



Comité  
Directivo Estatal  
**JALISCO**

**Columnas**

Ven transporte intermodal

# Pactan Emilio y Ediles

► Consiste el proyecto en Tranvía, Línea 2 del BRT y Tren Ligero; costará 9 mil mdp

Francisco de Anda

El Gobierno del Estado, la IP y los Ediles metropolitanos, excepto el de Guadalajara acordaron el Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI), el cual dieron a conocer ayer.

El proyecto tendría un costo de 9 mil 910 millones de pesos e incluiría la construcción del Tranvía que promueve el Edil zapopano, Héctor Vielma; la Línea 3 del Tren Ligero, desde Tlajomulco de Zúñiga, y la fase 2 del BRT (Bus Rapid Transit) en una ruta diferente a la que se había planteado.

De estos tres proyectos, ya se cuenta con anteproyecto y estudio de demanda.

La Fase 2 del BRT y la Línea 3 del Tren Ligero también cuentan con estudio técnico y de factibilidad económica y financiamiento, en tanto que el Tranvía de Zapopan está al 50 y al 20 por ciento del proceso, respectivamente.

En cuanto al proyecto ejecutivo y el estudio de impacto ambiental, sólo el BRT cuenta con estos documentos concluidos.

El acuerdo del SITI se dio a conocer en Casa Jalisco, en un acto que fue encabezado por el Gobernador Emilio González, quien explicó los mecanismos de financiamiento que exploran.

“Hemos visualizado el acopio de recursos financieros a través de cuatro mecanismos, dos de ellos directos en el presupuesto, tanto en el Presupuesto estatal como en el Presupuesto federal”, explicó el Mandatario.

“Aspiramos a que el 50 por ciento de esta inversión sea absorbida por el Gobierno federal, a través del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin), que exista una aportación a fondo perdido y que el complemento lo pueda absorber el Gobierno del Estado a través de esquemas de financiamiento público-privado”.

Por los Ayuntamientos estuvieron los Ediles de Zapopan, Tlajomulco y Tlajomulco, Héctor Vielma, Miguel Castro y Enrique Alfaro, respectivamente.

Alfaro dijo que la falta de consenso con Guadalajara no debe frenar los acuerdos de movilidad.

Vielma reconoció que sin el Gobierno del Estado los Municipios no pueden avanzar en ello.

Por parte del empresariado asistieron los líderes de Canaco, Miguel Alfaro; Coparmex, Pablo Lemus; CCIJ, Manuel Herrera; Comce, Javier Gutiérrez Treviño, y del Consejo Agropecuario de Jalisco, Mauro Jiménez.

El proyecto prevé un cambio a la imagen de los diferentes sistemas de transporte, por lo que el Tren Ligero, el BRT y el Tranvía serían de color naranja.

La Coparmex aplaudió el acuerdo alcanzado ayer entre autoridades municipales y el Estado y pidió que el Ayuntamiento tapatío y los diputados también se sumen a los acuerdos.

COMUNIDAD

## Las propuestas

El Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI) consistiría en:

	LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO	TRANVÍA	NUEVA LÍNEA 2 DEL BRT
Ruta	Tlajomulco-Línea 1 del Tren Ligero en Isla Raza	Tesistán-Línea 1 del Tren Ligero en Ávila Camacho	Glorieta del Álamo hasta el Aeropuerto y El Salto
Distancia	23.5 km	7.5 km	18 km
Capacidad*	235 mil	75 mil	110 mil
Costo estimado**	\$5,800 millones	\$2,632 millones	\$1,478 millones
Tiempo de construcción	24 meses	18 meses	12 meses

\*Pasajeros por día. / \*\*Considerando infraestructura y material rodante.

alta reasignar más de 110 millones al gasto en diversos rubros

## Diputados prevén aprobar Presupuesto 2011 el jueves

México • Fernando Damián

Las fracciones de PRI, PAN y PRD en la Cámara de Diputados entraron a la recta final de las negociaciones para reasignar más 110 mil millones de pesos al gasto en educación, infraestructura carretera, campo y salud, entre otros renglones del Presupuesto 2011, con la expectativa de aprobar el dictamen

el próximo jueves. Diputados de las tres principales fuerzas políticas integraron un grupo de trabajo encargado de revisar la disponibilidad de recursos adicionales y asignarlos a las prioridades consensuadas por los grupos parlamentarios.

Según estimaciones de los legisladores, la bolsa de reasignaciones ascenderá a unos 110 mil millones de pesos, producto de los 60 mil

millones adicionales aprobados en la Ley de Ingresos y 50 mil millones más de los recortes al gasto corriente del Ejecutivo federal. El coordinador del PRD en la Cámara de Diputados, Alejandro Encinas, expresó su optimismo por el avance de las negociaciones en materia presupuestal y abrió incluso la posibilidad de aprobar el proyecto de egresos esta misma semana.

"Si avanzan bien los trabajos en la Comisión de Presupuesto, ésta tendrá que instalarse y no solamente los grupos de trabajo de la Mesa Directiva, y esperemos que ya estén concluidos esta misma semana, el jueves, a más tardar el viernes", dijo.

Armando Ríos Piter sostuvo que la apuesta de las fracciones parlamentarias es la de aprobar el Presupuesto 2011 el jueves entrante.

Reveló que existen ya acuerdos iniciales para reasignar los referidos 110 mil millones de pesos al gasto en educación, carreteras, campo, salud e infraestructura hidráulica, y sólo quedaría pendiente definir el techo de recursos adicionales para cada uno de esos renglones. No obstante,

el vicecoordinador panista Carlos Alberto Pérez evitó establecer un plazo forzoso para votar el dictamen esta misma semana pues, recordó, la ley establece como fecha límite el próximo 15 de noviembre.

Reconoció que lo ideal para la Cámara de Diputados y para el país sería la aprobación del Presupuesto de Egresos antes de los plazos que establece la ley, y dijo que el pleno será llamado a votar, una vez que la comisión respectiva tenga listo el dictamen. Los diputados federales de PRI, PAN y PRD se reunirán este martes para revisar las propuestas de reasignación y, en su caso, llamar a la Comisión de Presupuesto a iniciar la elaboración final del dictamen del Presupuesto 2011. ■ P

# Enrique Alfaro sólo busca su propio interés: Vargas

No le preocupa el PRD ni Tlajomulco, sólo su propio beneficio, señaló el legislador

Juana María Ramírez | OC

Foto: Guillermo Guzmán

Para el diputado Raúl Vargas López, el anuncio de Enrique Alfaro Ramírez de conformar una nueva agrupación política en la entidad, es sólo para cobijar sus pretensiones políticas.

«Ha dejado de interesarle lo que siempre dijo que era una prioridad, el municipio de Tlajomulco; ha dejado de atender lo que es fundamental para los habitantes de este importante municipio, y ayer se desenmascaró al anunciar esta agrupación política que desde luego también yo hago otra lectura de esta pretensión, es un reconocimiento a la incapacidad que ha tenido él y quienes hacen causa con él, por promover la afiliación que les permitiera de alguna manera ser una opción al interior del partido».

El legislador señaló que su pretensión invita a la risa, «porque desde luego, cuando él subordina su pretensión política y todo lo que gira alrededor de ésta intención, este desenmascaramiento que hemos visto de él, por fin nos da la razón a quienes siempre hemos señalado de él, que no le interesa el PRD, a él no le interesan los partidos, a él no le interesa el municipio de Tlajomulco, a él le interesa su aspiración personal, y siempre esto ha sido la forma que ha guiado los trabajos que él promueve».

En cuanto a una posible desbandada de perredistas, Vargas López mencionó que las puertas del partido son muy anchas para entrar y para salir, aunque dijo que desde luego que sería lamentable que un solo militante



DIPUTADO Raúl Vargas Flores.

abandonara el partido, «pero las puertas son anchas, incluso por las que puede haber Enrique Alfaro».

De la nueva agrupación —aseguró— sólo está hecha para promoverse él como candidato, «cualquier agrupación que pretenda generar un estatus que recupere la voz de los ciudadanos, yo creo que no hay quién de

nosotros pueda no saludarla con interés, pero desde luego una asociación promovida por él, ya de entrada la subordina su pretensión fundamental, que es la de ser candidato al Gobierno del Estado, deja ver su interés fundamental y la subordinación de todo aquel que haga causas con él, que no es capaz de apoyarlo».

■ DEBEN INTERVENIR GOBIERNO, EMPRESARIOS Y SOCIEDAD

## Piden pacto a favor de la ciudad

Para el secretario técnico de la Comisión de Asuntos Metropolitanos del Congreso del Estado, Horacio Villaseñor Manzanedo, la reunión en la que fue presentado el Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI) pone de manifiesto la voluntad de distintos órdenes de Gobierno por encontrar una solución a este tema. No obstante, el especialista sostiene la necesidad de realizar un "pacto" para la movilidad en Guadalajara.

"Un pacto muy flexible que puedan entrar y salir entidades. Un pacto de los tres órdenes de Gobierno, los empresarios y la sociedad civil, que son las organizaciones que están muy interesadas en hacer ciudad. Yo creo que un plan integral es muy interesante, manifiesta la voluntad de los gobiernos por empezarse a coordinar, pero creo que ya hay que pensar en un pacto mayor".

Interrogado sobre los detalles técnicos del SITI, Villaseñor Manzanedo aseveró que mientras no exista un plan maestro de movilidad, "todo lo demás es cuestionable y puede ser desde sospechoso, hasta ocurrente".

Dijo que a la ciudad le hace falta un instituto metropolitano de planeación, organismo que debe ser el encargado de realizar el plan maestro de movilidad, para que, de esta manera, todas las iniciativas sobre el transporte público se puedan proponer en un ámbito completamente técnico.

En ese tenor, el secretario técnico de la Comisión de Asuntos Metropolitanos agregó que en el Congreso del Estado ya está en marcha para su aprobación la iniciativa sobre la Ley de Coordinación Metropolitana, que contiene las reglas de integración de una instancia de coordinación metropolitana.

# Aún le deben 37 mdp

► Llevan un cheque por 264 millones que corresponde al pago de octubre

Mariana Jaime y Cielo Mejía

De la ministración mensual ordinaria que entrega el Poder Ejecutivo a la Universidad de Guadalajara quedan todavía pendientes 37 millones de pesos correspondientes al mes de octubre.

La casa de estudios recibió ayer al mediodía un cheque por 264 millones 374 mil 882.90 pesos de la Secretaría de Finanzas de los 301 millones que debieron llegar el mes pasado.

El Ejecutivo estatal afirmó en un comunicado que con esta cantidad se cumplía en tiempo y forma con las obligaciones con la Universidad.

Esta aclaró que todavía faltaba un pago para cubrir la mensualidad.

Además, continúa la pugna por los 701 millones de pesos que se le reclaman al Estado.

## HACEN MARCHA 36

Un par de horas antes de que llegara el cheque ordinario, la Universidad de Guadalajara realizó afuera de Casa Jalisco su manifestación 36 contra el Ejecutivo, con unos 150 alumnos y profesores del Centro Universitario de los Lagos (CULagos).

Los investigadores que acudieron ofrecieron dos conferencias sobre estudios efectuados en el CULagos sobre Alzheimer y cáncer de mama, dos problemas de salud pública en Jalisco.

Armando Zacarías Castillo, Rector del CULagos, refirió que es necesario incrementar la matrícula y ampliar los espacios, como aulas y laboratorios.

"Las necesidades específicas del CULagos son las necesidades generales que tiene la Universidad y que tienen un punto muy importante en las necesidades de infraestructura y las necesidades de crecimiento de la matrícula",

dijo Zacarías Castillo.

"Actualmente el espacio que ocupa el Centro Universitario en las dos sedes, San Juan de los Lagos y Lagos de Moreno, ya resulta insuficiente para poder otorgar una educación regular y de calidad, sobre todo teniendo en cuenta que la planta de profesores, tanto para la licenciatura como para maestría y doctorado, es de muy alto nivel".

