidium. También estuvo el director nacional de Ferromex, Rogelio Vélez, a quien el gobernador felicitó por permitir el uso del derecho de vía para construir el viaducto. Algunos malpensantes que asistieron a la presentación dijeron que todo parece indicar que Ferromex le quiere entrar como inversionista en el viaducto elevado. ¿Será? Por cierto, hubo transmisión en vivo en Imagen (93.9FM), con la conducción de Pedro Ferriz de Con, quien viajó del DF para estar presente en el acto. ¿Quién pompó?

"Sospechosos"

Jorge Arana y Arturo Zamora están molestos. Resulta que en su número de ésta semana, *Proceso* publicó un artículo bajo el título "Los sospechosos de San Lázaro" en el que se afirma que "La sombra del crimen

organizado planea sobre el Palacio Legislativo de San Lázaro... Los nombres de 21 representantes populares (trece del PRI, seis del PAN y dos del PRD) han aparecido en diversos documentos oficiales de México y Estados Unidos, unas veces como sospechosos de complicidad con la delincuencia, otras como testigos o víctimas de amenazas o ataques...". Entre los priistas incluidos en esa lista están los exalcaldes de Tonalá y Zapopan.

Irritados La reacción de la bancada del PRI no se hizo esperar. En un comunicado del grupo parlamentario que comanda Francisco Rojas, protesta "enérgicamente por esta temeraria afirmación que parece regresar a las pesquisas inquisitoriales de otra época" y lamenta que esa revista exponga al escarnio público a trece de sus integrantes. El comunicado tricolor anticipa que los legisladores involucrados anuncian que "ejercerán las acciones personales que cada uno juzgue conveniente". Es decir, acciones penales.

Más gallitos La convocatoria para renovar la dirigencia de la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU) en la UdeG será dada a conocer

hoy por el líder saliente César Barba Delgadillo. Grupos universitarios completan la información aquí publicada ayer diciendo que la corriente Proyecto U, apoyada por el secretario general de la UdeG Alfredo Peña Ramos, respalda a Marco Antonio Núñez, actual vocero de la organización. Se dice que Proyecto U es la corriente más fuerte al interior de la FEU con 82 por ciento de los presidentes de sociedades de alumnos. Entanto Alianza Democrática Estudiantil (ADE) empuja a Jorge Sandoval, el *Lucky*, "operador" de Gustavo Cárdenas Cutiño, director de Finanzas de la universidad.



Aristóteles hizo pucheros en la presentación de la Vía Exprés

a punta de twitazos

"Con este y otros proyectos buscamos resolver de manera integral los problemas de movilidad y contaminación. Lo que queremos es contaminar menos y que pases más tiempo con tu familia"

EMILIO GONZÁLEZ MÁRQUEZ, gobernador del estado, sobre el viaducto elevado en avenida Inglaterra, a través del Twitter

"Gob [sic] del Edo [sic] todo convierte en corrupción, lamentable q carece de legitimidad para promover proyecto cmo [sic] via [sic] express [sic], danza de los millonés [sic]"

SALVADOR CARO, diputado federal del PRI, sobre el viaducto elevado de cuota que ayer presentó el gobierno del estado, en Twitter desde su "phone sin acentos"

"Me dió [sic] gusto ver hoy juntos al Gobernador, Aristóteles y Miguel Castro apoyando la Vía [sic] Express [sic]; un buen proyecto de movilidad urbana!!"

PABLO LEMUS, presidente estatal de Coparmex, sobre el mismo proyecto, a través de la red social del pajarito azul



laresortera

paco.navarrete@mural.com

\$520 MILLONES MÁS PARA LA UdeG

Sí, claro: una buena causa y excelente organización, pero...



PUNTOS Y CONTRAPUNTOS

PEDRO MELLADO

Las nuevas alianzas



Falta mucho camino por recorrer y en política, como en otras circunstancias de la vida, un año y medio es demasiado tiempo

como para que alguien pueda sentirse seguro de su destino, aunque este parezca manifiesto y sobradamente anunciado.

Muchas cosas podrían cambiar rumbo a diciembre del 2011, mes en el cual ya estarán muy claras y probablemente consolidadas las posibilidades de quienes aspirarán a buscar la candidatura para la Gubernatura en los tres principales partidos de la entidad. Pero ese futuro que se anticipa promisorio para algunos actores, no será producto de la casualidad sino de las alianzas y de un cuidadoso y persistente trabajo político que podría desembocar en escenarios que a estas alturas podrían parecer temerarios, aventurados o imposibles.

