



Comité
Directivo Estatal
JALISCO

Columnas

Ramírez Acuña llama a reorganizar al PAN

El diputado federal descarta que el Presidente esté detrás de la elección interna del partido



• El diputado federal visita Oaxaca como parte de su campaña para encabezar la dirigencia nacional del partido.

OAXACA. El aspirante a la presidencia nacional del Partido Acción Nacional (PAN), Francisco Ramírez Acuña, destacó la importancia de reorganizar al partido a nivel nacional, estatal y municipal, así como establecer nuevos canales de comunicación con la militancia y la sociedad.

Durante su visita a esta ciudad, como parte de su campaña rumbo a la dirigencia nacional del PAN, el ex secretario de Gobernación rechazó que existan "datos cargados" a favor de alguno de los cinco aspirantes a dirigirlo, ya que "somos democráticos desde 1939".

El actual diputado federal del blanquiazul descartó la injerencia del jefe del Ejecutivo federal en la elección del nuevo dirigente, ya que "el Presidente de la República es el Presidente de México, y Acción Nacional como partido tiene su propia tarea política".

El ex gobernador de Jalisco se mostró confiado en obtener el triunfo, el próximo 4 de diciembre, fecha a partir de la cual dará seguimiento a sus planeamientos de campaña, pero especialmente el tema

de la lucha que el gobierno federal libra en contra del narcotráfico.

"No considero que esta lucha que vienen librando los mexicanos en contra del narcotráfico sea fallida, han sido sólo cuatro años en una lucha que dejó claro el Presidente de la República, costaría tiempo, dinero y vidas, es un esfuerzo de apenas cuatro años".

Asimismo, rechazó tener aspiraciones para contender por la candidatura para la Presidencia de la República en el 2012, contienda en

la que "debemos ir solos con una candidata o un candidato, no veo una coalición para las elecciones presidenciales".

Lo anterior, dijo, dado que el PAN cuenta con los cuadros necesarios para impulsar a su propio candidato, tales como la diputada Josefina Vázquez Mota, el senador Santiago Creel, así como los secretarios de Educación, Alonso Lujambio y de Hacienda, Ernesto Cordero, entre otros.

NTX

“ No existen datos cargados a favor de alguno de los cinco aspirantes a dirigirlo (el partido), ya que somos democráticos desde 1939 ”

Francisco Ramírez Acuña,
diputado federal del PAN.

Condicionan apoyos sociales

Regidor albiazul denuncia proselitismo priista en Zapopan

El regidor panista en el municipio de Zapopan, Omar Borboa, denunció que algunos regidores y funcionarios del PRI se han adelantado con las labores de campaña, inclusive, señaló actos de proselitismo a través de programas sociales.

Dijo que ha recibido denuncias por parte de asociaciones vecinales de colonias como La Tuzania y Miramar, que se quejan de que personas del Ayuntamiento de Zapopan condicionan la entrega de apoyos sociales con que simpaticen con el Revolucionario Institucional.

"Hay algunos programas que se han abierto como la entrega de tinacos,

pintura y piso firme, pero en las colonias el material se repartió entre regidores del PRI que ya empezaron a hacer su campaña política. Hoy le digo a esos compañeros que en lugar de comprar votos, se pongan a trabajar", aseveró Borboa.

Mostró dos documentos dirigidos al presidente municipal, Héctor Vielma Ordóñez, uno por parte de la Asociación Vecinal de Miramar y otro de La Tuzania, inconformándose por la situación.

Enfatizó que la gente ya está cansada de que se utilicen los programas sociales para conseguir votos.

Justificación del proyecto, resumen ejecutivo y de costos, entre los documentos enviados

Ejecutivo entregó datos adicionales de Vía Exprés

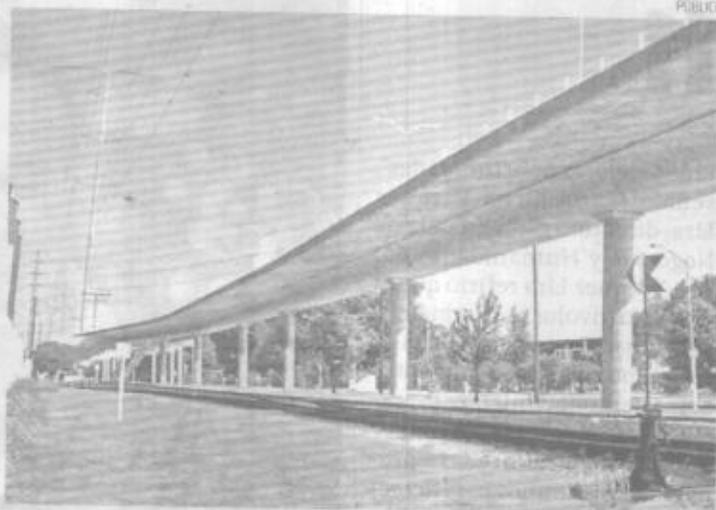
• Gobierno del estado ofrece comparecencia de funcionarios que requiera el Congreso

Guadalajara • Sonia Serrano Iñiguez

El proyecto para construir la Vía Exprés parece tener avances en el Congreso del Estado, luego de que el Ejecutivo remitió la información que los diputados habían solicitado para tomar una decisión.

El 1 de noviembre pasado, el secretario general de Gobierno, Fernando Guzmán Pérez Peláez, envió un oficio al Congreso local, dirigido a los presidentes de las comisiones legislativas de Hacienda, Patricia Retamozo Vega; de Desarrollo Urbano, Marco Antonio Barba Mariscal, y de Vialidad, Transporte y Comunicaciones, Enrique Aubry de Castro, al que se anexó información adicional del proyecto.

El paquete incluye, según el texto



Proyecto de la Vía Exprés. Cuatro comisiones legislativas la analizan

presentado por el Ejecutivo, "información relativa a la iniciativa de decreto mediante la cual se autoriza al Poder Ejecutivo del Estado a otorgar una concesión respecto de la vía urbana de peaje denominada Vía Exprés".

La información que se anexa, se explica en el documento, es la justificación de la implementación

del proyecto; el resumen ejecutivo y situación actual del proyecto; resumen de costos del proyecto; resumen ejecutivo de la evaluación socioeconómica del proyecto; trazo del proyecto; autorización de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para el desarrollo del proyecto y el resumen de avances del estudio de impacto ambiental.

En el texto también se expone la disposición del Poder Ejecutivo para entregar la información adicional que se requiera, así como para la comparecencia de funcionarios del gobierno del estado que estimen convenientes "para el análisis de dicha iniciativa".

Cuando el gobernador Emilio González Márquez envió la iniciativa para que se le autorice la concesión de la Vía Exprés, sólo se adjuntó el documento que se había utilizado para la presentación ante los medios de comunicación y en algunas reuniones políticas, por lo que algunos legisladores consideraron que era insuficiente.

La iniciativa del gobernador fue turnada a cuatro comisiones legislativas y solo ha sido dictaminada por Asuntos Metropolitanos, en la cual se determinó rechazarla. La presidenta de dicha comisión, la diputada por el Partido de la Revolución Democrática (PRD), Olga Araceli Gómez Flores, consideró que no había información suficiente.

Después de rechazarla, citó a una reunión conjunta de las cuatro comisiones a la que fue turnada, la cual terminó en una discusión, especialmente con los diputados del Partido Revolucionario Institucional (PRI), quienes señalaron que habían sido llamados a una sesión informativa y no para tomar una decisión.

El coordinador de los diputados del PRI, Roberto Marrufo Torres, ha señalado en varias ocasiones que su fracción no ha tomado una decisión sobre este tema. ■

claves

El proyecto

• La Vía Exprés sería una carretera de peaje interior elevada de 23.06 kilómetros, que cruzará los municipios de Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque

• Arrancará en avenida Aviación y las vías del ferrocarril a Nogales y correrá principalmente por la avenida Inglaterra, con una bifurcación final hacia las carreteras a Chapala y a Zapotlanejo

• Sería una vía de dos carriles en cada sentido, que se calcula podría recorrerse a una velocidad máxima de 90 km/hora

• La obra se construirá con capital privado y se entregaría en concesión por un primer periodo de 30 años, con la posibilidad de una prórroga por un tiempo igual

Abrirán Casa Jalisco

> Anuncia apoyos para los migrantes; hacen manifestación vs. foro internacional

Eric Sepúlveda
CORRESPONSAL

PUERTO VALLARTA.- Después de que la Casa Jalisco, sede del Gobierno de Jalisco en la ciudad de Chicago, Illinois, fuera anunciada desde el 2008 por el Gobernador Emilio González Márquez, ayer el Mandatario informó de su apertura para enero próximo.

"La casa de enlace, un proyecto no sencillo, será un inmueble para que los jaliscienses tengan una sede propia, para ayudar de distintas maneras a los que van llegando, incorporarse a la actividad económica", expresó el Gobernador.

González Márquez hizo este anuncio durante la visita del Presidente Felipe Calderón a Puerto Vallarta con motivo del Cuarto Foro Internacional sobre Migración y Desarrollo.

"En el mes de enero se inaugura desde donde estaremos apoyando a los migrantes, pero también buscando beneficiar a las comunidades en Jalisco desde donde salieron los migrantes a través de la inversión y la generación de empleo", agregó.

El Gobernador resaltó la otra parte de este fenómeno migratorio, ya que lugares como Puerto Vallarta son receptores de mexicanos de más de 40 etnias que buscan el sustento económico debido a que en sus comunidades no tuvieron la oportunidad.

"Así como queremos que traten a nuestros connacionales en Estados Unidos, de esta manera tratamos de compartir el esfuerzo de los otros migrantes, los que vienen de comunidades menos favorecidas a ganarse el sustento en su mismo País, pero que también son migrantes", finalizó.

