



JALISCO

VEPORTI

POR ELLOS, POR NOSOTROS, POR TODOS.

Síntesis de Medios Impresos

**Martes 12 de
febrero de
2008**

**Dirección de
Comunicación**

ENCABEZADOS

Mural

Dejan de pagar 39% de targetas

Público

Tarifa del transporte subirá 50 centavos

Ocho Columnas

Sube tarifa de transporte a cinco pesos

El Occidental

Queda en \$5 alza al camión

El Informador

Subiré el transporte 50 centavos

Notas de Interés

Autorizan tarifa a \$5 (Mural)

Mantiene el Gobernador su 'bonbardeo' de spots (Mural)

Piden sacar a la luz dinero público (Mural)

Pasaje urbano subirá 50 centavos en el estado (Público)

El Ejecutivo, con bolsa de 1,461 mdp para subsidios (Público)

Certeza de empleos piden diputados (Ocho Columnas)

Cuestionan avances en el ámbito laboral (Ocho Columnas)

"Amarrados" Senadores en el caso limítrofe (El Occidental)

El presupuesto estatal es una "caja oscura": legisladores (El Informador)

Mantiene el Gobernador su 'bombardeo' de spots

Los comerciales no incluyen voz ni nombre de Emilio, pero sí su eslogan

Francisco de Anda

Sin su imagen, voz ni nombre, pero con el mismo eslogan que utilizó en la campaña de medios previa y poste-

rior a su Primer Informe de Gobierno, el Mandatario Emilio González Márquez sigue "bombardeando" con spots a través de los medios electrónicos de comunicación.

Los anuncios que difunde el Gobernador en el radio y la televisión presentan ahora testimonios de ciudadanos beneficiados con programas que ha puesto en marcha la actual Administración estatal, los cuales terminan con la leyenda "Así sí", que también fue utilizada en la campaña con motivo de su informe.

"El apoyo para el transporte gra-

tuito a estudiantes era una promesa, hoy se está convirtiendo en realidad", señala una voz en off en uno de los spots de radio para luego dar paso a un testimonial.

"Soy de Zapotanejo y estudio en Ocotlán, soy mamá soltera. Hubo un tiempo que no fui una semana a la escuela porque no tenía dinero para ir, son 100 pesos diarios, para mí va a ser bastante ayuda, voy a concluir mi carrera".

La producción concluye con la voz en off haciendo un recuento de los apoyos otorgados.

"En 2007 apoyamos con becas de transporte a casi 10 mil jóvenes, en 2008 llegaremos a 25 mil estudiantes, personas de la tercera edad y discapacitados. Así sí, Gobierno de Jalisco".

El dirigente estatal del Partido Revolucionario Institucional (PRI), Javier Guízar Macías, aplaudió que el Gobernador haya sacado del aire los spots con su voz, nombre e imagen, aunque advirtió que ya analizan la legalidad de la campaña publicitaria que el Gobierno estatal mantiene al aire.

El Ejecutivo, con bolsa de 1,461 mdp para subsidios

Guadalajara • Rubén Marín

El gobernador Emilio González Márquez tendrá este año una bolsa de 1,461 millones de pesos (mdp) para entregar como subsidios directos a grupos sociales marginados, organismos civiles y para fondos económicos en apoyo de proyectos productivos. La mayor parte serán a fondo perdido.

Se trata de diversas partidas y fondos dispuestos en las diversas dependencias del Poder Ejecutivo, de las cuales destacan los fondos para programas sociales que maneja la Secretaría de Desarrollo Humano (SDH).

Esta dependencia manejará 849.3 millones de pesos en cuatro grandes rubros: aportaciones para el desarrollo social del estado, aportaciones para el desarrollo humano, aportaciones a organismos de la sociedad civil y subsidio a instituciones sin fines de lucro (ver cuadro a un lado).

En tanto la Secretaría de Promoción Económica tendrá 229 millones de pesos para aportaciones a la promoción económica, que se distribuirán a través de distintas partidas que maneja la dependencia.

Otra bolsa importante de recursos que manejará Emilio González será la que se tiene contemplada para desarrollo de "proyectos estratégicos", con 350 millones de pesos. Son recursos a fondo perdido que manejarán las secretarías de Desarrollo Rural, Promoción Económica, Turismo y Cultura.

Este es uno de los fondos más preciados para el gobernador, como lo dejó en claro durante la discusión sobre el *plazo*, el intento fallido para obligar a los automovilistas a pagar 1,200 pesos por un nuevo

juego de placas.

La mayoría de reglas de operación de los programas sociales, especialmente los que maneja la Secretaría de Desarrollo Humano, ya fueron publicadas en el periódico oficial *El Estado de Jalisco*, tal como ordenó el Congreso del Estado en el artículo octavo transitorio del decreto de Presupuesto de Egresos 2008. Sin embargo el "fondo de aportaciones para el desarrollo de proyectos estratégicos" (partida 4232) apenas tiene reglas mínimas, que se publicaron en un artículo transitorio en el decreto de Presupuesto de Egresos 2008.

Durante el forcejeo entre los diputados locales y el Poder Ejecutivo para la aprobación del Presupuesto 2008, el Congreso terminó por aceptar la mayoría de las observaciones al decreto de gasto aprobado en el recinto legislativo. A cambio introdujeron, en algunos de los 36 artículos transitorios que contiene el decreto, reglas y normas para la entrega de subsidios y recursos económicos a través de distintas partidas y fondos que manejará el Poder Ejecutivo en este año.

Enrique Alfaro Ramírez, diputado local del PRD, comentó que hasta ayer los diputados no habían sido notificados oficialmente de la publicación de las reglas de operación de los distintos programas sociales que manejará la Secretaría de Desarrollo Humano.

El legislador integrante de la Comisión de Hacienda de la actual Legislatura dijo que el órgano técnico de la comisión mencionada confirmó que el Congreso del Estado no recibió, de parte del Ejecutivo, ningún documento en donde se precisen las reglas de operación de los programas sociales. ■

las cifras

Programas sociales y subsidios para 2008

APORTACIÓN PARA EL DESARROLLO SOCIAL DEL ESTADO	496.2 mdp
Programa de desarrollo social en el estado	60 mdp
Programa estatal de infraestructura social con los emigrantes	100 mdp
Programa mejora tu casa	334 mdp
Programa emigrantes	22 mdp
APORTACIÓN PARA EL DESARROLLO HUMANO Y SOCIAL DEL ESTADO	168 mdp
Programa adultos mayores	99 mdp
Programa llega	63 mdp
Programa becas indígenas	6 mdp
APORTACIÓN A LOS ORGANISMOS DE LA SOCIEDAD CIVIL	100 mdp
SUBSIDIO A INSTITUCIONES SIN FINES DE LUCRO	85.1 mdp
APORTACIÓN A LA PROMOCIÓN ECONÓMICA DEL ESTADO	229.7 mdp
APOYO A PROYECTOS PRODUCTIVOS RURALES	32.6 mdp
FONDO DE APORTACIÓN PARA EL DESARROLLO DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS	349.8 mdp
TOTAL DE RECURSOS PARA FONDOS Y SUBSIDIOS SOCIALES Y ECONÓMICOS	1,461.4 mdp

Católicos con el gobierno

La administración de Emilio González Márquez estableció un convenio mediante el cual una organización civil de orientación católica participa como asociada en un programa social de la Secretaría de Desarrollo Humano (SDH). Se trata de la Congregación Mariana Trinitaria (CMT).

En su sitio de Internet, la agrupación intenta despejar dudas sobre la orientación católica derivada de su nombre. "Aunque el nombre Congregación Mariana Trinitaria proviene de palabras relacionadas con la religión católica, esto no implica actividad religiosa. Esto se explica a que los miembros del consejo profesan la religión católica y, según esta doctrina, el amor mayor se representa por el padre, el hijo y el espíritu Santo [Santísima Trinidad = Trinitaria] aunado a ello, la representatividad de María [Mariana]".

A pesar de esta explicación, la CMT asevera que sus miembros "son católicos; pero en su ejercicio social son totalmente laicos y no tratan de difundir o inducir a ninguna persona al catolicismo". La CMT participa en el Programa Financiamiento de Obra Pública y Vivienda de la SDH y su símbolo aparece junto al de la dependencia en la página de Internet de Desarrollo Humano.

Guadalajara • RM

“Qué bueno que por lo menos haya quitado su imagen de los spots publicitarios, sin embargo, el hecho de manejar un símbolo en una campaña mediática también está penado en la Constitución”, recordó el líder partidista.

“Vamos a revisarlo con nuestros abogados porque parece ser que están mal informando mucho al Gobernador sobre lo que sí puede hacer y lo que no puede hacer”.

Tanto el PRI como el Partido de la Revolución Democrática denunciaron al Gobernador por la campaña publicitaria que lanzó antes y después de su Informe de Gobierno, en la que aparece él dando a conocer los logros de su primer año de gestión.

Mientras los perredistas acudieron a la Procuraduría General de la República, los miembros del tricolor se quejaron ante las autoridades electorales locales y nacionales, y presentaron una demanda de juicio político ante la Cámara de Diputados.

Dicha campaña costó alrededor de 13 millones de pesos, según la dirección de Comunicación Social del Gobierno del Estado.

La Ley dice textual...

Constitución Política Mexicana.

ARTÍCULO 114

La propaganda, bajo cualquier modalidad de comunicación social, que difundan como tales, los poderes públicos, los órganos autónomos, las dependencias y entidades de la administración pública y cualquier otro ente de los tres órdenes de gobierno, deberá tener carácter institucional y fines informativos, educativos o de orientación social. En ningún caso esta propaganda incluirá nombres, imágenes, voces o símbolos que impliquen promoción personalizada de cualquier servidor público.

Finanzas del estado, "una caja negra": diputados

● Critican la supuesta eficiencia recaudatoria durante la Glosa del Informe

Guadalajara • Sonia Serrano Iñiguez

Las finanzas del estado se han convertido en una "caja negra", aseguró ayer el diputado por el Partido Acción Nacional (PAN) Jorge Salinas Osornio, al hablar sobre la falta de claridad en las cifras al secretario del ramo, Óscar García Manzano, quien compareció ante el Congreso del Estado como parte de la Glosa del I Informe de Gobierno. El funcionario recibió también cuestionamientos por el crecimiento del gasto corriente, la disminución de la inversión pública y la poca relación que existe entre la planeación y la presupuestación.

Jorge Salinas dijo que el actual sistema presupuestal es considerado "como una caja cerrada, negra, oscura, en la que pareciera prácticamente imposible incidir".

El secretario de Finanzas dedicó la mayor parte de su intervención para hablar sobre las acciones que



Óscar García Manzano, el secretario de Finanzas, ayer en el Congreso

se han realizado para mejorar la recaudación, como colocar un mayor número de ventanillas y aumentar las actividades de fiscalización. También se refirió a los esquemas que se usan para transparentar el gasto público e hizo un recuento de los egresos del año pasado, pero de manera general.

El diputado Alfredo Zárate afirmó que el incremento en los ingresos del estado se debe más a los excedentes petroleros que a la eficiencia recaudatoria y cuestionó la falta de información sobre la contratación y renegociación de deuda en la entidad. García Manzano sólo habló de la calificación de la deuda

y los términos de la renegociación, por las tasas que se consiguieron, pero no de la situación total de los pasivos de Jalisco.

El perredista Enrique Alfaro dijo que las exigencias del Ejecutivo para que se le aprueben recursos adicionales no se justifican, pues sigue incrementándose el gasto corriente y reduciéndose el de inversión. Reclamó a García Manzano que se argumentara a los alcaldes que la falta de recursos a los municipios sea por falta de voluntad de los diputados.

Jorge Arana Arana, del PRI, dijo que el presupuesto del estado creció casi mil por ciento entre 1994 y 2007, mientras que el de inversión, que en 1994 era de 18 por ciento, el año pasado apenas alcanzó 5.5 por ciento. La justificación del titular de Finanzas fue que, en el primer año de referencia, Jalisco aún no recibía el gasto federalizado de educación y salud.

Jorge Salinas, del PAN, cuestionó la diferencia entre la planeación y el presupuesto; que el presupuesto sigue creciendo con base en la inflación y no en las necesidades; la falta de claridad en la clasificación del gasto; la disparidad en la distribución de los recursos, entre otros rubros. ■

El presupuesto estatal es una "caja oscura": legisladores

En el inicio de la glosa del Primer Informe del Ejecutivo, diputados señalan dudas en las fuentes de financiamiento y composición del gasto público; piden a Finanzas modificar ley

Porque el modelo presupuestal es una "caja oscura" que destaca por "poca transparencia", Jorge Salinas Osornio, coordinador de la fracción panista en el Congreso local, invitó al secretario de Finanzas de Jalisco, Óscar García Manzano, a participar en la construcción de un nuevo esquema para modificar la Ley de Presupuesto, Contabilidad y Gasto Público en el Estado.

"No podemos avanzar en materia democrática si no estamos avanzando en materia de transparencia presupuestal, si no estamos avanzando en presupuestación regional. Percibimos con agrado su posición de que la piedra principal sea la fiscalización, pero que sea desde la propia presupuestación", manifestó Salinas Osornio, presidente de la Comisión de Hacienda del Congreso local, durante la comparecencia del titular de Finanzas como parte de la glosa del Primer Informe del Ejecutivo.

Subrayó la necesidad de integrar un paquete de iniciativas legislativas para que los tres poderes (Ejecutivo, Legislativo y Judicial) cuenten con una presupuestación enfocada en la competitividad y en el desarrollo regional.

Apuntó que en la revisión del Primer Informe de Gobierno, identificaron inconsistencias de información que deben subsanarse para los próximos ejercicios presupuestales.

Y agregó la pérdida de congruencia entre el ejercicio del gasto público, el Informe de Gobierno y la glosa, "por lo que irremediamente se afecta la fiscalización, la integración de las cuentas públicas y la necesaria rendición de cuentas".

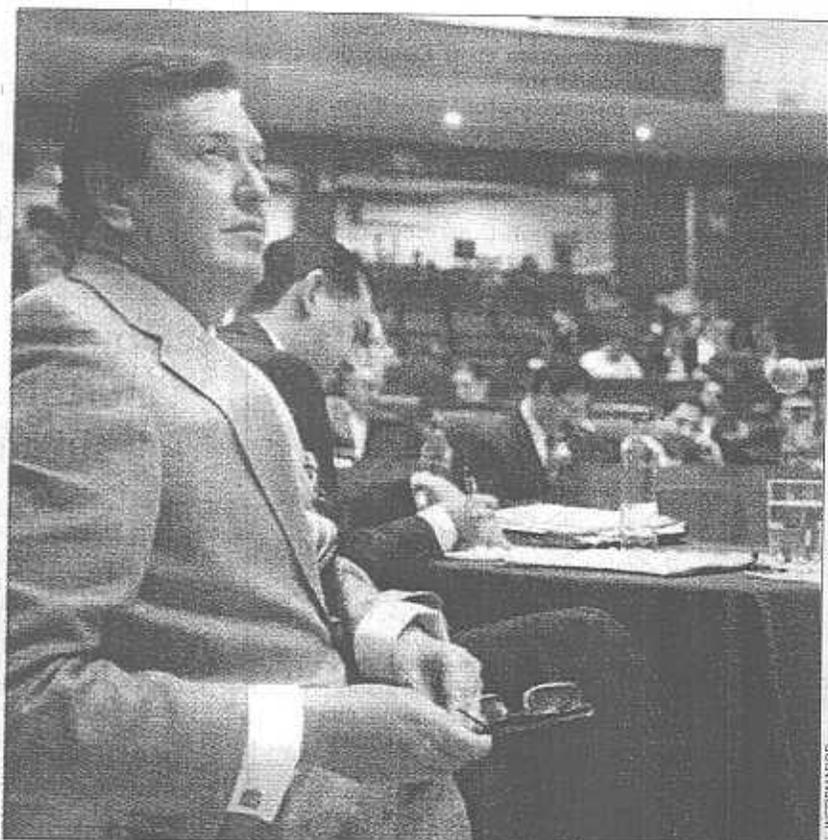
Salinas Osornio indicó que existe disparidad en cuanto a la distribución presupuestal.

"El ejemplo está en que destinarán más de 18 mil 473 millones de pesos (MDP) al capítulo 4000, correspondiente a transferencias y subvenciones, mientras que lo asignado para obra pública es de poco más de seis mil 616 MDP, este año".

Durante la comparecencia del titular de Finanzas, diputados de distintas fracciones señalaron dudas en las fuentes de financiamiento y composición del gasto público, así como la distribución del presupuesto en detrimento de la inversión en obra pública, entre otros.

Respecto a la necesidad de crear un modelo presupuestal más transparente, García Manzano coincidió en que deben modificarse algunas leyes, entre ellas las de Presupuesto y de Obra Pública, pero no sólo con el fin de lograr más transparencia en el gasto sino para contar con nuevos esquemas de inversión como serían las Asociaciones Público-Privadas.

Durante su intervención, García Manzano hizo un recuento de la política de recaudación y el incremento de ésta durante 2007. Recalcó los grandes rubros a los que se destinó el presupuesto, pero quedaron dudas entre legisladores.



• Durante la comparecencia de ayer del secretario de Finanzas de Jalisco, Óscar García Manzano, diputados criticaron el modelo presupuestal del Ejecutivo, que destaca por la falta de transparencia.

“ No podemos avanzar en materia democrática si no avanzamos en transparencia presupuestal, en presupuestación regional ”

Jorge Salinas Osornio, coordinador panista del Congreso.

“ La glosa tiene un esquema que sirve para sobreproteger y facilitarles un lucimiento a los secretarios de Estado ”

Juan Carlos Castellanos, coordinador priista en el Congreso.

“ Sí es conveniente hacer revisiones a las diferentes leyes, no solamente a una; pero con propósitos concretos, no precisamente porque haya una 'caja negra' ”

Óscar García Manzano, secretario de Finanzas.

“Pasarela de secretarios carente de análisis...”

Ayer inició en el Congreso la glosa del Primer Informe de Gobierno del Ejecutivo, calificada como “una pasarela de secretarios” que dejó insatisfechos a diputados de oposición.

Aunque se presentaron algunos señalamientos, cuestionamientos y dudas por parte de legisladores, quedaron dudas bastantes entre éstos.

Los temas no contestados a satisfacción de los diputados, tendrán que enviarse por escrito a los secretarios estatales para que den respuesta.

Con este ejercicio del Primer Informe de Gobierno de Emilio González Márquez, se confirmó que el esquema sirve para “sobreproteger y facilitarles un lucimiento a los secretarios del Estado, y no cumple con el objetivo de realizar un análisis del trabajo realizado en 2007 por las dependencias del Ejecutivo”, manifestó el coordinador de la bancada priista,

Juan Carlos Castellanos Casillas.

Ante el desarrollo de la glosa, comentó, la bancada realizará un análisis público “porque el ejercicio que se realiza ante el pleno del Congreso, no nos satisface”.

Como parte de sus comparecencias, los funcionarios estatales realizan su intervención explicando las tareas principales efectuadas en su dependencia durante 2007, por un lapso de 30 minutos. Por su parte, previamente los legisladores (uno por fracción) emiten un posicionamiento, en el que se hacen cuestionamientos y señalamientos.

La maratónica sesión de ayer comprendió la comparecencia de siete secretarios, con una duración de alrededor de una hora y media para cada uno. Este martes continúa la glosa.

Piden sacar a la luz dinero público

Comparecen ante diputados siete secretarios en jornada de 9 horas

José David Estrada

Las 9 horas que duró la primera etapa de la glosa del Primer Informe de Gobierno tuvo como máximo momento de interés un debate acartonado entre el Secretario de Finanzas, Oscar García Manzano, y el panista Jorge Salinas Osornio, diputado presidente de la Comisión de Hacienda.

Mientras que el legislador planteó la urgencia de modificar la Ley de Presupuesto para evitar que el dinero siga manejándose en una caja cerrada y oscura, el titular de Finanzas aseguró que toda la información que se busque está disponible.