Todo mundo parece tener muy claro que quien está mejor perfilado para buscar la candidatura del PRI para la Gubernatura de Jalisco es el Alcalde de Guadalajara, **Jorge Aristóteles Sandoval Díaz**, cuyo destino está vinculado a los resultados que pueda ofrecer durante los próximos 18 meses de Gobierno.

Sin embargo, para algunos destacados priistas esa no parece ser la ecuación obligada, cuando ya casi ha transcurrido un semestre de las Administraciones municipales que arrancaron el pasado viernes 1 de enero y en el horizonte empieza a crecer y a convocar a nuevas alianzas la figura del Presidente Municipal de Tlaquepaque, **Miguel Castro Reynoso**.

Aunque la plataforma de lanzamiento de Castro Reynoso es el grupo político que encabeza el sempiterno líder sindical **Alfredo Barba Hernández**, quien tiene su feudo en Tlaquepaque, el Municipio que por segunda ocasión gobierna Miguel, otros prominentes actores socia-

les observan con particular simpatía la posibilidad de que el joven Alcalde pudiera ser el candidato del PRI a la Gubernatura, entre ellos el complaciente y complacido Cardenal **Juan Sandoval Iñiguez**.

Habrà quien piense que el corazón del Cardenal tiene hipotecados sus afectos en favor del Secretario general de Gobierno, el panista **Fernando Antonio Guzmán Pérez Peláez**, quien también sueña con la Gubernatura, pero siendo como es, un hombre de poderes terrenales, de habilidades políticas sobresalientes, que ha abrevado en la sabiduría milenaria de la institución religiosa que representa, Sandoval Iñiguez podría haber calculado ya que el PAN no está en una buena posición para conservar la Gubernatura en los comicios del domingo 1 de julio del 2012.

Hay actores políticos que no parecen dispuestos a resignarse a que inexorablemente se les imponga la candidatura de Sandoval Díaz, porque consideran que no tiene la madurez y la consistencia política que se requiere para a la Gubernatura. Entre ellos estarían la mayoría de quienes lideraron la rebelión y se enfrentaron a la defenestrada dirigencia estatal del PRI que encabezó **Francisco Javier Guízar Macías**, quien fue obligado a renunciar el viernes 24 de abril del 2009 y relevado en el cargo por **Rafael González Pimienta**, quien terminará su gestión el sábado 31 de diciembre del 2011.

A Jorge Aristóteles muchos priistas no le perdonan su tibieza y conveniencia neutralidad en el momento de la rebelión contra Guízar Macías. Y le reprochan también que haya sido dúctil y complaciente al permitir un papel protagónico en su Gobierno al ex dirigente estatal y ex diputado local, **Javier Alejandro Galván Guerrero**, compadre y representante de facto de los intereses de Guízar Macías.



RADAR

Jaime
Barrera
Rodríguez

¿Estudios duplicados?

Mientras nosotros nos ahogamos en la contaminación creciente de la ciudad por tanto auto que circula a vuelta de rueda, por la falta de áreas verdes y de un sistema de transporte público eficiente, los que están felices son unos ingleses a los que los funcionarios de Jalisco les encanta contratar para hacer estudios de movilidad.

Está visto que así como al sastre le gusta pasársela tomando medidas, a nuestras autoridades les gusta pasársela haciendo estudios en los que se gastan unas millonadas. Así ha pasado en muchos proyectos que han terminado por no hacerse como la presa de Arcediano, el museo Guggenheim y la Villa Panamericana, por mencionar los más recientes.

El caso es que ahora, a cinco meses de que llegaron a sus puestos, los alcaldes priistas de la zona metropolitana, siguen deshojando la margarita para ver a cuál sistema de transporte la apuestan primero, si al Macrobus o al Tren Ligero. Y lo peor: para decidir, han confirmado que mandarían hacer un estudio, que nos costará 22 millones de pesos, a la empresa Steer Daves Gleave. Esta firma inglesa, fue la misma que contrató el gobierno estatal cuando pidió un estudio similar para la línea uno del Macrobus.

Así que lo primero que se deberá aclarar, es qué dudas les dejan a los nuevos alcaldes los resultados de los estudios ya hechos como para encargar otro a la misma empresa. Obviamente también deben aclarar a qué se debe que esta vez el costo sea mucho mayor y si la consultoría se licitó. Porque de plano lo que no le podemos permitir a las autoridades es dilapidar los pocos recursos con los que se cuentan en duplicar estudios.