En los dos Municipios el centro atiende a una población de 2 mil 400 estudiantes, con 200 profesores, la mayoría certificados por el Programa de Mejoramiento al Profesorado (Promep) de la Secretaría de Educación Pública, y 70 en el Sistema Nacional de Investigadores.

## FALTA DEFINIR ACCIONES

El secretario general del Sindicato de Trabajadores Académicos

de la UdeG (STAUdeG), Roberto López, advirtió que para decidir las acciones con las que radicalizarían las protestas de la institución consultarán a los Rectores de los centros universitarios y directores de las preparatorias.

Hasta el cierre de la edición, la UdeG no había dado a conocer de manera oficial cuáles medidas podrían implementarse, aunque se prevén bloqueos de calles y manifestaciones simultáneas en distintos puntos de la Ciudad.

Ayer también se reanudó la Asamblea General Ordinaria del STAUdeG.

En ella estuvo presente el senador priista Ramiro Hernández García, quien expresó que el presupuesto que exige la Universidad son recursos extraordinarios, que fueron ganados en concursos, y no por generosidad del Gobierno federal.

nuestro lugar en el consorcio nacional; que es necesario dar el paso al frente para la búsqueda de la unidad y conseguir metas de alto rango, y no conformarnos con las moronas del pastel, y de esta forma se asegunda el importante llamado de la clase empresarial a la cordura política para poder concretar proyectos que benefician a la entidad, y no estar poniendo zancadillas innecesarias en la búsqueda de intereses mezquinos o de poca monta en detrimento de un plan de mayor contundencia y beneficio para todos.

De la misma manera habría que reflexionar en el sentido de que esta opinión va más allá de una contienda interna en su partido, y es a la vez un llamado a reagrupar a los grupos de poder de la entidad en vistas a la posibilidad de que se les aparte de la rueda grande.

*reacolaborador@yahoo.com.mx*

**Guesta \$24 mil cada celular al año**

# Paga la Universidad 3.7 mdp en teléfonos

Paulina Martínez

La Universidad de Guadalajara (UdeG) gasta poco más de 3.7 millones de pesos en telefonía celular y fija por las líneas asignadas a funcionarios de la Administración general, Rectores de centros, coordinadores y directores.

En un documento presentado al Consejo de Rectores de la UdeG, se explica que en el 2010 la institución ha gastado en total 3 millones 756 mil 600 pesos en el uso de celulares y teléfonos fijos, con cálculos hechos hasta octubre.

Para todo el 2010, la casa de estudios estima que gastará 2 mi-

llones 13 mil 76 pesos por el uso de 81 líneas de teléfonos celulares asignados a los universitarios.

Esto sería que, por cada línea asignada, la institución pública pagaría en promedio 24 mil 852 pesos al año; es decir, unos 2 mil mensuales de cada celular.

La Universidad había gastado hasta octubre 1 millón 743 mil 524 pesos en el uso de teléfonos fijos, de los cuales un millón 38 mil 835 pesos fueron sólo por llamadas a celular.

Ante su exigencia de recursos adicionales, el Poder Ejecutivo ha solicitado a la UdeG que también haga ahorros en el gasto operativo.

El año pasado, el Consejo de Rectores conformó un Comité Técnico de Plan de Ahorro Institucional para tratar de establecer medidas de ahorro en áreas de comunicación, adquisiciones, servicios generales, recursos humanos y gastos de representación.

Los lineamientos para la asignación de líneas móviles y para la asignación y uso de telefonía fija serían las primeras medidas concretas que establezca la Universidad para ahorrar recursos.

Al poner topes para el uso de teléfonos celulares para funcionarios, la UdeG pretende ahorrar 165 mil 196 pesos en el 2011 y llegar a un desembolso total de un millón 847 mil 880 pesos.

El Rector general tendría un tope mensual de 4 mil 390 pesos para la utilización de voz y datos y 3 mil 390 pesos para el vicerrector ejecutivo y secretario general.

En el caso de los Rectores de centros, coordinadores y directores, el tope de gasto en celular se propone que sea de 2 mil 390 pesos. Dicha cifra sería incluso más alta que el promedio actual.

■ ESPERA QUE ESPECIALISTAS INTERNACIONALES PARTICIPEN EN EL DEBATE LOCAL

## El Cesjal recurre al PNUD para despoltizar

El Consejo Económico y Social del Estado de Jalisco (Cesjal) hizo una solicitud formal al Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) para que participe en el debate sobre la movilidad en la Zona Metropolitana de Guadalajara y ayude a elegir y fundamentar, con principios técnicos, los sistemas de transporte más adecuados para la ciudad, con la intención de contribuir a que el análisis y el abordaje del tema superen problemas por hallarse politizado y partidizado.

Tomás López Miranda, consejero del Cesjal e integrante de la asociación Guadalajara 2020, habló en la sesión del organismo acerca de la disyuntiva entre construir más líneas de tren o de BRT, ante los presidentes municipales de Guadalajara y Zapopan, Aristóteles Sandoval Díaz y Héctor Vielma Ordóñez, quienes expusieron sus proyectos de tren y tranvía, respectivamente.

"Hoy estamos entrampados: hay partes de verdad en un lado, hay partes de verdad en el otro; como todos nos conocemos y está muy sensible y muy cargados los dados para un lado y para el otro, ya las organizaciones sociales hablamos con el PNUD para que nos ayude a facilitar la mesa técnica (sobre movilidad). Ésta es una alternativa concreta para que, mientras nos ponemos de acuerdo, haya una ins-

tancia más allá de nosotros, porque, finalmente, quien está perdiendo en este no acuerdo es la ciudadanía".

López Miranda recordó que el Cesjal tiene pendiente desde febrero de 2009 la creación de un observatorio de movilidad ciudadana y afirmó que, en momentos como éste, "el Cesjal tiene una responsabilidad muy importante, (porque) nace para ser precisamente el ente técnico que ponga las propuestas en los momentos de politización (...); en aquel momento dijimos: 'Este tema se va a politizar', y el Cesjal debe de asumir esa responsabilidad".

Por su parte, Arturo Uribe, secretario general del Cesjal, confirmó las gestiones ante el PNUD: "Nosotros desde el año pasado tenemos contacto permanente con ellos para éste y otros proyectos que estamos realizando con Naciones Unidas; estamos en ese proceso para que envíen los especialistas que ellos designen".

Se le cuestionó si la participación del PNUD ayudaría a despoltizar la discusión de la movilidad: "Sí. De hecho, básicamente la participación del Cesjal es con ese propósito de que realmente los estudios se midan con base en la rentabilidad económica, social y financiera que tenga el proyecto; si no tiene esa rentabilidad, cualquier precisión que se haga es muy subjetiva".

El presidente de la Coparmex, Pablo Lemus, coincidió en la conveniencia de que participe una instancia con reconocimiento y experiencia internacional, como también lo dijo Uribe: "La ventaja es que hay experiencias exitosas en otros países y en condiciones similares que ellos (el PNUD) nos podrían acercar, y pudiéramos caminar más rápido con esas experiencias exitosas que ellos tienen en otros países; recordemos que ellos estudian este problema en todas partes del mundo".

Durante la presentación de los planes municipales de Guadalajara y Zapopan para promover un sistema de transporte masivo en la diagonal que une a ambos municipios (Laureles-Ávila Camacho-Alcalde), se reconoció que aún no existe un proyecto ejecutivo, pues los planos rescatados de décadas atrás y actualizados representan un avance de 10 meses de trabajo, pero faltarían otros cinco para concluirlos.

Luego de la cancelación de la segunda línea del BRT (y su inversión de dos mil 500 millones de pesos), los alcaldes de Guadalajara y Zapopan impulsan modalidades de transporte distintas, aunque se trate de la misma ruta, pues, mientras el primero opta por un tren sobre rieles o de levitación magnética (Maglev), el segundo está decidido por un tranvía.

# Irá Alfaro al Congreso

► Responderá exhorto  
hecho por diputados  
para aclarar obras  
en Cajititlán

Vania Citlalli de Dios

Aunque podría enviar la información por escrito, el Alcalde de Tlajomulco, Enrique Alfaro Ramírez, acudirá personalmente a responder al exhorto que aprobaron enviarle diputados locales para que presentara los avances en las labores para limpiar la Laguna de Cajititlán.

Señaló que les explicará en qué consisten los trabajos que, según dijo, tienen un avance de 65 por ciento.

Los colectores y las plantas de tratamiento estarían funcionando a principios del próximo año, cuando el agua de los fraccionamientos que recibe la laguna estaría totalmente tratada, aseguró.

Entre los trabajos que se realizan en los alrededores de la laguna está la construcción de dos plantas de tratamiento —una en San Juan Evangelista—, y cinco colectores.

MURAL informó ayer que los diputados locales, a propuesta de la legisladora Elisa Ayón, aprobaron enviar un exhorto para que se informe sobre los avances de saneamiento.

El acuerdo se tomó después de que las cooperativas y uniones de pescadores plantearon a la diputada que no habían iniciado las obras.

## REGRESARÁN SERVICIO

A más tardar en una semana estará listo el pozo que surte agua a

## A rendir cuentas

- Diputados locales aprobaron enviar un exhorto al Alcalde de Tlajomulco para que explique los avances en sanear la Laguna de Cajititlán.
- Según pescadores, en el lugar las obras no han iniciado.
- El Edil Enrique Alfaro asegura que los trabajos llevan un avance del 65 por ciento, y las plantas de tratamiento y colectores estarían funcionando a principios del 2011.

los vecinos del Fraccionamiento Villas de la Tijera, en Tlajomulco, donde desde hace dos meses carecen de este servicio, además de que a algunos les condicionan el apoyo con pipas a cambio de que estén al corriente de sus cuotas con la asociación de colonos.

## DESAPRUEBA AGRUPACIÓN

El diputado Raúl Vargas, coordinador de la fracción del PRD en el Congreso local, desaprobó la agrupación política Alianza Ciudadana, que anunció el domingo el Alcalde de Tlajomulco, Enrique Alfaro Ramírez.

Vargas consideró que para el Presidente Municipal ya no es prioridad el Municipio que Gobierno y que la agrupación estaría subordinada a las aspiraciones políticas del Primer Edil para el 2012.

“No comparto su postura, no comparto esa actitud arrogante. Una asociación promovida por él, ya de entrada la subordina su pretensión fundamental que es la de ser candidato al Gobierno de Estado”, refirió el legislador.

Vargas rechazó que Alfaro represente la carta principal del PRD para contender en 2012.

## El poco presupuesto limita ejercicio de transparencia

Gabriela Godínez | OC

La transparencia aún se ve muy limitada por las autoridades debido al bajo presupuesto que se les destina, el cual es menor al que se requiere en los organismos garantes del derecho a la información para poder desempeñar sus atribuciones; coincidieron los conferencistas durante el «Panel rendición de cuentas, transparencia y acceso a la información pública».

En el caso específico de Jalisco, el presidente del Instituto de Transparencia e Información Pública del Estado de Jalisco (ITEI), Jorge Gutiérrez Reynaga, dijo que el presupuesto siempre ha sido muy bajo, pese a ello se llevan a cabo evaluaciones periódicas que permiten medir el nivel de éxito en transparencia de los sujetos obligados.

El derecho a la información, es una labor de estado, dijo, por lo que es importante considerar los proyectos de evaluación y la rendición de cuentas; ya que la información se debe transparentar y debe ser evaluado además de ser necesario debe ser sancionado.

María Cristina Díaz León, presidenta del Instituto de Transparencia del Estado de Aguascalientes (ITEA), mencionó que el tema de rendición de cuentas ha sido siempre uno de los tópicos más difíciles en donde los sistemas de información han permitido acceder a la información no sólo del estado, sino del país y del mundo.