ASÍ LO DIJO

“En el mes de enero se inaugura desde donde estaremos apoyando a los migrantes, pero también buscando beneficiar a las comunidades en Jalisco desde donde salieron los migrantes”.

Emilio González Márquez
Gobernador de Jalisco



> En Puerto Vallarta, miembros de la Universidad del Norte de Tamaulipas se manifestaron para reprobar el Foro de Migración.



> Los estudiantes realizaron tablas gimnásticas frente a Casa Jalisco, así como piezas de baile, canto y actuación.

REPRUEBAN FORO

Un grupo de 60 personas de la Universidad del Norte de Tamaulipas se apostó ayer al ingreso del Centro Internacional de Convenciones de Puerto Vallarta para manifestarse en contra del Foro Internacional de Migración y Desarrollo, al cual calificaron de farsa.

"Lo único que están haciendo es que el Gobierno les diga que todo está bien con los migrantes, esto es una completa farsa, es un derroche de recursos, no toca ningún punto que beneficie realmente a los migrantes", manifestó Francisco Chavira Martínez, Rector de la institución educativa.

Dijo que profesionistas y especialistas de la universidad intentaron acreditarse al foro para presentar sus propuestas en materia de migración, pero fueron rechazados.

"En México somos los principales violadores de los derechos humanos de los migrantes, en México se ha cometido la masacre más grande de 72 indocumentados en San Fernando, Tamaulipas, y el Gobierno no hace nada", recalcó Chavira Martínez.

En Guadalajara, ex braceros de Jalisco recibieron en Plaza de Armas a manifestantes de Asia, Canadá, Centroamérica y México para repudiar el Foro Internacional de Migración.

Los visitantes integran a los Pueblos en Movimiento y hoy irán a Puerto Vallarta para manifestarse en contra del "modelo filipino" de trabajo, esquema interestatal carente de garantías que se pretenden implementar a partir de este encuentro oficial, aseguran.

Presentan Incidente de Nulidad

En suspenso, municipalización de Capilla de Guadalupe

El municipio de San Miguel El Alto presentó ante la Comisión de Gobernación del Congreso del Estado un Incidente de Nulidad, pues considera que no existen los elementos suficientes para que Capilla de Guadalupe se convierta en el municipio número 126 de Jalisco.

El presidente de esa comisión legislativa, Omar Hernández Hernández, dio cuenta del acuerdo donde se admite el Incidente de Nulidad de actuaciones planteado por Leobardo Jiménez Ortega, síndico de San Miguel El Alto.

El diputado explicó que la solicitud está "debidamente motivada y fundada; en consecuencia, se solicita que se le corra traslado a los municipios de Arandas, Tepatitlán de Morelos, San Ignacio Cerro Gordo, Valle de Guadalupe, Tototlán y Atotonilco, para que de conformidad con lo dispuesto en el Decreto 19, 156 que establece el procedimiento de Delimitación y Demarcación Territorial de los Municipios del Estado de Jalisco, manifiesten lo que a su derecho corresponde en un término de sesenta días naturales", refirió durante la comisión.

En la sesión de la comisión legislativa se contó con la presencia del Síndico de San Miguel El Alto, Leobardo Jiménez Ortega; el presidente de la Asociación Unidos por Capilla de Guadalupe, Salvador Casillas Castellanos, y José Ignacio Muñoz Duarte, representante del síndico de Tepatitlán de Morelos.

Omar Hernández pidió que se notifique a los terceros interesados, Delegación Municipal de San José de Gracia, Delegación Municipal de Capilla de Guadalupe y a la Asociación Civil Unidos por Capilla de Guadalupe, del contenido de este acuerdo.

Declaró suspendida la reposición del procedimiento de municipalización de Capilla de Guadalupe, en tanto se resuelve el Procedimiento Incidente de Nulidad, presentado por el municipio de San Miguel El Alto.

El legislador afirmó que no comentarán los errores de la pasada Legislatura, cuando, desde su punto de vista, no se siguieron todos los trámites de Ley para que San Ignacio Cerro Gordo se separara de Arandas y se convirtiera en el municipio 125 de Jalisco.

"Debemos ser cuidadosos, porque el último municipio que se creó, San Ignacio Cerro Gordo, no cumplía con los requisitos, más bien creo que se hizo políticamente que respetando la ley, porque en el tiempo que se creó no se respetó la normatividad, entonces, creemos que con Capilla de Guadalupe se deben cumplir más requisitos, y por eso lo estamos revisando".

Aclaró que continuarán con el análisis de todos los términos legales para convertir a Capilla de Guadalupe en municipio, uno de ellos es que cuente con más de 10 mil habitantes.

Suspenden municipalización de Capilla de Guadalupe

ROSARIO BAREÑO DOMÍNGUEZ

Q ueda suspendido el proceso para municipalizar Capilla de Guadalupe y se convierta en el municipio 126 de Jalisco hasta que se resuelva el procedimiento promovido por San Miguel el Alto que interpuso un Incidente de Nulidad, para delimitar primero su territorio y ver la afectación que pudiera ocasionar que Capilla de Guadalupe se separe de ellos.

En la Comisión de Gobernación que preside el diputado del PRI Omar Hernández Hernández se determinó así y se dio cuenta del Acuerdo Interno que declara cerrado el periodo de garantía de audiencia y defensa otorgada a los ayuntamientos de Arandas, Tepatitlán de Morelos, San Miguel el Alto, San Ignacio Cerro Gordo, Valle de Guadalupe, Tototlán y Atotonilco, con lo que dan cumpli-

miento a la resolución de la Suprema Corte de Justicia de la Nación en la Controversia Constitucional 131/06, en la que indican al Congreso del Estado reponga el proceso

para municipalizar Capilla de Guadalupe.

En entrevista, el priísta manifestó que serán "cuidadosos, porque el último municipio que se creó, San Ignacio Ce-

rrro Gordo, no cumplía con los requisitos; más bien creo que se hizo más políticamente que respetando la ley, porque en el tiempo que se creó no se respetó la normatividad".

Por lo que agregó: "Con Capilla de Guadalupe se deben cumplir más requisitos, y por eso lo estamos revisando, y si cumple con los requisitos, si es pertinente, y si se revisa que haya presu-

puesto y todo el ordenamiento, la Comisión de Gobernación estará dictaminando, ya resolviendo ese procedimiento".

Asistieron a la sesión de trabajo el síndico de San Miguel el Alto, Leobardo Jiménez Ortega; el presidente de la Asociación Unidos por Capilla de Guadalupe, Salvador Casillas Castellanos; y José Ignacio Muñoz Duarte, representante del síndico de Tepatitlán de Morelos. Se declaró instaurado el Procedimiento de Delimitación y Demarcación Territorial del municipio de San Miguel el Alto, de conformidad a las disposiciones legales del decreto 19,156 que establece dicho trámite. Hernández Hernández dijo que evaluarán a fondo si en verdad cumple con tener más de 10 mil habitantes Capilla de Guadalupe y se revisará el presupuesto que requeriría en caso de que se le independice, así como los requerimientos iniciales de servicios municipales: "Es lo que estamos revisando en Capillas de Guadalupe, para no dar un mal paso".

“Las puertas del PRD son muy anchas”

Alfaro trabaja por aspiraciones políticas, no por Tlajomulco: Vargas

El coordinador de los diputados del PRD en el Congreso local, Raúl Vargas López, criticó el nuevo movimiento político de izquierda que encabeza el presidente municipal de Tlajomulco, Enrique Alfaro Ramírez, denominado Alianza Ciudadana.

El diputado refirió que el primer edil ha dejado de trabajar para los ciudadanos que lo eligieron como presidente municipal: “(Enrique Alfaro) ha dejado de atender lo que es fundamental para los habitantes de este importante municipio, y se desenmascaró al anunciar esta agrupación política que, desde luego, también yo hago otra lectura: es un reconocimiento a la incapacidad que ha tenido de promover la afiliación que le permitiera, de alguna manera, ser una

opción al interior del partido”.

Para Vargas, el grupo Alianza Ciudadana es una muestra de que “a él (Alfaro) no le interesa el PRD, ni los partidos, o Tlajomulco. A él le interesa su aspiración personal, y esa siempre ha sido la forma que ha guiado los trabajos que él promueve”.

Cuestionado en torno a si Alfaro debe dejar el PRD, Vargas López refirió que “las puertas del partido son muy anchas para entrar y para salir. Sería lamentable que un solo militante abandonara el partido, pero las puertas son anchas, incluso por las que puede caber Enrique Alfaro”.

Recalcó que el PRD esperará los tiempos adecuados para determinar el mejor perfil para el candidato a la gubernatura en 2012.

DIPUTADO

Plantean carril exprés para los Panamericanos

Juana María Ramírez | OC

Foto: Roberto Saucedo



CARRILES de periférico podrían utilizar para uso exclusivo de vehículos panamericanos.

Estudian la posibilidad de que durante los juegos panamericanos, carriles del periférico se puedan adaptar para uso exclusivo del transporte de la justa deportiva, a efecto de poder facilitar el traslado de los atletas, informó el diputado Enrique Aubry de Castro Palomino quien se reunió con el secretario de Vialidad, Diego Monraz Villaseñor.

La idea, que se puede mejorar en las próximas semanas es que se dejen cuatro carriles para el paso de los atletas y dos carriles para el tráfico normal, y no sólo en el periférico, sino en las rutas por donde éstos tengan que pasar.

De hecho, señaló el legislador del Partido Verde Ecologista, la idea es que este tipo de operativos se implementen cuando se tengan eventos que requieran de una gran movilización, donde generalmente

se cierran las calles y el resto de la ciudad se vuelve un caos, la idea es no interrumpir en todo el paso de los vehículos y sólo dejar los carriles necesarios para que se muevan los invitados, pero sin que se tenga que desquiciar la vialidad.