"No es una caja negra, hay un sistema integral de información financiera en donde sabemos exactamente qué proyectos se están llevando a cabo, cuánto se les tiene asignado, cuánto se les tiene pagado día a día, no hay ninguna caja negra, lo único que se necesita es meterse a ella para poder revisarla y prender la luz", afirmó García Manzano.

Está previsto que hoy continúe la glosa con la comparecencia de seis titulares del Gabinete Social.

Sus cuentas

Éstos son algunos de los aspectos más relevantes que informaron los secretarios ayer ante los diputados.

SECRETARÍA DE FINANZAS Oscar García Manzano



- Incrementaron de 2 mil 700 a 3 mil 324 el número de ventanillas o cajas en donde pueden pagar los contribuyentes.
- Llevar una contabilidad por eventos que permite conocer el uso de los recursos públicos desde que se emite el cheque.
- Se obtuvo la mejor reestructuración de la deuda pública sin pagar asesorías.
- Que el costo de la burocracia equivale a 3 mil 300 millones de pesos, lo que incluye a todas las secretarías, sin contar Educación, Salud y Seguridad.

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN José Luis de Alba



- El Comité de Adquisiciones de la dependencia está integrado por una mayoría de representantes de la Cámara Nacional de Comercio de Guadalajara.
- El sueldo de los niveles más bajos subió el 7.5 por ciento; el de los niveles altos, del 26 al 36, subió el 2.5 por ciento.
- Disminuyeron un 30 por ciento los juicios laborales contra el Gobierno estatal.
- Adquirieron un servidor para garantizar el funcionamiento de los sitios del Gobierno con la entrada en vigor del sistema Infomex, de solicitudes de información.

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Sergio Carmona Ruvalcaba



- Se implementó el programa "Ahora le toca al peatón" con el que se construyeron puentes peatonales en López Mateos. Justificó la creación de estos puentes con el argumento de que son necesarios para salvar vidas independientemente de que se implemente o no el viaducto.
- Que la Profepa levantó la suspensión que había decretado en las carreteras de Bolaños, Villa Purificación, Chamela y Talpa-Llano Grande porque ya cumplieron las medidas ambientales.

Ernesto Espinosa Guarro compareció ante diputados

Hay 554 sindicatos "en desuso": STPS



GEORGINO VIZCA

Ernesto Espinosa Guarro dijo que hay una campaña de supervisión a sindicatos

• Se vigila permanentemente a las empresas de *outsourcing*, aseguró.

Guadalajara • Salvador Y Maldonado

De un total de 1,787 sindicatos registrados ante la autoridad laboral de Jalisco, 554 se encuentran sin realizar operaciones en un lapso mínimo de cinco años, por lo que sus expedientes han sido archivados.

Esto comunicó el secretario de Trabajo y Previsión Social de

Jalisco, Ernesto Espinosa Guarro, quien descartó que tales sindicatos representen un potencial riesgo para las empresas en conflictos laborales, dado que "están debidamente resguardados sus expedientes y por lo mismo no saldrán a la circulación y no podrán seguir operando".

El funcionario expresó lo anterior en su comparencia ante el pleno del Congreso local. Explicó que no hay acciones de represión a los sindicatos, pero sí una campaña de supervisión para que se actúe dentro del marco legal y no afectar el clima de trabajo en el estado.

Reconoció que se presentan problemas generados por las em-

presas de *outsourcing*, por lo que se vigila de manera permanente este tema, de manera que cumpla su objetivo de alentar el trabajo temporal, pero sin violentar el marco legal.

En virtud de que para este año su dependencia tendrá más presupuesto, Espinosa Guarro dijo que se tienen varias prioridades que encarar, como el cambio de sede física de la Secretaría del Trabajo de manera que se cuente con un edificio que permita un mejor desempeño, sobre todo en lo que se refiere a la agenda de la Junta Local de Conciliación y Arbitraje, además de la contratación de más personal para cubrir vacantes. ■

Informe

JOSÉ LUIS DE ALBA GONZÁLEZ
Secretario de Administración

■ El gobierno del estado ya trabaja en un programa de retiro voluntario, que permita reducir la burocracia, según anunció ayer el secretario de Administración, José Luis de Alba González.

Aunque uno de los cuestionamientos que ha hecho el Poder Legislativo al Ejecutivo está relacionado con el excesivo gasto operativo, los diputados desairaron ayer la comparecencia del titular de Administración y sólo la fracción del PRI hizo cuestionamientos. Otro que se había apuntado para fijar un posicionamiento fue el diputado del PRD, Carlos Orozco, pero cuando llegó su turno ya no estaba en la sesión.

Así, nadie preguntó sobre los contratos con televisoras para darles recursos públicos, el crecimiento en la nómina ni el incremento de sueldos para funcionarios de primer nivel.

El esquema que se aprobó para la Glosa del Informe planteaba que cada fracción tenía la opción de disponer de hasta diez minutos para cuestionar al secretario que comparecía. Sin embargo, los diputados no ejercieron siempre ese

derecho. En el caso de José Luis de Alba, sólo hicieron uso de la voz el priista Jaime Prieto Pérez y el panista Bernardo Guzmán, aunque este último exclusivamente para alabar el funcionamiento administrativo del gobierno del estado.

El único cuestionamiento serio lo hizo Jaime Prieto, quien dijo al titular de Administración que las cifras de su dependencia en el Informe de Gobierno no cuadran, especialmente en cuanto a plazas se refiere, pues quedan unas mil "volando", por lo que señaló que espera que no sean "de la fuerza aérea".

Las fracciones de los partidos del Trabajo (PT), Verde Ecologista (PVEM) y Nueva Alianza (Panal) ni siquiera se inscribieron. Por su parte, el secretario sólo usó 20 de los 30 minutos de que disponía.

De Alba González habló de la capacitación del personal y de la necesidad de que se hagan reformas que lleven a que cualquier mala decisión de un funcionario se refleje en una sanción. También destacó el trabajo para transparentar las adquisiciones y el ahorro que esto ha significado en recursos públicos. (SS)

→ **a viva voz**

Más críticas en la primera jornada de la Glosa del In

SERGIO CARMONA RUVALCABA
Secretario de Desarrollo Urbano

■ El secretario de Desarrollo Urbano, Sergio Carmona Ruvalcaba, defendió ayer el retraso en las obras que le heredó la anterior Administración y que ocuparon la mayor parte de las acciones de su primer año, al ser cuestionado sobre el tema en su comparecencia dentro de la Glosa del Informe.

El secretario indicó que las obras "no se terminan antes ni después" ni resultan "más caras", pues más bien lo que sucede es que no se dice "con justeza cuánto van a costar ni cuánto van a durar".

El diputado del Partido de la Revolución Democrática (PRD) Enrique Alfaro Ramírez dijo que estaban conscientes de que parte del primer año se haya tenido que dedicar a "tapar las malhechuras" del anterior secretario de Desarrollo Urbano, Claudio Sáinz, por lo que debió ser "incómodo" para el actual titular trabajar para que "no fuera más escandaloso".

Criticó que, a pesar de que se habla en el informe de un programa "Ahora le toca al peatón", éste en realidad no existe, aunque Carmona dijo que se trabaja en 25 puntos de la ciudad. El legislador

cuestionó la falta de acciones en la cuenca El Ahogado; el secretario afirmó que no es un tema "fácil de resolver", pues los recursos apenas han alcanzado para desazolve.

Para Alfredo Zárate, del Partido del Trabajo, 2007 fue un año de "escasas acciones y nula obra pública", y afirmó que el documento del gobernador es "un informe de buenas intenciones para los próximos años, pero no de acciones realizadas en el año del que nos informa".

Abel Salgado, del Partido Revolucionario Institucional (PRI), criticó la falta de planeación urbana; que se informe de obras que no se han terminado y de acciones de la anterior Administración. También criticó la falta de disposición del secretario a dialogar con la población.

El panista Iván Argüelles destacó el trabajo de la Sedeur.

Ya en entrevista, Carmona dijo que si hay obras nuevas, aunque no en la zona metropolitana, y pidió que no se demerite el trabajo en concluir las obras que heredaron. Para este año, anunció que arrancarán con del Periférico de la carretera a Chapala a la de Zapotlanejo y el nodo vial de Las Cañadas. (SSf)

● TURISMO

Se fortalece la industria sin chimeneas

OC | Redacción

El secretario de Turismo, Aurelio López Rocha, entregó en el Congreso del Estado su informe de actividades correspondiente al año 2007, donde destaca las acciones que fortalecen la industria sin chimeneas, la inversión en infraestructura y rehabilitación de imagen urbana; las acciones de capacitación, la promoción, la importancia del apoyo a proyectos estratégicos y el desarrollo de producto.

Los alcances de la industria como vía de desarrollo ofrecen un panorama de retos y grandes oportunidades en términos de empleo y crecimiento. Hasta no-

viembre de 2007 se registraban 74,324 empleos directos dedicados a la actividad turística. El trabajo de la dependencia busca el beneficio de los actuales servidores y la preparación de la industria para la creación de más empleos.

López Rocha fue cuestionado por los recursos que ha destinado el gobierno del estado a la promoción de telenovelas, pero justificó esta acción señalando que son un efectivo medio de promoción. Guadalajara recibe mucho turismo de negocios pero se necesita atraerlo para que se quede más días y también venga turismo recreativo a la ciudad, dijo.

LEGISLACIÓN

Cuestionan avances en el ámbito laboral

OC | Tere Hernández

Varios cuestionamientos le hicieron al secretario de Trabajo y Previsión Social, Ernesto Espinoza Guarro, durante su comparecencia ante el pleno del Poder Legislativo.

El PRI señaló que el informe presentado no definía el estado que guardan los sindicatos, las medidas de protección a los trabajadores; cuestionamientos sobre la simplificación de trámites y las políticas implementadas para evitar el trabajo infantil.

El diputado Juan Carlos Castellanos manifestó que en el primer año, la dependencia no cumplió las expectativas a los ciudadanos, así como tampoco se dan cifras en materia de conciliación entre patrones y empleados; «observamos una desarticulación entre las dependencias y organismos responsables de promover el desarrollo productivo del estado. Además, cada día son menos los especialistas en la materia en su dependencia».

Lo anterior, luego de que el pre-

sidente de la Junta Local de Conciliación y Arbitraje, Rosendo Fregoso, presentó su renuncia hace unas semanas y hasta la fecha no se ha asignado un nuevo titular. A cargo de la oficina se encuentra Félix García Nambo.

Por su parte, el legislador del PAN, Carlos Meillón Johnston, habló a favor de la dependencia al mencionar que durante el 2007 se resolvieron favorablemente ocho mil de 11 mil demandas presentadas, las cuales beneficiaron a más de 10 mil trabajadores al recibir remuneraciones por más de 213 millones de pesos.

Espinoza Guarro justificó que la dependencia funciona a pesar de que hay rezago en algunas áreas, de ahí que explicó que hay mil 787 registrados, de los cuales 949 expedientes se encuentran depositados en el archivo de la Junta Local. De ese tanto, están inactivos 554 y 284 hay registro pero no se tienen físicamente.

SEPROE

Certeza de empleos piden diputados

OC | Juana María Ramírez

El pobre crecimiento del empleo y la falta de una estrategia para evitar consecuencias en Jalisco de la recesión económica de Estados Unidos, fueron algunos de los cuestionamientos que los legisladores hicieron al Secretario de Promoción Económica del estado, Guillermo Martínez Mora, durante su comparecencia como parte de la glosa del primer informe de Gobierno.

Debido a la dinámica que no permitió debate muchas de las dudas expresadas por los diputados quedaron sin ser respondidas. El diputado del Nueva Alianza, Guadalupe Madera Godoy, resaltó este hecho, pues algunos de los cuestionamientos hechos durante su participación no encontraron el eco necesario.

Durante su participación, Martínez Mora resaltó que en el 2007 se atrajo dos mil 566 millones de dólares de inversión privada, cifra récord en los últimos 10 años, con lo cual se crearon 63 mil 693 nuevos

empleos el año pasado. Igualmente, dijo que la inversión privada creció 10.7 por ciento con respecto al año anterior, y el monto de inversión extranjera fue de 472 millones de dólares.

El reto para el próximo año es crear empleos permanentes, así como la consolidación de las cadenas productivas.

El diputado del PT, Alfredo Zárate Mendoza preguntó si es bajo el esquema de la gran alianza como se espera mejorar la competitividad, pues fue lo que se hizo el año pasado y no funcionó, y destacó que los esquemas de crecimiento presentados en el informe son muy diferentes a la realidad.

Manuel Vélez Fragoso, del Verde Ecologista, señaló que

los esquemas de crecimiento presentados únicamente corresponden al sector joyero; se habla del mercado laboral de Jalisco que ocupa el tercer lugar a nivel nacional pero la realidad es que sólo un millón 878 ciudadanos cuentan con empleo formal, la mayoría está enfocado al informal.

Foto: Alejandra Díaz



GUILLERMO Martínez Mora.

SEDEUR

Este año habrá más obras de infraestructura

Se defendió ante los señalamientos reiterados de los diputados de que se estaban informando de obras que habían sido concluidas durante el gobierno pasado

OC | Juana María Ramírez

En este 2008 se habrán de llevar importantes obras de infraestructura en el estado, señaló el titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano, Sergio Carmona Ruvalcaba, durante su comparecencia ante el Congreso del Estado, por la glosa del primer informe de gobierno.

El funcionario se defendió ante los señalamientos reiterados de los diputados de que se estaban informando de obras que habían sido concluidas durante el gobierno pasado, dijo que no fue hecho de mala fe, sino que informativamente parecen como parte de esta administración debido a que tenían pendientes administrativos que se resolvieron en el 2007, «puede ser por algo sencillo, pero que no queda finiquitado sino hasta después».

Lamento. El diputado Enrique Alfaro, lamentó que el año a revisión hubo poca obra, debido a que llegar a tapan las «malechuras» y obras inconclusas del anterior titular de SEDEUR, Claudio Sainz, a lo que Carmona Ruvalcaba señaló que no es deshonor concluiras. Dijo que no se pueden dejar a medias únicamente porque no son de esta administración, y añadió que todo ello es parte del trabajo de la secretaria, y que

Foto: Roberto Saucedo



SERGIO Carmona Ruvalcaba.

si no se hizo más, fue porque cuando ellos llegaron, el presupuesto ya estaba etiquetado.

Señaló que en el informe hay cuando menos 90 acciones de mantenimiento de carreteras, lo que representa una inversión superior a los mil millones de pesos, y 72 kilómetros de obras nuevas.

Pasaje urbano subirá 50 centavos en el estado

Guadalajara • Ignacio Pérez Vega

Después de casi dos horas de sesión, la Comisión de Tarifas del Transporte Público resolvió anoche que el precio del pasaje aumentará 50 centavos en todo el estado. La nueva tarifa entrará en vigor hasta que el decreto se publique en el periódico oficial, lo cual ocurrirá en "los próximos días", según lo dicho por el secretario de Gobierno, Fernando Guzmán Pérez Peláez.

La decisión fue avalada por 28 de los 31 representantes que asistieron a la Comisión de Tarifas y únicamente hubo tres votos en contra: Jorge Higareda Magaña, presidente de la Cámara del Transporte Urbano y Suburbano de Jalisco; César Barba Delgadillo, presidente de la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU); y Raúl Jiménez Pulido, líder del sindicato de

Reunión preventiva

Ante la posibilidad de que hubiera un paro camionero en la ciudad para presionar por una tarifa de seis pesos, el gabinete de seguridad sesionó ayer en Palacio de Gobierno. La reunión la encabezó el secretario de Gobierno, Fernando Guzmán Pérez Peláez, y en ella participaron el titular de Seguridad Pública, Luis Carlos Nájera Gutiérrez, el procurador de Justicia, Tomás Coronado Olmos, así como el secretario de Vialidad y Transporte, José Manuel Verdín Díaz y el director del Organismo Coordinador de la Operación Integral del Transporte (OCOIT), Diego Monraz Villaseñor.

"Vimos los operativos que tendrían que hacerse en un eventual paro. Es una obligación del estado prevenir, no lo vemos cercano, pero no lo podemos descartar", explicó Fernando Guzmán, entrevistado previo a la reunión de la Comisión de Tarifas. Sin dar números, dijo que se pondrían en servicio "el número necesario" de unidades.

Guadalajara • IPV

conductores y representante de la CTM.

Según el estudio económico elaborado por el Organismo Coordinador de la Operación Integral

del Transporte (OCOIT), el costo del servicio es de 4.79 pesos. Sin embargo, ante la imposibilidad del pago con moneda fraccionaria, se definió que la tarifa quede en cinco pesos,

en el caso de la capital jalisciense, explicó el titular del organismo, Diego Monraz Villaseñor.

De esta forma, los precios del pasaje quedarán de la siguiente forma: en la zona metropolitana de Guadalajara pasará de 4.50 a cinco pesos; en ciudades medias, de cuatro pesos subirá a 4.50; en tanto que en Puerto Vallarta irá de los cinco pesos actuales a 5.50.

El acuerdo votado anoche en la Comisión de Tarifas aún debe ser avalado por el gobernador Emilio González Márquez, quien debe ordenar la publicación respectiva en el periódico oficial.

El veredicto no dejó contentos a los transportistas, quienes hasta el último momento insistieron en que se les autorizara un precio de seis pesos. En tanto, el líder de la FEU tampoco quedó conforme, pues de última hora presentó un estudio económico en el que aseguran que el precio debió reducirse de 4.50 a cuatro pesos. Ambas posturas

generaron cierta controversia, entre César Barba y Jorge Higuera, pero el titular del OCOIT les dijo a ambos que no podían entrar en un debate personal.

Largo día

Por la mañana, los directivos de la Cámara del Transporte buscaron un acuerdo con el gobierno estatal y se reunieron entre las 10:30 y las 11:30 am en Palacio de Gobierno. Tres representantes de los camioneros: Jorge Higuera, Fernando Soto y Juan Carlos Villarreal, dialogaron con el secretario de Gobierno, Fernando Guzmán, y con el titular del Vialidad y Transporte, José Manuel Verdín Díaz, quienes no aceptaron otorgar una tarifa de seis pesos, pese a los amagos de los empresarios de realizar un paro el día de hoy.

Tras salir del encuentro a puerta cerrada, Verdín Díaz explicó que el ofrecimiento hecho a los transportistas era aceptar 50 centavos

de alza o que la tarifa se quedara como estaba. Dos horas después, hubo reunión del gabinete de seguridad para preparar una estrategia de respuesta, en caso de que los transportistas se fueran al paro (ver recuadro).

Por la tarde, a las 18:00 horas, cuando iba a arrancar la reunión de la comisión tarifaria en el auditorio de la Secretaría de Vialidad y Transporte (SVT), los camioneros ya habían doblado las manos y en corto reconocieron que iban a aceptar el alza de 50 centavos y que no harían ningún tipo de protesta.

La sesión de la comisión comenzó con un retraso de casi 30 minutos, por la tardía llegada del secretario de Gobierno.

La FEU exigió dos lugares en la mesa, pero sólo se permitió que el vicepresidente, César Iñiguez, acudiera como observador, sin derecho a voto.

Acompañantes de los feuistas bloquearon el acceso al estacionamiento de la SVT, por lo que el titular de la dependencia debió intervenir ante los dirigentes para que dejaran libre el paso de vehículos.

Al arrancar la junta de trabajo, el director del OCOIT refirió que desde hace dos meses se efectuaron reuniones con la Cámara del Transporte para elaborar una "fórmula consensuada" y así llegar a una sola conclusión con una "tarifa justa".



Diego Monraz, Fernando Guzmán y José Manuel Verdín, en la sesión

Diego Monraz presentó los números del estudio económico elaborado en coordinación con el Centro Estatal de Investigación de la Vialidad y el Transporte (CEIT) y admitió que no hubo acuerdos con los transportistas en cinco puntos: 1) el aforo de pasajeros por día en cada unidad; 2) el costo de mantenimiento; 3) la tasa de interés en los créditos de compra de las unidades; 4) el factor de impuestos y prestaciones al operador; y 5) el número de boletos de descuento (transvale y boletos infantiles).