Añadió que las leyes de transparencia, obligan a los órganos de gobierno a abrir sus archivos, sin embargo mencionó se han excluido a los partidos po-

Foto: Victor González



EL TITULAR del ITEI, Jorge Gutiérrez Reynaga, asistió al Foro.

líticos; los cuales considera deben incluirse en las leyes de transparencia.

Desde el siglo XXI, se ha fortalecido el derecho a la información, siendo en 1996, cuando la Suprema Corte de Justicia reconoció el derecho a la información básica a nivel nacional; sin embargo consideró Ana María Martínez Cabello, presidenta del Instituto para la Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Michoacán (ITAIMICH), que falta mucho trabajo por hacer para informar a la población de su derecho a preguntar a las autoridades.

El Panel que se llevó a cabo en el Centro Universitario de Ciencias Económico Administrativas, fue moderado por José Bautista Farías, académico del ITESO.

## Sin recursos no se puede hacer nada

Lemus Navarro ve con  
buenos ojos el tranvía

Sin recursos, cualquier sistema de transporte "está condenado a morir", aseguró el presidente de la Coparmex, Pablo Lemus Navarro, que dijo que el sector empresarial está dispuesto a respaldar cualquier proyecto, siempre y cuando sea viable.

Lemus Navarro, al hablar sobre el tranvía presentado por Zapopan, dijo que es un proyecto inteligente y creado para la ciudad, "un proyecto que tiene mucho sustento, pero no diré quien diga si es el mejor o no, porque no tengo los sustentos para hacerlo". Refirió que tanto el Tranvía como el Tren Ligero y el mismo BRT deben de contar con respaldo económico y entonces tendrán viabilidad.

"Si no hay recursos financieros para hacerlos, la verdad es que están condenados a morir", agregó el titular de Coparmex.

El titular de Coparmex: "Nos ayudaría muchísimo el tener la visión de personas mucho más allá de nuestra ciudad, mucho más allá de nuestro Estado, que nos permitan avanzar a ser una ciudad de primer mundo, eso es lo que estamos buscando especialistas en el tema, que nos permitan llegar a los grandes acuerdos".

Empresarios se inclinaron por que sea a través del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD).

ADVIERTE EL PRESIDENTE DE COPARMEX

# Urge consolidar mesa de diálogo

Para resolver de una vez por todas los problemas de movilidad

ALEJANDRA MOLINA SERNA

El Consejo Económico y Social de Jalisco (Cesjal) propone a los alcaldes de Guadalajara y Zapopan, considerar la posibilidad de que un organismo de la ONU se encargue de analizar y recomendar la mejor alternativa de movilidad para la ciudad.

Por lo anterior, Pablo Lemus Navarro, presidente del Centro Empresarial de Jalisco (Coparmex), se dijo conciente sobre la urgencia para que la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG) cuente con un transporte eficiente que pueda cubrir con todas las necesidades de la ciudadanía.

Al celebrarse una reunión de trabajo conjunta, misma que convocó el propio Cesjal, la sugerencia que emitió el organis-

mo consiste en que a través del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) se revisen -con criterio técnico y especializado- cuáles son aquellas

alternativas en materia de movilidad y transporte.

"Eso nos ayudaría muchísimo el tener la visión de personas mucho más allá de nuestra ciudad, mucho más

allá de nuestro estado... que nos permitan avanzar a ser una ciudad de primer mundo y eso es lo que estamos buscando, especialistas en el tema que nos permitan

FOTO: MARCO MARTÍNEZ



PABLO Lemus Navarro dijo que ya hay avances, pero falta dialogar en conjunto.

llegar a los grandes acuerdos", abundó.

Lemus Navarro, sin adelantar visperas, puntualizó que ya hay avances en las negociaciones; sin embargo, la asignatura pendiente por ahora es consolidar la mesa de diálogo que propusieron los organismos cúpula con los presidentes municipales, así como los poderes Ejecutivo y Legislativo.

Por su parte, Manuel Herrera Vega, coordinador del Consejo de Cámaras Industriales de Jalisco (CCIJ), exhorta a los actores involucrados de los tres ámbitos de Gobierno (municipal, estatal y federal) para que tengan una auténtica disposición en las mesas de diálogos.

"Obviamente, los proyectos aquí presentados son muy interesantes y llevan todo un proceso que tendrá que realizarse... pero en caso de que haya consenso; no obstante, creo que esto difícilmente se resolverá si no hay voluntad de las partes".

La inversión necesaria es de 9,910 mdp, que se buscarán vía Federación e iniciativa privada

# Combinarán tren, Macrobus y tranvía

**Gobierno estatal** y alcaldes de Zapopan, Tlaquepaque y Tlajomulco acordaron impulsar juntos un Sistema Integral de Transporte Intermodal al que denominaron SITI e incluye las tres propuestas

Guadalajara • Sonia Serrano Iñiguez

**C**on la ausencia del presidente municipal de Guadalajara, Jorge Aristóteles Sandoval Díaz, el gobierno del estado y los ayuntamientos de Zapopan, Tlaquepaque y Tlajomulco presentaron ayer el Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI), que incluye una línea más de Macrobus, una de tren ligero y el tranvía de Zapopan. Los proyectos, que implicarían una inversión de 9,910.6 millones de pesos, para trasladar diariamente más de 770 mil pasajeros (incluida la red existente), serán presentados este miércoles a

la Cámara de Diputados, para buscar asignación recursos federales.

El gobernador Emilio González Márquez informó que la intención es conseguir financiamiento federal a fondo perdido por al menos la mitad de los recursos que se requieren, mientras que la otra mitad la asumirían el gobierno del estado y los ayuntamientos, posiblemente a través de Proyectos de Prestación de Servicios (PPS), es decir, inversión privada. Incluso, dijo que, de ser necesario, podría modificar su proyecto de Presupuesto de Egresos para 2011, para asignar recursos a estas obras

El nuevo sistema implica sumar los nuevos proyectos a las dos líneas

existentes de Tren Eléctrico Urbano, así como a la Línea 1 del Macrobus y el Pretren. Las características de la nueva red fueron dadas a conocer por el gobernador, el secretario de Vialidad, Diego Monraz y los alcaldes de Zapopan, Héctor Vielma Ordoñez; Tlaquepaque, Miguel Castro Reynoso y Tlajomulco, Enrique Alfaro Ramírez, en una conferencia celebrada en Casa Jalisco.

Uno de los proyectos es la Línea 3 de Tren Ligero (la previamente autorizada, no la que anunció hace unos días el ayuntamiento tapatio), para la cual se requeriría una inversión de 5,800 millones de pesos. Saldría de la estación de Periférico Sur de la Línea 1, en Guadalajara,

hacia Miravalle, en Tlaquepaque, y concluiría en Tlajomulco, en la zona del fraccionamiento San Fe.

En este caso se dispone del anteproyecto, los estudios de demanda, técnico y de factibilidad económica y de financiamiento; un avance de 50 por ciento en el proyecto ejecutivo y está pendiente el impacto ambiental, según dio a conocer Diego Monraz.

En cuanto a la Línea 2 de Macrobus o sistema de autobuses de rápido tránsito (BRT, por sus siglas en inglés), saldría de la glorieta de El Álamo y tendría una bifurcación hacia el aeropuerto Miguel Hidalgo y al municipio de El Salto, con una inversión de 1,478.1 millones

de pesos. De este, se dispone ya de todos los estudios, ante proyecto y proyecto ejecutivo.

Miguel Castro, explicó que de la glorieta de El Álamo saldría un transporte pretronal, similar al Pretren, para conectar con la Línea 1 del Macrobus, en la zona de la Nueva Central de Autobuses.

Entre los acuerdos se determinó también respaldar el proyecto de Héctor Vielma Ordoñez para construir un tranvía, que partiría del cruce de Periférico Sur y la avenida Laureles, correría por esta última hasta Ávila Camacho y, posteriormente, por esta avenida hasta llegar a Federalismo, a la Línea 1 del Tren Ligero.

La inversión que se requiere para el tranvía es de 2,632.5 millones de pesos y sólo se dispone de una parte del estudio técnico. El alcalde señaló que se decidió por este medio porque requiere una inversión menor que otras opciones. Aseguró que en la parte en que correrá por Guadalajara, se tendría el apoyo del alcalde Aristóteles Sandoval y agregó que todavía falta definir qué se hará desde Federalismo hasta la Nueva Central Camionera, en Tlaquepaque.

Enrique Alfaro señaló que este sistema integral deberá tener también un esquema de cobro intermodal, que permita pagar tarifas más bajas en el caso de los transbordos.

El y Héctor Vielma coincidieron además en que a la par del sistema de transporte público, se debe redi-

señar la urbe. El alcalde de Zapopan explicó que "mucho de lo que se logre para darle demanda a este corredor, es el trabajo que ya está haciendo Guadalajara, Tlajomulco, Tlaquepaque y Zapopan, con relación a la revisión de planes parciales y todo el tema de desarrollo urbano", para que se pueda "cambiar la imagen urbana a toda la ciudad, en donde una vez invirtiendo en infraestructura podamos atraer más inversión, cambiar y redensificar".

Emilio González dijo que al arranque de su Administración, se atendía a 210 mil pasajeros diarios con las líneas 1 y 2 del Tren Ligero y que, con la incorporación del Macrobus, se llegó ya a 350 mil: "A la conclusión de estos proyectos, estaremos llegando a 770 mil pasajeros diarios en transporte masivo".

El gobernador, que aseguró que el banderazo de todas las obras se dará en las actuales administraciones municipales, explicó que al alcanzarse la cobertura diaria de 770 mil pasajeros, se cubriría 30 por ciento de las necesidades de transporte público. El resto, seguiría siendo atendido con las rutas tradicionales, que tendrán que ajustarse al SITI, así como a través de rutas alimentadoras.

También habría inversión en transporte no motorizado, con varias decenas de kilómetros de ciclovías, que conectarán con sistemas de transporte público.

El pacto fue avalado por líderes empresariales, que también acudieron a la conferencia de prensa. ■

EMILIO GONZÁLEZ MÁRQUEZ  
Gobernador del estado

"En esta propuesta no se buscan ni vencedores ni vencidos, sino el que el ciudadano en la zona metropolitana de Guadalajara vea que aquellas personas por las que votó [...] tiene la capacidad de ponerse de acuerdo en la solución de sus problemas. Lo que hemos planteado, es parte de un trabajo incluyente".

MIGUEL CASTRO REYNOSO  
Presidente municipal de Tlaquepaque

"Es un sistema nuevo que tendrá que pasar por el tamiz de la opinión de los municipios. [...] Me parece que es muy necesaria la participación de los municipios de El Salto, Tonalá y Guadalajara, en la construcción de un acuerdo que finalmente pueda ser signado por todos los alcaldes".

HÉCTOR VIELMA ORDOÑEZ  
Presidente municipal de Zapopan

"Haber logrado un acuerdo así tiene mucho que ver con el diálogo que ha habido, algunas veces un poco complicado, a lo largo de este gobierno [...] Sin el gobierno del estado los municipios no podemos lograr nada en términos de movilidad, así como también creo que [éste...] ha escuchado la visión de los municipios".

ENRIQUE ALFARO RAMÍREZ  
Presidente municipal de Tlajomulco

"Es la propuesta que nos permitió generar consenso, es una propuesta que plantea también una visión de largo plazo, que concilia visiones y es [...] también una salida política, pero con soporte técnico. Yo creo que lo que vimos el día de hoy es el ejercicio de la política que tanto nos había hecho falta en Jalisco".

El gobernador dijo que el pacto fue a petición de los alcaldes

# Dejan fuera a Guadalajara para alcanzar acuerdos

• El presidente municipal Jorge Aristóteles confirmó que no lo invitaron

Guadalajara • Sonia Serrano Iñiguez/  
Ignacio Pérez Vega

El presidente municipal de Guadalajara, Jorge Aristóteles Sandoval Díaz se mostró sorprendido cuando se enteró de la reunión que se daría ayer en Casa Jalisco para firmar un pacto sobre movilidad. No había sido enterado por los demás alcaldes priistas y muchos menos invitado.