Además dijo, que éste fue uno de los planteamientos que se le hicieron al funcionario estatal.

Otro de los temas abordados durante la reunión fue el de la propuesta hombre-camión, con el que se pretende que rutas o sectores sean manejados por una sola empresa, tema, dijo, que está muy pendiente pero que de momento aún no se puede tener una definición ya que algunas empresas no están muy de acuerdo con la propuesta y se necesitan más estudios para conocer la factibilidad de dicha propuesta.

El incremento será escalonado a tres años

Solicitan diputados federales aumento de 800 MDP a UdeG

Restablecen proporción de 48% de subsidio estatal y 52% de la Federación

A través de un oficio que fue firmando esta tarde en la capital de la República, diputados federales por Jalisco solicitan formalmente al Congreso de la Unión un incremento escalonado en tres años del orden de 800 millones de pesos (MDP) al presupuesto federal ordinario de la Universidad de Guadalajara (UdeG), confirma a esta casa editorial el rector del Centro Universitario de Ciencias Económico Administrativas (CUCEA) de la casa de estudios, Tonatiuh Bravo Padilla.

Dicho oficio donde en un primer momento se pide un aumento de 266.6 MDP al presupuesto federal ordinario de 2011, finalmente permitiría restablecer la proporción a 48% y 52% entre el subsidio estatal y federal que se otorga a la Universidad, respectivamente.

El punto de acuerdo en el que participan legisladores de los partidos Acción Nacional, Revolucionario Institucional y del Trabajo está dirigido a la Mesa Directiva y a la Junta de Coordinación Política de la Cámara de Diputados, entre otras instancias legislativas.

Por otra parte, Bravo Padilla informa de una posible reunión bilateral entre dirigentes de la Universidad y representantes del Gobierno del Estado, antes de ser convocados de nueva cuenta por la Secretaría de Educación Pública (SEP) en la Ciudad de México, puesto que la reunión prevista para hoy no se realizó.

Van 40 manifestaciones

Con la de ayer martes, la Universidad de Guadalajara (UdeG) suma ya 40 movilizaciones que realiza desde el pasado 30 de agosto para exigir al Gobierno del Estado la entrega de 701 millones de pesos (MDP) que adeuda por ejercicios concurrentes con la Federación desde 2007.

Alrededor de 500 alumnos, profesores y jubilados de la Preparatoria 6—plantel que ya había salido a las calles a principios de septiembre— se plantaron a las afueras de Casa Jalisco, lugar donde distintos grupos coreográficos, de teatro e interpretación musical mostraron avances y destrezas en tales áreas.

El director de dicho bachillerato, Salvador Muñoz García, lamentó que el mandatario estatal, Emilio González Márquez, haga caso omiso a las demandas de los universitarios, y que tampoco muestre interés por resolver el conflicto presupuestario que data desde principios de año.

Aseguró que el plantel que preside requiere laboratorios de cómputo, escaleras auxiliares para emergencia, un aula de usos múltiples, y espacios adecuados para el desarrollo de las Trayectorias de Aprendizaje Especializante. Toda esa infraestructura, agregó, requerirá una inversión de 12 a 15 millones de pesos.

Por su parte, el presidente de la Federación de Estudiantes Universi-

tarios (FEU), César Barba Delgadillo, reiteró que al no haber tenido respuesta del Ejecutivo, las manifestaciones subirán de tono en los próximos días. Agregó que actualmente se está discutiendo una serie de medidas en el Consejo de Rectores que próximamente serán dadas a conocer.

El Cesjal seguirá procedimiento de juicio político contra consejeros de la Judicatura

El Poder Judicial solicitará mayores recursos el próximo año para poder hacer frente a diversos compromisos

El Consejo Económico y Social de Jalisco (Cesjal) acordó en sesión extraordinaria, y con la presencia del presidente del Supremo Tribunal de Justicia del Estado de Jalisco (STJ), Celso Rodríguez González, solicitar información al Poder Judicial sobre la manera de trabajar de los integrantes del Consejo de la Judicatura, para remitirlos a la Comisión de Seguridad, Justicia y Legalidad del Cesjal y que el Consejo emita una serie de recomendaciones sobre la situación que vive el Consejo de la Judicatura.

Durante la sesión, Celso Rodríguez expuso que es necesario modificar la manera en que opera el Consejo de la Judicatura. Integrantes del Cesjal en diferentes opiniones coincidieron en que algunos consejeros se han excedido en sus funciones.

También expusieron que el problema de origen es la forma en la que se elige a los consejeros. "Son designados por el Congreso y propicia una partidización en el proceso de elección que lleva a que los designados actúen a favor de determinados políticos o partidos políticos", dijo Alejandro Elizondo Gómez, integrante de este Consejo.

Otro tema que refirieron es que seguirán de cerca el proceso de juicio político que se les sigue en el Congreso estatal a los consejeros.

Celso Rodríguez señaló ante los integrantes del Cesjal que la actual integración del Consejo de la Judicatura es de 25% de representación judicial y con 75% restante de representatividad ciudadana, que es designada por el Congreso del Estado, lo que afecta el desempeño y actuar de dichos integrantes, quienes atienden intereses políticos o de partidos.

A decir de Rodríguez González, la integración de dicho Consejo se reformó por el Congreso del Estado con ánimos de introducirse al Supremo Tribunal de Justicia, manejar las cuestiones administrativas, así como de controlar algunos asuntos jurídicos.

Más presupuesto

Por otro lado, el presidente del Supremo Tribunal de Justicia, Celso Rodríguez, acudirá en los próximos días ante diputados del Congreso del Estado, y entre otros temas abordará el proyecto presupuestal para el próximo año. El motivo es que en su propuesta el Poder Ejecutivo incluye apenas un incremento de 5.3% con respecto a lo aprobado este año por el Poder Judicial.

Para este 2010, al Poder Judicial se le autorizó un presupuesto de 884 millones 469 mil pesos,

mientras que en la propuesta del gobernador, la intención es que ejerza en 2011 un presupuesto de 839 millones 232 mil pesos, mientras que la petición de los magistrados era contar con un ejercicio de mil 400 millones de pesos.

El motivo del incremento, refirió Celso Rodríguez, es que es necesario incrementar el recurso a ejercer por los compromisos a los que habrá de hacer frente en 2011, uno de ellos la creación de juzgados para hacer frente a los delitos de narcomenudeo.

Brindan muestra de talento

➤ Marchan alumnos de la Preparatoria 6; hoy definen estrategia a seguir por la UdeG

Mariana Jalma

En la manifestación 37 de la UdeG frente a Casa Jalisco, los estudiantes de la Preparatoria 6 mostraron su talento en el baile, actuación, canto y deporte.

Alrededor de 600 alumnos, profesores y personal jubilado marcharon por Manuel Acuña, desde Avenida Américas hasta la residencia oficial, y una vez enfrente comenzaron las representaciones.

El director del plantel, Salvador Muñoz García, y el presidente de la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU), César Barba Delgadillo, plantearon la posibilidad de que en los próximos días se reúna el Consejo General Universitario (CGU) para aprobar las medidas que seguirán.

La protesta contó con mimos, bailables, tablas gimnásticas e interpretaciones musicales y teatrales, en las que exigieron los 701 millones de pesos de origen federal que el Poder Ejecutivo le debe a la casa de estudios.

Muñoz García indicó que la Propu 6 requiere laboratorios de cómputo, aula de usos múltiples, escaleras auxiliares para emergencia, así como espacios para el desarrollo de las Trayectorias de Aprendizaje Especializante del

Bachillerato General por Competencias. Para concretar esta infraestructura se requiere una inversión de entre 12 y 15 millones de pesos.

Barba Delgadillo refirió que a nivel federal han tenido respuestas favorables, sin embargo, el Gobierno del Estado no muestra interés por resolver el problema, lo que ha generado una necesidad

por endurecer las protestas.

Agregó que las marchas no son la causa de que los vecinos de Casa Jalisco se quejen, sino los cierres que hace la Secretaría de Vialidad en un perímetro mayor al que realmente ocupan los universitarios.

El secretario general del Sindicato de Trabajadores Académicos de la UdeG, Roberto Ló-

pez, dijo que probablemente hoy se defina la nueva estrategia de la protesta y se haga pública, pero no adelantó cuáles podrían ser las medidas.

En un desplegado que se publica hoy, la UdeG exige que cesen los "ataques y engaños" del Ejecutivo y pide a la sociedad solidarizarse con las "acciones de protesta" que emprenderá.

FOTOGALERÍA

Visa el talento universitario

MURAL.COM

Darán a cada Magistrado un 'estímulo' de \$77 mil 500

Dice sí Tribunal a un bono ilegal

> Arrastra el TAE falta de dinero y aún así defiende otorgarse esos recursos

Vania Citlalli de Dios

Con un sueldo bruto de 155 mil pesos mensuales, los Magistrados del Tribunal de lo Administrativo del Estado (TAE) autorizaron otorgarse un bono equivalente a una quincena por el Día del Servidor Público como "estímulo" a su trabajo.

De acuerdo con la Ley para los Servidores Públicos de Jalisco y sus Municipios, los titulares de las dependencias no pueden recibir bonos, premios, recompensas, estímulos ni compensaciones.

Según el acta publicada en el portal electrónico del TAE, (taejal.org), la propuesta la presentó el titular de la Tercera Sala Unitaria, Armando García Estrada, en la sesión del 8 de septiembre, al considerar que son burócratas al servicio del Estado.

"No he podido encontrar el impedimento constitucional, orgánico, reglamentario, para que este beneficio se otorgue por igual a los señores Magistrados, que cuando menos en su posición reconozco que somos servidores públicos", dijo García Estrada.