Cuando el director del OCOIT resumió que el costo del pasaje es de 479 pesos, el presidente del gremio camionero rechazó los estudios e incluso pidió al

gobierno estatal, a la propia FEU y a los medios de comunicación que hagan una auditoría a los números de las empresas, a fin de "comprobar" que los datos manejados por el organismo técnico no son los reales".

Llegó la votación minutos antes de las 20:00 horas: 28 alzaron la mano a favor y tres lo hicieron en contra.

Quienes acudieron como votantes, pero sin hacer uso de la voz, fueron los alcaldes de Guadalajara, Zapopan y Tonalá. Los únicos que no se presentaron fueron los representantes del Ayuntamiento de Tlajomulco y del Consejo de Cámaras Industriales de Jalisco. ■

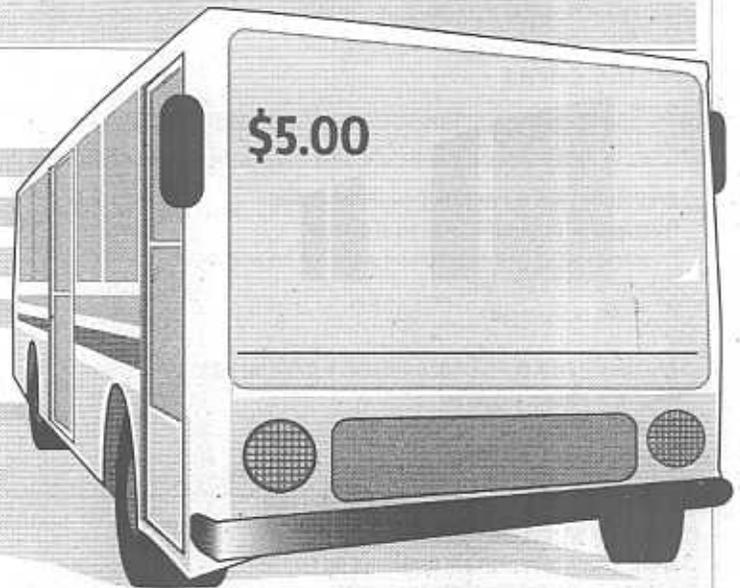
El incremento, bases y antecedentes

BASE DE DATOS PARA DEFINIR LA NUEVA TARIFA

Principales Variables	Autobús Torino	Minibús Boxer
Valor de adquisición	\$969,000	\$800,162
Valor de llantas	\$37,800	\$37,800
Precio litro del diesel noviembre	\$6.17	\$6.17
Precio litro de aceite	\$27.00	\$27.00
Pasajeros por día	698*	698*
Gastos del operador	\$57.22	\$57.22
Costo kilometro por recorrido	\$16.25	\$14.98
Costo por pasajero	\$5.06	\$4.67
Costo promedio	\$4.79	
Tarifa autorizada en la ZMG	\$5.00**	
Ciudades medias	\$4.50**	
Puerto Vallarta	\$5.50**	

*Este dato fue objetado por la Cámara del Transporte.

**Todas aumentaron 50 centavos



LA RUTA DE LOS AUMENTOS EN EL PASAJE URBANO

\$0.70	\$1.30	\$1.50	\$2.00	\$2.50	\$3.00	Sin cambio	\$3.50	Sin cambio	Sin cambio	Sin cambio	\$4.00	\$4.50	Sin cambio	\$5.00
1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008

FUENTE: ORGANISMO COORDINADOR DE LA OPERACIÓN INTEGRAL DEL TRANSPORTE (OCOIT) Y CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DE PÚBLICO

PÚBLICO

a viva voz

Tras la reunión

FERNANDO GUZMÁN
 PÉREZ PELÁEZ
 Secretario General de Gobierno

"Hay posiciones divergentes todavía al interior de la Comisión de Tarifas, pero esto fue un paso fundamental; vendrán otros trabajos hasta llegar finalmente a la indexación anual de tarifas. No va a haber paro, esto es otra muy buena noticia, así nos lo han confirmado: es una decisión responsable de los transportistas en beneficio de los jaliscienses que más lo necesitan. A pesar de que a ellos no les deja plenamente satisfechos, hay un compromiso responsable de no acudir a un paro".



JORGE HIGARDA
 Presidente de la Cámara
 del Transporte Urbano
 y Suburbano de Jalisco

"Siendo realistas, se puede dar otro incremento este mismo año. Si vamos a hablar con verdades, se puede dar. Provisionalmente se tomó otra resolución, que a la ciudad de Guadalajara y al pueblo de Jalisco les va a beneficiar. No los queremos afectar para que sea de un solo golpe el aumento, a lo mejor es paulatino, nada más habría que ver en qué fecha se puede dar. Si los medios de comunicación lo quieren, están abiertas las puertas para hacer una auditoría. Vamos a seguir trabajando con el OCOIT y el CEIT: esto no se acaba aquí".



DIEGO MONRAZ
 Titular del OCOIT

Lectura del acuerdo votado: "Se recomienda al gobernador del estado de Jalisco para que considere un aumento de hasta 50 centavos, ya que resultaría para fines prácticos imposible en su aplicación el precio de 4.79 pesos por usuario, tanto para zona metropolitana de Guadalajara como para el interior del estado y para todas las modalidades del servicio del transporte público en base a los estudios previamente expuestos en la Comisión de Tarifas".

La FEU pidió dejar la tarifa en 4 pesos

Guadalajara • IPV

La Federación de Estudiantes Universitarios (FEU) propuso a la Comisión de Tarifas del Transporte Público que el precio del pasaje se redujera de 4.50 a cuatro pesos, basado en un estudio elaborado por especialistas del Centro Universitario de Ciencias Económico Administrativas (CUCEA).

El presidente de la FEU, César Barba Delgadillo, informó que cada camión trasladado al día a 900 pasajeros y que con el precio actual el dueño de una unidad tiene una utilidad mensual de 25,500 pesos. Con la tarifa de cinco pesos, las ganancias ahora serán de 39 mil pesos.

Durante la sesión de la comisión tarifaria, el dirigente estudiantil le tomó la palabra al presidente de la Cámara del Transporte, Jorge Higa-

reda Magaña, para que se auditen los ingresos y egresos de los empresarios, y planteó que la tarifa no sufriera incremento alguno hasta no revisar esos datos. No obstante, la proposición no tuvo eco.

Barba Delgadillo indicó que el transporte público "debe ser visto como un servicio y no como un negocio", por lo que hizo un llamado al gobierno estatal para que no trabaje únicamente en garantizar la utilidad de los camioneros.

Además, el representante de la FEU con derecho a voto expresó que en el precio del pasaje debieron tomarse en cuenta "los compromisos incumplidos" de los transportistas en los sexenios de Alberto Cárdenas y Francisco Ramírez Acuña, pues el servicio no mejora y prevalecen el maltrato y los accidentes protagonizados por los conductores.

En respuesta, el presidente de la Cámara del Transporte le dijo al líder de la FEU que debe tomar en cuenta que "nosotros los hemos subsidiado con el transvalse; no somos los malos de la película".

Al final, el líder camionero señaló que aceptaba la tarifa de cinco pesos "como algo social" en apoyo de la gente trabajadora, pero advirtió que insistirá para que este mismo año se otorgue un nuevo incremento. ■ P

Queda en \$5 alza al camión

Camioneros
rechazan la
propuesta...
insisten en 6

por **Alonso Orozco Ornelas**

La Comisión Tarifaria aprobó sólo 50 centavos como incremento al precio del transporte público, donde los transportistas no estuvieron de acuerdo e insistieron en una tarifa de 6 pesos, la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU) rechazó el aumento por considerar que sí tienen utilidad los empresarios.

La propuesta será presentada al Gobernador del Estado para que autorice, sea publicada en el Periódico Oficial del Estado y tenga vigencia a partir de su publicación.

Después de una hora y media de reunión, los 31 integrantes de dicha Comisión estuvieron escuchando las posturas de las autoridades, empresarios y estudiantes que presentaron cada uno por su

parte los estudios correspondientes y que dan el resultado para el incremento mencionado.

Por parte del Gobierno de Estado, Diego Monraz Villaseñor, director del Organismo Coordinador de la Operación Integral del Transporte Público (OCOIT), leyó la propuesta que resolvió la Comisión.

César Barba Delgadillo, presidente de la FEU, durante su intervención presentó un estudio hecho por investigadores del CUCEA, donde evidencian que no es necesario dicho incremento.



Jorge Higuera Magaña, presidente de la Cámara del Transporte Urbano y Suburbano de Jalisco, manifestó en voz de sus agremiados, su desacuerdo por el incremento aprobado.

Dijo que están dispuestos a que tanto autoridades, como universitarios y los medios de comunicación, les hagan una auditoría para que se den cuenta de todos los gastos que hacen diariamente con el fin de que se enteren que en realidad están trabajando en números rojos.

Vea: **A \$5... 3A**

Sube tarifa de transporte a cinco pesos

Se acordó el incremento con la inconformidad de los transportistas, quienes exigen sea de \$6.00 Tere Hernández | OC

Con la inconformidad de los transportistas, pero aceptando el incremento a la tarifa de cincuenta centavos, concluyó ayer de manera tranquila la sesión de la Comisión Tarifaria efectuada en la Secretaría de Vialidad. No hubo amenazas de paro camionero, pero el sector del volante fue tajante: «Aceptamos provisionalmente pero con nuestra inconformidad, para llegar a la tarifa deseada», la cual exigen sea de seis pesos.

La Comisión está integrada por 31 instancias, de las cuales 30 tienen derecho a voto. Ayer los que estuvieron en contra fueron los dirigentes de Alianza de Camioneros, del SUTAJ y la FEU; en tanto los que manifestaron su apoyo a los 50 centavos de ajuste fueron los alcaldes de Zapopan y Guadalajara, el CEIT, las centrales obreras y otros transportistas.

Jorge Hígareda Magaña, presidente de la Alianza de Camioneros, pidió que se realice una auditoría a las empresas para que conozcan el costo real de la prestación del servicio, ya que cada uno presentó estudios con números diferentes.

«Seguimos peleando, creo que el Goberna-



Foto: OC

EN CUANTO firme el Gobernador se aplicará el aumento al transporte.

dor es honesto y va a llegar al fondo de la cantidad, no podemos llegar si no hay una auditoría, no nos creen, por eso pedimos una nueva revisión», insistió Hígareda Magaña.

A la reunión asistió el secretario general de Gobierno, Fernando Guzmán Pérez Peláez, quien refrendó que fue una tarifa justa, pero no especificó cuándo estará publicada para su entrada en vigor.

Se tiene como experiencia que los anteriores incrementos a la tarifa se han dado en periodos vacacionales de Semana Santa.

Subirá el costo del transporte

Autorizan tarifa a \$5

Héctor Padilla

Con resignación de los empresarios transportistas y luego de casi dos meses de reuniones, la Comisión de Tarifas aprobó un incremento de 50 centavos al transporte público al pasar de 4.50 a 5 pesos en la ZMG.

En una sesión nocturna la Comisión de Tarifas, integrada por representantes sindicales, estudiantiles, magisteriales, camioneros y funcionarios, votó a favor del aumento al servicio colectivo, por lo que en el interior del Estado la nueva tarifa será de 4.50 pesos, mientras que en Puerto Vallarta será de 5.50 pesos.

Los únicos que se opusieron a la propuesta de la comisión fueron César Barba Delgadillo, presidente de la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU); Raúl Jiménez, dirigente del Sindicato Único de Trabajadores Automovilistas de Jalisco (SUTAJ), y Jorge Hígareda Magaña, presidente de la Cámara del Transporte de Jalisco.

Los estudios técnicos del Ejecutivo arrojaron una tarifa de 4.79 pesos y fue redondeada a 5 pesos. Pese a que pugnaban por una tarifa de 6 pesos, los camioneros lo aceptaron y descartaron cualquier paro de labores.

"Se recomienda al Gobernador del Estado de Jalisco, para que considere un aumento de hasta 50 centavos, ya que resultaría para sus fines prácticos imposible su aplicación el de 4.79 pesos por usuario", expuso Diego Monraz Villaseñor, director del Organismo Coordinador de la Operación Integral del Transporte, en su carácter de secretario técnico de la Comisión de Tarifas.

Fernando Guzmán, Secretario de Gobierno, estimó que sería en breve cuando el alza se publique en el Periódico Oficial del Estado de Jalisco y entre en vigor, sin embargo, no hay una fecha definitiva.

Por su parte, la FEU planteó revisar un estudio de la UdeG donde se argumenta que el transporte debe bajar a 4 pesos, mientras que Hígareda pidió que se audite al gremio que representa para comprobar que necesitan 6 pesos.

Actualmente se realizan cerca de 4 millones de viajes diarios en transporte colectivo y hay 4 mil 460 camiones circulando en la Ciudad.

En diciembre del 2006 se registró el más reciente aumento a la tarifa del transporte, cuando después de un paro de mil 500 unidades, el pasaje subió de 4 a 4.50.

Subirá el transporte 50 centavos

La Comisión de Tarifas del Transporte Público aprobó un aumento de 50 centavos al precio del pasaje del transporte público en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG), para quedar en cinco pesos. Ahora, sólo falta que el gobernador, Emilio González Márquez, publique el alza en el Periódico Oficial de Jalisco para que entre en vigor.

Se prevé que el aumento de 50 centavos que se autorizó de manera general a la tarifa del transporte público en todo el Estado, se publique y comience a aplicarse en breve, anunció el secretario general de Gobierno, Fernando Guzmán Pérez Peñalza, aunque no precisó la fecha.

De los 31 miembros de la Comisión de Tarifas que participaron en la reunión realizada la tarde-noche de ayer, sólo tres votaron en contra de la propuesta de que el precio del pasaje aumentara 50 centavos; se trata de la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU), la Alianza de Camioneros y la Confederación de Trabajadores de México (CTM).

La tarifa se definió luego de semanas de jaloneos entre las autoridades viales y los camioneros, ya que la realización de los estudios técnicos se entrapó en el llenado de la fórmula, al no lograr acuerdos en puntos fundamentales como el número de usuarios y los gastos de mantenimiento.

Incluso se aprobó la nueva tarifa sin consenso en los siguientes aspectos: Aforo, costo de mantenimiento, porcentaje de transvales utilizados y depreciación de unidades.

Los transportistas, quienes aspiraban a que el precio del pasaje se ubicara en seis pesos, aceptaron con resignación el ajuste a cinco pesos, pese a lo cual rechazaron la posibilidad de realizar un paro camionero.

Incluso, el presidente de la Alianza de Camioneros Jorge Higareda Magaña, espera que el aumento a la tarifa a cinco pesos sea "provisional", pues los acercamientos con la autoridad para revisar los costos continuarán; mantiene la esperanza de que haya un nuevo ajuste.

Durante la reunión de la Comisión de Tarifas, el Organismo Coordinador de la Operación Integral del Servicio del Transporte Público del Estado (Ocoit) presentó el estudio de costos con base en el cual justificó un ajuste al precio del pasaje a 4.79 pesos. Este planteamiento fue el que se sometió a votación ante la Comisión de Tarifas, sólo que redondeando la cifra a cinco pesos.

Mientras que la FEU expuso un estudio en el que, conforme a sus números, la tarifa no debería aumentar, sino más bien reducirse de 4.50 a cuatro pesos.

Las nuevas tarifas

- ▶ En la ZMG pasará el precio del pasaje de 4.50 a cinco pesos.
- ▶ En Puerto Vallarta el ajuste será de cinco a 5.50 pesos.
- ▶ En los municipios del interior del Estado, la tarifa aumentará de cuatro a 4.50 pesos.

Los números del servicio

- 3 millones 972 mil viajes** se realizan en la ZMG al día.
- 4 mil 460 unidades** integran el parque vehicular del transporte público.

A \$5 pesos el pasaje

Camioneros aceptan los 50 centavos y señalan que no habrá paro

por **Alonso Orozco Ornelas**

La Comisión Tarifaria aprobó sólo 50 centavos como incremento al precio del transporte público colectivo, donde los transportistas no estuvieron de acuerdo por querer 6 pesos y la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU) por considerar que sí tienen utilidad los empresarios.

Después de una hora y media de reunión, los 31 integrantes de dicha Comisión estuvieron escuchando las posturas de las autoridades, empresarios y estudiantes que presentaron cada uno por su parte los estudios correspondientes y que dan el resultado para el incremento mencionado.

Por parte del Gobierno del Estado, Diego Monraz Villaseñor, director del Organismo Coordinador de la Operación



Foto: Salvador Jiménez/Lugo

AUTORIDADES de Vialidad y transportistas en la reunión de ayer donde se acordó el aumento a 5 pesos al camión.

Integral del Transporte Público (OCOIT), leyó la propuesta que resolvió la Comisión.

En este sentido, explicó: "se recomienda al ciudadano Gobernador del estado de Jalisco para que considere el aumento de hasta 50 centavos (ya que resultaría para fines prácticos imposibles en su aplicación, el de 4 pesos 79 centavos) tanto para Zona Metropolitana de Guadalajara como para el interior del estado, para todas las modalidades del servicio del transporte públi-

co, esto en base previamente expuestos en dicha comisión".

POSTURA FEU

Por su parte, César Barba Delgadillo, presidente de la FEU, durante su intervención presentó un estudio hecho por investigadores del CUCEA, donde evidencian que no es necesario dicho incremento.

También, consideró importante que antes de deliberar un aumento se acuerde en la fór-

mula hecha entre autoridad y transportistas, no solamente las valoraciones económicas, sino los acuerdos incumplidos, así como las valoraciones sociológicas, ya que el transporte en el estado es hoy en día, un problema de salud pública porque hay bastantes decesos provocados por éste.

Al respecto, Barba Delgadillo, añadió: "creo que este tema debe de verse y debe de discutirse con mucha madurez, con propuestas y sobre todo viendo el interés de la ciudadanía de la zona metropolitana, que vale hacer la mención, que en términos de la movilidad urbana o de desarrollo urbano, con el transporte que tenemos cada vez vamos dando pasos hacia atrás".

POSTURA TRANSPORTISTAS

Jorge Higuera Magaña, presidente de la Cámara del Transporte Urbano y Suburbano de Jalisco, manifestó en voz de sus agremiados, su desacuerdo por el incremento aprobado por mayoría de votos por la Comisión

Tarifaria.

Dijo que están dispuestos a que tanto autoridades, como universitarios y los medios de comunicación, les hagan una auditoria para que se den cuenta de todos los gastos que hacen diariamente y asimismo el número de usuarios que se suben a una unidad, con el fin de que se enteren que en realidad están trabajando en números rojos.

Sobre lo anterior, Higareda Magaña, expresó: "no estamos de acuerdo nosotros; no aceptamos estos resultados, y lo que pedimos, que se haga una auditoria; déjense de estudios, de multiplicar por cuántas horas; los camiones ninguno, en todo el año no hay uno que trabaje 16 horas diarias y que trabaje completo; todos se descomponen una, dos veces por semana, no los detiene tránsito muchas veces".

Por lo tanto, dicha propuesta será presentada al Gobernador del estado para que si lo autoriza, sea publicada en el Periódico Oficial del Estado y tenga vigencia a partir de su publicación.

Senadores por Jalisco hacen avanzar gestiones en la Cámara Alta

Piden a la Presidencia abordar conflicto limitrofe

• Presentaron el proyecto de ley reglamentaria para el Senado en el tema

Guadalajara • Sonia Serrano Iñiguez

Además de las vías que se siguen para encontrar una salida al conflicto de límites entre los estados de Colima y Jalisco, es necesario que la Presidencia de la república intervenga directamente para evitar que las diferencias continúen, señaló ayer el senador por Jalisco Ramiro Hernández García. El legislador federal por el Partido Revolucionario Institucional dijo que los ajustes para devolver la facultad sobre estos asuntos a la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) podría incluirse en la próxima reforma de Estado.

Por su parte, el senador por el Partido Acción Nacional (PAN), Héctor Pérez Plazola, presentó el proyecto de ley reglamentaria a la facultad que tiene el Senado de conocer sobre las diferencias de límites entre los estados. En el documento



De izq. a der: Héctor Pérez Plazola, Samuel Romero y Ramiro Hernández

no se precisan plazos de las etapas, salvo la que tienen las entidades para rendir su informe.