La información le llegó cuando por la mañana participaba en una reunión, también sobre movilidad, convocada por el Consejo Económico y Social de Jalisco (Cesjal). Al término de la misma, se encerró alrededor de una hora con el alcalde de Zapopan, Héctor Vielma Ordoñez. Después, confirmó que desconocía los pormenores del pacto.

Los acuerdos para el pacto que firmaron ayer los alcaldes de Zapopan, Héctor Vielma; de Tlaquepaque, Miguel

Castro y de Tlajomilco, Enrique Alfaro, con el gobernador comenzaron a diseñarse desde la semana pasada. La versión que surgió desde el gobierno del estado es que los presidentes municipales no estaban de acuerdo con la postura de Aristóteles Sandoval en movilidad y preferían gestionar sus propios proyectos. Incluso, se afirmó que había molestia porque el alcalde tapatio pretendía decidir por todos.

Según personas cercanas a los alcaldes, en el encuentro que tuvieron a solas Vielma y Sandoval, éste último intentó convencerlo de que pospusieran el encuentro para que él pudiera revisar los acuerdos y decidir si se sumaba. No lo logró y, así, se celebró la reunión en Casa Jalisco a partir de las 13:30 horas; unos minutos después se dieron a conocer los alcances del proyecto en conferencia de prensa.

Al mismo tiempo, Aristóteles Sandoval presidía una conferencia de prensa en el salón Ex Presidentes de la alcaldía, tras la cual fue entrevistado.

—¿A usted no lo invitaron a firmar el convenio de movilidad en Casa Jalisco?

—No. ¿Por qué? Ibamos a platicar

## a viva voz

Aristóteles Sandoval

**"No he recibido ninguna invitación por parte del gobernador. Me comento algo el presidente [de Zapopan] Héctor Vielma, de que iban a tener una reunión para ir revisando algunos temas**

[con el gobernador]. La verdad desconocía completamente el tema

A la par, confirmó que el ayuntamiento no cuenta con un proyecto ejecutivo para la "Línea 3" del tren ligero para el corredor Zapopan-Tlaquepaque y dijo que esos estudios se harán cuando lleguen los 150 millones de pesos que aprobó el Congreso federal para ejercerse en 2010, pero que están "atorados" en



la Secretaría de Hacienda.

Del proyecto del tranvía que presentó Zapopan, el alcalde dijo que eso "no contraviene" el proyecto del tren ligero para la misma ruta, porque en realidad siguen explorando diversas opciones.

En Casa Jalisco, el gobernador Emilio González se deslindó de la ausencia de Aristóteles Sandoval. Dijo que los alcaldes fueron quienes acudieron a él con la intención de "replantear los proyectos y hemos coincidido en que nunca está agotado un tema si es que no se resolvió el problema que pretendía resolver". Además, afirmó que todavía se pueden incorporar otros actores políticos y otros proyectos.

Héctor Vielma dijo que se apresuró el pacto porque está por cerrarse la discusión del presupuesto federal y era necesario presentar proyectos concretos. Aseguró que el alcalde tapatio ofreció su respaldo y se comprometió a revisar su incorporación. Miguel Castro confirmó que fueron ellos quienes pidieron al gobernador alcanzar acuerdos. ■

# Los proyectos aprobados

## LÍNEA 3 DEL TREN LIGERO

Tlaquepaque

MIRAVALLE

Tlajomulco

Distancia **23.5** KM

Pasajeros por día **235** MIL

Inversión en infraestructura 4,162 mdp  
 Unidades rodantes 36  
 Inversión unidades rodantes 1,638 mdp  
 Tiempo de ejecución de obra 2 años



## BRT FASE II



PÚBLICO

Glorieta El Álamo

El Salto

CARRETERA A CHIAPALA  
 Tlajomulco

Distancia **18** KM

Pasajeros por día **110** MIL

Inversión en infraestructura 1,357.2 mdp  
 Unidades rodantes 30  
 Inversión unidades rodantes 120.9 mdp  
 Tiempo de ejecución de obra 1 año

## TRANVÍA



PÚBLICO

Laureles

ZAPOPAN

Avila Camacho

Avila Camacho

Distancia **7.5** KM

Pasajeros por día **75** MIL

Inversión en infraestructura 1,950 mdp  
 Unidades rodantes 15  
 Inversión unidades rodantes 682.5 mdp  
 Tiempo de ejecución de obra 18 meses

FUENTE: GOBIERNO DEL ESTADO Y AYUNTAMIENTOS DE ZAPOPAN, TLAJOMULCO Y TLAQUEPAQUE

# Guadalajara puede sumarse al proyecto de movilidad

Durante la presentación del Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI), la ausencia del alcalde de Guadalajara, Aristóteles Sandoval, fue evidente.

Por ello, y a pregunta expresa del motivo de su ausencia, el gobernador aseguró que éste no es un proyecto de exclusión, sino todo lo contrario. La nula participación del alcalde tapatío, dijo, fue porque no se han acercado al Gobierno del Estado.

"Han sido los presidentes municipales de Tlaquepaque, Zapopan y Tlajomulco los que se han acercado al Gobierno del Estado para replantear los proyectos, y hemos coincidido en que nunca está agotado un tema si es que no se resolvió el problema que se pretendía resolver".

Añadió que "con lo que había ocurrido en los últimos días (la cancelación de la Línea 2 del Macrobús), parecía que fuese el fin de los trabajos, pero los que tenemos responsabilidad sabemos que no es así; han sido los presidentes municipales quienes se han acercado con un servidor y estamos, por supuesto, en el esfuerzo también de incorporar a todo el que quiera aportar en la solución de los problemas".

Por su lado, el primer edil de Guadalajara dijo no haber sido invitado.

## Especialista opina que Aristóteles será integrado

La ciudad de Guadalajara es una metrópoli y, como tal, no puede quedar fuera del proyecto del Sistema Integral de Transporte Intermodal que presentaron los alcaldes de Tlaquepaque, Miguel Castro; de Zapopan, Héctor Vielma, y de Tlajomulco, Enrique Alfaro. Así lo considera el coordinador de Ciencias Políticas del Instituto de Estudios Superiores de Occidente (ITESO), Joaquín Osorio Goicochea.

Luego de que los presidentes municipales mencionados presentaron su propuesta sin la presencia del alcalde de Guadalajara, Aristóteles Sandoval Díaz, el también maestro en sociología dice tener la certeza de que en breve será integrado al proyecto de transporte público, por la importancia de Guadalajara.

"Yo creo que, a final de cuentas, van a tener que verse. Guadalajara es una metrópoli y, por lo menos en la semana pasada que estuvieron aquí (en Tlajomulco de Zúñiga) los presidentes municipales de Zapopan, Tlaquepaque y Tlajomulco, creo que ellos tienen muy claro que quieren trabajar en conjunto. De verdad hay que pensar

de manera metropolitana; más allá de los desencuentros políticos, ya hay que pensar en la ciudad y, si fuese cierto que Aristóteles queda fuera, creo que los dos presidentes lo van a integrar; es imposible que Guadalajara quede fuera. Además hay un plan integral que a lo mejor puede tener muchas deficiencias, pero creo que eso incluye opciones para Guadalajara".

Para Osorio Goicochea, es imprescindible que los políticos dejen a un lado sus diferencias e intereses personales y trabajen más en el beneficio de la Zona Metropolitana de Guadalajara.

"Los presidentes municipales saben que no pueden estar jugando, tampoco tienen mucho tiempo para estar haciéndole a que ahora sí, ahora no, si Miguel Castro y (Enrique) Alfaro tienen colindancia y saben que la vía que iría por (la carretera a) Chapala es un proyecto en el que pueden ir los dos tranquilamente, independientemente de que pueda haber diferencias unos con otros, y a lo mejor hay otras opciones entre Guadalajara y Zapopan, o entre Tlajomulco y Zapopan. Por un lado son como de dos partes, pero por otro lado es pensar integralmente; la ciudad no se puede seguir improvisando".

## Necesario, tener consenso

El presidente municipal de Tlaquepaque, Miguel Castro Reynoso, considera pertinente que los municipios de Guadalajara, Tonalá y El Salto participen en el tema del nuevo Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI) para que pueda existir un acuerdo conjunto.

Pidió no perder de vista la disposición que han tenido los alcaldes metropolitanos para tratar el tema de movilidad.

## Características del proyecto

### Tranvía

- ▶ 7.5 kilómetros.
- ▶ 12 estaciones.
- ▶ 75 mil usuarios a trasladar por día.
- ▶ Mil 950 MDP, costo de infraestructura.
- ▶ 15 vagones con motor propio (tranvía eléctrico).
- ▶ 45 millones 500 mil pesos, costo por unidad.
- ▶ 682 millones 500 mil pesos, costo total.
- ▶ 18 meses, tiempo de ejecución.

### BRT

- ▶ 18 kilómetros.
- ▶ 23 estaciones.
- ▶ 110 mil usuarios diarios a trasladar.
- ▶ 30 unidades articuladas.
- ▶ 4 millones 30 mil pesos, costo de cada unidad articulada.
- ▶ 120 millones 900 mil pesos, costo de material rodante.
- ▶ 12 meses, tiempo de ejecución.
- ▶ Mil 357 millones de pesos, costo de infraestructura.

### Línea 3 del Tren Ligero

- ▶ 23.5 kilómetros.
- ▶ 19 estaciones.
- ▶ 235 mil usuarios diarios a trasladar.
- ▶ Cuatro mil 162 millones de pesos, costo de infraestructura.
- ▶ 36 unidades de material rodante (trenes eléctricos).
- ▶ 136.5 millones de pesos, costo por unidad.
- ▶ Mil 638 millones de pesos, costo de material.
- ▶ 24 meses para su ejecución.

“*Guadalajara es parte fundamental de este proyecto de movilidad; si no se ha logrado construir consenso con los planteamientos del presidente municipal, se tendrá que ir construyendo en el camino*”

Enrique Alfaro Ramírez,  
alcalde de Tlajomulco.

“*Yo hablé con Jorge (Aristóteles) en la mañana, y es muy complicado hacer este tipo de acuerdos; en muchas veces hay confusiones, pero finalmente estamos todos juntos porque la solución es de todos*”

Héctor Vielma Ordóñez,  
alcalde de Zapopan.

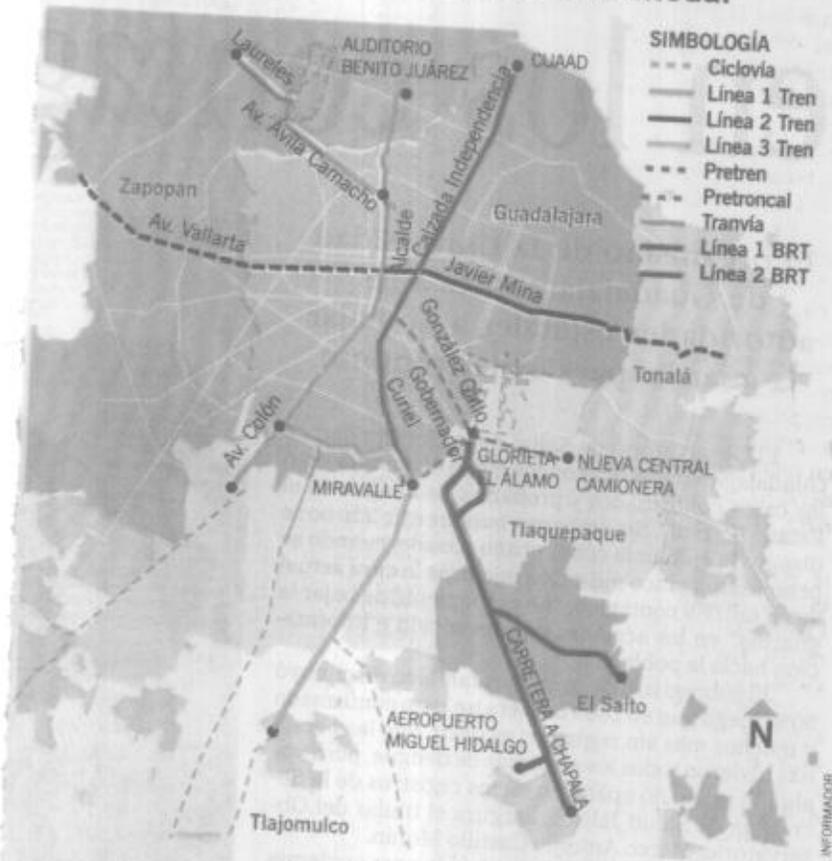
“*Lo importante es que podamos contribuir para que los gobiernos locales y municipales diseñemos ya, dentro de nuestros planes parciales, las modificaciones necesarias para elevar el nivel de reedificación*”

Miguel Castro Reynoso,  
alcalde de Tlaquepaque.