La propuesta se aprobó con el voto de calidad del presidente del TAE, Alberto Barba Gómez

No les basta

La mitad de los Magistrados del TAE avalaron autoasignarse un estímulo que equivale a mil 387 salarios mínimos diarios.

A FAVOR DEL BONO



Alberto Barba Gómez
Presidente del TAE



Armando García Estrada
Tercera Sala



Horacio de León Hernández
Primera Sala

EN CONTRA DEL BONO



Eleuterio Valencia
Segunda Sala



Víctor Manuel León
Cuarta Sala



Patricia Campos
Quinta Sala

—otrora encargado de Transporte Público de la Secretaría de Vialidad—, ya que había tres votos a favor y tres en contra.

En promedio, según las estadísticas del TAE, cada Magistrado firma sólo una sentencia definitiva por cada día hábil. Cada mes admiten aproximadamente 27 nuevos casos por sala, es decir,

1.3 por jornada laboral.

Como referencia, en un mes típico en el Supremo Tribunal de Justicia el promedio de asuntos turnados a cada Magistrado ronda los 148-74 por día hábil.

En la década, este órgano, uno de los cuatro que integran el Poder Judicial, se ha distinguido por sus problemas internos,



TODO AL REVÉS. Alberto Barba, presidente del TAE, emitió el voto decisivo para avalar el bono.

lios presupuestales y los conflictos con otras autoridades.

En éste se dirimen los juicios de nulidad de particulares en contra de decisiones de los Ayuntamientos o del Poder Ejecutivo, así como por actos entre las mismas autoridades.

La falta de recursos para completar los salarios ha sido sistemáticamente solventada con transferencias adicionales del Poder Ejecutivo. Incluso, en abril fueron despedidos 30 empleados —una tercera parte de su nómina— porque ya entonces no había dinero para pagarles. Después algunos fueron recontratados.

Aunque el Día del Servidor público fue el 28 de septiembre, el bono lo recibirían los Magistrados hasta que tenzan el recurso.

Antes de aprobar el "estimulo", el presidente del TAE y titular de la Sexta Sala Unitaria advirtió que necesitaban verificar si había recursos suficientes y, en caso de que no, gestionarlos.

"Si no existe, pues no lo haríamos, pero ya lo aprobamos, ya estamos de acuerdo. Ese sería el punto de la votación, no si el presupuesto da o no da", insistió el Magistrado De León Hernández antes de concluir la votación.

Los Magistrados Patricia Campos, Víctor Manuel León y Eleuterio Valencia votaron en contra.

Este último, siendo presidente del TAE en el 2007, se negó a darles bono a sus compañeros.

Pedirán 65 mdp extra para nuevos juzgados

Presupuesto 2011 no alcanza: Poder Judicial

Guadalajara • Elizabeth Rivera Avelar

Para crear siete juzgados y una sala que atienda en forma exclusiva casos de narcomenudeo, el Poder Judicial requiere casi 65 millones de pesos que no están incluidos en el proyecto de presupuesto estatal

para 2011, informó el presidente del Supremo Tribunal de Justicia del Estado (STJE), Celso Rodríguez González.

Por ello, magistrados del STJE se reunirán esta semana con el gobernador Emilio González Márquez, para solicitarle más recursos, para el próximo año,



Celso Rodríguez, presidente del STJE

tanto para los juzgados especiales de narcomenudeo, como para capacitar a jueces de reducción de penas, precisó el titular del Poder Judicial.

Crear cada juzgado especial de narcomenudeo cuesta 3.5 millones de pesos y una sala especial en el STJE tiene un costo de 40 millones.

El magistrado presidente acudió ayer a una sesión del Consejo Económico y Social del Estado de Jalisco (Cesjal) para hablar sobre los proyectos de trabajo del Poder Judicial y también para exponer las trabas para impartir justicia en la entidad.

Actualmente el Poder Judicial

de Jalisco ejerce un gasto de 839.2 millones de pesos y para 2011, el Poder Ejecutivo propone darle 884.4 millones, esto es, 5.3 por ciento de incremento, lo que resulta insuficiente para los proyectos, tanto del Consejo de la Judicatura como del STJE, según los integrantes de este poder.

"Tenemos en puerta los juzgados del narcomenudeo. Hay que crear salas, capacitar a personal, hay que hacer la estructura suficiente. Además, en julio [de 2011] tenemos que entrar con jueces de reducción de penas, hay que capacitarlos antes y con el incremento que se nos quiere asignar si se nos dificulta", señaló su titular. ■

Acusa 'guerra' vs. GDL

► Asegura Aristóteles que anuncio del SITI se añade a la lista de represalias

MURAL / Staff

El anuncio del Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI) hecho en Casa Jalisco es parte de una guerra declarada por la Administración estatal en contra de su Gobierno, afirmó ayer Aristóteles Sandoval Díaz.

El Alcalde tapatío aseguró que el Estado les bloqueó los trámites para la regularización de títulos de propiedad en varias colonias y que sólo 25 policías tapatíos pasaron las pruebas de confianza ante la Secretaría de Seguridad Pública, cuando fueron 500 los policías zapopanos que aprobaron.

A su juicio, a esto se suman los recursos legales promovidos por la Oposición panista contra el crédito para la pavimentación y la falta de autorizaciones de la Secretaría de Vialidad y Transporte (SVT).

"Estamos viendo represalias que están afectando la ciudad", expresó Sandoval Díaz por la mañana, "pero esto no nos va a detener".

Al mediodía, el Secretario de Vialidad, Diego Monraz, apareció en Palacio Municipal para resolver las controversias que había con el Ayuntamiento.

ASÍ LO DIJO



“Estamos viendo represalias que están afectando la ciudad, pero esto no nos va a detener”.

Aristóteles Sandoval
Alcalde de Guadalajara

Primero se entrevistaron Monraz y Sandoval en privado; luego, con sus equipos de trabajo.

El resultado de la reunión fue la luz verde para todas las obras de repavimentación con asfalto que están en proceso en varios puntos del Municipio y el compromiso de Guadalajara de entregar a la Secretaría a la brevedad el estudio de Mecánica de Suelos del proyecto de túneles bajo La Minerva.

Monraz reconoció que este proyecto —al cual se oponen vecinos y comerciantes de la zona— sigue vivo.

La polémica entre la Secretaría de Vialidad y Transporte y el Ayuntamiento —que tuvo su culmen cuando las obras de pavimentación iniciaron con el resguardo de la Policía municipal—, llegó al grado de que se propuso regresar al Municipio las facultades sobre el tránsito, que desde hace tres décadas controla la dependencia estatal por convenio.

RECLAMA TONALÁ

Desde que el ex Alcalde interino de Tonalá, Agustín Ordóñez, rechazó el paso de la Línea 2 del Macrobús por Avenida Río Nilo, este Municipio quedó fuera de todo proyecto relacionado con el transporte público.

El Alcalde Juan Antonio Mateos criticó ayer que se le haya excluido a su Municipio del plan del SITI.

"La cerrazón que ha estado mostrando el Gobernador y el equipo de trabajo de movilidad es algo que nos lleva a pensar que no tienen un interés de que los demás Municipios como Tonalá, o El Salto, o Juanaca-

tlán, se integren definitivamente a una solución urbana de movilidad", acusó.

PAUSA PANAMERICANA

El titular de la SVT sentenció que desde dos semanas antes de que comiencen los Juegos Panamericanos, en octubre del año próximo, no podrá haber en la Ciudad ninguna obra en proceso.

Antes de la justa deportiva se podría avanzar en los trabajos de la Línea 3 del Tren Ligero, ya que se encuentra en una zona conurbada, así como en algo de la infraestructura de la línea del BRT que se pretende vaya de El Alamo al Aeropuerto.

Las obras podrán reanudarse a mediados de noviembre, una vez que hayan terminado los Parapanamericanos.

Por su parte, Miguel Castro, Alcalde de Tlaquepaque, dijo que en lo personal existe el compromiso de sacar adelante el proyecto sin importar que se atraviesen los Juegos Panamericanos 2011 o el proceso electoral.

*Andrés Martínez, José David Estrada
y Mariana Jaime*

Apoyará Alcalde de Guadalajara al SITI

Se sube Aristóteles al tren

José David Estrada
y Gilberto Franco

Ya sin opciones para proponer cambios al Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI), el Alcalde de Guadalajara, Aristóteles Sandoval, aceptó seguir el ritmo marcado por el Gobierno del

Estado y los Alcaldes de Zapopan y Tlaquepaque, Héctor Vielma y Miguel Castro, y sumarse a la petición de recursos que harán hoy en la Cámara de Diputados.

"Me invitaron ayer por la tarde a acompañar al Gobernador (Emilio González) a gestionar recursos, habremos de ir responsablemente a todas las convocato-

rias que nos hagan, para nosotros es ver hacia adelante, ver cómo construir", afirmó el Edil tapatío.

"No fui invitado (a la presentación del SITI), pero me sumo a los acuerdos. Guadalajara se suma y de aquí en adelante aportará siempre un representante técnico para que Guadalajara no sea un obstáculo sino beneficiario de

lo que podamos obtener".

El Alcalde tapatío rechazó considerar como una traición la decisión de Vielma y de Castro de marginarlo del acuerdo con el Gobierno estatal.

"No (lo veo como traición), creo que cada quien ve por su Municipio, yo veo para adelante", afirmó Sandoval.

"Creo que sintieron mucha presión por parte del Gobierno del Estado".

Vielma anunció que en la comitiva que viajará hoy al DF estarán, además de él y el Edil tapatío, los Alcaldes de Tlaquepaque, Castro; Tonalá, Antonio Mateos, y Tlajomulco, Enrique Alfaro, así como el Gobernador del Estado.