Respecto a la posibilidad de devolver esta atribución a la SCJN, el ex secretario de Gobierno de Jalisco se manifestó en contra, al considerar que sólo alargaría el proceso.

Ayer, la Comisión de Gobernación del Congreso del Estado, que preside el diputado por el Partido de la Revolución Democrática (PRD) Samuel Romero Valle, convocó a una reunión de trabajo sobre el tema, a la que acudieron los se-

nadores Ramiro Hernández, Eva Contreras y Héctor Pérez, así como los alcaldes de Cihuatlán, Enrique González Gómez, y de Cuautitlán, Gerardo Palacios Campos.

En entrevista, Ramiro Hernández dijo que la propuesta para que las diferencias de límites entre los estados regresen a la Corte ya fue cabildada entre la fracción del PRI en el Senado y la intención es que se incluya como parte de la reforma de Estado, en la "redefinición de atribuciones de los poderes".

El senador señaló que ésta podría ser "la vía más corta, porque se supone que la revisión de los poderes estaría dándose en este periodo" de sesiones.

Para el legislador federal, lo preocupante es la falta de voluntad por parte del gobierno federal, "para revisar los asuntos en conflicto de los estados del país. Porque aunque a los jaliscienses nos importa la solución de este conflicto junto con Colima, hay otros estados con el mismo nivel de complicaciones".

Aclaró que la intervención a través de la Secretaría de Gobernación no basta, por lo que tendría que darse directamente por la presidencia.

Pérez Plazola consideró que lo ideal es que el tema se sostenga en el Senado, pues seguir con cambios legales sólo implicará retrasar aún más la solución. "En lo práctico yo veo complicado que vuelva a la Suprema Corte", porque sería favorecer a quienes le apuestan a seguir alargando el conflicto.

En la reunión también participaron habitantes de la zona en conflicto, que expusieron los problemas que enfrentan todos los días para transitar. ■

.....> **claves**

Propuesta de reglamento

○ La Comisión de límites de las entidades federativas deberá convocar a una mesa de trabajo y concertación. Durante sus trabajos, se desarrollarán todas las diligencias que pidan las partes

○ De no haber acuerdo, comienza la etapa de conflicto

○ El estado al que se reclama la invasión tiene 20 días hábiles, a partir de la reunión de la junta conciliatoria, para rendir un informe sobre los hechos, acompañado de pruebas y elementos de que disponga

○ Cuando la comisión reciba el informe, abre el periodo de desahogo de pruebas, al término del cual cita a las partes para que presenten en forma verbal o por escrito sus alegatos

○ Valorando lo anterior, la comisión elabora su dictamen

○ No se establecen los plazos para ninguna de las anteriores etapas

○ El dictamen se turna al pleno del Senado, donde se requiere el voto de las dos terceras partes de los senadores presentes. Si no se logra la mayoría calificada, regresa a la comisión, que debe buscar consenso y volver a presentarlo al pleno

○ El dictamen aprobado se envía al Ejecutivo para su publicación

Presentan diputados legislación a límites

Francisco de Anda

En abril a más tardar deberá quedar aprobada la ley reglamentaria que permitirá a la Cámara Alta resolver los conflictos entre entidades federativas, como el diferendo que enfrentan Jalisco y Colima, manifestó el senador Héctor Pérez Plazola.

El dictamen de dicha ley fue presentado este lunes a diputados locales integrantes de las comisiones de Gobernación y Desarrollo Municipal, así como a los Alcaldes de los municipios involucrados, a quienes Pérez Plazola les expuso la necesidad de agilizar su aprobación.

"De parte de los senadores no hemos recibido observaciones. Percibo que hay consenso en el Senado para darle para adelante", señaló el ex Secretario general de Gobierno de Jalisco.

"Vamos a pedir que nos den un tiempo para poder incorporar algunos puntos de vista de lo que se nos ha planteado hoy. Yo espero que si la saquemos la ley reglamentaria de aquí al último de abril".

Los senadores Ramiro Hernández García y Eva Contreras Sandoval coincidieron en la necesidad de avanzar en la ley reglamentaria, aunque, para ellos, no debe descartarse la posibilidad de regresarle a la Suprema Corte de Justicia de la Nación la facultad de resolver disputas territoriales.

"La mejor solución en este tipo de conflictos es la que se construye a partir de los acuerdos, la que puede lograrse a partir de que entre las partes se avance en garantizar una mejor vecindad y una adecuada convivencia", señaló Hernández.

El proyecto de ley, elaborado por la Comisión de Puntos Constitucionales del Senado consta de 54 artículos ordinarios distribuidos en 6 capítulos y de tres artículos transitorios.



Carolina Barrera

> Los senadores por Jalisco quieren regresar a los legisladores la facultad para resolver problemas territoriales.

“Amarrados” Senadores en el caso limítrofe

Tienen facultades para resolverlo pero no los medios

por Víctor M. Ramírez Álvarez

Una verdadera encrucijada tienen los senadores con el problema de límites territoriales entre Jalisco y Colima ya que pese a la reforma constitucional mediante la cual se otorgan las facultades para resolver estos casos, no cuentan con elementos coercitivos para hacer cumplir sus órdenes y eso le corresponderá a la Suprema Corte de Justicia de la Nación.

Los senadores al explicar el contenido de la ley reglamentaria de la comisión especial de límites territoriales, la cual esperan tener lista para abril, a los diputados de Gobernación y la de Desarrollo Municipal, reiteraron su decisión de trabajar de forma conjunta.

Durante la exposición del tema, el senador panista, Héctor Pérez Plazola, expresó la necesidad de que se agilice su aprobación y así concluir lo antes posible el conflicto con Colima. “De parte de los senadores no hemos recibido observaciones. Percibo que hay consenso en el Senado para darle para adelante”.

El ex secretario General de Gobierno de Jalisco, indicó que van a pedir

que les den un tiempo para poder incorporar algunos de los puntos de vista que los diputados locales les hicieron durante el intercambio de ideas.

Dicho proyecto de ley tiene 54 artículos, divididos en 6 capítulos y tres artículos transitorios y con ello, mediante los cuales se busca reformarlos artículos 46 y 76 constitucionales.

La intención de explicar el contenido de la ley a los legisladores de Jalisco es para encontrar el consenso necesario de todos los estados con problemas similares para enriquecer la iniciativa y tenerla lista en abril, de lo contrario el asunto se resolvería hasta fin de año.

Entre las propuestas está trabajar permanentemente para encontrar soluciones al conflicto a través de las herramientas jurídicas apropiadas y la conciliación de intereses de ambas entidades, con la participación y facultades de la Suprema Corte de Justicia de la Nación.

En su turno el senador priista Ramiro Hernández García dijo que es necesario aprovechar los trabajos de la Reforma del Estado para salir adelante con los nuevos ordenamientos jurídicos en materia de límites territoriales.

Pero lo importante es encontrar la manera en que las comunidades municipales que colindan tengan gobernabilidad y que haya soluciones rápidas. Asimismo, restituirle facultades jurisdiccionales a la SCJN, para que resuelva en definitiva.

Finalmente, los senadores Ramiro Hernández García y Eva Contreras Sandoval coincidieron en la necesidad de avanzar en la ley reglamentaria, aunque para ellos, no debe descartarse la posibilidad de que la facultad para resolver disputas territoriales entre estados, regrese a la Suprema Corte de Justicia de la Nación.

Finanzas opta por un crédito para sanear el Río Santiago

La construcción de las plantas de tratamiento El Ahogado y Agua Prieta, que contribuirían al saneamiento del Río Santiago, costarían en estos momentos entre mil y mil 200 millones de pesos (MDP) más, con respecto a los dos mil 400 MDP que inicialmente presupuestó el Estado para su realización, de manera que para contar con los recursos necesarios, el Ejecutivo recurrirá a un nuevo crédito.

“Si nos esperamos hasta que tengamos los recursos completos, podrán pasar cuatro, cinco, seis, siete, ocho años, si hay esa voluntad (de autorizar más deuda por parte de los diputados); lo que hay que hacer es preparar el proyecto, porque el desvío del río es una solución temporal;

lo que tenemos que hacer es tratar las aguas”, explicó el secretario de Finanzas, Óscar García Manzano.

Agregó que entre las opciones para contar con los recursos que permitan construir a la brevedad las plantas de tratamiento de aguas residuales de la Zona Conurbada de Guadalajara, se puede recurrir a aumentar la deuda estatal, y la ampliación del plazo al concesionario de dichas obras.

La licitación para la construcción de las presas fue cancelada el año pasado. Desde entonces los costos aumentaron en alrededor de 800 MDP, con respecto a los dos mil 400 MDP estatales con que se contaba para la obra, que también tendrá una aportación federal.

El funcionario enfatizó que urge actualizar el costo de las obras para lanzar la licitación, a fin de construir las plantas de tratamiento, aunque existe la posibilidad de realizar una asignación directa, porque las obras se requieren a la brevedad.

Listo, préstamo al SIAPA

En el caso del Sistema Intermunicipal de Agua Potable y Alcantarillado (SIAPA), García Manzano dijo que hace falta el registro de la reestructuración de la deuda de este organismo, aunque los mil 200 MDP del nuevo crédito, en el cual el Gobierno del Estado es aval, están prácticamente liberados, con autorización expresa del gobernador Emilio González.

Frenan indígenas carretera

> Aseguran que la obra no cuenta con permisos ambientales y que han dañado el bosque

Sergio Hernández

Entre 600 y 700 indígenas huicholes frenaron ayer las obras de la carretera que va de Amatitán a Huejuquilla, en la Zona Norte del Estado, y tomaron la maquinaria de los contratistas que está dentro de su territorio.

Según la comunidad indígena de Santa Catarina Cuexcomatitlán, no se les ha tomado en cuenta y han sido afectados en sus recursos naturales ya que las obras, a cargo de la Secretaría de Desarrollo Rural, han violentado las leyes ambientales vigentes.

Aseguraron que no existe una autorización para el cambio de uso de suelo y no se han llegado a acuerdos con la comunidad para el pago de derecho de vía.

La acción realizada por los indígenas tiene como antecedente un acuerdo que la comunidad tomó en noviembre donde advirtieron a la Se-deur no seguir con las obras sin contar con los permisos ambientales.

Al no haber respuesta, según los indígenas afectados, celebraron otra asamblea donde decidieron tomar la zona donde se realiza la obra, sin dar oportunidad a los contratistas de sacar su maquinaria.

La zona donde se realiza esta movilización de indígenas huicholes, ubicada a 7 horas de Guadalajara, se le denomina Ciénega de Los Caballos.

Para dialogar con las autoridades, dos comisiones de indígenas se desplazaron, una a Guadalajara y otra a la Ciudad de México, donde también solicitarán apoyo a organismos no gubernamentales y a abogados que apoyan las causas indígenas.

Esta carretera inició en el Gobierno de Francisco Ramírez Acuña sin ningún permiso ni estudio ambiental, debido a esto la delegación Jalisco de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente la clausuró, pero esto no evitó la continuación de las obras pese a la violación a

la Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente.

Los indígenas elaboraron una carta dirigida al titular de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, Juan Rafael Elvira Quesada, y una más al titular de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente, Patricio Patrón.

En ellas se menciona la afectación que ha habido a los bosques, matorrales y lugares que ellos consideran sagrados, así como información sobre las irregularidades en la obra.

Claudio de la Rosa, el vocero de los indígenas, subrayó que estará en plantón de tiempo completo hasta que se arreglen las cosas.

La Policía estatal y la de Mezquiti pidieron a los inconformes dejar el libre tránsito, pero éstos no quisieron y mantienen en su poder 29 máquinas de los contratistas, 20 camiones de volteo, cuatro pipas y siete camionetas chicas, de acuerdo con el inventario realizado por ellos mismos.

Elecciones internas

Validan en el PRD a las seis planillas

Guadalajara > Rubén Martín

Tras el susto que recibieron tres de los seis aspirantes a la presidencia del Partido de la Revolución Democrática (PRD), el viernes por la noche la Comisión Técnica Electoral de esa agrupación decidió otorgar el registro a todas las planillas.

El dictamen inicial de la Comisión Técnica Electoral (CTE), del 2 de febrero, fue modificado gracias a un acuerdo que permitió la ampliación del plazo para completar documentación o hacer aclaraciones ante esa instancia.

En el primer dictamen, la CTE concedió el registro a los candidatos Antonio Velarde Zataráin, Marco Antonio Jasso Romo y Oswaldo Palacios Rivera, en tanto que dejó fuera por incumplimiento de los requisitos a Hilda Beltrán Delgadillo, Raúl Vargas López y Víctor Páez Calvillo.

El dictamen del viernes anterior finalmente validó el registro de los seis.

El primer veredicto sobre la validez o no del registro de los aspirantes dio pie a un nuevo episodio de confrontaciones entre las corrientes del PRD local. Luego de conocerse el primer documento de la Comisión Técnica Electoral, Raúl Vargas López (que es respaldado por el grupo UdeG que milita en el PRD) alegó que sí cumplió con todos los requisitos y que quedó fuera por un error y exceso de trabajo de la citada comisión.

Esta postura fue aprovechada por uno de sus adversarios, Marco Jasso Romo, quien dejó entrever que la ampliación del plazo de los registros se derivó de un acuerdo político entre las corrientes nacionales del partido.

Por su parte, la Comisión Técnica Electoral alegó que, "en lo relativo a las fórmulas de presidentes y secretarios de los ámbitos estatal", los trabajos de revisión de expedientes se extendieron, "habiéndose presentado para ello una serie de dificultades tales como la no localización de algunos expedientes, dado el alto volumen de archivos y documentos recibidos en la fase inicial".

En resumen, se dijo que todo se debió al exceso de trabajo que tuvo dicha instancia partidista en los días previos.

La elección por la dirigencia local del PRD se llevará a cabo el 16 de marzo, junto con la elección de presidente nacional de ese partido.

Como parte de esta campaña, mañana estará en Jalisco Alejandro Encinas, quien visitará Tala, Tlaquepaque y Ocotlán. ■ r

Acusan consejeros menosprecio en CEDHJ



► El 5 de febrero, durante la inauguración del instituto de Investigación y capacitación de la CEDHJ, ningún consejero propietario estuvo presente.

► Se sienten relegados por el presidente del organismo Felipe Álvarez Cibrián

Marlo Gutiérrez

A seis meses de la llegada de Felipe de Jesús Álvarez Cibrián como presidente de la Comisión Estatal de Derechos Humanos Jalisco (CEDHJ), miembros del Consejo Ciudadano del organismo advirtieron que son relegados y su presencia es desdénada.

Consultados por MURAL, la mayoría de los consejeros propietarios acusaron que Álvarez Cibrián no promueve el consenso y tampoco informa sobre las acciones que habrán de tomar.

Los consejeros Julio Aldana Maciel, Alberto Bayardo Pérez Arce, Misael Hernández Barrón, Francisco

Pérez Chagollán y Alejandro Sánchez Gómez manifestaron una actitud crítica ante los retos que tiene la CEDHJ.

Por su parte, las consejeras Norma Martínez Guzmán y Araceli Sánchez Huante destacaron que el Consejo ha trabajado con normalidad y sin problemas.

El martes pasado, durante la inauguración del instituto de investigación y capacitación de la CEDHJ, ningún consejero propietario asistió y sólo Luis Cisneros, consejero suplente, estuvo en la sede del organismo.

El pretexto principal para las ausencias es la dificultad de los consejeros para hacer coincidir su agenda con los actos de la CEDHJ, sin embargo la indiferencia a los eventos públicos muestra una clara desavenencia con el titular de la Comisión.

La Ley de la Comisión Estatal de Derechos Humanos señala que el Consejo establecerá los criterios generales de actuación de la Comisión y aparece como primer órgano interno en la estructura.

“No nos parecen malas ideas, pero se enmarcan sólo en la visión y en el proyecto que tiene el presidente de la Comisión y brincamos un poco porque es un órgano ciudadano. Nos falta información, no sé las características ni los perfiles de quienes están en el nuevo instituto de investigación”, señaló Aldana Maciel.

Los consejeros reconocieron el aumento en el trabajo de la Comisión y la una mayor presencia del organismo ante la sociedad, pero argumentaron que se pueden estar tomando decisiones precipitadas.

Por ejemplo, los consejeros dijeron que, ante la apertura de nuevas plazas en la CEDHJ, es necesario realizar convocatorias abiertas y públicas para reclutar a expertos en la defensa de los derechos humanos.

“Si hay deficiencias, cuando se van a emitir recomendaciones, tenemos un acuerdo del Consejo, que se nos va a informar con tiempo para asistir a la presentación, hasta ahorita eso no se ha cumplido”, detalló Hernández Barrón.

Inauguran charlas

José Alonso Torres

La reforma electoral aún no está completa, pero el Instituto Electoral del Estado de Jalisco (IEEJ), quiere que los cambios en la materia sean conocidos no sólo por expertos, sino por los ciudadanos en general.

Ayer se inauguraron las actividades de un curso sobre la nueva reforma electoral en las instalaciones del IEEJ.

El magistrado Eduardo Arana Miraval, presidente de la Sala Regional del Distrito Federal en la Cuarta Circunscripción Plurinominal Electoral, fue el primer conferencista, con el tema "Proceso electoral, nuevas reglas".

De aquí hasta el viernes, los presidentes de las salas regionales del Tribunal Federal Electoral serán los encargados de discutir los cambios electorales que se aprobaron a nivel federal en noviembre pasado.

Entre las charlas están la de Yoli García Álvarez, presidenta de la Sala Regional de Xalapa, quien hoy dará una conferencia titulada "Procedimiento administrativo sancionador".

Hay 89 proyectos para los 8 edificios

Propuestas para la Villa, al Raúl Anguiano

Guadalajara • DRM

Las 89 propuestas que llegaron a la Comisión de Planeación Urbana (Coplaur) de arquitectos interesados en el diseño de ocho edificios de la Villa Panamericana serán expuestas en el Museo Raúl Anguiano de Guadalajara.

Así lo señaló ayer el alcalde Alfonso Petersen Farah, quien

apuntó que la intención es mostrar a la población los diseños que concursan para convertirse en realidad, una vez concluida la construcción de los inmuebles que albergarán a los deportistas y una parte de oficinas administrativas de la organización de los Juegos Panamericanos.

Los trabajos serán expuestos a partir de esta semana en el recinto de las avenidas Mariano

Otero 375, a unos pasos de Niños Héroes (cerca de la glorieta Niños Héroes), y el jurado calificador dará su veredicto el 18 de febrero, de acuerdo con el resultado que emita el Consejo Consultivo de la Villa Panamericana.

Las 89 propuestas recibidas hasta antes de cerrar el plazo, el viernes, buscan ganar uno de los diseños de ocho edificios que rodearán a la Villa, hasta la fecha prevista en los alrededores del Parque Morelos. Se trata de proyectos emitidos por arquitectos jaliscienses o que trabajan en despachos del estado.

Además de los ganadores que serán dados a conocer el próximo 18 de febrero, el Consejo Consultivo trabajará con otros seis arquitectos nacionales y extranjeros,

éstos elegidos directamente, sin concurso de por medio.

Ellos ya conocen cuáles son las necesidades del municipio para el diseño de los edificios de los inmuebles deportivos, por lo que ya trabajan en la presentación de sus propuestas.

Una de las características que deberá unir a los catorce arquitectos que trabajarán para la construcción de la Villa, o el llamado Proyecto Alameda, es que deben respetar un concepto ecológico en el diseño y edificación del lugar.

La ubicación de la Villa aún no está definida, aunque ya existen estudios favorables, pagados por el ayuntamiento, para la zona del parque Morelos. Sin embargo, la decisión final estará en manos del pleno tapatío. ■

Pone Guadalajara mínimos a sueldos

> El funcionario que menos gana en Comuna tapatía percibe \$3 mil 379 al mes

Margarita Valle

Los salarios en el Ayuntamiento de Guadalajara tienen, además de sus topes, el monto mínimo que debe percibir cada empleado de acuerdo a su puesto.