“*Un plan integral es muy interesante, manifiesta la voluntad de los gobiernos por empezarse a coordinar*”

Horacio Villaseñor,  
secretario técnico de la Comisión legislativa de Asuntos Metropolitanos del Congreso local.

### Sistema Integral de Transporte Intermodal



“ En esta propuesta no se buscan ni vencedores ni vencidos sino que el ciudadano vea que aquellas personas por las que votó tienen la capacidad de ponerse de acuerdo en la solución de sus problemas”

Emilio González Márquez,  
gobernador del Estado.

## | CRONOLOGÍA

## La larga ruta del acuerdo

Este lunes las cúpulas empresariales, organismos civiles, Gobierno del Estado y los presidentes municipales de Zapopan, Tlaquepaque y Tlajomulco, proyectaron la construcción de los primeros pasos de un Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI) que incluye el tranvía defendido por Héctor Vielma; el tren ligero que conecta el centro de la ciudad con el pujante Sur de la metrópoli impulsado por el Ejecutivo estatal y el alcalde de Tlajomulco, Enrique Alfaro, así como un sistema de *Bus Rapid Transit* (BRT) del Álamo a El Salto, pasando por el aeropuerto, que a través de pretroncales conectaría Tlaquepaque con las líneas uno y dos del Tren Ligero.

En total, los acuerdos equivalen a una inversión que rozará 10 mil millones de pesos.

Es la prueba de que, finalmente, autoridades y sociedad alcanzan acuerdos en el tema de movilidad tras un proceso en el que no faltaron accidentes.

El camino que concluye con un logro evidente, el acuerdo anunciado en Casa Jalisco, registra 10 meses de indecisión política, una batalla de declaraciones y posturas antagónicas que lucían incompatibles en muchos sentidos. Desde aquellos primeros meses de las administraciones municipales priistas, que ponían el énfasis en la captación de recursos federales para estudios técnicos que avalaran un tren ligero en la urbe, hasta las posiciones más flexibles en torno al BRT expuestas por Miguel Castro, alcalde de Tlaquepaque y por último, las divergencias de la Universidad de Guadalajara que calificaba de ineficaz al BRT, o del mismo Ayuntamiento de Guadalajara, que insistía en someter la decisión a un referéndum o en el mejor de los casos, cobrar un impuesto al paso del autobús articulado por los asfaltos tapatíos, la opinión pública comenzaba a creer que los cálculos electorales y las rivalidades políticas volverían a empantanar un proyecto sustentable y de largo plazo para la metrópoli.

En el inter, alto impacto provocó el despliegado de la UdeG en los diarios locales el 18 de octubre. La institución educativa, a través del Comité de Análisis Urbano, presentó un estudio donde llamaba a los actores políticos y sociales de la Entidad a privilegiar trenes ligeros o magnéticos por encima del BRT; argumentaba que en términos de opción de futuro, los trenes ofrecían más beneficios que los autobuses articulados. Esto generó un debate de casi 15 días entre organizaciones civiles que ven en el BRT una solución viable para Guadalajara y otros organismos no gubernamentales, que prefieren un sistema de trenes.

Los organismos de la sociedad civil y las cúpulas empresariales tuvieron un papel fundamental en esta controversia. Por primera vez en muchos años, sectores de la población que tradicionalmente se interrelacionaban con escepticismo, constituyeron un Frente Ciudadano que unió esfuerzos para exigir acuerdos y decisiones fundamentales para sacar a la ciudad del atolladero vial en el que vive.

El costo de no llegar a arreglos que satisficieran a los distintos actores políticos de la Entidad causó que el Estado perdiera mil millones de pesos aprobados por el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin).

Sin embargo, hoy el ciclo negativo finaliza e inicia un proceso benéfico para la ciudad y el Estado.

## Los alcaldes discuten soluciones con empresarios

Antes de anunciar el convenio de constitución del nuevo Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI), y con el objetivo de presentar sus respectivas propuestas en el mismo sentido, los alcaldes de Zapopan, Héctor Vielma Ordóñez, y de Guadalajara, Jorge Aristóteles Sandoval, se reunieron ayer por la mañana con representantes del sector empresarial, quienes hicieron algunos señalamientos.

El encuentro, en el Club de Industriales, estuvo a cargo del presidente del Consejo Económico y Social del Estado de Jalisco (Cesjal), Enrique Michel Velasco, quien resaltó la importancia de continuar con el diálogo en el mismo tenor, pues de esta manera se evitará que se politice un tema que debe resolverse a favor de la ciudadanía.

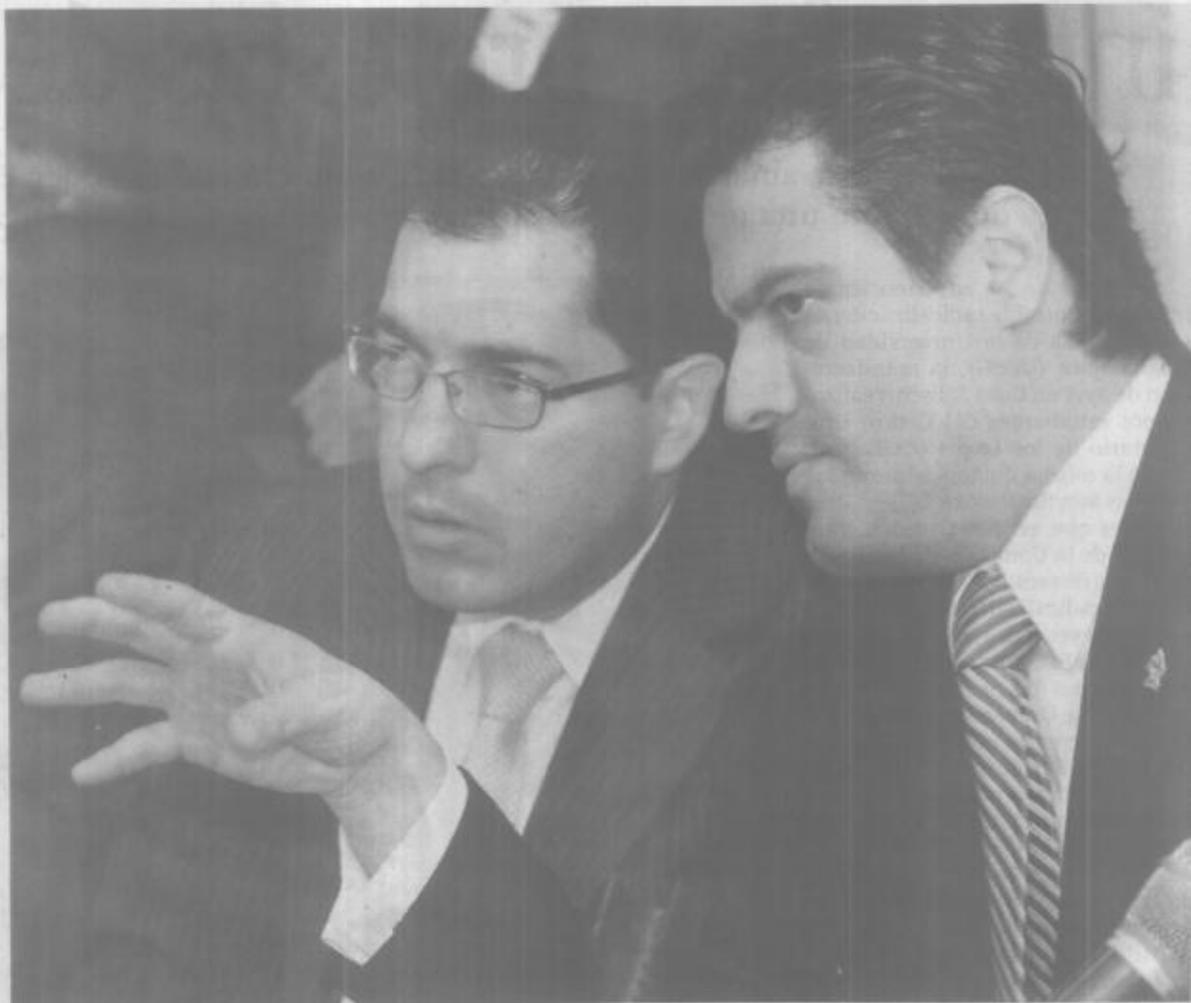
Durante su intervención, el presidente municipal tapatío mostró una presentación donde se describían las líneas troncales del Tren Ligero y la del Macrobús, señalando las grandes zonas que hoy demandan un sistema de transporte. Luego presentó a los empresarios la propuesta de un tranvía para Zapopan y Guadalajara, en una primera etapa, que se extendería hasta la Nueva Central Camionera, en su segunda etapa.

"Retornamos al origen del debate, en función de buscar lo que desde la construcción de la Línea 2 del Tren Ligero habíamos extraviado. Ni un metro más encontramos que se le invirtiera al tren eléctrico".

Comparó a Jalisco con otros estados de la República, en el sentido de que hay un enorme rezago en materia de movilidad, pues ciudades como Monterrey y Guanajuato han mostrado importantes avances, dijo, al concretar nuevas líneas de metro.

Aristóteles Sandoval invitó al gremio empresarial a sumarse en el esfuerzo por encontrar una solución y subrayó que no hay intereses partidistas en los nuevos proyectos de los alcaldes priistas.

Por su parte, Vielma Ordóñez recordó que el estudio, que estará listo en marzo del próximo año, será la base para echar a andar los proyectos ejecutivos, pues hasta el momento no existe ninguno concreto. Además,



• Aristóteles Sandoval (derecha) charla con Miguel Alfaro, de la Canaco, durante la reunión en el Club de Industriales.

defendió su propuesta de tranvía con el argumento de que es una opción eficiente, amable con el medio ambiente y que permite integrarse con otros tipos de transporte.

Algunos representantes del Cesjal y otros, como los de la Confederación de Trabajadores de México (CTM), recordaron que los proyectos deben tomar en cuenta a la clase obrera como una mayoría que prevalece y que, además, es la que utiliza a diario el transporte público.

También cuestionaron el costo y la proyección a futuro de los proyectos planteados por ambos alcaldes y recordaron que en el pasado se dudó de la necesidad de una vialidad como la calzada Lázaro Cárdenas, que hoy

es una de las principales arterias de la ciudad.

"Si nos presentan un buen proyecto, pero está muy caro, hay que revisar eso; igual si están tomando en cuenta sólo las necesidades actuales, pero no se ve una proyectiva, pues estaremos redundando en la misma problemática", señaló Jorge Jaime Hernández, consejero de la CTM.

### Diálogo deja balance positivo: Pablo Lemus

Para el presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana en Jalisco (Coparmex), Pablo Lemus Navarro, el diálogo que sostuvieron los representantes del

sector empresarial con los alcaldes de Zapopan y Guadalajara arroja un balance positivo que le va dar al Estado las soluciones viales que tanto demanda la ciudadanía.