"Vamos a plantear recibir 2 mil 200 millones (de pesos), es una cifra que creo que es viable para poder dedicar mil millones para el Tren Ligero, mil millones para el Tranvía y 200 millones al BRT", afirmó el Edil zapopano.

"Cualquier proyecto de movilidad, sobre todo a raíz del proyecto de ayer (lunes), debe incluir a todos los Municipios y es la única forma de que tenga éxito. Jorge Aristóteles Sandoval va a acompañarnos mañana (hoy) junto con todos los Alcaldes y el Gobernador para conseguir los recursos para comenzar el año que viene las obras que se pretenden a raíz del acuerdo de movilidad".

Hubo reunión

La SVT y alcalde limaron asperezas

Guadalajara • Sergio Blanco/Ignacio Pérez Vega

Con el fin de destrabar los procesos de obras de reparación de carpetas asfálticas de Guadalajara y el proyecto denominado Sistema Vial Minerva, el titular de la Secretaría de Vialidad, Diego Monraz Villaseñor, acudió la tarde de ayer al Palacio Municipal tapatío para aclarar a las autoridades municipales los procedimientos para la solicitud de permisos. Esto, toda vez que las obras estaban detenidas por la falta de aval de la SVT, lo cual presumían las autoridades que se debía a presuntas represalias del gobierno del estado tras negar el aval a la Línea 2 del Macrobus.

El síndico, Héctor Pizano Ramos, quien estuvo presente en la reunión entre Monraz y el alcalde, Jorge Aristóteles Sandoval, explicó que se establecieron mecanismos de colaboración "para que los trabajos se hagan de una forma ordenada y eficiente y también para que se puedan tomar las previsiones en cuestiones de transporte y de rutas alternas".

Las secretarías de Servicios Municipales y Obras Públicas pusieron en marcha en días pasados un programa de repavimentación con asfalto en 66 tramos de calles en distintas zonas de la ciudad, sin embargo, Vialidad no había dado permisos de intervenir.

Diego Monraz explicó que ello se debió a que el ayuntamiento no había entregado toda la información de los proyectos, pero ayer se acordó que el municipio entregaría lo necesario para continuar.

"En concreto, el objetivo [del encuentro con el alcalde es] establecer mejores mecanismos de comunicación, reiterar, ratificar la disposición que hay del gobierno del estado, de la SVT, para ayudarles a generar sus proyectos que tienen planeados de intervención urbana, repavimentación, bacheo o nodos viales, pues requieren algunos requisitos básicos de los cuales había por ahí algunos malos entendidos", dijo el funcionario estatal.

El síndico expuso que con la reunión también se destrabarán los proyectos del túnel vial de la avenida Vallarta bajo la glorieta de la Minerva y del paso a desnivel de Circunvalación y Ávila Camacho, de los cuales Vialidad había dicho que no contaban con información ni tampoco con su aval. ■ P

El presidente tapatío buscará que su propuesta de tren ligero se incluya en el proyecto SITI

Guadalajara se suma al pacto de movilidad

Aristóteles Sandoval acompañará hoy al gobernador y a los alcaldes de Zapopan, Tlajomulco y Tlaquepaque a la Ciudad de México a solicitar recursos para transporte masivo en la ZMG

Guadalajara ▶ Sergio Blanco

Tras ser excluido de la presentación del Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI), organizada por el gobernador Emilio González Márquez y los alcaldes de Tlaquepaque, Tlajomulco y Zapopan, el presidente municipal de Guadalajara, Jorge Aristóteles Sandoval, aceptó sumarse a la iniciativa con la expectativa de que se incluya la nueva línea de tren ligero que promueve: "En Guadalajara vamos a impulsar porque sea Tren Eléctrico, esto nos complace mucho y habremos de presentar todos los aportes técnicos para que a la brevedad podamos contar con transporte moderno".

El lunes, el gobernador se reunió con los alcaldes de Tlaquepaque, Miguel Castro Reynoso, de Zapopan, Héctor Vielma Ordóñez y de Tlajomulco, Enrique Alfaro Ramírez, para dar a conocer el SITI, que consiste básicamente en tres corredores de



Aristóteles Sandoval de viaje en el Tren Ligero. Los alcaldes metropolitanos van por 2,200 mdp al DF

transporte: una línea de tranvía que correrá desde Laureles, a la altura del Periférico Norte, hasta entroncar con la Línea 1 de Tren Ligero en la avenida Federalismo, en la estación Ávila Camacho; un corredor de BRT o Macrobús que saldrá de la glorieta de El Álamo hasta el aeropuerto internacional

tapatío; y la llamada Línea 3 del tren ligero (originalmente conocida como tren suburbano) que saldrá de la estación Isla Raza y llegará hasta Santa Fe, en Tlajomulco.

Pese a que el gobernador declaró que Guadalajara no estaba excluida del SITI, en la consideración del alcalde sí fue así: "Lamento, como

lo he dicho, que se haya relegado, no Aristóteles, sino a Guadalajara, a Tonalá, a El Salto, a Juanacatlán, a Ixtlahuacán. Creo que estos acuerdos tienen que ser transparentes y con todos los compañeros".

Aristóteles Sandoval recordó que los tres proyectos necesariamente involucran a Guadalajara, por lo

CORTESÍA AYUNTAMIENTO DE GUADALAJARA

UN "SHOW", LA PRESENTACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

Alcalde tapatío ve "guerra" del Gobierno estatal

El presidente municipal de Guadalajara, Aristóteles Sandoval Díaz, respondió a pregunta expresa que percibe una "guerra" de parte del Gobierno del Estado hacia su municipio. Se dijo "relegado" del Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI), pero al mismo tiempo confirmó su interés por sumarse a este nuevo proyecto para la ciudad.

"Lo que lamento son este tipo de situaciones, que traten de relegar a una ciudad o que no nos dejen trabajar. Para mí, que no nos dejen trabajar es una situación preocupante; mañana mismo en cuanto estemos gestionando recursos habré de presentarle (al gobernador Emilio González) por escrito y de manifiesto, la solicitud a que resolvamos estos temas".

Llamó "show" a la presentación del SITI: "Si mi presencia es la que no le gustó al señor gobernador, pues siempre vamos a pedir que haya un representante técnico en esta mesa. Estábamos en la reunión ayer (en el Consejo Estatal Social y Económico de Jalisco) cuando nos informaron de esa reunión y ya tenían manta y todo, ya tenían todo el show".

Garantizó el apoyo para un tren eléctrico... sobre el tranvía, contestó que lo revisarán.

"Así lo veo (como una guerra de parte del Estado). Me acaban de comentar de Obras Públicas que ahora de todas las colonias que estamos regularizando, que están muy avanzadas, que empezamos a entregarles sus títulos de propiedad en diciembre, nos pararon el registro de los títulos (en el Registro Público de la Propiedad y Comercio); de las solicitudes de pruebas de confianza para policías nos otorgaron 25, cuando a Zapopan le die-

ron 500 (...) estamos viendo represalias que están afectando la ciudad, pero esto no nos va a detener".

Cuestionó que en el SITI tampoco haya participado el resto del Área Metropolitana de Guadalajara (sólo consideró a Zapopan, Tlaquepaque y Tlajomulco de Zúñiga), pero no encuentra una "traición" de los munícipes que sí formaron parte: "Creo que sintieron mucha presión por parte del Gobierno del Estado, nosotros somos firmes y hemos sido tajantes en haber dicho no al Macrobus".

Por otro lado, el titular de la Secretaría de Vialidad y Transporte de Jalisco, Diego Monraz Villaseñor, se reunió con Aristóteles Sandoval Díaz y parte de su gabinete, para armonizar la relación y comunicación entre ambas instituciones de Gobierno, y dejar atrás los "dimes y diretes" intercambiados en días pasados.

"Hablando se entiende la gente, se ratifica la disposición de la Secretaría de Vialidad y el compromiso del Gobierno del Estado de generar acuerdos", dijo el funcionario estatal.

"Ni modo que (el transporte) vuele por Guadalajara, tiene que pasar por Guadalajara, todo atraviesa Guadalajara (...) no le pueden dar la vuelta"

Aristóteles Sandoval,
presidente municipal tapatío.

Pretenden amarrar dos mil 200 MDP para movilidad

Cotizan en 19 millones de pesos el proyecto ejecutivo para tranvía

En primera instancia Zapopan absorbería el costo, pero la idea es que después aporten Guadalajara y Tlaquepaque

El alcalde de Zapopan, Héctor Vielma Ordóñez, adelantó que ya se tiene la propuesta de una empresa para realizar el proyecto ejecutivo del tranvía contemplado en el Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI) de la metrópoli, mismo que podría costar alrededor de 19 millones de pesos (MDP); sin embargo, no quiso dar a conocer el nombre de dicha empresa.

"Nos lo están cotizando en 19 millones de pesos para todo el corredor, desde Tesistán hasta la Nueva Central de Autobuses, pero en una primera etapa vamos a hacer sólo la parte que incluye desde Tesistán hasta Federalismo", explicó el primer edil.

Detalló que se anexarán los detalles técnicos de ingeniería, además, señaló que en un inicio, el proyecto ejecutivo será pagado por Zapopan, pero se prevé que posteriormente aporten Guadalajara y Tlaquepaque, porque se verán beneficiados con la obra.

"Zapopan puede encontrar formas de financiamiento para eso, sobre todo cuando implica generar infraestructura para aumentar el crecimiento económico de la ciudad".



• Héctor Vielma (Zapopan), Miguel Castro (Tlaquepaque) y Aristóteles Sandoval (Guadalajara) confirmaron su visita a la Cámara de Diputados para gestionar recursos federales.