Con estos montos fijados en el tabulador de sueldos del Municipio que se aprobó el 24 de enero, se establece como salario mínimo para un servidor público tapatío es de 3 mil 379 pesos mensuales.

El director de Recursos Humanos, Carlos Santoscoy Gutiérrez, explicó que la intención de establecer los mínimos en el tabulador es acortar la brecha que existe entre salarios para beneficio de los más rezagados.



> Carlos Santoscoy

“Este tabulador es el mismo que se autorizó en julio pasado cuando se implementó el sistema de administración de sueldos, sin embargo a raíz de que nos damos cuenta que tenemos muchos trabajadores por debajo del nivel que marca el tabulador, decidimos sacar un tabulador que llevara un mínimo y un máximo”, señaló Santoscoy Gutiérrez.

“El nivel máximo es el mismo que el tabulador que se autorizó en julio del 2007, lo único que hicimos fue ponerle un mínimo para que de alguna manera se viera la posibilidad de ir acercando al nivel del tabulador a los trabajadores que están por debajo del mínimo”.

El director de Recursos Humanos, aseguró que con la aprobación de este tabulador no se incrementan los sueldos, sino simplemente se establecen los topes máximos y mínimos para beneficiar a los más rezagados con los incrementos que se den este año.

Actualmente, dijo, se encuentran en negociaciones con los sindicatos del Ayuntamiento para acordar el porcentaje de aumento salarial para este año.

La oferta de las autoridades, por el momento, es de un incremento salarial general del 4 por ciento, y del 6 por ciento para los niveles más bajos en sus percepciones.

“De un 6 por ciento para los que menos ganan, a un 4 por ciento a los que más ganan de nivel sindicalizado y un 4 por ciento de incremento al transporte y a la despensa”.

Santoscoy Gutiérrez confirmó

además, que un abogado del área Jurídica del Ayuntamiento tapatío, es el único que en lo que va de la Administración interpuso un amparo para evitar que en su salario se integran las compensaciones.

Esto porque desde el segundo semestre del 2007 quedó integrado el salario de todos los trabajadores, eliminando las compensaciones que anteriormente quedaban libres de impuestos.

Este caso, dijo el funcionario, deberá resolverse en el tribunal con la debida defensa del equipo jurídico del Ayuntamiento.

San Juan de Dios adelgazó 40%, estima ayuntamiento

Guadalajara • Dolores Reséndiz Mora

Los resultados del dictamen técnico que obligaba al Ayuntamiento de Guadalajara a emprender un reforzamiento a la estructura del mercado Libertad no forman parte de los planes de trabajo de la actual autoridad municipal.

Ayer, el alcalde tapatío Alfonso Petersen Farah dijo que el mantenimiento general y la redistribución de la carga son las únicas alternativas que el municipio ha considerado hasta la fecha. Labores que viene realizando desde hace algunos días y que ya arrojaron buenos resultados, aseguró el primer edil.

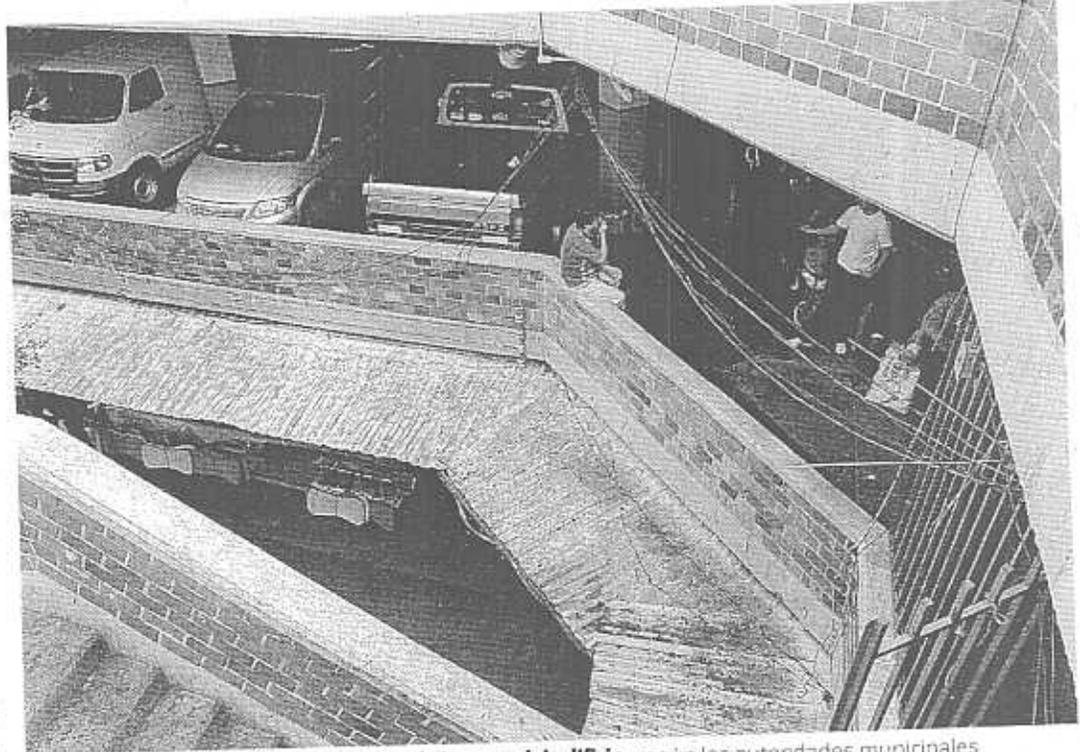
Subrayó que, gracias al reacomodo de la carga en el mercado Libertad o San Juan de Dios, le han quitado entre 30 y 40 por ciento del exceso de peso que mantenía el inmueble.

Y aunque reconoce que existe un proyecto, que costó dos millones de pesos a la Administración anterior y que recomienda el reforzamiento del edificio, ante el riesgo en caso de presentarse un temblor, estos resultados no significan que se deba cumplir con la recomendación.

El estudio fue encargado a un despacho de arquitectos en la ciudad de México, por recomendación del Instituto Nacional de Bellas Artes (INBA), ya que San Juan de Dios cuenta con reconocimiento artístico.

Los resultados del estudio se pueden consultar en la página de Internet del ayuntamiento, www.guadalajara.gob.mx, en el apartado de la información más solicitada.

Desde hace algunos días, el municipio tapatío emprendió acciones de limpieza y pintura



La prioridad en el mercado es trabajar en la imagen del edificio, según las autoridades municipales

drá una inversión final de seis millones de pesos.

Ayer, Petersen Farah reconoció que existen voces de locatarios que piden un reforzamiento, a cargo del ayuntamiento, en su lugar de trabajo. Sin embargo, dijo que las dos propuestas contempladas hasta el momento: el mantenimiento general del inmueble y la redistribución de la carga, son la apuesta del municipio por mejorar las condiciones de resistencia en el histórico mercado.

Sobre el estudio que recomienda el reforzamiento, dijo que sólo se trata de una opción.

La urgencia, reiteró, es limpiarlo y cambiar la imagen, decisión tomada en coordinación con los locatarios.

En el mercado, hasta la fecha, se han pintado muros y se han mejorado las instalaciones eléctricas. ■

Obras "innecesarias"

Representantes de organizaciones vecinales se quejaron ayer de la realización de obras por parte del municipio sin que éstas sean necesarias y lastimando áreas en buen estado. Sus voces fueron escuchadas ayer por la regidora priista Rocío Corona Nakamura, quien se comprometió a solicitar a Obras Públicas un informe sobre los argumentos que motivaron construcciones en zonas como Analco o la colonia Universitaria, donde no se requería de los cambios realizados en plazas públicas.

En Analco, los vecinos solicitaron la reparación de una banca hundida en una plazoleta. Obras Públicas, dicen, transformó el jardín en zona de desastre. Y es que se autorizaron recursos más amplios para renovar una banca y se levantaron pisos que se encontraban en buen estado, además de que se destruyeron jardines. En la colonia Universitaria, Obras Públicas licitó una obra para rehabilitar la plaza Juan Pablo II y andadores, así como la colocación de herrería perimetral del quiosco. Todo se realizó, pese a que la petición era sólo por la renovación de una sola cenefa de un pasillo de la plazoleta.

Aunque en la página de Internet del ayuntamiento aparecen las obras, no se indican los montos erogados.

Anuncian paro de labores en Zapopan

Advierte el alcalde Juan Sánchez Aldana que, de realizarse en horario de trabajo, procedería la rescisión de contratos

Bajo la consigna de que el incremento salarial de 5% que otorgó el Ayuntamiento de Zapopan a sus trabajadores no corresponde con sus necesidades diarias, el Sindicato de Servidores Públicos promovió para el día de hoy un paro de labores en las dependencias municipales.

Francisco Vázquez Guzmán, secretario general de ese gremio, señaló que buscan un aumento de 8% sobre el salario y de 5% por encima de los apoyos complementarios como la despensa; a estos últimos, el incremento que aplicó la autoridad municipal fue de 2 por ciento.

Los trabajadores también fueron convocados a una marcha que partirá de las oficinas del Sindicato de Servidores Públicos, localizadas en la avenida Laureles, a pocos pasos de la Dirección General de Seguridad Pública, mejor conocida como "La Curva". De ahí se dirigirán hacia el Palacio Municipal de Zapopan.

Luego de que Vázquez Guzmán anunciara sus acciones de inconformidad, Juan Sánchez Aldana, presidente municipal de Zapopan, señaló ante los medios de comunicación que el incremento tanto al sueldo como a las prestaciones para los trabajadores de base era ya una decisión "definitiva", por lo que descartaba cualquier tipo de reconsideración al respecto.

El alcalde argumentó que se llegó a ese aumento con el consenso de Pablo Valencia Moreno, secretario general del Sindicato Independiente. Éste es el único representante sindical en Zapopan que cuenta con toma de nota ante el Tribunal de Arbitraje y Escalafón, es decir, sus funciones al frente del gremio sí están reconocidas por esa instancia, a diferencia de la dirigencia del Sindicato de Servidores Públicos y del Sindicato Zapopan.

Leopoldo Pérez Méndez, oficial mayor administrativo, sostuvo mesas de negociación con los tres gremios para llegar a un acuerdo sobre el incremento, sin embargo, la decisión final la tomó solamente en Valencia Moreno, lo que ocasionó la molestia de líderes de los otros sindicatos.

Sánchez Aldana declaró: "Le pe-

diría a Francisco Vázquez que si hacen paros, éstos sean fuera de los horarios de trabajo para evitarnos tener que rescindir el contrato de alguna persona". En caso de que se lleven a cabo en horario de trabajo, continuó el alcalde, se tratará entonces de paros ilegales "y procede el despido inmediato justificado".

La falta de reconocimiento de Vázquez Guzmán ante el tribunal debido a que su elección fue impugnada por otros miembros del sindicato que denunciaron haber detectado irregularidades, lo impide para tramitar un emplazamiento

a huelga contra el Ayuntamiento.

Vázquez Guzmán informó que participarán trabajadores del Zoológico Villa Fantasia, Taller Municipal, Dirección de Mantenimiento Urbano, Pavimentos, Dirección General de Obras Públicas, Dirección de Inspección de Reglamentos, Dirección de Parques y Jardines, Rastro Municipal, Dirección de Adquisiciones, Registro Civil y las recaudadoras.

Conforme a los cálculos de la dirigencia sindical, los servidores públicos quienes dejarán sus labores podrían ascender a mil 500 o a mil 800.

“ Le pediría a Francisco Vázquez que si hacen paros, éstos sean fuera de los horarios de trabajo para evitarnos tener que rescindir el contrato de alguna persona ”

Juan Sánchez Aldana, alcalde de Zapopan.



• Los trabajadores zapopaneros también fueron convocados a una marcha que partirá de las oficinas del Sindicato de Servidores Públicos, localizadas en la avenida Laureles.

'No me dejaría manipular'

> Tras mes y medio de hermetismo, el panista asegura que trabaja sin miedo

Jessica Pilar Pérez

El Alcalde de Tonalá, Salvador González del Toro, intentó acallar las voces de sus detractores asegurando que sí gobierna, que no tiene miedo y que es tan honesto que nadie lo va a cambiar.

Asegura que sí han tratado de manipularlo con la situación complicada que vive el Municipio, pero que gobernará sin dudar, sin pensar en el regreso de su antecesor, el desahogado y prófugo de la justicia Jorge Vizcarra.

¿Cómo encontró el Gobierno tras la salida de Jorge Vizcarra?

Lo encontré funcionando, se han estado prestando los servicios municipales, todo lo encontré en buenas condiciones y muchos proyectos ya por concluir.

¿Algo negativo que haya encontrado?

La imagen de Tonalá, la imagen que se tenía en los medios de comunicación, todo lo demás está muy bien.

Entonces, ¿por qué le costó tanto trabajo tomar las riendas del Municipio?

Uno de los problemas principales cuando se llega a un lugar es adaptarse. No es lo mismo tener dos trabajadores, a estar trabajando con más de 2 mil 700 personas, cambia más de mil veces en dimensión, la estructura con la que se trabaja.

No es lo mismo estar al frente de tres comisiones que hacerme cargo yo de la seguridad pública, de las obras, de todo lo que implica la estructura del Ayuntamiento.

Había que hacer un análisis cuidadoso, y después tomar las decisiones ejecutivas.

¿No fue mucho tiempo el que se tomó para analizar todo?

Creo que no, hubiera sido tomar decisiones equivocadas si lo hubiera hecho de prisa. Prefiero caminar despacio con paso firme a tratar de correr y tropezarme. Me gusta que lo que pueda hacer sea sin que paguen justos por pecadores, quiero ser justo, transparente y dar resultados, y para hacerlo necesito caminar a una velocidad tranquila, sin tratar de acabarme al mundo en un ratito. Hay tiempo para enderezar el Ayuntamiento.

¿Ese caminar lento causó incertidumbre sobre si estaba gobernando? ¿No requiere acelerar el paso?

Es como cuando un carro se detiene, se tiene que empezar de la velocidad de cero hasta llegar a la velocidad que puedes cambiar de primera a segunda; ahorita ya vamos en segunda, yo espero que en un tiempo no muy lejano podamos cambiar a otra velocidad.

Si es necesario que lo hagamos de una manera progresiva.

¿Decían que se la pasaba aquí encerrado, ¿se escondía de algo o de alguien?

En realidad no estaba encerrado, quizás cada quien estaba metido en diferentes acciones. Estuve revisando las obras del Municipio, estuve en algunos eventos, quizás lo que en un momento dado causaba un poco de angustia era el que estaba trabajando sin soltar mucha información; ahorita ya estamos en la segunda etapa, de difundir.

¿A qué le teme?

Le temo al miedo de los demás. En lo personal, yo me siento tranquilo, me siento seguro, mi conciencia está tranquila, es lo principal, y tengo vocación de servicio. A lo que le temo es que a los demás tengan miedo y de pronto se creen ellos algunos espectros o algunos fantasmas de la realidad.

¿Los enemigos están en casa, en su misma fracción?

En lo personal, yo siento que no tengo enemigos, busco llevar buena relación. Yo no tengo colores, yo soy daltónico.

¿Cómo explica las dos intentonas que ha habido para quererlo quitar del cargo?

Son rumores simplemente, y quizás de pronto se distorsionan las cosas y hay una percepción equivocada. No es tratar de quitar a alguien del cargo, lo que están pidiendo es que les de información sobre lo que está sucediendo, al momento en que se aclaran las cosas todo vuelve a la normalidad.

Decían que a finales del mes se concretaba quitarlo del cargo.

Yo estoy muy seguro, muy seguro. Yo vine a servir y estoy trabajando para ello. Soy una persona honesta al 100 por ciento, pueden buscar en todo el historial de Salvador González del Toro, en todos los sentidos, con toda confianza. Soy una persona honesta que miro de frente, que trabajo limpiamente, institui-

cional y por eso mi conciencia estoy tranquila.

¿Qué le pediría a los regidores de su partido, de otros partidos?
Trabajar institucionalmente.

¿Qué limitantes tiene ahorita para gobernar?

Recursos económicos, como siempre hay muchas necesidades y siempre lo que falta son recursos, hay proyectos pero falta la solvencia suficiente para realizarlos.

¿Qué no cambiaría?
Mi forma de ser. No me dejaría manipular. Si de alguna manera el po-

der se comparte, se busca hacer equipo, en lo personal lo que no aceptaría es que se tratara de cambiar mi esencia.

¿Lo han intentado?
Yo creo que las circunstancias han inducido un poco a ello, pero yo creo que debe estar uno con los pies

bien aplomados en el suelo. Ni dejar crecer el ego ni dejar que las cosas cambien para beneficiar a alguien.

¿Cree que regrese Jorge Vizcarra, está esperando que regrese?
Si él regresa aquí está su lugar. No estoy casado con el puesto, a mí el pueblo me eligió como regidor, si regresa aquí está su espacio. Si no regresa, yo voy a seguir trabajando para dar lo mejor de mí a Tonalá.

¿Cómo programa esta año, esperando su llegada o cómo si no fuera a regresar?

No puedo estar con dudas. Yo necesito hacer un proyecto de Gobierno por año. Si Jorge lograra resolver su situación jurídica y regresara, ya él sabría si le da continuidad al proyecto o construye uno nuevo.

¿Cuáles son sus compromisos?
Es sacar adelante a Tonalá y que al fin de la Administración me puedan dar una buena calificación. Que Tonalá pueda sentirse orgulloso que Salvador González haya estado al frente.

Conózcalo

Nombre: Salvador González del Toro
Edad: 45 años.
Estudios: Autodidacta.
Estado civil: Casado con Sara Loza.
Lugar de nacimiento: Sahuayo, Michoacán.
Otros cargos: Regidor del PAN en 2007. Empleado en Aseo Público de Zapopan.



► El Alcalde sustituto afirma que no basa su trabajo en el posible regreso del desafortado Jorge Vizcarra Mayorga, quien está prófugo.

Quieren 2 mdp más para el DIF Tonalá

Jessica Pilar Pérez

Un aumento de dos millones de pesos al presupuesto del DIF Municipal de Tonalá es la petición del regidor del PRD, Juan Manuel Gutiérrez Santos.

El edil tonalteca aseguró que los 18 millones de pesos presupuestados para este año son insuficientes para asumir los compromisos de pago de impuestos y piden acrecentarlos a 20 millones.

Informó que este año le pasaron la responsabilidad de pagar las cuotas de los trabajadores al Seguro Social y a la Dirección de Pensiones, pero no le dieron el dinero para asumir las nuevas responsabilidades.

La propuesta fue presentada en

sesión de Ayuntamiento del 7 de febrero y se turnó para su estudio a las comisiones de Hacienda y Asistencia Social.

Esta petición también se hizo el 1 de febrero en la reunión que celebró el Patronato del DIF Municipal, en voz de Ana Delia García en sus últimos días al frente de esta institución.

Gutiérrez Santos aseguró que no se programaron recursos extras cuando le pasaron la responsabilidad al DIF de los pagos, por lo que ahora el presupuesto es insuficiente.

El regidor perredista recordó que antes estos pagos a Pensiones y el IMSS los hacía el Ayuntamiento, y luego hubo un acuerdo para que lo hiciera directamente el DIF municipal.

Denuncian presiones en elección del SNTE

Guadalajara > Ignacio Pérez Vega

Comenzaron las presiones en las escuelas para que los maestros elijan como delegados a supervisores y directores, en lugar de que escojan como representantes a profesores frente a grupo, se quejó ayer Moisés Guerrero Rincón, representante del Movimiento de Bases Magisteriales (MBM).

Con la publicación de las convocatorias para la realización de los congresos seccionales extraordinarios, el sábado anterior, se desató ya la carrera para los relevos de las secciones 16 y 47 del Sindicato Nacional de Trabajadores de la Educación (SNTE), que encabezan desde hace cuatro años Adrián Delgado Hernández y José García Mora, respectivamente.

Las elecciones se realizarán los días 7 y 8 de marzo, durante el VI Congreso Seccional Extraordinario, en un lugar aún por definir, pues se quiere evitar la presencia de la disidencia magisterial.