Aseguró que muy pronto Jalisco tendrá buenas noticias en el tema de la movilidad urbana y adelantó que se espera que próximamente el Poder Legislativo del Estado se pueda sumar a dicho diálogo: "Se trata de mesas abiertas, en las cuales sólo quedará fuera quien se autoexcluya; por parte de nosotros siempre será bienvenida cualquier persona que quiera construir a favor de Jalisco".

● GUADALAJARA

# Es hora de unificar objetivos y cumplir promesas: Aristóteles

El Ayuntamiento conmemoró el 471 aniversario del otorgamiento del Escudo de Armas y la Declaratoria de ciudad Sayani Cárdenas | OC

Foto. Alejandra Díaz



SESIÓN solemne realizada en el Ayuntamiento de Guadalajara.

Como jaliscienses, como tapatíos, debemos entender que hoy menos que nunca los tiempos deben estar marcados por la visión particular o los intereses de grupos; las elecciones hace mucho que quedaron atrás, y de éstas sólo debe permanecer la convicción y hacer realidad lo que ofrecimos en campaña, lo que ofrecimos a los ciudadanos y cumplirles día con día», expresó Aristóteles Sandoval, al conmemorar el 471 aniversario del otorgamiento del Escudo de Armas y la De-

claratoria de ciudad a Guadalajara por parte del rey Carlos V de Alemania, y Carlos I de España.

«En ese sentido, nuestro compromiso social se mantiene firme y avanza, es momento de construir, reconciliarnos con la historia y también reconciliarnos con nuestro presente. Desde esta tribuna, en nombre del pueblo tapatío, hago un llamado sincero a la unificación de objetivos, a la dimensión de diferencias y dimisión de las mismas, privilegiando el diálogo y enaltecendo el bien de nuestra ciudadanía».

Por su parte, el regidor Eduardo Almaguer Ramírez al leer el decreto que otorgó el escudo de armas a los tapatíos, señaló «aquí nacimos, esta es nuestra gran ciudad, quienes la habitamos, y más aún, quienes la gobernamos por mandato constitucional, tenemos la gran responsabilidad y obligación de conservar y aumentar su grandeza, no con discursos, sí con acciones».

Agregó que «sí con una visión de Estado que supere las diferencias cotidianas y ponga siempre, por encima de cual-

quier poder fáctico el poder institucional que enmarcaron la legalidad y la legitimidad, destinada única y exclusivamente para servir a nuestro pueblo, en quien reside la ciudadanía y la potestad de orientar el poder público».

AL evento acudieron en representación del Poder Legislativo, el diputado Jesús Casillas Romero; del poder Judicial, el magistrado Federico Hernández Corona; y del poder Ejecutivo, José Manuel Ramírez Jiménez, presidente del Instituto de Estudios del Federalismo.

Juegos Panamericanos 2011

## Alcalde pidió 1,200 mdp para "arreglar" sedes

Guadalajara • IPV

**E**l Ayuntamiento de Guadalajara solicitó 1,200 millones de pesos al Congreso y gobierno federal para mejorar el entorno urbano de las sedes deportivas de los Juegos Panamericanos 2011, informó el primer edil tapatío Aristóteles Sandoval Díaz.

La petición la hizo el alcalde para que el gasto se incluya en el Presupuesto de Egresos de la Federación para 2011, que debe aprobarse el 15 de noviembre próximo: "El dinero es para todo lo que se refiere a la renovación urbana de los corredores [entre una sede y otra], construir infraestructura en torno a los estadios, los traslados donde van a estar transportándose la comunidad internacional en las principales avenidas de la ciudad".

La cifra se suma a los 320 millones de pesos que por su parte pidió el primer edil de Zapopan, Héctor Vielma Ordóñez, que quiere remodelar

el Centro Histórico de Zapopan, así como los alrededores del estadio de atletismo y del estadio de tenis (en el parque Metropolitano).

Según Sandoval Díaz, la Comisión Nacional del Deporte (Conade) ya autorizó 34 millones de pesos para invertir en los alrededores de las sedes panamericanas, pero no ofreció más detalles al respecto. Lo único que dijo es que el dinero ya fue enviado a la Secretaría de Finanzas estatal (Sefin): "Tenemos conocimiento de que 34 millones de pesos ya han llegado, gracias a la gestión realizada directamente ante la Conade. El dinero se encuentra en la Sefin y vamos a solicitar a la brevedad que se nos entreguen, para poder iniciar con las obras".

El alcalde informó que en la Tercera Cumbre Mundial de Líderes Locales y Regionales, que reunirá a 1,500 alcaldes del 16 al 20 de octubre en la ciudad de México, se instalará un *stand* donde se difundirán los Juegos Panamericanos 2011. ■ P

# Buscan cuatro ganar contrato

José David Estrada

Además de afirmar que la licitación para asignar la repavimentación de 33 avenidas con concreto hidráulico sigue su marcha, el Secretario de Obras Públicas del Ayuntamiento de Guadalajara, Juan Carlos Uranga, indicó que son cuatro las compañías que se inscribieron para buscar el contrato.

"Vale la pena guardar el respeto a los cuatro participantes y el día en que el fallo se dé y cuando se hagan las revisiones, se empezará a ver (quiénes son)", afirmó Uranga.

El 28 de octubre, el Tribunal de lo Administrativo del Estado (TAE) ordenó suspender el decreto que autorizaba al Ayuntamiento contratar un crédito por mil 100 millones de pesos para obras de repavimentación.

Aún así, el Ayuntamiento consideró que la licitación que había lanzado ese mismo martes no debía ser suspendida y continuó con su proceso.

Aunque ayer estaba prevista la apertura de las propuestas económicas, Uranga afirmó que se retrasó a petición de los concursantes y que el fallo se dará la próxima semana.

La compañía cementera Cemex es la única de las grandes empresas en el ramo que cumple con el segundo requisito de las bases de la licitación publicada el 26 de octubre por el Ayuntamien-



En 33 calles, el Ayuntamiento tapatío planea cambiar el asfalto por concreto hidráulico.

to para el contrato de las obras de repavimentación.

Dicho punto establece que las empresas interesadas deberán encontrarse inscritas en el Padrón de Contratistas del Ayuntamiento y la única en dicho documento era Cemex, hasta la semana pasada, con el número de registro 2155/10, dado de alta el 12 de mayo de 2010.

## SE DESTAPA AYÓN

La regidora tapatía Elisa Ayón se apuntó para contender en el 2012 por la Alcaldía de Guadalajara.

Aseguró que cuenta con el suficiente capital político, al ser la primera mujer que ha logrado un liderazgo de la CNOP en Jalisco, en 66 años.

Anuncian Cumbre Mundial de Líderes Locales

## Estudian cobrar por el servicio de alumbrado

• Ante "quiebra técnica" de muchos municipios, alcaldes analizan posibilidad

Guadalajara • Ignacio Pérez Vega

Ante la crisis presupuestal que enfrenta por lo menos la mitad de los 2,400 ayuntamientos del país, se analizará la posibilidad de cobrar por el servicio de alumbrado público, informó el alcalde de Colima, Ignacio Peralta Sánchez, al anunciar la realización de la Tercera Cumbre Mundial de Líderes Locales y Regionales, a realizarse en la Ciudad de México, del 16 al 20 de noviembre.

Peralta Sánchez estuvo en Guadalajara para presentar el encuentro, al que se espera acudirán 1,500 alcaldes de diversos países, sobre todo de América Latina, entre ellos el primer edil de Guadalajara, Aristóteles Sandoval Díaz, quien presidió la conferencia de prensa, realizada en la Presidencia Municipal tapatía.

"En muchos municipios se cobra el derecho de alumbrado público, esto no sucede en todos los municipios, pero sí en una gran cantidad de ellos. El alumbrado público debe pagarse, con la propia contraprestación que genera

al ciudadano", precisó el primer edil colimense.

El caso ya lo revisó la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) y en algunos fallos declaró "inconstitucional" ese cobro, por lo que ahora los presidentes municipales quieren revisar el tema y justificar jurídicamente la tarifa para evitar que los ciudadanos "se amparen", agregó el entrevistado.

"Queremos que sea equitativo desde el punto de vista fiscal, que sea justo, que sea distributivo, que cumpla con todos los elementos de ley, para que con la fuerza de la SCJN y la aceptación jurídica se pueda tener un financiamiento sano para el alumbrado de los municipios", explicó.

Por su parte, el director ejecutivo de la Asociación de Municipios de México AC (AMMAC), Jorge Alarcón Olivares, que afilia a 1,200 alcaldes del Partido Revolucionario Institucional (PRI), confirmó que la mitad de los municipios del Estado de México están en quiebra técnica, por lo que no descartó la opción de que los ayuntamientos cobren por el servicio de alumbrado público: "Hay programas como el de alumbrado público, donde la AMMAC ya tiene organizado ver el caso en un foro con la secretaria de Energía, Georgina Kessel" ■

## BITÁCORA POLÍTICA

### QUE SI HUBO INVITACIÓN

Ayer el alcalde de Guadalajara, Jorge Aristóteles Sandoval, se sintió sorprendido por la firma a la que estaba convocando el Gobierno de Jalisco al filo de las 13:30 horas, con respecto a un pacto sobre movilidad y a la que estaban invitados sus compañeros de Zapopan, Tlajomulco y Tlaquepaque, menos él y el presidente municipal de Tonalá. Dijo que nunca la recibió, no al menos personalmente, pero en cambio anoche en el Facebook el secretario de Vialidad, Diego Monraz, asentó: "Seguimos en espera de la respuesta a la invitación que le hicimos el viernes pasado al Alcalde de Guadalajara para juntarnos a trabajar. Respeto y cumplimiento a la ley para dar resultados...".

### RENUNCIA CARO AL GRUPO DE APOYO

Otro que mediante el Facebook dio a conocer importante noticia fue el diputado federal, Salvador Caro Cabrera, quien expresó: "Acabo de informar al presidente de la Comisión de Juventud y Deporte (obviamente de la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión) de mi renuncia como coordinador del grupo de trabajo de apoyo a los Juegos Panamericanos Guadalajara 2011 y en este año lo encabece el diputado Juan José Cuevas...". Nunca nos respondió cuáles eran los motivos para ello o si de plano se trata de un movimiento natural al cumplirse un año, raro en él, ¿no cree?

### QUIÉN PRENDE LA MECHA

Y ayer la manifestación de estudiantes de la Universidad de Guadalajara (UdeG) en Casa Jalisco se prolongó más de lo costumbre. Duró más allá de las 13:30 horas -cuando se supone que inició a las 9:30 horas- y los agentes viales ahora sí que se pasaron, porque lejos de poner orden, alteraron a los vecinos, ¿plan con maña?...Y es que atestiguamos que dejaron cerrados de más los alrededores, permitieron el paso de los camiones y que se estacionaran estos por la misma avenida Manuel Acuña. En tanto que a los pobres vecinos se la aplicaron y además de maltratarlos, a quienes habitan por la zona no les permitieron pasar, como tampoco a otros los dejaron seguir sus rutas para recoger a sus hijos de las escuelas aledañas y cuanto automovilista tomó alguna calle en sentido contrario para salir del atolladero, lo infraccionaron sin misericordia. (Victor Manuel Chávez Ogazón)

# Ni mordaza ni censura a la prensa: Calderón

Cada palabra que se silencia es una razón más para combatir a los criminales, aseguró el Presidente Mérida | Universal

**E**l presidente Felipe Calderón afirmó que la principal amenaza a la libertad de expresión es el crimen organizado y que desde su gobierno hay respeto a lo que publican los medios, por lo que en su administración no habrá ni ha habido «mordazas ni censura» al quehacer periodístico.

«En esta administración no hay y no habrá nunca mordazas ni censura al quehacer periodístico», afirmó.

Calderón participó en la inauguración de la 66 asamblea general de la Sociedad Interamericana de Prensa (SIP).

Escuchó los señalamientos de Gerardo García Gamboa, director general de Medios Impresos de Grupo Sipse y presidente del Comité Anfitrión, así como de Alejandro Aguirre, presidente de la SIP, en el sentido de cómo el periodismo enfrenta serios riesgos.