Aún espera recuperar dinero del Fonadin

Con respecto al viaje al Distrito Federal que, junto con sus homólogos metropolitanos y el gobernador, realizarán para negociar más recursos ante la Cámara de Diputados, dijo: "Tuvimos que ponernos de acuerdo más rápido para poder ir por los recursos y no perder la oportunidad de que sean etiquetados para Jalisco en el Presupuesto de Egresos de la Federación".

Señaló que plantearán a los diputados federales la idea de poder recibir para el próximo año por lo menos dos mil 200 MDP de los nueve mil 910 millones de

pesos que son necesarios para el Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI).

"Creemos que la cantidad es viable para poder dedicarle mil millones al Tren Ligero, mil millones al Tranvía y 200 millones de pesos al BRT".

En el tema de los casi mil millones de pesos del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) que estaban etiquetados para la original Línea 2 del Macrobús, Vielma Ordóñez refirió que pese a la negativa de Banobras para reutilizar el recurso en un nuevo proyecto, insistirán en conseguir una respuesta positiva, tomando en cuenta que ya existe un acuerdo entre municipios y Gobierno del Estado.

En "un principio", Zapopan pagará el costo del estudio, que será para ruta previa

Proyecto ejecutivo para tranvía costará 19 mdp

Guadalajara • Elizabeth Rivera Avelar

El proyecto ejecutivo para la construcción de un Tranvía en el municipio de Zapopan costará 19 millones de pesos. El presidente municipal, Héctor Vielma Ordóñez indicó que está a punto de contratar a la empresa que lo realizará y que el estudio abarcara la ruta completa que originalmente estaba planteada para la construcción de la Línea 2

del Macrobus, es decir Zapopan, Guadalajara y Tlaquepaque.

"El proyecto ejecutivo que estoy por contratar incluye el corredor desde Tesistán hasta la Nueva Central Camionera, es decir, está incluida la solución que tienen que ver en la parte más crucial de la ciudad y donde más concentración de pasaje hay y viajes, que es Guadalajara, en el centro de Guadalajara".

Héctor Vielma indicó que, en "un principio", el gobierno que preside

pagará el costo del estudio, pero agregó que espera que también Guadalajara y Tlaquepaque costeen una parte.

"Zapopan puede encontrar formas y vías de financiamiento para eso y mucho más, sobre todo cuando implica generar infraestructura para generar el crecimiento económico para la ciudad" afirmó.

El alcalde zapopano rechazó que se vayan a desperdiciar los 22 millones de pesos que los ayuntamientos

priistas invirtieron para el Plan de Movilidad Integral, cuyos resultados aún no se dan a conocer.

El municipio afirmó que los resultados del estudio van incluir los resultados de 20 corredores de transporte de la zona metropolitana, así como la viabilidad técnica y financiera.

Indicó que la socialización del tranvía se iniciará un vez que se tenga garantizado el presupuesto y adelantó que en apoyo al proyecto

planea establecer un esquema similar al que se aplica en las obras de remodelación de la avenida Hidalgo, en donde otorgan apoyos económicos a los vecinos y comerciantes afectados para el pago de renta y otros costos.

"El mismo tipo de trabajo de socialización tiene que hacerse para el tren ligero de Tlaquepaque, para el SITI o BRT de Tlajomulco a Tlaquepaque o para cualquier inversión en transporte", aseveró y destacó que cualquier proyecto de movilidad debe de incluir a todos los municipios implicados, como a el de Guadalajara: "Es la única forma de que tenga éxito y estoy convencido de ello". ■

Reprocha Calderón que migrantes sean botín del crimen organizado

JOSÉ MENDOZA NAVARRO, ENVIADO

PUERTO VALLARTA, Jalisco (OEM-Infomex).- Criticó el presidente Felipe Calderón Hinojosa que "ahora sea el crimen organizado el peor enemigo de la migración en nuestro país", por lo que se pronunció en contra de políticas unilaterales en materia de migración y pidió que las naciones arriben a acuerdos en la materia y las plasmen en sus leyes.

En el marco del IV Foro Internacional de Migración y Desarrollo, el Jefe del Ejecutivo Federal dejó en claro que en el caso de los 72 migrantes

muertos, ocurrida en Tamaulipas, su Gobierno "irá hasta las últimas consecuencias".

"Deploramos los hechos y desde que tuvimos conocimiento de los mismos actuamos con firmeza y determinación. Puedo asegurar al mundo que estamos llevando y seguiremos adelante hasta las últimas consecuencias", reiteró e informó

**No quedará
impune la
multiejecución,
aclara el
Presidente**

que de este caso hay ocho detenidos, seis muertos que han fallecido en enfrentamientos con el Gobierno o entre criminales y también están retenidos dos menores de edad.

CÚPULA



S. CABAÑAS

...OOOCHO, NUEEEVE... ¿Nocaut?

PESE A QUE EL ALCALDE tapatío **Aristóteles Sandoval** trata de revertir el impacto adverso, en el Ayuntamiento de Guadalajara quedaron virtualmente noqueados con el anuncio del Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI).

TODAVÍA NO se reponían del 'gancho al hígado' que le dieron a su pretensión de contratar un crédito por mil 100 millones de pesos para pavimentación, cuando les pegaron en seco en el tema de movilidad.

DOLIÓ NO HABER sido convocados, pero más dolió que en el acuerdo del SITI sus compañeros de partido, los Alcaldes de Zapopan, **Héctor Vielma**, y de Tlaquepaque, **Miguel Castro**, pactaron sin Sandoval.

PARECIERA QUE YA ni su buena relación con diputados federales priistas de la bancada cercana al Gobernador del Estado de México, **Enrique Peña Nieto**, le podría ayudar para levantar su pretensión de impulsar más líneas de Tren Ligero en Guadalajara.

¿O ALGUIEN VE a Luis Videgaray, el diputado priista presidente de la Comisión de Presupuestos, sugiriendo a toodos los jaliscienses, incluidos algunos Alcaldes de su partido, que mejor opten por el proyecto del tren que impulsa el Alcalde tapatío?

TACHE LE PUSIERON sus mismos compañeros a **Mauricio Gudiño**, Secretario de Servicios Municipales de Guadalajara, durante la visita que les hizo ayer el Secretario de Vialidad y Transporte (SVT), **Diego Monraz**.

CUENTAN QUE CUANDO Monraz pidió la relación de calles a intervenir, Gudiño respondió que 'ahorita' no las traía y que ya las había entregado a un subalterno de la SVT.

¿PUES QUÉ NO ERA para eso la reunión del más alto nivel?

BUENO, CUANDO MENOS –dicen quienes vieron– el encuentro sirvió para bajarle un poco la espuma a las fricciones entre el Gobierno del Estado –panista– y el Ayuntamiento priista de Guadalajara.

ASÍ QUE YA NO deben verse agentes viales 'cazando' que no estacionen máquinas repavimentadoras en las calles ni policías tapatíos haciendo lo mismo con los 'tránsitos'.

Y NO HABÍAN pasado ni 24 horas del anuncio de que en Zapopan se impulsará al Tranvía como medio de transporte colectivo, cuando ya estaban brincando los vecinos.

AYER SALIERON algunos dirigentes de colonos de la zona de Tesistán a pregonar que no les gusta el proyecto.

ASÍ QUE si para muchos el problema quedó destrabado, para otros aún está en veremos.

MUY ACTIVO ANDA el ex Alcalde de Guadalajara, **Fernando Garza**.

AUNQUE RENUNCIÓ públicamente a las filas de Acción Nacional en el 2009, luego de perder la contienda interna por la candidatura a la Perla Tapatía, ha tenido reuniones con albiazules en busca de meterse a la grilla del PAN.

PERO TAMBIÉN ha coqueteado con liderazgos del PRD a nivel nacional y, apenas ayer, estuvo platicando con el secretario general de la UdeG, **Alfredo Peña**, en el Club Atlas Colomos.

¿LE DARÍA GARZA tips a los *Leones Negros* para enfrentar al Gobierno de **Emilio González**?, ¿o para destrabar el conflicto?, ¿o estaría cabildeando algún apoyo del Grupo Universidad, o de la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU), de la que Peña es el mandamás, para su proyecto político? Son preguntas.

la tremenda corte

Cambalache Se avecina un periodo de extraños cambalaches en el Congreso del Estado. Por ejemplo, la aprobación de la Vía Expres (ese proyecto tan querido por el actual gobierno estatal) a cambio de darles a los diputados los recursos que necesitan para cerrar el año. De acuerdo a lo señalado por dos coordinadores de fracción del Congreso local, en una reunión de la Junta de Coordinación Política, celebrada hace dos semanas, Roberto Marrufo planteó ya la posibilidad de aprobar la Vía Expres, a petición del gobernador Emilio González.

Petición exprés El mismo planteamiento fue hecho en la reunión que los diputados priistas celebraron en Puerto Vallarta los últimos días de octubre. Según cuatro legisladores consultados, su coordinador dejó entrever que, si se aprueba la Vía Express, se podrán destrabar los recursos que hacen falta para cerrar el ejercicio fiscal 2010 del Congreso, así como la ampliación del presupuesto del Legislativo para el próximo año.

Radicales Los gremios de la UdeG anunciarán hoy que tomarán acciones radicales en el conflicto que mantiene la universidad con el gobierno estatal para exigir el pago del dinero que dice que le debe la administración de Emilio González Márquez. No se descarta la toma de edificios públicos, por lo que se puede vaticinar que desde hoy el conflicto entrará en una nueva etapa. Se espera que la violencia no sea la estrategia.