"Las presiones ya iniciaron por parte de los coordinadores de las regiones. Hemos estado viendo que quieren que sean directivos los que vengán al Congreso, ya nos han hablado secretarios generales foráneos y que el supervisor o el director les piden que ellos quieren venir porque ellos pueden quedar en el comité y así se las gastan", señaló.

Esta semana se publicarán las convocatorias en las delegaciones de las zonas escolares, donde se efectuarán las asambleas para elegir a los delegados que asistirán a los congresos de ambas secciones. El día que los centros escolares realicen sus asambleas, no habrá clases.

En el SNTE, que aglutina a unos 80 mil trabajadores en Jalisco, no hay voto directo y universal para elegira los secretarios generales, por lo que sólo unos 1,300 delegados tendrán derecho a votar por sus dirigentes: 800 en la sección 16 y 500 en la sección 47.

Ayer sesionó el comité directivo de la sección 16, donde el líder saliente, Adrián Delgado Hernández, definió quiénes van a integrar la comisión electoral. Entre los elegidos se encuentran Elpidio Yáñez Rubio, secretario particular; José Santana Quintero, coordinador de la región Tonalá; y Juan Trejo Bayardo, secretario de Organización, a quienes se les considera afines al secretario general.

Los gastos de los delegados que asistan al congreso seccional —muchos de ellos de municipios foráneos— deberán ser cubiertos por los interesados, lo que generó molestia entre representantes sindicales, quienes piden que ese dinero sea aportado por la sección, pues hay dinero de las cuotas que puede utilizarse para ello. ■

Analizan magistrados del Trife las recientes reformas electorales

Al tiempo que destacó el esfuerzo que realiza el Instituto Electoral del Estado de Jalisco (IEEJ) por llevar a cabo actividades que incrementen el conocimiento en materia electoral entre la ciudadanía, el consejero presidente de la institución, José Luis Castellanos González, inauguró ayer las actividades del curso "La nueva reforma electoral federal, sus implicaciones", que se estará impartiendo todas las mañanas de esta semana en el auditorio del edificio sede del instituto.

Además, Castellanos González, quien estuvo acompañado por los consejeros electorales de la Entidad para la apertura de estos cursos, destacó la presencia, en todas las ponencias, de los magistrados presidentes de las diferentes salas regionales del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación.

De hecho, ayer después de las 11:00 horas (las sesiones están programadas para terminar a las 14:00 horas, hasta el viernes próximo), el primer conferencista fue el magistrado Eduardo Arana Miraval, presidente de la Sala Regional del Distrito Federal en la Cuarta Circunscripción Plurinominal Electoral del país. Su ponencia se tituló "Proceso electoral, nuevas reglas", y prácticamente hizo un repaso de las reformas que se aprobaron hasta noviembre del año pasado en el Poder Legislativo federal, con reformas a la Constitución del país y posteriormente al Código Federal de Instituciones y Procedimientos Electorales (Cofipe), mismas que "cambian las reglas electorales" con la intención de fortalecer los procesos de elección en el país.

Todos los días, los magistrados que presiden cada una de las salas regionales del Tribunal Federal Electoral serán los conferencistas en el curso organizado por el Instituto Electoral, y Castellanos González subrayó el objetivo del IEEJ: Que los temas no se dirijan sólo a funcionarios electorales o especialistas en la materia, sino que por igual, lleguen a los ciudadanos interesados en el tema.

Este martes, Yoli García Álvarez, magistrada presidenta de la Sala Regional de Xalapa, Veracruz, estará presente para hablar del tema "Procedimiento administrativo sancionador".

De acuerdo con el calendario establecido, mañana miércoles, el ma-

gistrado titular de la Sala Regional Guadalajara, Jacinto Silva Rodríguez, hablará sobre la distribución de competencias en el Tribunal Federal Electoral, con la disertación "Proceso electoral, nuevas reglas".

El jueves próximo, Rubén Becerra Rojasvértiz, presidente de la Sala

Regional en Monterrey, expondrá: "Implicaciones de la reforma electoral en las entidades federativas".

Finalmente, el viernes, la magistrada Adriana Margarita Favela Herrera, de la Sala Regional de Toluca, tocará lo correspondiente a nulidades en materia electoral.

Calderón: grave error si EU cierra la frontera

Boston, Massachusetts*
 Elba Mónica Bravo, AP y Notimex

El presidente Felipe Calderón indicó que Estados Unidos comete un grave error si cree que la solución a la inmigración ilegal es cerrar las fronteras.

"La economía estadounidense está sufriendo en estos momentos, pero si creen que la solución es cerrar la frontera, están cometiendo un error muy grande", dijo el mandatario ante una audiencia de estudiantes congregados en el foro John F. Kennedy de la Universidad de Harvard.

Calderón indicó que la inmigración es una realidad con la que deben aprender a convivir los países y dio como ejemplo el proyecto de su gobierno con Guatemala para crear una "frontera de oportunidad".

"Los trabajadores centroamericanos proveen beneficios para México y los trabajadores mexicanos proveen beneficios para Estados Unidos", dijo Calderón al responder la pregunta de un asistente.

Señaló que hay que "eliminar la idea de que (Estados Unidos y México) somos enemigos. Somos vecinos, amigos. Quien sea el próximo presidente de este país puede contar con México".

Sobre las venideras elecciones en Estados Unidos, Calderón no quiso pronunciar nombres y se limitó a indicar cuál será su gran objetivo con el nuevo inquilino de la Casa Blanca.

"Quien sea el próximo presidente (de Estados Unidos), debe saber que podemos ser aliados muy poderosos y este ser mi objetivo con el nuevo mandatario".

Relega el tema del discurso

A pesar de que la Presidencia informó que el objetivo principal de la gira de trabajo de Calderón por Estados Unidos es el tema migratorio, ayer, en el primer discurso público de la décima actividad, el mandatario prefirió no abordar el tema.

Calderón emitió un discurso en inglés de media hora en el que resumió las acciones de su primer año de gobierno en seguridad pública, política social y medio ambiente.

El mandatario abordó el tema migratorio sólo al responder los cuestionamientos de los asistentes, en lo que fue la ronda de preguntas y respuestas.

La primera pregunta fue de Daniel Balmori, estudiante de la licenciatura de Gobierno, Antropología y Derechos Humanos, quien cuestionó a Calderón por "apoyar una política que haga más fácil que los mexicanos lleguen a Estados Unidos debi-

do a razones de desesperación económica", cuando en México, dijo, se detiene a migrantes centroamericanos y cubanos.

En el foro Kennedy, al que se accedió previa acreditación y que fue supervisado por elementos de seguridad estadounidenses con perros entrenados, el mandatario respondió que no disfruta la migración al exponer que "no estoy tratando de colocar a la gente allá, sino que estoy luchando arduamente por preservar las oportunidades para las personas en México".

Queja de connacionales

El jefe del Ejecutivo — oriundo de Michoacán, una de las entidades del país de la que emigran más connacionales —, fue cuestionado sobre la relación con Venezuela, educación y hasta de las enseñanzas que le dejó Kennedy; no obstante, al término de la conferencia magistral, Héctor Racini, un migrante, pidió hacer una pregunta "en español" al Presidente.

Pero el decano de la Escuela de Gobierno, David Ellwood, ya había dado por terminada la conferencia y le negó la palabra. Al inicio, advirtió a la audiencia que debía comportarse o serían escoltados a la salida, al obviar que "ya han visto mucha seguridad".

JOHN F. KENNEDY SCHOOL OF GOVERNMENT



El **Procidanta** se reunió con estudiantes en el foro John F. Kennedy de la universidad donde estudió

claves

Consulados móviles

◊ A partir de este martes, tras la visita a Nueva York de Felipe Calderón, quien dio el banderazo de salida, se pondrá en marcha un programa de apoyo a los migrantes mexicanos que residen en la zona.

◊ Bajo el nombre de "Consulado sobre Ruedas", dicho programa consiste en que representantes de la delegación mexicana de Nueva York se trasladan a localidades de la zona tri-estatal, que comprende además Nueva Jersey y Connecticut, para atender a los paisanos.

◊ En su segundo día de trabajo en EU, Calderón sostuvo su primera reunión con líderes de la comunidad mexicana en dichos estados.

◊ Durante el encuentro, luego de escuchar preocupaciones y planteamientos de los migrantes, el mandatario expresó su interés por apoyarlos para que enfrenten de manera efectiva los retos en este país.

En el foro se encontraba al menos una treintena de elementos de seguridad de ambos países.

Racini estuvo acompañado por Julio Aragón y Margarita Fernández, migrantes de la comunidad de Nueva Inglaterra, que aglutina a unas 60 mil personas, y quienes se quejaron de no ser atendidos por Calderón.

Ya sin el mandatario en el foro, Racini dijo que sólo quería que Cal-

derón se enterara de que "el clamor popular de la comunidad mexicana es que haga algo directamente con el presidente George Bush y con el jefe de seguridad para que pare la redada mientras viene el proceso de cambio de leyes. Eso era la única, hay varias cosas, pero cuando menos queríamos decirle eso".

Fernández se quejó de que no les diera "ni siquiera cinco minutitos para dirigirse a nosotros y animarnos a seguir trabajando, de no hablamos en español", tras denunciar que la comunidad mexicana está siendo "discriminada, mal pagada y llevados a la cárcel sin ningún motivo".

Por la tarde y antes de abandonar Nueva York, el jefe del Ejecutivo federal concretó en su segundo día de actividades el primer encuentro con líderes de la comunidad mexicana de esa ciudad, de Connecticut y Nueva Jersey.

Elogia apoyo a migrantes en NY

Antes de concretar su primer encuentro con líderes de comunidades migrantes, Calderón reconoció "el gran esfuerzo" del gobernador de Nueva York, Eliot Spitzer, para

"proveer a los migrantes el acceso a servicios públicos educativos y de salud, así como para garantizar sus derechos laborales".

Durante el encuentro privado en el hotel Wãrdorf Astoria, donde se hospedó Calderón y desayunó con Spitzer, ambos coincidieron en la importancia de promover y garantizar el respeto a los derechos de los migrantes, así como de explorar áreas de oportunidad que propicien los lazos económicos, sociales y culturales entre la ciudad y el país.

Venezuela y Cuba

Al señalar que su gobierno trabaja para posicionar a México como líder en América Latina, Calderón manifestó su interés por fortalecer su relación con todos los países de la zona, incluyendo Venezuela y Cuba.

Destacó que esa "es la única manera que podemos tener una relación con otros países y también para ayudar a que las demás naciones tengan los valores de democracia y de derechos humanos". ■

Endosan a Espino derrotas

Hugo Corzo

MÉXICO.- Durante la sesión del CEN del PAN, el dirigente nacional de blanquiazul, Germán Martínez, hizo un análisis sobre el saldo para el panismo tras los comicios en Baja California y Quintana Roo.

De acuerdo con integrante de la dirigencia que asistieron a la reunión nocturna, la conclusión fue que no hubo sorpresas, ya que los resultados obtenidos en los comicios del pasado 3 de febrero eran los esperados.

Además, la selección de candidatos y organización de las campañas corrieron a cargo del anterior CEN panista, presidido por Manuel Espino.

Mientras en Baja California Sur no obtuvieron nada, en Quintana Roo apenas se quedaron con el Ayuntamiento de Isla Mujeres.

"Alguien incluso hizo la analogía de que estas elecciones eran co-

mo ir a ver un partido del Irapuato contra el Real Madrid, con un resultado esperado.

"Estas elecciones comenzaron a organizarse justo en el proceso del relevo en el partido, la selección de candidatos y la estrategia electoral la realizó el Comité Ejecutivo anterior", comentó una de las fuentes.

Alicia Ricalde, ganadora de la Alcaldía de Isla Mujeres, solicitó el apoyo de los legisladores del PAN y del Gobierno federal para gobernar la isla caribeña.

Además, el CEN panista definió un calendario para analizar la reforma de los estatutos internos. El próximo jueves tendrán una primera reunión y el 18 de febrero conocerán las primeras conclusiones.

El 25 de febrero habrá una sesión extraordinaria del CEN y a partir del 26 de febrero el Consejo Nacional cabildará la propuesta de reforma con consejos y comités estatales.

Dejan de pagar 39% de tarjetas

► Caen en morosidad dos de cada 5 plásticos; alertan contra crisis parecida a la de EU

MURAL / Staff

MÉXICO.- Los propietarios de cerca de 7.2 millones de tarjetas de crédito del País, 39 por ciento del total de plásticos, dejaron de hacer los pagos mínimos exigidos por tres meses consecutivos y cayeron en cartera vencida, de acuerdo con datos del Buró de Crédito para el mes de enero.

En México, existen 18.1 millones de tarjetas de crédito de bancos y, al cierre del 2007, el monto de la cartera vencida en este tipo de créditos sumó 20 mil 609 millones de pesos, según estadísticas del Banco de México.

De acuerdo con datos oficiales, la cartera vencida representó 6.9 por ciento de la cartera de crédito total en tarjetas y es el índice de morosidad más alto que se ha observado desde enero del 2002.

Marco Carrera, director de Estu-

dios de la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros (Condusef), dijo que la situación es grave, pues los bancos han dejado de lado el análisis para otorgar crédito.

Esto, advirtió, puede generar que en el largo plazo se presente un problema similar al de hipotecas en EU.

Explicó que, al no enmendar las políticas crediticias actuales, los bancos corren el riesgo de que las personas con baja capacidad de ingreso gasten más de lo que pueden pagar.

"Hay fallas en los procedimientos para dar crédito", dijo.

"Los bancos, en su afán de competir, de reportar ganancias y bursatilizar carteras cada vez más grandes, pierden de referencia al individuo".

'El lado feo del microcrédito'

En un reciente artículo titulado "El lado feo del microcrédito", la revista estadounidense BusinessWeek critica cómo Banco Azteca ha desvirtuado el microcrédito en México.

El semanario señala que el banco propiedad de Ricardo Salinas Pliego cobra tasas de interés que alcanzan hasta el 110 por ciento anual.

"(Aplica) tasas de interés que usuarios de países desarrollados considerarían ofensivas", refiere el extenso artículo, indicando

que en Estados Unidos incluso las personas con mal historial en una tarjeta de crédito no pagan más allá del 29 por ciento.

La revista señala que Banco Azteca aprovecha que en México no existen límites legales en las tasas de interés, además de una casi nula supervisión gubernamental.

BusinessWeek detalla varios ejemplos de familias que, luego de contratar un microcrédito, están en peligro incluso de perder hasta su casa.

Por ejemplo, un deudor, "Carlos", acumuló ya 25 tarjetas de crédito, sin pedir una sola de ellas, sino sólo aceptando ofrecimientos de los bancos.

Actualmente debe un millón y medio de pesos y no puede pagarlos.

"Sé que es un error tenerlas", señaló, "pero también es un error que me las hayan dado".

Miguel Tijerina Schon, vocero del Buró de Crédito, dijo que se tienen registros de 9 millones 530 mil 738 reportes de personas que dejaron de pagar sus préstamos a enero.

De ese total, 75 por ciento es de tarjetas de crédito, es decir, que ya no se pagan 7.2 millones de plásticos.

Gustavo A. del Ángel Mobarak, académico del Centro de Investigación y Docencia Económicas y especialista en el sistema financiero, explicó que los bancos no conocen el límite hasta el que sus clientes pueden seguir endeudándose.

Pemex tiene la productividad más pobre entre petroleras: IP

Advierte el Centro de Estudios Económicos del Sector Privado que la productividad ha decaído en promedio 3.78 por ciento en cuatro años México | Notimex

Petróleos Mexicanos (Pemex) es la empresa petrolera con la productividad más pobre, debido a la baja producción, insuficiencia de inversión y elevado número de empleados, señaló el Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP). En su publicación semanal «Punto de Vista», el organismo expuso que la producción de la paraestatal se ha incrementado en promedio 0.65 por ciento durante cuatro años, la inversión 13.66 por ciento y el número de empleados 0.74 por ciento. Así, la productividad ha decaído en promedio 3.78 por ciento en el mismo lapso, abundó al hacer una comparación con las principales firmas petroleras del mundo, como BP (antes British Petroleum), la china National Petroleum Corporation, Exxon Mobil Corporation, Petróleos Brasileiros y Royal Dutch Shell, todas empresas privadas. En el análisis titulado «La competencia por el petróleo», expuso que a diferencia de otras empresas, la actividad de Pemex se reduce a la industria extractiva nacional, lo que limita su potencial de expansión y reduce su poder competitivo en el mercado internacional de hidrocarburos.

Productividad. En tanto, la productividad de los trabajadores de la paraestatal ha decaído a pesar de un crecimiento en la inversión y una desaceleración en la generación de empleos, y concluyó que de esto es parcialmente culpable la inversión en capital físico insuficiente.

El resto es atribuible a una incapacidad extractiva de algunos yaci-

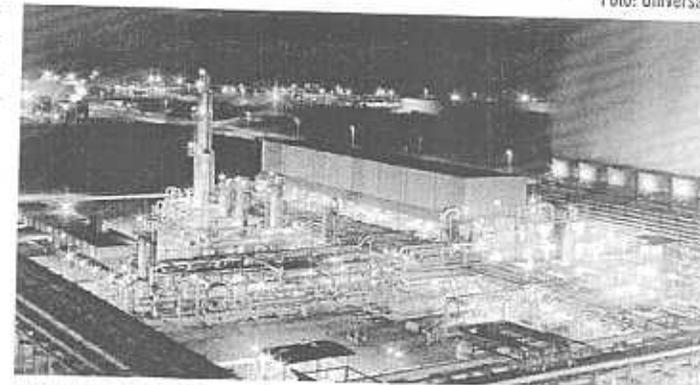


Foto: Universal

PEMEX, en los últimos lugares en producción de hidrocarburos diario e inversiones.

mientos, y la ausencia de exploraciones exitosas, subrayó el organismo dependiente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE).

Para describir el desempeño de cualquier empresa petrolera es importante observar su producción de hidrocarburos diario, es decir, petróleo y gas naturales medidos en barriles, en donde la petrolera china National Petroleum Corporation se ubica en primer lugar.

Pemex se ubica en último lugar de la muestra del CEESP, además de que su producción de hidrocarburos se ha mantenido prácticamente constante, mientras que la producción por parte de National Petroleum Corporation aumentó 15 por ciento en cuatro años.

Inversiones. En el rubro de inversión, de nuevo Pemex en 2005 pasó de ser el penúltimo inversionista al último lugar, ya que el resto de las compañías estudiadas, a excepción de la británica BP, han mantenido una trayectoria de avance en la inversión positiva y mayor a la de la paraestatal mexicana.

Respecto a la productividad, que se

determina con la inversión en capital y al número de trabajadores que se desempeñan en la empresa, para Pemex y Petrobras, de manera contraria a lo observado en las otras petroleras el número de empleados aumentó al igual que la inversión. No obstante, un estancamiento en la producción de hidrocarburos en Pemex ha resultado en una baja de su productividad en 3.78 por ciento, traduciéndose en un deterioro del capital e infraestructura, o factores como el fracaso en descubrir nuevas reservas o la incapacidad para explotar algunos yacimientos. El CEESP aseveró que de acuerdo con la muestra Pemex exhibe la producción de hidrocarburos más baja y sin indicios de mejorar su tendencia, así como de las empresas que más empleados utiliza.

«Al considerar de manera integral la baja producción, la insuficiencia de la inversión, y el elevado número de trabajadores en ella, la empresa petrolera mexicana exhibe la productividad más pobre de la muestra, casi tres veces menor a la de la segunda peor opción Shell», resaltó el organismo.

CÚPULA



S. CABAÑAS

LA BUENA NOTICIA es que ya pasó la primera parte de la Glosa del Informe de Gobierno.

LA MALA es que todavía faltan dos tandas...

HASTA PARECE que **Jorge Salinas**, coordinador de los diputados del PAN, ideó el nuevo formato de glosa para enterrarlo definitivamente, y así cambiar el año próximo la forma en que gabinete estatal rinde cuentas a los legisladores.

LA SESIÓN de ayer duró nueve horas, sin receso; un proceso largo, aburrido y seguramente poco productivo para el Estado.