El presidente dijo que la libertad de prensa no es una concesión sino un derecho inalienable.

Calderón sostuvo que «cada palabra que se silencia es una razón más para combatir a los criminales».

Además, el mandatario recordó las líneas del protocolo de seguridad para periodistas presentado la semana pasada en la Ciudad de México.

Calderón mencionó que este convenio permitirá establecer nuevos mecanismos de colaboración para fortalecer el trabajo de autoridades federales y locales en la protección de los informantes.

Planteó dar un paso más para garantizar que puedan realizar su labor en las mejores condiciones.

«Necesitamos que los gobiernos estatales



EL PRESIDENTE Felipe Calderón afirmó que durante su administración no hay ni habrá mordazas o censura a la prensa.

se integren a estos trabajos y asuman sin cortapisas la responsabilidad que corresponde a todos en investigación y captura de los delincuentes».

«Invito a los gobiernos estatales, pues, a que se sumen a este esfuerzo especializado, focalizado, redoblado por la seguridad de los y las periodistas en México», añadió.

De la misma forma, el convenio crea un Consejo Consultivo en el que estarán representadas las autoridades responsables, la CNDH y los propios periodistas, con lo que se abrirá un foro privilegiado que permitirá entender mejor el periodismo y tomar juntos las decisiones que permitan proteger de manera integral al gremio,

explicó Calderón.

El mandatario consideró indispensable también que los propios medios exploren el ámbito de responsabilidad que pueda corresponderle en esta tarea que rebasa, por mucho, los intereses parciales y es de dimensión nacional y me atrevo a decir, internacional.

Aguirre destacó la labor del licenciado Juan Francisco Ealy Ortiz, presidente de la Comisión Contra la Impunidad de la SIP.

Las estadísticas de México «dan escalofrío» apuntó Aguirre ante Calderón.

Mencionó que desde 1987 que han sido asesinados 106 periodistas y sólo este año 11.

# Calderón pide frenar a «narcopolíticos»

La delincuencia, el mayor riesgo para ejercer el periodismo, señaló el Presidente al inaugurar la 66 Asamblea General de la SIP Mérida | Universal

Mérida | Universal

El presidente Felipe Calderón Hinojosa llamó a ser implacables en contra de la narcopolítica, pues admitió que fenómenos como el crimen organizado son inexplicables sin una cobertura política, aunque como titular del Poder Ejecutivo federal, dijo que debe ser muy cuidadoso de cada afirmación si no cuenta con la evidencia jurídica respectiva.

En la ceremonia oficial de apertura de la 66 Asamblea General de la Sociedad Interamericana de Prensa (SIP), el mandatario señaló que «es un tema bien difícil. Porque efectivamente muchos fenómenos criminales no se explican sin una cobertura política, hablando en plata. Y más en esta lógica que yo trato de entender, que es la de dominio territorial de los grupos», expuso a la pregunta del periodista Manuel Becerra González, del diario Noroeste, de Sinaloa, sobre «qué va a hacer su gobierno en contra de la narcopolítica».

Calderón recordó que en el pasado había un entendimiento con los grupos criminales.

«Y en esa lógica, si entró, digamos, la penetración de los criminales. Yo quiero ser muy cuidadoso aquí. Yo no quiero hacer ninguna afirmación mientras



EL PRESIDENTE Calderón saluda a directores de diarios de todo el continente, miembros de la SIP.

no tenga la evidencia jurídica, porque es muy peligroso y poco responsable para un presidente de la República hacer una afirmación específica no teniendo la evidencia jurídica. Pero estoy seguro que usted y muchos de nosotros vemos, intuimos, oímos, nos llega información, en fin, de que hay un problema serio de cobertura en muchos ámbitos locales», afirmó. Por ello, llamó a ser «implacables en términos de aplicación de la ley. Por un lado

romper cualquier vínculo de crimen político y por otro convocar, precisamente, a evitar ese tema».

**Trabajo conjunto.** Calderón Hinojosa también señaló que en México y en otras naciones del continente, la delincuencia es el mayor riesgo al ejercicio del periodismo, así como la principal fuente de restricción, intimidación y represión a la labor informativa de la prensa, la radio y la televisión.

## Impunidad, en 95% de crímenes: SIP

Mérida | Universal

Periodistas y directivos de la Sociedad Interamericana de Prensa (SIP) denunciaron ante el presidente Felipe Calderón que hay impunidad en 95% de los crímenes cometidos contra comunicadores, quienes han visto morir en nuestro país a 106 periodistas desde 1987 a la fecha, 11 de ellos sólo este año, y que la Fiscalía Especial para los crímenes cometidos contra el gremio le hace falta apoyo de su gobierno para cumplir su deber.

«No hay otro país en el hemisferio en la que la SIP haya invertido más energía, misiones y solicitudes que en México. Nuestras estadísticas dan escalofríos. Desde 1987 han sido asesinados 106 periodistas mexicanos y sólo en este año se suman ya 11», afirmó Alejandro Aguirre, presidente de la SIP, en la inauguración de la 66 Asamblea General del organismo. Gerardo Rodríguez, de El Diario de Ciudad Juárez, dijo a Calderón que como medio están dispuestos a colaborar en la lucha anticrimen, pero «no se ha resuelto un solo caso de periodistas asesinados».

Foto: Universal

# Urgen a impulsar políticas a favor de inmigrantes

La primera dama Margarita Zavala destacó la aportación de quienes buscan mejores condiciones de vida

La migración no debe ser una tragedia sino una mano extendida y por ello es necesario ampliar el horizonte de la política pública, para que cada acción beneficie a todos los migrantes, señaló la presidenta del DIF nacional, Margarita Zavala.

Al inaugurar las Jornadas de la Sociedad Civil que se realizan en el marco del IV Foro Mundial sobre Migración y Desarrollo, consideró necesario adaptar las políticas públicas a la realidad cambiante que significa la migración en el mundo y sensibilizar a los gobiernos sobre esta realidad, que representa tanto retos como oportunidades.

La primera dama resaltó, que en las últimas fechas existe una modificación en el fenómeno migratorio, donde ahora niños y mujeres ya migran a otro lugar para lograr la integración familiar una vez el hombre se va y juntos lograr "un sueño".

"La realidad migratoria ha cambiado y por ello se tiene que ir adaptando las políticas públicas, en México antes migraban los jóvenes adultos, ahora migran también las mujeres, a los niños y a las niñas".

Señaló que este foro es un espacio donde todos los actores involucrados en el tema migratorio intercambiarán sus experiencias para beneficiar a los hombres, mujeres y niños que salen a buscar un nuevo lugar para vivir y mejores condiciones; dijo que son ellos quienes contribuyen en el desarrollo de los países, por ser un sector importante por la mano de obra que aportan.

Comentó que año con año la necesidad por buscar una mejor condición de vida, se dividen a miles de comunidades y familias; llevándose en el caso de México personas trabajadoras.

Sin embargo, reconoció que el camino de estas personas no es fácil, ya que "durante sus trayectos sufren de agresiones, discriminación y abusos".

Agregó que el DIF Nacional, en conjunto con el Instituto Nacional de Migración (INM) y con las organizaciones internacionales trabaja para atender a los niños de entre 13 y 17

años que solo tratan de cruzar la frontera con Estados Unidos y que en su intento son deportados.

## Las sociedades se enriquecen

En su oportunidad, el gobernador Emilio González Márquez consideró que la migración enriquece a las sociedades por el intercambio de ideas y de experiencias de vida.

Manifestó que emigrar a otro país es un fenómeno natural del hombre en sociedad y ha existido durante toda la vida.

También cuestionó el centralismo porque ocasiona que se desatienda el desarrollo de las regiones.

El gobernador mostró su confianza en que "de los compromisos que aquí surjan, aportemos todos a la construcción de un mundo más justo, más humano a través de la solidaridad entre personas y comunidades".

## CÚPULA



## S. CABAÑAS

CON EL PACTO de Movilidad que alcanzaron Gobierno del Estado, Alcaldes metropolitanos e Iniciativa Privada, se manda un mensaje a la sociedad: en Jalisco sí es posible llegar a acuerdos, más allá de partidos e intereses políticos.

EN EL PACTO denominado Sistema Integral de Transporte Intermodal -SITI- confluyen autoridades panistas, priistas y perredistas, y los líderes de las cúpulas empresariales.

EL ÚNICO QUE no asistió fue el Presidente Municipal de Guadalajara, el priista **Jorge Aristóteles Sandoval**.

HUBO ACTORES QUE no tuvieron empacho en reconocer que fue decisión de ellos no invitar al Edil tapatío. Otros aseguran que sí fue convocado, pero que su respuesta fue que 'no había las condiciones para asistir'.

LO CIERTO es que en la presentación del SITI y en la escenografía que se montó en Casa Jalisco para 'lanzar' el proyecto, estaban los logotipos de los Ayuntamientos de Zapopan, Tlaquepaque y Tlajomulco, pero no el de Guadalajara.

'EN CORTO', varios de los participantes señalaron que las aspiraciones del priista de ser Gobernador de Jalisco están llevando al Edil a decir no a todo lo que no es propuesto por el Ayuntamiento que él encabeza.

Y DICEN QUE otra razón para marginar al Alcalde tapatío son los vínculos que mantiene con el ex Rector **Raúl Padilla**, quien también tiene sus propios intereses con miras al 2012 y su apuesta se llama Partido Revolucionario Institucional.

CON EL ANUNCIO de ayer queda claro que el único que no busca una solución práctica a la movilidad es el tapatío, mientras que los demás Alcaldes están en canal con el Gobernador, el Secretario de Vialidad y los líderes empresariales.

LA ESPERANZA es que mañana, cuando el Gobernador y los Alcaldes se reúnan con el presidente de la Comisión de Presupuesto, **Luis Videgaray**, Aristóteles sí esté con ellos.

LOS MUY 'GRILLOS' interpretaron la ausencia de Aristóteles como un revés en sus aspiraciones, después de ser él quien iba más aventajado en la pre pre pre campaña por la gubernatura.

Y ES PORQUE los Alcaldes de Tlajomulco, **Enrique Alfaro**; Zapopan, **Héctor Vielma**, y Tlaquepaque, **Miguel Castro**, también suspiran por Casa Jalisco.

EL ACUERDO DE MOVILIDAD les redundó en un descuentón para el del copete, quien un par de semanas había presionado para rechazar el dinero para la Línea 2 del Macrobús.

EL VIERNES, cuando el acuerdo empezaba a perfilarse, Vielma, Alfaro y Castro fueron vistos más que contentos en un bar de conocido restaurante argentino. ¿Festejaban la estocada del lunes contra Aristóteles?

POR SI ACASO les faltaban apoyos para su ya de por sí nutrida dieta, cada uno de los 500 diputados federales recibió 60 mil pesos extras para su informe del primer año de ejercicio.

LA CÁMARA erogó así cerca de 30 millones de pesos por este concepto, pero sólo una pequeña parte de los legisladores utilizaron el monto para acercarse a los ciudadanos de su distrito.

LA MECHA ya comienza a prender entre los diputados, porque varios que aseguran haber aplicado ese dinero en folletos, revistas o comerciales, están cuestionando a sus compañeros.

DICEN QUE muchos simplemente se guardaron esa partida en los bolsillos y le dieron otro destino, que no fue el de informar a sus gobernados.

EL MEOLLO del asunto está en que la Cámara de Diputados etiqueta ese tipo de apoyos... ¡pero no los fiscaliza!

ASÍ QUE si usted ve a un diputado federal con una sonrisa de oreja a oreja, lo más seguro es que se deba a que ande buscando en qué gastar ese dinerito extra que le cayó en su bolsillo.