Por la libre Parece que los presidentes municipales de Tlaquepaque, Miguel Castro Reynoso y de Zapopan, Héctor Vielma Ordóñez se fueron comple-

tamente por la libre en los acuerdos sobre movilidad con el gobierno del estado. Y es que el único sorprendido con la decisión de este lunes no fue el presidente municipal de Guadalajara, Jorge Aristóteles Sandoval Díaz, sino incluso el dirigente estatal del Partido Revolucionario Institucional (PRI), Rafael González Pimenta. El líder estatal priista está fuera del país por motivos de salud y desde donde es atendido, una vez que fue informado del acuerdo, trató de convencer a sus alcaldes que no acudieran a Casa Jalisco o, por lo menos, pospusieran la reunión. González Pimenta no quiere que su partido se vea dividido. Por ahora, no tuvo mucho éxito

Alguien miente Algunos se resisten a creer que los \$952 millones que asignó el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadín) al proyecto de la Línea 2 del Macrobús definitivamente ya se perdieron. Ayer, en el "carrusel" de entrevistas que dio en diversas estaciones radiofónicas, el alcalde de Tlaquepaque, Miguel Castro Reynoso, afirmó que se hará la "lucha" para que el dinero se reasigne al proyecto de Macrobús al

aeropuerto. Sin embargo, el secretario de Vialidad, Diego Monraz Villaseñor, aseguró que esa "lucha" está perdida y nada puede hacerse. Ahora, habrá que comenzar desde cero para conseguir dinero para los nuevos proyectos de transporte masivo.

Nota rosa El asquito de Emilio llegó a Francia. Las declaraciones del gobernador de Jalisco fueron retomadas por *Têtu*, la revista gay más importante del país galo, en un artículo que menciona que Guadalajara vive una regresión y se coloca a dos siglos de distancia del Distrito Federal en materia de derechos civiles. La nota se puede revisar en la página www.tetu.com y en ella también se cuestiona que el gobierno estatal financie eventos para "curar la homosexualidad" como el que tendrá lugar este fin de semana. Por cierto, Salvador Caro, diputado federal por el PRI, informa que todos los diputados de su bancada por Jalisco votaron a favor de dar seguridad social a parejas gay, algo que se aprobó ayer en la cámara baja.

Tremendo susto Los comensales de cierto restaurante de avenida Vallarta y Juan Ruiz de Alarcón se llevaron un buen susto. Cuando comían vieron llegar varias unidades de la Policía Federal y del Ejército que empezaron a cercar el lugar, la sangre se les bajó a los pies al pensar que se trataba de un operativo contra algún peligroso criminal que se encontraba ahí, sin embargo, todos se calmaron al ver entrar a un militar de alto rango quien se sentó a comer tranquilamente. Pero la molestia no paró ahí, ya que las unidades que lo resguardaban se estacionaron sobre la banquetta a la salida de un banco y de una tienda de conveniencia.

INTERNATIONAL avant-hier à 12h24



Mexique: A Guadalajara, on veut «guérir les homosexuels»

Imagen del portal de *Têtu* que habla del asquito de Emilio

★ MONRAZ SE PONE VIABLE

Te PERDONO

flores AZULES

★ ARIS



Falco?

laresortera

peco.navarrete@mural.com

Y ARIS, COLGADO DE LA BROCHA...



¡Qué cerveceros tan valientes, no temen invertir en México!



PUNTOS Y CONTRAPUNTOS

PEDRO MELLADO

400 ejecutados



La gente está tan acostumbrada a la presencia de la muerte que quizá por eso ya algunas estadísticas sobre la violencia

no causan asombro o preocupación. Los habitantes de Jalisco preferirían creer y convenirse de que la entidad todavía permanece razonablemente tranquila e ilusoriamente segu-

ra, al margen de la dinámica criminal que agobia a otros Estados del País.

La gente de Jalisco preferiría no ver y no escuchar, para mantenerse al margen de la violencia, las ejecuciones, los secuestros y las extorsiones.

Sin embargo, la terca realidad no permite esos lujos, ni tampoco el consuelo del extravío, aunque esa sea la característica que distingue la conducta de

algunos prominentes funcionarios del Gobierno.

La violencia y la inseguridad avanzan a pasos agigantados en Jalisco, mientras se profundizan las discordias entre los diversos actores públicos. La ambición, la frivolidad y el protagonismo exhiben tanto a quienes representan a los poderes formales y a las instituciones de Gobierno, como a quienes expresan las exigencias de algunos poderes ficticios que presumen hablar en nombre de la sociedad, pero que en la mayoría de los casos encubren intereses muy mezquinos y personales.

Las estadísticas de la muerte están en un punto delicadísimo. En apenas 10 meses y una semana, hasta el pasado domingo 7 de noviembre, el balance de las ejecuciones llegó a la impre-

sionante suma de 400. Las cifras, actualizadas hasta ayer: 404 ejecuciones.

En apenas ocho días de noviembre hubo en todo Jalisco 20 muertes relacionadas con el crimen organizado. Entre el pasado viernes 5 y el domingo 7 de noviembre fueron ejecutadas en la zona metropolitana de Guadalajara 14 personas, en hechos violentos en los que se utilizaron armas de grueso calibre. También murió el pasado domingo, ultimado a balazos, **Víctor Manuel Muro Ávalos**, director de la Policía municipal de Tepatlán de Morelos, la puerta de entrada a la región de Los Altos.

Es obligado que el Mandatario estatal panista, **Emilio González Márquez**, asuma su responsabilidad y convoque, seriamente, con la debida formal-

dad, sin recelos y mezquindades, a los Alcaldes de los ocho Municipios metropolitanos y a sus colegas de las principales ciudades medias, como Ameca, Lagos de Moreno, Ocotlán, Puerto Vallarta, Atotonilco el Alto, Autlán, La Barca, Tepatlán de Morelos, Tala y Zapotlanejo, para que juntos analicen necesidades, riesgos, presiones y amenazas, y puedan establecer vínculos profesionales de apoyo y coordinación.

Ese tendría que ser un paso obligado para que la Secretaría de Seguridad Pública, que encabeza **Luis Carlos Nájera Gutiérrez de Velasco**, establezca una red de comunicación e información, en la que pueda apoyarse la Policía estatal, considerando que todas esas ciudades, con poblaciones, cada una de ellas, su-

periores a los 50 mil habitantes, tienen corporaciones preventivas razonablemente bien estructuradas.

En la zona metropolitana no debería haber dificultad alguna para que **Francisco Alejandro Solorio Aréchiga**, titular de la Dirección de Seguridad Pública del Estado y principal colaborador de Nájera Gutiérrez de Velasco, coordine esfuerzos con las policías de **Servando Sepúlveda Enríquez**, en el Municipio de Guadalajara; **Rosalino Joel Pinto Cárdenas**, en Zapopan; **Héctor Córdova Bermúdez**, en Tlaquepaque; **Gregorio Martínez Meza**, en Tlajomulco de Zúñiga, y **Pedro Enrique Zavala Castañares**, en Tonalá.

¿Qué están esperando.?

pedromellado@gmail.com



RADAR

Jaime
Barrera
Rodríguez

El factor Videgaray en el pacto Emilio-Alcaldes

La postura que este diputado federal asuma hoy será clave para el futuro del pacto por la movilidad anunciado el lunes.

Ni siquiera es de Jalisco pero será factor para saber si el acuerdo por un mejor transporte para los tapatíos avanza en viabilidad o se debilita.

Luis Videgaray es un poderoso legislador, originario del Estado de México, que preside la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la Cámara de Diputados, a quien buscarán hoy el gobernador Emilio González Márquez y los alcaldes de Zapopan, Héctor Vielma; de Tlaquepaque, Miguel Castro; y de Tlajomulco, Enrique Alfaro, en busca de recursos para los proyectos que anunciaron en Casa Jalisco. El alcalde de Guadalajara, Jorge Aristóteles Sandoval, quien no suscribió inicialmente los acuerdos, argumentando que no fue invitado, aseguró ayer que se unirá al grupo y que también acudirá a San Lázaro.

Lo cierto es que aunque nunca se le explicó que se buscaba un acuerdo con el gobernador y sus compañeros alcaldes -por temor a que se les presionara-, representantes de la iniciativa privada, lo invitaron directa e indirectamente a sentarse en la mesa de las negociaciones de las que surgió el acuerdo, desde el miércoles y viernes pasados. La respuesta enviada por el primer edil tapatío fue, en la primera, que 'no había condiciones para el diálogo' y en la segunda, que saldría de viaje.

De hecho quienes empiezan a tejer el pacto, fueron los ediles de Zapopan y Tlaquepaque, dos días después de que junto con Aristóteles dijeron no a la Línea 2 del Macrobus el 27 de octubre. Ambos junto con el Alcalde perredista de Tlajomulco, Enrique Alfaro, iniciaron los acercamientos con el Gobierno estatal y con la Coparmex y con el Consejo de Cámaras Industriales, para ofrecerles que si bajaban la campaña contra el no al Macrobus, estarían dispuestos a intentar buscar nuevos acuerdos. A días de iniciadas las negociaciones, tanto Vielma como Castro, insistieron infructuosamente a Aristóteles integrarse a la mesa.

El lunes, horas antes del anuncio con el Gobernador, se le buscó otra vez. Vielma incluso le confió por primera ocasión en el Club de Industriales, que las negociaciones a las que se había negado a acudir concluirían con el anuncio en Casa Jalisco. Sorprendido, Aristóteles aceptó ir con la condición de que la reunión se cambiara de las 13:30 horas a las 17:00 horas, cosa que el resto no aceptó.

Por eso hay quien duda que hoy Jorge se una al grupo. Algunos incluso aseguran que Videgaray, el también operador político número uno en la Cámara del presidente priista Enrique Peña Nieto, cancelará la reunión con el gobernador y los alcaldes que firmaron inicialmente el acuerdo, y que recibirá en privado a Aristóteles, el aspirante priista puntero a la gubernatura de Jalisco, por las simpatías políticas que los unen.

Entre veras y bromas



POR JAIME GARCÍA ELÍAS

—“Al enfermo...”, etc.