Si no se aclaran estos puntos, los regidores de oposición en los respectivos ayuntamientos, tendrán toda la razón en tratar de detener esta contratación. Es lo menos que podría esperarse de ellos.

Pero quien también está obligado a intervenir es el gobierno estatal. Debe mostrar, además del estudio que encargó a los ingleses, el Estudio de Demanda Multimodal de Desplazamiento de la ZMG, actualización 2007, en el que participaron alemanes y que tardó un año en su ejecución tras una licitación pública nacional por lo que se pagó 5.8 millones de pesos. Para que explique con toda transparencia y profundidad los resultados que ya se tienen, y evite hacer un gasto innecesario. Estudios de esta naturaleza se deben actualizar cada 5 años, o cada que haya nuevos resultados censales. Situación que no aplica en este caso.

Lo que deben tener claro las distintas fuerzas políticas, y el gobierno estatal y los municipales, es que la movilidad y el transporte, es un asunto de interés público y no un tema político partidista que pueda abordarse como un diálogo de sordos. Y que urge resolverlo a mucha más velocidad. ■ P

jaime.barrera@milenio.com



José Carlos
Legaspi
Íñiguez

Periodista

Autopsia a la autopista

Delirium Tremens. Acostumbrados a los proyectos faraónicos panistas tenemos que dudar de todas las bondades que Gerber enumeró de la Vía Express.

Pero, aún más, poseemos el derecho, quizá el deber, de ser escépticos a la ejecutividad de las ocurrencias mal llamadas «proyectos» de Etilio.

En ese tenor están, para más señas, la Línea 3 del Tren Ligero a la que el guberbiagor anunció como si ya estuviera funcionando luego que los alcaldes priistas (excepto el Güero Castro) rechazaran la Línea 2 del Matabús.

Hasta la fecha nadie, ni siquiera Gerber Taylor (el anti Atila) se ha atrevido a dar una fecha fatal para la conclusión del nuevo Anillo Periférico; tampoco han precisado cuando el Macrolibramiento dejará de ser la Macromentira que nos venden desde hace 20 años.

¿Y qué decir de la palabrería alrededor del drenaje pluvial que acapararía millones de metros cúbicos que se tiran literalmente al caño en Watanatos?

Como hoy se tiran los cohetes por un proyecto apenas en veremos, así se hizo con los planes para evitar que la zona de Plaza del Sol se convierta en la alberca que todos padecemos. Hasta la fecha sigue en buenas intenciones.

Elefantes rosas. El PAN ha creado a políticos malhechos, peleados con la lógica y dignos de Wall Street, puesto que a toda obra le encuentran siempre el filón económico... que les beneficie en lo particular, dejando el «bien común» para segundas o terceras partes.

Así ha ocurrido con el Matabús. Por cierto, ¿por qué Berumen no dio a conocer cuántos automovilistas dejaron el carro para subirse al Choribús? Así tendríamos un PANorama verídico sobre la utilidad de este medio de transporte.

El catálogo de obras efectuadas por panistas arroja varias constantes: 1. Que siempre los presupuestos terminaron tres o cuatro veces más caros que como lo señalaba el proyecto original. 2. Que las obras fueron terminadas con varios meses de retraso o, de plano, siguen «en construcción»; 3. Que todas, invariablemente, están mal hechas. 4. Que las mal hechuras se pagaron con iguales o mayores presupuestos a los de las obras, sin cargos o castigos para los responsables. 5. Que los proyectos son tan onerosos que sale más caro el caldo que las albóndigas. 6. Que sus proyectos no respetan el entorno ecológico y siempre, con huizachadas, burlan las leyes que protegen los recursos naturales.

La última. Ejemplos: Los pasos a desnivel y puentes peatonales, el remozamiento de calles y de áreas citadinas hechos de 1995 a la fecha. Los Arcos del «Dispendio». El Teatro de la Ciudad, antes Cine Variedades. El nuevo trazo del Casanillo Periférico. El Macrolibramiento. La Línea 3 del Tren Ligero. El drenaje profundo o pluvial.