UNO DE LOS DIPUTADOS que puso el mal ejemplo fue el presidente en turno de la Junta de Coordinación Política, **Juan Óscar Díaz Medina**, de Nueva Alianza, quien nunca llegó a la sesión.

AL COMPARECER el titular de Administración, **José Luis de Alba**, sólo intervinieron panistas y priistas; de los demás, ni sus luces.

UNO QUE SÍ ESTUVO, pero que cuando le tocó definir la postura del PRD andaba ausente, fue **Carlos Orozco**.

CON TAL DESINTERÉS de los legisladores, hay que ver si no se les olvida que por Ley cada comisión debe dar sus conclusiones al Pleno, para que el Congreso emita una postura política. A ver si allí se nota más análisis y más crítica.

TAN DESPISTADA una como el otro...

LA SENADORA **Eva Contreras** pidió ayer a los diputados locales que soliciten que regrese a la Suprema Corte de Justicia, la facultad para resolver conflictos limítrofes.

LA VALLARTENSE se fue para atrás cuando el diputado **Gerardo Rodríguez** le hizo ver que el Congreso de Jalisco ya dio ese paso.

PERO NO FUE ella la única que andaba en la luna; en la misma reunión de los senadores por Jalisco con los legisladores locales, **Samuel Romero** propuso que el Gobierno federal sea el que lleve los servicios públicos a los límites entre Jalisco y Colima.

PERO... EL PERREDISTA desconocía que en las negociaciones entre los dos Estados, con la mediación de la Secretaría de Gobernación, ya se ha tocado el tema.

SIN DUDA que cuando se trata de quedar bien, las propuestas van y vienen... sin ton ni son.

VAYA PADRINO tendrán los nuevos abogados que hoy egresan de la UdeG.

EL EX PROCURADOR **Félix Ledesma Martínez Negrete** reaparece en el Teatro Diana, junto con el Rector **Carlos Briseño**, para apadrinar a los 256 jóvenes integrantes de la generación 2003-2007, entre quienes está un hijo del Gobernador.

QUIZÁS ELLOS no lo sepan -o no lo recuerden, pues todos estos jóvenes juristas eran apenas unos adolescentes-, pero justo una semana como ésta, hace ocho años, Ledesma Martínez Negrete dejó el cargo 'por motivos personales', tras revelarse actos de tortura en una de sus casas.

AL MENOS tiene una buena historia qué contar.

Y COMO ya viene el Día de San Valentín, sale una historia de amor y política.

RESULTA QUE el pasado viernes presentó su examen profesional como licenciada en Derecho ni más ni menos que **Liliana León Maldonado**, mejor conocida por ser la novia del 'Jefe' **Diego Fernández de Cevallos**.

LA ALUMNA tuvo un asesor de lujo para su tesis: el ex Procurador **Jorge Carpizo**, viejo amigo de su amorcito.

EL EXAMEN fue en el Centro Universitario de Los Altos de la Universidad de Guadalajara, querían que fuera algo discreto pero fue tan destacada la presencia del político y su novia, que los maestros ¡hasta traje y corbata se pusieron!

la tremenda corte

Habemus tarifa Los doblaron. Esa es la lectura final de la negociación entre gobierno del estado y transportistas. Todavía por la mañana hubo una reunión, en Palacio de Gobierno, donde los concesionarios reiteraron sus exigencias y amagaron con un paro. Los secretarios Fernando Guzmán y José Manuel Verdín, de Gobierno y Vialidad, fueron inflexibles: para la tarde, el aumento de sólo 50 centavos se volvió un hecho.

Manita de puerco La carta de convencimiento se podría resumir en las oraciones: Son 50 centavos o dejamos la tarifa como está y si se portan bien, le entran al negocio del transporte articulado (el BRT, como el metrobús de la ciudad de México). Y los doblaron.

Échale pimienta El saborcito estuvo en el salero de la FEU. Los estudiantes presentaron una propuesta formal para que la tarifa baje a cuatro pesos, basados en un estudio de académicos del CUCEA que considera que ese precio es suficiente para generar jugosas utilidades para los transportistas. Acá apoyamos su moción... aunque preferiríamos el axioma del neoliberalismo, bien identificado por Villoro: si es gratis, mejor.

Que se vayan todos Regresó la expedición jalisciense que certificó la movilidad de Bogotá. Aquí están las conclusiones: 1. Que todos nos vayamos a vivir a Colombia. 2. Que nos cambien a nuestros políticos por los abogados, economistas, físicos y filósofos que han ideado las buenas ideas que los jaliscienses quieren exportar de Bogotá.

Día de campo La concertación de los líderes parlamentarios del Congreso tuvo como resultado un auténtico día de campo para los secretarios del Poder Ejecutivo en la llamada glosa del Informe. Tan ríspido andaba el debate que el coordinador de los panistas,

Jorge Salinas Osomío, se dio el lujo de abandonar su curul para cotorrear con dos admiradoras que fueron a saludarlo.

Estatuas de marfil A los diputados se les vio poco interés en la glosa, como si no hubieran leído el informe. En descargo de Salinas, fue el único que cuestionó al secretario de Finanzas, Óscar García Manzano, aunque tampoco lo hizo con dureza. Se esperaba que al de Administración, José Luis de Alba González, le lloviera granizo, pero sólo PRI y PAN aprovecharon sus intervenciones para hacer comentarios, el diputado Carlos Orozco, del PRD, ya ni estaba en la sesión.

Cabeceando En el gabinete económico, la cosa también andaba álgida (de sueño). Nadie criticó a Alvaro García Chávez, de Desarrollo Rural, el propósito de llenar de arándano el campo de Jalisco, un tema que había estado encendido en otras semanas. Bueno, tan divertida estuvo la sesión de diez horas de ayer en el Congreso del Estado que en dos ocasiones se tuvo que certificar si había quórum en el salón de plenos.

Cochinada en tubo

Para evitar que los lugareños de El Salto y Juanacatlán sufran las consecuencias de la contaminación del río Santiago, al secretario de Salud Jalisco, Alfonso Gutiérrez Carranza, se le ocurrió la puntada de entubarlo para que la peste y la muerte salgan unos kilómetros más abajo. Ahora sí, como que las gallinas de arriba cagan a las de abajo.

Esta esquina propone una tercia de lugares donde debería desembocar la cochinada en tubo.

- a. En la oficina del secretario.
 - b. En el pasillo de la oficina del secretario.
 - c. En los dos anteriores.
- ¿Alguien propone otro lugar?
 acentos.gdl@milenio.com

las perlas

Hasta este año que terminó, con la creación de la Secretaría de Planeación, se hizo lo que, diría mi madre, el principio del comienzo de los antecedentes del prefacio del inicio del comienzo de la integración de este proceso de planeación, programación, presupuestación

Óscar García Manzano
 Secretario de Finanzas de Jalisco, en la glosa del Primer Informe de Gobierno

Los secretarios de Finanzas no participan en este tipo de acciones (decomisos) por una causa que se llama temor. Precisamente la misma gente que mete la mercancía de contrabando es la que saca las drogas del país

El mismo personaje, sobre las operaciones judiciales contra el crimen organizado

▶ EL "SENADOR" SAMUEL

El Congreso ayer se volvió una olla de grilla con la presencia de los secretarios del gabinete económico para la glosa, y de los tres senadores de Jalisco para tratar el tema del añejo problema de los límites territoriales con Colima. Pero como para los políticos cualquier momento es tiempo de destapes, al término de la intervención de los senadores, el priista Ramiro Hernández, al ver la vehemencia del presidente de la Comisión de Gobernación, Samuel Romero Valle por el tema limítrofe, lo nombró como el próximo senador por Jalisco que se encargará de destrabar el conflicto.

▶ OTRA DEL VERBO FUTUREAR

El jueves pasado, en uno de esos restaurantes muy socorridos para la grilla política, por la calle López Cotilla cerca de Los Arcos, se dieron cita dos personajes muy reconocidos, y al menos uno de ellos llamó mucho la atención. El ex secretario de Gobernación, Francisco Ramírez Acuña, se sentó a comer con el director de Obras Públicas tapatío, Gilberto Toscano García de Quevedo. Para los malpensados, el tema del encuentro habría sido proyectar la búsqueda de la alcaldía zapopana por parte del segundo, para lo cual requiere pedir el aval de su amigo y líder de grupo; no se olvida la amistad entre ambos y el tiempo que Gilberto estuvo como vicepresidente y presidente interino en tiempos de la alcaldía de Cornelio Ramírez Acuña en Zapopan.

▶ DESBANDADA TONALTECA

En Tonalá ya empezó la desbandada de funcionarios a causa del carácter del alcalde sustituto, Salvador González del Toro, y algunos de los asesores que estuvieron con Jorge Vizcarra prefirieron dejar la administración por lo que consideran "cerrazón" del alcalde. A esto se suma la molestia que mantienen los regidores de todas las fracciones, a los que no les respetó los acuerdos con el anterior primer edil y comenzó por quitarles la partida para gastos por banca, además de la seguridad que tenían asignada algunos del PRI, que contaban con elementos de la policía comisionados como asistentes.

▶ ...Y LOS QUE SIGUEN

Pero la Cuna Alfarera sigue siendo territorio en donde miden sus fuerzas los distintos grupos panistas. En esa pugna se ubica la que algunos consideran inminente salida del director de Desarrollo Social, Javier Curiel, quien ha operado cercano al ahora suspirante por la candidatura para la alcaldía de Guadalajara, Rodolfo Ocampo. Se dice, en corto, que junto con Curiel estaría en la lista de quienes deben preparar maletas nada menos que Julieta Reyna Tostado, la todavía directora de Comunicación Social, además de otros funcionarios.

Correo: encorto@informador.com.mx

★ VOCACIÓN SEXENAL

¿POR QUÉ INVERTIR
EN TELENÓVELAS?



¡SEPA LA BOLA!
YO ANDO DE
TURISTA EN LA
POLÍTICA







la resortera

paco navarrete

¿TANTOS EDILES PARA CHECAR GASES?



¡Ayayayyyy... Tlaquepaque pueblitoooo!

El diputado local averigua de qué lado masca la iguana en el Senado



MORELIA

Foto: Notimex



Resbala Cuauhtémoc Cárdenas

Los más de 300 asistentes que se dieron cita al último acto de su hijo Lázaro Cárdenas Batel, como gobernador de Michoacán, enmudecieron al ver en el suelo a Cuauhtémoc Cárdenas Solórzano, quien en un descuido al bajar las escalinatas del estrado sufrió una estrepitosa caída. «No pasó nada», dijo al levantarse.

Propaganda y gasto

IVABELLE ARROYO

Qué les parece. El Gobierno de Jalisco destina cientos de millones de pesos a propaganda demen- te, supera al Goebbels priista del Estado de México en la carrera de los spots y, al mismo tiempo, cuida como perro del mal los pocos centavos que se usan para camiones en la avenida Vallarta-Juárez-Mina.

Allí, en lo que los domingos se convierte en parque tapatio, circula el Pre-Tren, un sistema de transporte estatal que enlaza con el Tren Ligero, que pasa cada cinco minutos, que tiene aire acondicionado, choferes de buen ver y tarifas de 4.50 (o la mitad si es enlace). Esos camiones rojos transportan a 13 mil personas cada día y la gente les ha tomado cariño hasta como para elogiarlos en las encuestas. Ya nada más les falta su canción, pero no tarda.

Increiblemente, el Pre-Tren es legado de Francisco Ramírez Acuña (¡hasta se le extraña!) y la idea era que creciera, pero se topó con el estilo de gobernar de Emilio González Márquez y su equipo: ya saben, planes para hacer comisiones que acuerden enviar una iniciativa para evaluar las posibilidades de financiar un proyecto (respire profundo) que se someta a la consideración de un equi-

po de expertos en planeación.

Pues bien, el Pre-Tren detuvo su crecimiento mientras el Plan Infinito de Movilidad se arma, pero no sólo se detuvo sino que es posible que deje de operar pues tuvo un déficit en su operación de más de 9 millones de pesos. Santo Dios. Se fue por ahí el 0.001 por ciento del presupuesto del Estado. Es intolerable. Dinero público no recuperado con los pasajes es dinero tirado al diablo. ¿Y quién encarna al demonio? Las 13 mil personas que van y vienen sobre los camiones de color infernal, por supuesto, más todos los negocios y familias y autos y peatones que se benefician con ese trajín a expensas de los pagadores de impuestos. Intolerable.

Diego Monraz, el cerebro detrás del anhelado plan de movilidad que quizá se concrete al final del sexenio para volverse a elaborar con un nuevo Gobernador, lo dejó clarísimo:

“Para el Gobierno el transporte público no es visto como negocio, pero tampoco es aceptable que tengamos pérdidas económicas, porque al final son recursos de la ciudadanía (sic)”.

¡Qué respiro! Ya estaban empezando a provocar un severo problema de terror ciudadano. Imagínese: el dinero

de los impuestos gastado (sí, gastado) en transporte público. Qué desfachatez. Si se usa, que no se gaste y si se gasta que sea en la burocracia planificada, no en camiones para gente delicada que a las dos de la tarde de los veranos jaliscienses pide aire acondicionado como si estuviera en los páramos de Rulfo. Qué bueno que lo reconsideren y que Monraz esté firme como guardián del dinero bueno, que es aquel que se invierte en telenovelas.

El gasto público ha dejado de ser gasto. Ahora se trata de que no se esfume. Que no reditúe, pero que no se pierda, diría Monraz, lo que en otras palabras significa que su equipo, que recibe 2 millones de pesos al año en salarios, debe garantizar con sangre que en diciembre estarán los mismos 2 millones en las arcas. Que no se pierdan, aunque no se dupliquen.

En cambio qué dicha la que se vive en el área de propaganda del Gobernador en turno. Desde esa oscura zona que todavía ostenta el pomposo nombre de Dirección de Comunicación Social, transfieren millonarios recursos al noble arte de cacarear sandeces en radio y televisión, y a la cortés labor de pagar una o tres esquelas en los diarios para que también se arrimen. Allí no temen las pérdidas económicas, por supuesto que no. Allí el dinero no se gasta, se invierte. Sale en forma de 200 millones de pesos y voilá, regresa como spots sobrevalorados. Fernando Chávez debe creer que es como comprar oro en ganga.

No se trata aquí de defender un proyecto a ultranza, de infravalorar el trabajo de los burócratas panistas o de llevarles la contra por sistema a los funcionarios de gobierno (aunque se ponen de modo). De lo que se trata es de reconsiderar las definiciones y las prioridades que este Gobierno de Emilio González ha impulsado. No quieren tener pérdidas en empresas paraestatales estratégicas, pero como hace tiempo dejaron de entender el objetivo de la comunicación social, no les importa usar el dinero en estupideces.

JUICIO POLÍTICO

El PRI amenaza con rescatar su rol de Oposición con el juicio político al Gobernador por su inmoral interpretación de las nuevas disposiciones electorales. Pocas oportunidades tiene ese juicio, pero felicidades a ese partido por despertar.

PUNTOS Y CONTRAPUNTOS

PEDRO MELLADO

Hartazgo cotidiano



Es natural que ahora que la política se ha convertido en una actividad tan vulgar y frívola, en donde prevalecen los intereses personalísimos, sobre las legítimas aspiraciones de la sociedad, haya ciudadanos que se manifiesten hartos, cansados, molestos, irritados, por los abusos que desde sus modestas posiciones no están en posibilidades de frenar, remediar o sancionar.

Una buena cantidad de políticos han transitado del abuso, del exceso, de la violación sistemática de las normas, al más censurable cinismo, que no es más que el reflejo crudo, descarnado, del desprecio

que sienten por la sociedad en general, por los ciudadanos que manifiestan en lo individual sus inconformidades contra sus conductas, sus decisiones o sus simples ocurrencias.

En ese tono está el correo que nos envió un amable lector que se identifica como **Carlos Salazar**.

El plantea: "Siempre leo sus artículos. En este último, y me refiero al del 6 de febrero, pecó de ingenuidad y falsas esperanzas. ¿Cómo espera usted que éstos gobernantes que padecemos, del Gobernador para abajo, nos rindan cuentas del dinero que se gastan en sus muy particulares ocurrencias?"

Agrega, con una inocultable irritación: "Estos infelices llegaron al gobierno, básicamente, por la falta de conciencia política de la po-

blación, y qué caro estamos pagando éste yerro. Se nota que estos cuates consideran el presupuesto gubernamental como un botín, del cual pueden disponer a su arbitrio... siempre y cuando repartan con los alcahuetes de los diputados de todos los partidos".

Resignado, don Carlos advierte: "O sea que estamos a merced de estos políticos, nos guste o no. Ustedes (se refiere a los periodistas, supongo) que tiene los foros adecuados y el prestigio que se necesita, les propongo que impulsen lo que se llama 'revocación del mandato'. Esta figura, aunque no está contemplada en la Constitución, puede lograrse, si la firman nuestros futuros gobernantes, cuando andan en campaña. Pues en ese periodo de tiempo, con tal de llegar al poder, los candidatos son capaces de firmar hasta su sentencia de muerte".

Explica su idea: "Con esto se lograría que si quieren echar su gato a retozar, o sea empezar a robar, como tienen por costumbre, desde antes tendrían firmada su renuncia, a través de la revocación del mandato, que previamente firmaron cuando andaban en campaña".

Se lamenta: "Como esto no existe, a **Emilio González Márquez** tendremos que aguantarle sus 'jaladas' otros 5 años más. Ustedes que son expertos en los vericuetos políticos, y tienen la autoridad moral, pueden impulsar y concientizar a la sociedad, para que esto pudiera ser un arma definitiva en nuestra defensa. Acuérdesese que no basta con cambiar un partido por otro".

La carta de don Carlos es el

más simple, elemental y crudo reflejo del hartazgo y la desesperación que ya ha hecho presa de muchos ciudadanos, que se sienten desencantados del Gobierno, incluyendo en él a todas las instancias de los diferentes poderes.

Cada día es más evidente el escepticismo de un cada vez más amplio segmento de la sociedad, que ya no confía en el Gobierno, pero tampoco en los partidos políticos, pues la alternancia ha evidenciado las deficiencias, limitaciones, carencias, y las muy humanas miserias de la mayoría de los políticos. Por eso se explica la frustración y el desencanto que determina el tono de cartas que envían personas como don Carlos.

pedromellado@gmail.com



**EN TRES
 PATADAS**

**Diego
 Petersen
 Farah**

¿Quién responde?

Esta la ganó el gobierno. No sé si en algún momento existió siquiera la posibilidad de que el costo del pasaje subiera a seis pesos, yo creo que no, pero el simple hecho de que los transportistas lo hubieran manejado de esa manera hace que la tarifa de cinco pesos sea un triunfo para el gobierno y una derrota para los camioneros. Más cierto es que los argumentos de los líderes de los camioneros nunca pasaron de generalidades, información falseada y el eterno chantaje del paro que a estas alturas de poco sirve. La inflación es la misma para los transportistas que para el resto de los mexicanos. No hay razón alguna para tratarlos distinto. Pero sobre todo en el aumento anterior se habían comprometido a una serie de medidas que nunca cumplieron, luego las desearon y quisieron negociar como si la historia no existiera.

Un punto básico para avanzar en el sistema de transporte tiene que ver con la modernización del sistema de pago a los operadores y el pago de boletos. No es posible que los choferes sigan ganando por pasajero y que los pasajeros sigan pagando cada viaje con monedas. Esa es la raíz de las famosas carreritas de los choferes y las carreritas son el origen de la mayoría de los accidentes. Está científicamente comprobado que todo el mundo hace en la chamba lo que le dicen en la nómina. Si a alguien le pagan por llegar a tiempo y estar sentado, hace horas nalga; si le pagan por agradar al jefe, lo adula; si le pagan por subir pasaje, *perrea* pasajeros. El

día que a los choferes les paguen por dar servicio entonces les importará pararse en donde deben, esperar a que la gente suba y baje con cuidado y manejar con precaución. El día que no exista más el sistema de pago por pasaje entonces se podrá pensar un sistema de prepago universal, que permita comprar abonos mensuales, hacer transbordos de un sistema a otro sin que los usuarios se tengan que preocupar si el que presta el servicio es de una empresa u otra, pero sobre todo tendremos información confiable, precisa y en tiempo real sobre el sistema de transporte para tomar decisiones inteligentes.