Una regla de oro de los magos consiste en conseguir que la mano sea más rápida que el ojo...

La celeridad con que el gobernador de Jalisco y los alcaldes de Zapopan, Tlaquepaque y Tlajomulco revolviaron los ingredientes, los pusieron dos minutos en el horno de microondas —lo que demoran en “hacerse” unas palomitas de maíz—, los bañaron con salsa de botella, los vaciaron en un plato desechable (grande, esos), y, a la voz de “¡Abracadabra!”, presentaron en sociedad su deslumbrante SITI (siglas en español de una ensalada denominada Sistema Integral de Transporte Intermodal), que dejó estupefactos y patidifusos a los circunstantes.

—II—

El factor sorpresa fue, en el caso, la clave del impacto. Como aún no se disolvían los ecos del rotundo y unánime “No al Macrobús” de los alcaldes de la Zona Metropolitana de Guadalajara, y sí, en cambio, “el respetable” —como lo llaman en la jerga taurina— daba fe de las aparentes revanchas políticas derivadas de esa decisión, nadie esperaba, en el corto plazo, novedades significativas en materia de proyectos de movilidad. Los cálculos más optimistas los vislumbraban, si acaso, para el año 2012, en el inicio —casi simultáneo— de las próximas administraciones, estatal y municipales.

La portentosa invención que la convención de magos se sacó, “al

alimón”, de la chistera, fue, como consta en actas, una mescolanza (“eclecticismo”, le dicen los elegantes) de sistemas de transporte público: desde el tranvía propuesto por el alcalde de Zapopan hasta el Macrobús que conectaría a El Salto y Tlajomulco, vía Tlaquepaque, con Guadalajara...

—III—

Como puede verse, nada emparentado, ni remotamente, con los modernos sistemas de transporte colectivo que los jefes de la tribu fueron a ver a Atlanta y Tucson. Sí, en cambio, una variante de la fórmula de la enfermera del Hospital Civil de Zamora, retratada por José Rubén Romero en “La Vida Inútil de Pito Pérez”...

(Para quienes ni leyeron la novela ni vieron la película, la enfermera en cuestión llegaba a la sala general con una bandeja cargada de frascos. “¿Quién quiere pastillas?”, preguntaba. “¡Yo, yo, yo...!”), contestaban los enfermos. “¿Quién quiere cucharadas?”, preguntaba después. Y así sucesivamente, con supositorios, lavativas y hasta inyecciones, a las que se suscribían, casi exánimes, los más graves... Quizás el procedimiento no fuera muy ortodoxo. Pero tenía una ventaja: que nadie podía quejarse de que en ese hospital no se aplicaba la regla suprema de “Al enfermo, lo que pida”).

JAIME GARCÍA ELÍAS
Periodista y conductor radiotónico.

OPINIÓN INVITADA

HORACIO VILLASEÑOR MANZANEDO*

Pacto por la movilidad

Buen inicio, el Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI) acordado entre los Alcaldes metropolitanos y el Gobierno del Estado (MURAL, 9 de noviembre del 2010) para darle rumbo al tema de movilidad.

Sin embargo, para lograr la coherencia del conjunto urbano y recuperar las ciudades limpias y funcionales de antaño, se requiere mucho más. Si de verdad les preocupa el problema metropolitano, el Gobernador y los ocho Alcaldes del Área Metropolitana de Guadalajara deben mostrar interés en crear el Instituto Metropolitano de Planeación, que prevé la Constitución Política de Jalisco, en su artículo 81-bis, el cual está pensado como la instancia de carácter técnico.

Actualmente la Secretaría de Desarrollo Urbano, que tiene a su cargo la dirección del Consejo de la Zona Metropolitana, en lugar de ordenar y regular el desarrollo metropolitano está convertida en una dependencia encargada sólo de controlar las contrataciones de obras públicas, de manera discrecional.

Ninguno de los ocho Gobiernos municipales metropolitanos cuenta a la fecha con un Instituto Municipal de Planeación (IMPLAN), a diferencia de otras 39 ciudades del País, en las que ya operan institutos de este tipo y de los cuales sólo en dos se atienden asuntos intermunicipales o metropolitanos: a) El Centro de Investigación y Planeación para el Desarrollo Intermunicipal de Tulancingo, Hidalgo, y b) El Instituto Metropolitano de Planeación del Sur de Tamaulipas.

Por lo que respecta a los em-

presarios inmobiliarios, existen muchos ejemplos que nos permiten asegurar que éstos sólo vean por intereses particulares sin visión de conjunto. Mientras no exista un plan maestro metropolitano, cualquier obra que se proponga podrá ser cuestionada.

Se requiere distinguir la esfera política de la técnica, elaborando políticas públicas y encontrando mejores mecanismos para implementar organismos descentralizados de mayor especialización y flexibilidad ante las evidentes problemáticas locales. Los Ayuntamientos deben limitarse al liderazgo político y los órganos técnicos adquirir la responsabilidad de ayudar al desarrollo metropolitano eficaz. Dejar que los especialistas y la sociedad en general propongan programas municipales congruentes con un Programa Metropolitano o Regional, que oriente los esfuerzos y recursos para hacer al área metropolitana más competitiva, sustentable e incluyente.

Es el momento de que se promueva y firme un Pacto por la Movilidad, una propuesta de acuerdo social de mayor alcance que lo hecho hasta hoy, que incluya a los Gobiernos federal, estatal, municipales y a la sociedad civil. Dicho pacto debe fijar criterios comunes sobre qué movilidad es deseable y qué acciones deben llevarse a cabo.

El Congreso del Estado se vuelve el sitio indicado para promover la implementación de innovadoras formas de gestión metropolitana.

*Es Titular del Órgano Técnico de Asuntos Metropolitanos del Congreso del Estado.

>Posdata Política<



**Amado
Vázquez
Martínez**
Periodista

Alianza a modo

El reciente balde de agua fría al alcalde de Guadalajara, Jorge Aristóteles Sandoval, al no ser invitado a la presentación del Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI), con sus homólogos priistas, el alcalde perredista de Tlajomulco y el gobernador, puso en evidencia una división, mas no un rompimiento, de los caminos políticos que Vielma, Aristóteles, Castro y Alfaro seguirán para el 2012.

Jorge Aristóteles se ha mantenido fiel a su proyecto político personal como alcalde y político como priista y evidentemente ha sido blanco de los ataques de parte del panismo estatal, pues obviamente es el candidato a vencer por parte de quien resulte del equipo de Emilio González o Paco.

Bajo ese contexto debe entenderse la no invitación del ejecutivo a formar parte, inicialmente, del proyecto del SITI, lo que rectificaron los cuatro alcaldes y Emilio, al aceptar que Aristóteles acuda con ellos a dialogar con legisladores federales a efecto de buscar recursos para el tranvía, el BRT y el tren eléctrico, porque a nadie le conviene ahondar en el conflicto con tintes preelectorales.

Más allá de que Castro, Vielma y Aristóteles sean priistas, con el anuncio conjunto con el gobernador del estado, Emilio González Márquez, de la construcción del tranvía en Zapopan, la línea tres del tren eléctrico para Tlajomulco y el BRT (macro-bús) a Tlaquepaque, lo que queda en evidencia es quién está con quien.

En el caso de Miguel Castro su proyecto político para el 2012 no es el mismo que el de Aristóteles ni el de Vielma, sino por el contrario, Miguel y Enrique Alfaro tienen proyectos que se asemejan y el acercamiento con el gobernador es una muestra de ello. Si bien no hay alianza con Emilio González Márquez, sin embargo Castro representa al grupo político de Alfredo «El Güero Barba», hoy, el más poderoso dentro del Partido Revolucionario Institucional en Jalisco y el apoyo mutuo les conviene a ambos.

No se puede concebir el proyecto de movilidad urbana completo sin Emilio y Alfredo Barba, y menos sin los votos de los diputados que maneja en la LIX Legislatura Marco Barba, que sumados a los del PAN automáticamente se convierten en la «aplanadora» legislativa que puede «desatorar» cualquier iniciativa emilista, incluida la de movilidad.

A Enrique Alfaro, con su proyecto político ciudadano, al margen del PRD, controlado por padillistas, la cercanía con el gobernador le es positiva, pues es tan favorable que ha logrado que la línea tres del tren eléctrico vaya a su municipio, sin necesidad de tanto desgaste político como el de los priistas. Sin oportunismo y trabajando su proyecto de gobierno, como lo ha señalado, sin caer en el enfrentamiento con sus homólogos y sin enemistarse con el gobernador, aunado a sumar apoyos con un buen trabajo al frente del Ayuntamiento, Alfaro ha logrado también el apoyo de Andrés Manuel López Obrador y de Marcelo Ebrard, que lo ven como carta fuerte para el 2012, pues gane o no la posición que juegue, les dará votos suficientes a los dos en su carrera por la presidencia.

En torno a Vielma, su proyecto del tranvía, a la par de la posible línea del tren eléctrico de Tesislán al centro tapatío, está en marcha y al contrario, al jugar con Castro, Emilio y Enrique, todos ganan: Emilio obtiene su Macro-bús, Castro su BRT y Enrique el tren eléctrico, e incluso Aristóteles su tren magnético.

Insinuaban que había una separación entre Miguel Castro y Vielma con Aristóteles por no haber sido informados por el edil tapatío de su negociación con la Secretaría de Hacienda para financiar su proyecto de tren magnético... No hay tal, porque los tres conocen los proyectos políticos de los otros.

Las diferencias posiblemente están en la forma, pero no en el fondo, pues sólo han quedado en rumores y más bien los primeros vieron la conveniencia de conjuntar esfuerzos con Emilio para, ahora sí, después de quince años, lograr que la movilidad sea una realidad... A fin de cuentas, quien gana será la ciudadanía.