**Juana
María
Ramírez**

Periodista

Apuntados

En tiempos de incertidumbre partidista, es decir, un poco lejos de los procesos, sin saber aun hacia dónde habrán de apuntar las tan cambiantes preferencias electorales de los ciudadanos, y con ansias de atraerlos hacia sí, los partidos y sus representantes en el Congreso del Estado compiten por tratar de convencer que fueron los primeros en proponer quitar la tenencia en el 2012 y que es a ellos a quienes debemos agradecer; se empeñan en dilucidar quién lo dijo más bonito y a quién se le ocurrió hacer la puntada más ingeniosa. En ese tenor el PAN le entró pegando calcomanías proponiendo algo que ya está de antemano aceptado. El show mediático a todo lo que da. Aunque al parecer el único beneficiado fue el diputado Salvador Barajas, a quien ni su coordinador ni sus compañeros de bancada querían apoyar con su iniciativa de eliminar el impuesto a partir del 2011 a vehículos con costo menor de 150 mil pesos, la mayoría lo tiraba a lurias, pero ante la presión de que los panistas les podían comer el mandado, decidieron, finalmente, desempolvar la propuesta de Barajas (a ver si les salía as) y salir a decir que estaban todos de acuerdísimo con su idea, aunque hay quienes dicen que Roberto Marrufo no le quería dar el visto bueno a su propuesta debido a que Chava se había ido por la libre, es decir, presentar la propuesta sin planteárselo al coordinador de su bancada, y como las susceptibilidades están a la orden del día, pues nomás no lo apoyaban, incluso que llegó a declarar que no estaba de acuerdo con la propuesta, en fin, en el ansia de atraer la atención ciudadana, y colgarse los sacos que se les pongan enfrente hay que aprovecharlos. Aunque esto deja claro lo que se había dicho desde un principio de la legislatura, se hablaba del poco apoyo hacia Chava Barajas y Rocío Corona, curiosamente, de los pocos legisladores que en los últimos años sí ganan elecciones, y con un interesante capital político, pero que por alguna razón no tenían todas las simpatías de sus compañeros. Quienes observamos desde afuera este tipo de cosas, no podemos dejar de preguntarnos: ¿serán estas actitudes las que no les dejan avanzar?

Pregunta. Para crear empleo y mover un poco la economía, ¿sería bueno construir una alberca en plena Avenida Alcalde? ¿Verdad que no? Como decía mi madre: las cosas se hacen bien o no se hacen... porque las cosas mal hechas sólo sirven para crear problemas, exigir, como algunos empresarios, el que no se haya hecho aún la Línea Dos del Macrobús, porque se detienen inversiones es absurdo, o que con tal de tener trabajo ¿hay que echarle a perder la vida a miles de personas, porque quienes planean este tipo de obras (y me refiero a las gentes del gobierno) no lo hacen por crear un beneficio a la gente sino por ver la forma de echarse más dinero al bolsillo?, ¿se debe permitir? Mejor sería exigir que se hagan las cosas bien, que se corrija lo que está mal hecho en la primera línea, que tratar de seguir enlatando gente en un solo vehículo porque eso significa más dinero para unos cuantos, olvidándose de las necesidades de las personas, de crear verdaderas alternativas para que la gente deje el coche en casa. En fin, ya me enojé... y es más, ya se me acabó el espacio.

Entre veras y bromas



POR JAIME GARCÍA ELÍAS

— “Vamos ganando”

Mal regresó de su viaje relámpago —“de trabajo”, según se apresuró a establecer la Secretaría de Relaciones Exteriores— a Sudáfrica, y antes de que se diluyeran los ecos de las voces de sus críticos, más o menos concordantes en que, un poco a la manera de Nerón, él tocaba la lira (es decir, dedicaba sus afanes a apoyar moralmente, con su presencia en el estadio, al “Tri”) mientras Roma ardía (es decir, mientras la violencia vinculada con el crimen organizado alcanzaba la espantosa cifra récord de 77 ejecuciones en sólo un día), cuando el Presidente Felipe Calderón dispuso la publicación de uno de los desplegados más extensos de que, al menos desde que el PAN —como se propuso Vicente Fox— consumó la hazaña de sacar al PRI de Los Pinos, se tenga memoria...

—II—

El opúsculo en cuestión, intitolado “La Lucha por la Seguridad Pública”, trata de ser una especie de diagnóstico situacional, confeccionado en primera persona de singular, en el tono un tanto coloquial de una serie de reflexiones en voz alta, de una de las banderas de la actual administración: la guerra declarada contra el crimen organizado; la llamada “guerra contra el narco”, pues... Habla del “bajo perfil” que los grupos criminales tenían en el pasado, y su transición a “un perfil violento, intrusivo y desafiante”. Señala que

los criminales plantearon a la autoridad “la llamada ‘ley de plata o plomo’”. Repara en que los delinquentes encontraron los mecanismos de complicidad y corrupción que les permitieron controlar plazas. Afirma que “alrededor de 90%” de los homicidios registrados en los últimos años, corresponden a “enfrentamientos o ejecuciones entre bandas”. Reconoce que en México se da “la impunidad crónica”; la atribuye a “las enormes posibilidades de corrupción de ministerios públicos y jueces”, y augura que “si no nos aseguramos (...) de la idoneidad y honestidad de ministerios públicos y juzgadores (...), la impunidad y sus efectos nocivos sobre la seguridad pública persistirán”.