El servicio de transporte colectivo es una obligación del Estado. El gobierno otorga a los transportistas una concesión para explotar un bien público, pero nunca debe perderse de vista que quien decide qué transporte y cómo debe operar es el gobierno. A nosotros no se nos debe olvidar que a quien debemos exigir que el transporte colectivo funcione y funcione bien no es al chofer, quien debe responder es el gobierno. ■

diego.petersen@milenio.com



EN PRIVADO

Joaquín López-Dóriga V.

Si es martes, es Andrés Manuel

Unos se llevaron el carro completo y otros el motor. Florestán

Desde mucho antes de que Andrés Manuel López Obrador decidiera hacer públicas sus cartas a los directivos de medios para que le dieran espacio para dar a conocer su postura sobre la reforma energética, ya había hablado con su encargado de comunicación, César Yáñez, para darle a conocer mi interés periodístico de tener una entrevista con él.

En aquellos días había endurecido el discurso del "cerco informativo" con motivo de la salida de Carmen Aristegui de la XEW, autocerco con el que se aisló de la mayoría de los medios, acercándose sólo a los afines.

Con Yáñez he mantenido una comunicación profesionalmente fluida, por encima de las descalificaciones de algunos y hasta de los linchamientos tolerados en la plaza en los juicios públicos.

Y me parece que él lo ha entendido así, porque cuando informativamente ha sido necesario nos hemos comunicado. Cuando la misma Carmen planteó un debate con el presidente Calderón, Yáñez me aclaró que no había sido López Obrador quien lo pedía, sino la periodista.

Eran los días en que rechazaba el debate y en los que yo repetía que éste, como la poesía, no es del poeta sino de quien lo necesita y que había llegado el tiempo en que lo necesitaba y por eso, luego de años de evitarlo, lo planteó como reto y exigencia.

En aquellos días le hice saber a Yáñez mi interés periodístico en una entrevista con su jefe, y me dijo que así se lo comunicaría.

Como pasó el tiempo sin respuesta, insistí y, atento, eso sí, me contestó que se lo haría saber.

Luego, López Obrador haría públicas las cartas a los dueños de los medios con su exigencia de espacios abiertos para dar a conocer su teoría sobre el tema Pemex, carta a la que no respondí, primero, porque no soy dueño ni socio de medio alguno y porque había solicitado una entrevista, no ofrecido tiempo libre al aire, lo que no está en mis posibilidades ni en mi campo ni en mi interés periodístico, debo decirlo.

La semana pasada me llamó Yáñez para saber si estaba en pie lo dicho y le confirmé la entrevista periodística.

Ayer, el mismo AMLO daría a conocer lo que llamó "los nombres de los medios de comunicación que han aceptado darnos espacios y tiempos para dar a conocer al pueblo de México nuestros argumentos sobre el porqué no debe de llevarse a cabo la privatización de la industria petrolera", y entre otros citó el de este reportero en Radio Fórmula.

Y así es.

El próximo martes será la cita en Radio Fórmula para la entrevista periodística, no para un monólogo, no para un debate.

Lo digo porque ayer Andrés Manuel dejó que Jacobo le hiciera la primera pregunta a los 31 minutos de su mensaje.

Pero la invitación y la entrevista están confirmadas, preguntas y respuestas, periodismo, el martes próximo en Radio Fórmula.

Nos vemos mañana, pero en privado. ■ P

lopezdoriga@milenio.com



**LA HISTORIA
 EN BREVE**

**Ciro Gómez
 Leyva**

¿Por qué los excita tanto Mourinho?

Desde hace una década, cuando Vicente Fox anunció que buscaría la Presidencia de la República y se convirtió casi al instante en figura nacional, el PAN y la llamada derecha no habían producido un personaje que provocara las emociones que está despertando Juan Camilo Mourinho.

Pero a diferencia del Fox 1997-1999, el secretario de Gobernación es hoy más el mito de un personaje en construcción que un personaje en sí, con vida propia. Sin embargo, el lopezobradorismo lo persigue ya como Herodes a los niños. Véase

la polvareda que tratan de levantar con el asunto de su presunta doble nacionalidad. Me quedo con la impresión de que tanto vigor para dañarlo tiene que ver más con el futuro de Mourinho que con el presente de Felipe Calderón.

Del otro lado, la prensa del corazón parece haber encontrado a un modelo más atractivo que, digamos, Enrique Peña Nieto. A diferencia del mexiquense, moldeado con las arenas de Atlacomulco y homeado en la burocracia de Toluca, Mourinho surge como un joven de ensueño que exhibe su traje Zegna sin ostentación, como si lo hubiera traído puesto desde el cunero. Como un tipo que,

diría Manuel Vázquez Montalbán, lo tiene todo pagado, sea cual sea su esperanza de vida, así en la tierra como en el cielo.

Lo realmente notable hasta ahora del fenómeno Mourinho es que él casi no ha colaborado: no da muchas entrevistas, no hace declaraciones estridentes, no anda de peleonero ni de bufón, no abre las puertas de su casa. No es Marta Sahagún. Es un parco jefe de la Oficina de la Presidencia que en sus primeros días en Bucareli pareciera tener como pauta la cautela del profesor Enrique Olivares Santana.

Y miren cómo los está excitando. ■ P

gomezleyva@milenio.com

el país del nunca jabaz
¡Sepánselo!

sacatrapos.com

elpaisdelnuncajabaz@gmail.com

Ni remotamente
 pensamos abandonar
 la plaza al enemigo



Nomás que
 nos la regresen

>La Fuente<



José Carlos Legaspi Íñiguez
 Periodista

Deshojando la margarita

¿Aguamiel o pulque? Si el espíritu chimoltrufio no se atraviesa, en breve pagaremos cinco pesos en el transporte colectivo. Independientemente de las exigencias de los camioneros, con las consabidas y gastadas amenazas de paro, la decisión oficial será de aumentar 50 centavos al precio actual. Con ese incremento, el gobernador del estado pretende no quedará mal ni con tirones ni troyanos. Pero cuando se ejerce el poder y cuando se trata de servir a dos amos, con alguno siempre queda mal. Obvio que cualquier decisión afecta la imagen de Emilio, puesto que los auto-transportistas quieren, por lo menos, un peso de aumento y «la gente» que no conceda ni los 50 centavos.

Mingo, yo pago las otras. Aunque el gobernador sabe que no hay elección en puerta, sí entiende que su imagen anda volando bajo luego de los desatinos provocados en «el pueblo», derivados de excéntricas ocurrencias tales como, pretender cobrar (con el SIAPA como alcahuete) por el oxígeno que genera el bosque La Primavera o intentar, afortunadamente sin éxito, financiar sus jugosos bonos, premios y sueldos mediante «placazos», «refrendazos» y demás «azos», mientras que con gran desperpajo gira cheques millonarios del erario a empresas televisoras —a las que les sobra el dinero— dizque para promover la imagen de la entidad, cuando en realidad promueve la de él, ante los mandones de las ondas hertzianas del país.

Dicen que «dé los males, el menor». Así que pagar cinco pesos será, para «la gente», una resignación y para los camioneros una rechazada reasignación.

José Manuel Verdín, secretario de Vialidad y Transporte, aunque no se dice, ha sido un dique para contener los apetitos insaciables de los dueños del transporte colectivo.

Dejó bien sentado que actúa como legítimo representante del Poder Ejecutivo en las negociaciones.

Así demeritó las declaraciones de su «alter sueldo», Diego Monraz, dueño del OCOIT (mientras liga otro hueso mejor).

El bloque gubernamental que está de acuerdo en los 50 centavos es el más compacto. El secretario general de Gobierno, Fernando Guzmán PP, «J M» Verdín y el gobernador, sin olvidar al rector de la UdeG, Carlos Briseño, se han manifestado públicamente por los cinco pesos. Los camioneros pugnan por seis pesos con 50 centavos y César «Chicho» Barba, líder de la FEU, porque no se conceda aumento alguno.

Si se eliminan los extremos, tendremos la consecuencia lógica de aumentar 50 centavos al pasaje.

La del estribo. Pero en política, actuar a la ilógica es la lógica de acción. Así que si el espíritu chimoltrufio del gobernador no se atraviesa, la tarifa será de cinco pesos. Pobre Atlas... lo deshojaron mis Chivas. ¡Ah, pero juega «bien bonito»!

>Entre Semana<



**Julio César
 Hernández
 Gutiérrez**

Periodista

¿Y Frangie qué dice?

Desde que César Luis Coll Carabias ganó las elecciones de 1995 y se convirtió en el primer presidente municipal de Guadalajara bajo las siglas de Acción Nacional, existe la creencia de que la solución para los partidos políticos, a fin de ganar comicios, está en postular empresarios. En su momento se manejó el nombre de quien fuera presidente de la Promotora Guadalajara (club de futbol) e industrial del sector de los lubricantes, Salvador Martínez Garza; no hay trueno en el que no aparezca en la lista de presuntos aspirantes o precandidatos, el ex presidente de la Canaco, Julio García Briseño, como en su momento se difundió en varias elecciones el nombre de Carlos González Lozano, industrial zapatero.

Los que han sido. Posteriormente aparecieron en la palestra política Guillermo Martínez Mora, ex presidente de la Coparmex, y más recientemente Raymundo Gómez Flores, quien fue senador y hasta precandidato a la gubernatura. Obviamente los partidos que han postulado o pensado postular a estos empresarios son el PAN y el PRI. El empresario que el PRD ha promovido es a Benito Manuel Villagómez.

Los que quieren ser. Hoy en el PAN se maneja el nombre de quien fuera, primero, presidente de los comerciantes organizados de Guadalajara y posteriormente de todo el país, Raúl Alejandro Padilla Orozco, quien despacha como diputado federal y coordinador de la bancada jalisciense, como precandidato a la alcaldía tapatía. Sus posibilidades no son lejanas, pero no es el que las tiene más claras de entre quienes aspiran a este cargo, pues tiene enfrente nada menos que al coordinador de la bancada de diputados en el Congreso local, Jorge Salinas Osorio, y al director del SIAPA, Rodolfo Ocampo Velázquez, al menos entre los apuntados por ahora.

¿Ahora Frangie? No sabemos si son sus amigos o enemigos los encargados de hacerlo, pero ya por la red de internet circula la versión, por supuesto no confirmada, de que algunas corrientes del PRI y del PRD le andan «coqueteando» al ex presidente de la Coparmex y ex director general de Las Chivas, Juan José Frangie Saade, para que, en una coalición, sea su candidato a la presidencia municipal de Guadalajara. En este correo se deshacen en loas al empresario, de quien dicen que sus postulantes «prevén contundentes resultados electorales» y que de acuerdo a estudios de opinión (obvio, no dicen cuáles), Frangie «se encontraría entre los liderazgos sociales mejor evaluados de los últimos años» en Jalisco.

A ver si «pega». Ahora dicen que para evitar disputas internas en el PRD y el PRI (no se ría, que es en serio, según la información), estos partidos «están dispuestos a apostarle a candidaturas ciudadanas...», como la de Frangie, como si con esto el empresario fuera factor de unidad en estos dos partidos. No dudamos que ventilar el nombre de Juan José Frangie en estos momentos, tenga como objetivo sondear, conocer qué reacciones hay y cómo es recibido, pero de eso a que bandos del PRI y del PRD le apuesten a que sea su candidato para enfrentar al PAN, creo que aún es muy lejano. **ES TODO**, nos leeremos **ENTRE SEMANA**.

E-mail: entresemana@yahoo.com.mx

>Itinerario Político<



Ricardo Alemán

Analista de temas políticos

Cárdenas: la otra nacionalización

A ninguno de los integrantes del selecto grupo de la «opinocracia» le debió pasar desapercibida la reaparición de Cuauhtémoc Cárdenas, sobre todo cuando el debate sobre el futuro de Petróleos Mexicanos alcanza los primeros planos mediáticos. Pero la de Cárdenas Solórzano no fue una reaparición cualquiera, sino que el jefe histórico del PRD paró en seco la demagogia de quienes —como AMLO— pregonan que ya viene la privatización de Pemex, cuando nadie ha planteado tal cosa. Lo más curioso es que mientras López Obrador usa la bandera nacionalista «del general Lázaro Cárdenas del Río», el hijo del general, Cuauhtémoc Cárdenas, alzó la voz para criticar a los que hacen «boxeo de sombra» en torno a la supuesta privatización. Dijo: «No conocemos hasta el momento ninguna propuesta de privatización (de Pemex)... quienes hablan en contra de la privatización que digan a qué medidas se refieren. Hay que tener más precisión para saber contra qué dirigimos y para cerrar el paso a cualquier intento de privatización... no hay que entrar en un "boxeo de sombra". Nadie ha planteado cuestiones como la privatización».

¿Qué quiere decir lo anterior? No es otra cosa que un severo: ¡Fuera máscaras!, que le receta Cuauhtémoc Cárdenas al señor AMLO. O si se quiere ver desde otro extremo, no es más que develar la inteligente y efectiva estrategia engañosos empleados por López Obrador —sobre la supuesta privatización de PEMEX—, y que no es otra cosa que un andamio artificial construido por el tabasqueño para mantenerse en el candelero mediático. Al señor AMLO le urge el reflector frente a la lucha

por venir, que será la elección intermedia de 2003.

Pero el asunto parece tener mucho más de fondo —va mucho más allá de esa morbosa pelea que se quiere armar entre Cárdenas y López Obrador—, ya que, en efecto, está en juego el futuro de la más importante empresa paraestatal mexicana, Pemex, y el destino del estratégico potencial energético, el petróleo. Y por eso, porque los actuales parecen tiempos de una «nacionalización de nueva generación», hay indicios de que en el gobierno de Felipe Calderón estarían pensando dejar en manos de la dinastía Cárdenas la conducción de lo que en círculos políticos ya se conoce como «la otra nacionalización» de Pemex.

¿A qué nos referimos? A la posibilidad, nada descabellada, de que en una jugada fantástica —más que de fantasía— el presidente Calderón decida nombrar director de Pemex a Lázaro Cárdenas Batel, ex gobernador de Michoacán —hijo de Cuauhtémoc Cárdenas y nieto del general—, quien así se podría convertir en el artífice de la reforma energética.

Por lo pronto, y casi al mismo tiempo que Cuauhtémoc censuraba a los políticos que hacen «boxeo de sombra» en torno a Pemex, el aún gobernador de Michoacán, Lázaro Cárdenas Batel, se reunía con el presidente Calderón en la residencia oficial de Los Pinos, en un encuentro donde el mandatario michoacano saliente se despidió de Felipe Calderón, con quien, a pesar de la polarizada elección de julio de 2006, mantiene una relación institucional y de respeto elemental.

E-mail: aleman2@prodigy.net.mx



**Gregorio
González
Cabral**

Periodista

¿Por qué no lo llevan?

Tema prioritario

Y como es importante, resultará bueno para Jalisco que el Presidente de México haga el recorrido ritual de cada sexenio, empezando en el «Council of America» en Nueva York.

Documentados o indocumentados, los jaliscienses que viven y progresan en Estados Unidos son una realidad de millones.

Nada nuevo. Irse a buscar fortuna en Estados Unidos es una tradición jalisciense de siglos. Dicen que no hay familia jalisciense que no tenga o haya tenido parientes en Estados Unidos.

El importante fenómeno es regional. Michoacán y Zacatecas comparten con Jalisco la vieja costumbre. Igual Guanajuato.

En esas condiciones, sería de esperar que el Gobierno de Jalisco tuviera una política definida y vigorosa enfocada a «los jaliscienses de más allá de la frontera». Sería lógico. Con la importancia de Estados Unidos, lo extraño es que un estado de la República Mexicana viva como si Estados Unidos fuera algún país del norte de Italia, del centro africano o algo así. Es la visión prodigiosa de estos gobernantes que cobran como si en verdad supieran y como si sirvieran para algo bueno.

Son millones los jaliscienses en Estados Unidos. Ante ellos, el Gobierno de Jalisco mantiene una actitud un tanto cuanto folclórica. Acude el Gobernador a coronar reinas o inaugurar restaurantes. Aquí

les organizan eventos insignificantes del tipo de «hijos ausentes»; una política de palenque y lienzo charro. A últimas fechas, imitando a Michoacán y Zacatecas, les dan una diputación... para lo que son y sirven los diputados.

Pero los asuntos son gruesos. Si bien quienes hablan español han conseguido progresos y presencia notable en Estados Unidos, enfrentan severos problemas políticos, como consecuencia de ese mismo progreso. De sobra conocido es el tema de la ofensiva contra «los indocumentados». Pretexto bajo el cual se ocultan prejuicios sobre la calidad humana y la lealtad hacia Estados Unidos de los inmigrantes mexicanos.

Como ya son la «primera minoría», con las consecuencias políticas lógicas, sus contrincantes o competidores recurren a cualquier canallada para frenarlos. Menos mal que el tema de «indocumentados», no tuvo entre la población aceptación alguna y los precandidatos que lo utilizaron ya están fuera de la carrera por la nominación.

Se entiende, entonces, como tema prioritario ese de los paisanos en Estados Unidos.

• Escriban: gregorio.g.cabral@gmail.com

EL INFORMADOR

Martes, 12 de febrero de 2008

EDITORIAL

Alza al transporte

Ha sido largo el trayecto que han recorrido los empresarios que prestan el servicio de transporte público en la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG) y las autoridades del Gobierno del Estado, para arribar a un acuerdo acerca del costo que debe tener el pasaje para cada usuario.

La ruta se complicó, y hasta se hizo tortuosa, porque las discrepancias entre una y otra parte han sido grandes. Transportistas y autoridades tienen sus propias cifras acerca de costos de insumos, número de pasajeros que mueve cada unidad por día, costos administrativos y demás gastos que deben tomarse en cuenta para hacer redituable la prestación de este servicio público. Los concesionarios y permisionarios aseguran que no pueden operar con una tarifa menor a los seis pesos por pasaje; el Gobierno del Estado sostiene que cinco pesos por pasajero son suficientes para que se generen utilidades.

En esa polarización de posiciones llegaron ayer ambas partes al momento culminante de la negociación. Por la mañana,

las autoridades estatales dejaron en claro que no habría un incremento a la tarifa que hiciera rebasar los cinco pesos; y advirtieron que, en caso de que los transportistas recurrieran a un paro de actividades como medida de presión, las dependencias de seguridad y vialidad estarán listas para prestar un servicio emergente, amén de que se acudiría a la aplicación de las leyes para retirar concesiones y permisos a los paristas.

Por fortuna, no ha sido necesario llegar a medidas extremas. Ni los transportistas harán el paro que deje sin servicio a los usuarios, y por lo mismo no habrá medidas coercitivas que tengan que ejecutarse en su contra. La decisión de la Comisión de Tarifas, de autorizar un incremento de 50 centavos al precio del pasaje ha sido aceptada por los empresarios, con todo y que insisten en que se analice más a fondo la situación en que operan.

Hay que señalar que detrás de una decisión tan relevante para millones de habitantes de la ZMG, que viajan a diario en el transporte público (familias enteras hacen

cuatro y hasta seis viajes por persona cada día) está la impostergable necesidad de considerar que no se puede golpear a la población con un alza superior a los 50 centavos por pasaje. Y por otro lado, está la eterna promesa de que los tapatíos tengamos un transporte digno, eficiente, completo en su cobertura, seguro y con una tarifa razonable.

Por otra parte, debemos tener en cuenta que entre los ejes de los grandes proyectos de movilidad que se plantean como reto para las autoridades estatales en la presente administración (con la apertura de corredores viales para unidades de gran calado), está sin lugar a dudas un gremio transportista moderno, capacitado, emprendedor y sensible a las necesidades de la gente que no puede desplazarse de otra manera a sus centros de actividad. En otras ocasiones en que se han tomado medidas semejantes a la adoptada ayer, se ha dicho que ya es momento de que Guadalajara cuente con un transporte masivo de primera calidad. Ojalá que estemos en el camino de lograrlo.