—III—

No queda claro, más allá de las consabidas buenas intenciones y de la desmoralizante aseveración de que esta lucha costará tiempo, dinero y “por desgracia, costará también vidas humanas”, en qué van a consistir las reformas estructurales que harán confiables a las corporaciones policíacas y eficaces al Poder Judicial... o de qué planeta vendrán “los buenos” —los honestos, los incorruptibles— que seguirán al Chapulín Colorado y nos salvarán de este apuro.

(Como se decía en las matinées de antaño: “Seguiremos informando”).

JAIME GARCÍA ELÍAS / Periodista y conductor radial



Como dicen en mi rancho...

JOSÉ MENDOZA NAVARRO

Allá en la tierra de Dios y María Santísima: Concepción de Buenos Aires, hay un dicho que reza: Es bueno ser puerco, pero no tan trompudo

Esto vine a colación por los ex diputados Luis Manuel Vélez Fregoso, del Partido Verde Ecologista de México, y quien representara al Partido del Trabajo, Alfredo Zarate Mendoza. Ambos puede decirse, también en términos coloquiales de mi rancho, les encanta mamar y dar de topes.

Estos "dignos representantes populares", no conformes con haber vivido muy bien de los impuestos que pagamos los cautivos contribuyentes, haber vivido de maravilla, todavía tuvieron el descaro de cargar con los lujosos vehículos que en su calidad de coordinadores parlamentarios tuvieron bajo su resguardo; ahí nomás tantéele la calidad moral de estos políticos.

En el caso de Vélez Fregoso, tuvo la osadía de decir que el costoso vehículo del Congreso del Estado que tenía asignado se había siniestrado y declaró pérdida total.

¡Ándale! Resulta que la unidad fue localizada y no tenía ni una raspadita. En fin, suerte te dé Dios y que el saber, capacidad, honestidad, rectitud, honorabilidad nada te importe, este señor ahora cobra como Presidente municipal de Etzatlán. ¡Que Dios agarre confesados a los Etzatlenses! Digo, por sus obras los conoceréis.

Tómese esto como simple prólogo para decir que cuando concluyó la LVII Legislatura del Congreso del Estado, políticos y hasta boleros -dicho esto de los aseadores de calzado sin ninguna semántica- afirmaron que jamás podría haber diputados más "burros" y nefastos que los que integraron dicha bancada y ¿qué cree usted? ¡Nombre! Los de la LVIII les dijeron "háganse a un lado que ahí vamos"; bueno, hasta resulta difícil encontrar adjetivos calificativos para esos diputados que negativamente superaron con 10 y nota a sus predecesores.

Bien, vamos al presente: LIX Legislatura, en los meses que llevan en funciones no atan ni desatan y se han perdido en nimiedades legislativas, nada que beneficie al pueblo que los eligió.

¡Ah! Falso, la verdad es que han estado tremendamente ocupados, sesudamente inmiscuidos en el devenir de algunas familias jaliscienses: las de ellos.

Tratándose de repartir el botín si le atorán al debate, al pleito por plazas para colocar a los cuates, por regalías y beneficios personales o de grupo, y hasta vociferan que no les va a ajustar el presupuesto porque sus antecesores le metieron mano gachamente y les dejaron únicamente migajas y deudas. Qué sentiditos. ¿Pos qué querían criaturas? Ladrón que roba a ladrón...

Bueno sería que se agarraran del chongo por el afán de servir a los jaliscienses que les otorgaron su confianza y que les pagan su ofensivo salario. ¿Acaso su patrón no es el pueblo? Luego entonces, ¿por qué no le cumplen al que manda? ¿Dónde quedó ese espíritu de servicio que los iluminó en campaña? En campaña parecen auténticos sufes ¿y en el cargo qué?

Tal vez se piense que es temprano para juzgar a los actuales legisladores, pero yo me atengo al dicho que dice: Por la manera de agarrar el taco, se ve el que es tragón. Y estos diputados ya andan embarrados de guacamole. Apuesto que negativamente van a superar a las nefastas dos legislaturas anteriores. ¡No te canses Juan pueblo!

jmendoza162@hotmail.com