# la tremenda corte

**Optimismovilidad** Cuando se multiplicaban las quejas por la falta de acuerdos de las cúpulas políticas en diversos temas, especialmente el de movilidad, ayer de manera sorpresiva los alcaldes Miguel Castro (Tlaquepaque), Héctor Vielma (Zapopan) y Enrique Alfaro (Tlajomulco), anunciaron un acuerdo con el gobernador Emilio González para avanzar en el Sistema Integral de Transporte Intermodal (SITI). Es muy pronto para evaluar el proyecto, pero en esta Tremenda sospecha que se trata del principal acuerdo en la materia en muchos años.



El edil tapatío, dice que no lo invitaron

de este acuerdo. Aunque el edil pareció ver con buenos ojos el acuerdo, ya que anoche le dijo a un miembro de esta esquina por Twitter que "todo lo que sea en beneficio de la gente, siempre estaré a favor. Lo importante es que se eleve la calidad de vida de la gente" ¿Será?

## Razones

Al parecer, la marginación de Aristóteles se debe a sus diferencias

con el gobernador y con sus compañeros alcaldes que aunque militan en el mismo partido, no están de acuerdo con que el alcalde de Guadalajara, se presente como su dirigente o abanderado, como ocurrió cuando anunciaron el no a la Línea 2 del Macrobus. Otra razón es que los alcaldes que acudieron ayer con el gobernador no quieren quedar marginados en el reparto de la lana del presupuesto federal que en estos días se discute en el Congreso de la Unión. Creen que todavía es posible obtener alguna tajada de recursos de la federación para sus proyectos

**Juntos al DF** Por cierto, mañana acuden al Distrito Federal, juntitos todos aunque sean de distintos partidos, Emilio González (PAN), Héctor Vielma (PRI), Miguel Castro (PRI) y Enrique Alfaro (PRD) a pedir recursos a los diputados y ante dependencias federales. Ahora la pregunta es si Aristóteles Sandoval cambiará de opinión y se sumará a estos acuerdos o seguirá por su cuenta empujando el Tren Ligero.

**Oscura quiebra** La nueva puntada con la que salieron los alcaldes del país es que quieren cobrar por el alumbrado público. Al anunciar una reunión mundial de municipales, el alcalde de Colima, anunció la medida que justificó diciendo que hay muchos que están en quiebra técnica y esta podría ser una forma de hacerse de recursos. En esta esquina, nos irtriga saber el mecanismo: ¿será necesario depositar una moneda en las lámparas de las calles por las que uno vaya pasando?

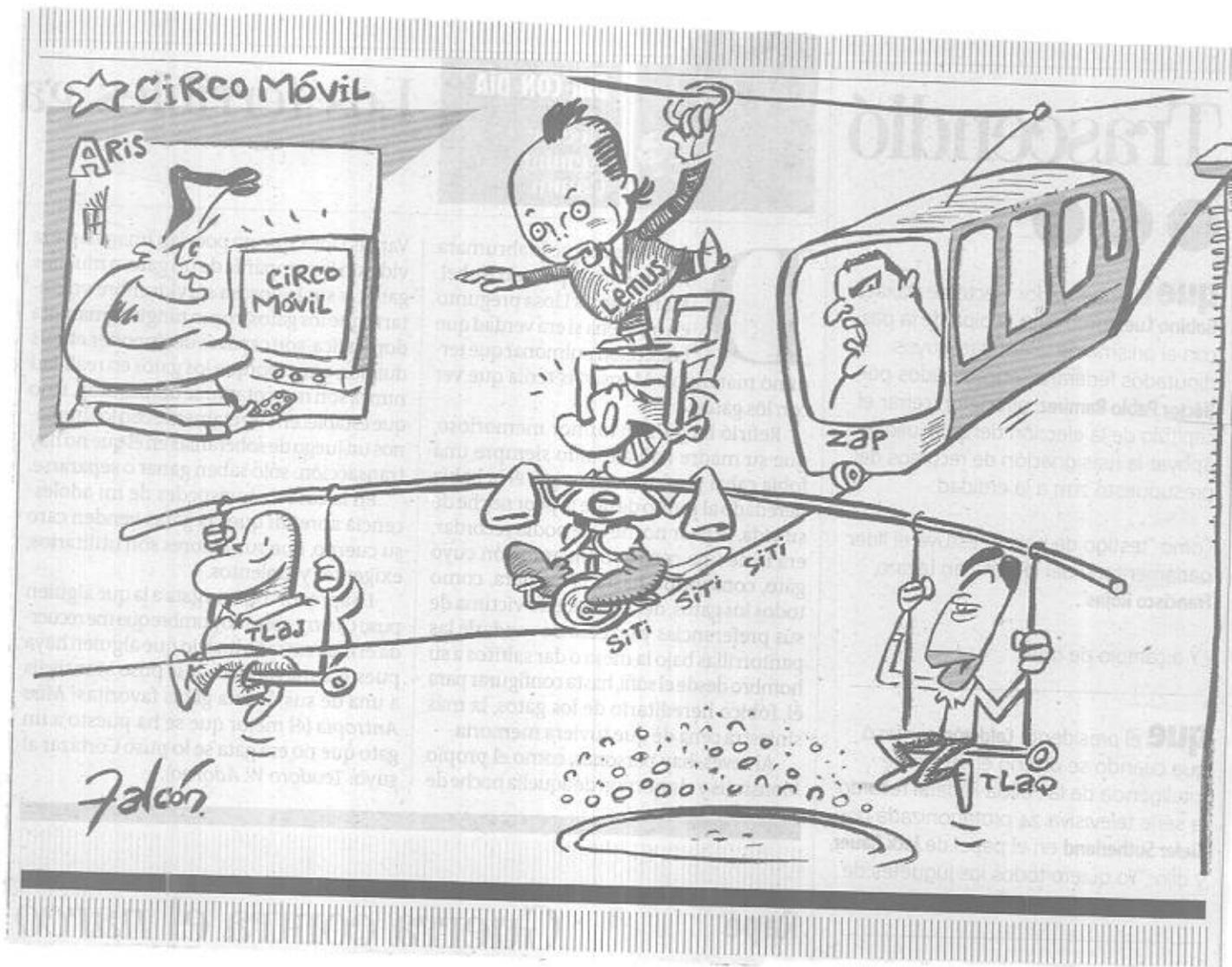
**Al banquillo** Al que le tocará estar en el banquillo de los acusados aún después de muerto es al director de la policía de Tepatitlán, quien fue asesinado la noche de este domingo. El procurador del estado, Tomás Coronado, anunció que se abrirá una investigación en contra de Víctor Muro Ávalos porque ya existían denuncias de su presunto vínculo con el narco, al que Coronado atribuyó su muerte.

**Susto animal** El procurador Tomás Coronado, afirmó ayer el intento de atentado a la sede de la secretaría de Desarrollo Urbano ocurrido el domingo a grupos que defienden los derechos de los animales. Dijo que se había encontrado un mensaje junto al artefacto explosivo que pedía cuidarlos. Este hecho se suma al de septiembre del 2009 en que los mismos grupos habían colocado explosivos en un laboratorio que se ubica frente a la Comisión de Derechos Humanos.

**Tierra caliente** Las cosas están tan calientes en Jalisco, que ayer un diputado del PRI aseguró que en el estado ya van más ejecuciones que en Michoacán. Sergio Chávez afirma que al sumar 408 ejecutados, Jalisco se ubica ya como la séptima entidad más violenta del país. Por ello, dijo, urge una coordinación real entre autoridades.

**Todo en un saco** A lo mejor, lo único que se hizo ayer fue meter en un mismo saco, proyectos que ya venían caminando, como la Línea 3 del Tren Ligero de Tlajomulco a Tlaquepaque, la continuación de la línea 2 del BRT, ahora por la carretera a Chapala hacia el aeropuerto, y la propuesta de Héctor Vielma para construir un tranvía desde Zapopan hasta entroncar con la línea 1 del Tren Ligero. Ya sumados, hacen montón y se presentan como un sistema completo de transporte intermodal para toda la ciudad.

**El pero** En ese acuerdo no estuvo el alcalde tapatío, Aristóteles Sandoval. Esta Tremenda se enteró que el alcalde tapatío se sorprendió ayer por la mañana cuando le avisaron que a las 13:30 horas el resto de alcaldes se reuniría con Emilio para anunciar el SITI. En ese momento Aristóteles participaba en una reunión con el Cesjal en el Club de Industriales. Al terminar se encerró por casi una hora con el zapopano Héctor Vielma. No se sabe si fue discusión o charla amena, lo cierto es que Guadalajara quedó excluida



# laresortera

paco.navarrete@mural.com

## GRAN AUTOCRÍTICA EN EDUCACIÓN

### ¿Qué mosca le picó al destapar a Emilio para la Presidencia?



Lujambio

Otro inútil

Héctor García



Simpatía a borbotones



RADAR

Jaime  
Barrera  
Rodríguez

## La apuesta y el arranque de Alfaro

**T**al vez convencido de que la alianza entre el PAN y el PRD no prosperará el año próximo en el Estado de México y que de acuerdo a sus mediciones, hoy su figura política tiene mayor aceptación que la marca de su partido el PRD en Jalisco, el alcalde de Tlajomulco, Enrique Alfaro Ramírez, decidió salir y cancelar públicamente buscar ser el candidato a la gubernatura del Estado por una eventual alianza con el PAN.

Aunque dijo no tener resuelto si buscará o no llegar a Casa Jalisco en el 2012, el anuncio de la creación de una Agrupación Política, que denominó Alianza Ciudadana, deja en claro que Alfaro definió ya su estrategia para intentar conseguir esta aspiración. Esa será su apuesta.

De hecho este político perredista arrancó con la construcción de su candidatura hace dos domingos cuando inició un recorrido por los municipios del estado con el pretexto de acercarse a los militantes del PRD y empujar lo que ellos llaman la reconstrucción de este partido. Alfaro y los *Tlajomulco Boys* se han propuesto arrebatar el PRD al Grupo UdeG, que ha controlado al partido del sol azteca en Jalisco desde hace casi dos décadas, y cuyo jefe político es el ex rector Raúl Padilla, con quien Alfaro tuvo un severo rompimiento en febrero pasado, acusándolo de querer imponerle funcionarios en el Ayuntamiento. Con ese propósito en mira, un cercanísimo colaborador de Alfaro, Clemente Castañeda, formó el grupo Sol Naciente, que el mes pasado tomó las instalaciones en protesta por las presuntas irregularidades en la afiliación de militantes.

Por eso el posicionamiento público, que dijo ser 'más personal que político', que Alfaro hizo antier y en el que se reiteró como un político de izquierda, no es más que la confirmación del proyecto de este ex priista por ser uno de los actores en la disputa por el gubernatura en el 2012.

Por lo pronto, este anticipado anuncio vendrá a calmar las aguas en las filas del panismo y entre sus principales precandidatos, que veían con cierta preocupación la posibilidad de que se concretara la posibilidad de una alianza PAN-PRD. En el PRI a darles la certeza de que cualquiera quien sea su candidato, lo más probable es que se tope con Alfaro, quien ya tendría prácticamente asegurado su registro por Convergencia o el PT. Y en el PRD a garantizar que recrudescerá la disputa entre padillistas y alfaristas.

Así, el alcalde de Tlajomulco decidió no jugar con las cartas de la incertidumbre de su eventual candidatura con base en alianzas, y optó por cambiar y abrir el juego proponiendo en el discurso alejarse la lógica partidista y aspirar más a encabezar un esfuerzo de ciudadanización de la política, 'para salir de del estado de estancamiento en el que está Jalisco y el país'.

Fue un discurso interesante. Con mucha crítica a la clase política a la que él pertenece. Ahora falta ver si logra concretar y sumar esa gran alianza ciudadana a través de la cual quiere despedirse de Tlajomulco para llegar a Palacio de Gobierno. ■ P

jaime.barrera@milenio.com

## En tres patadas



**DIEGO PETERSEN FARAH**

(diego@informador.com.mx)

## Los engrudos de Aristóteles

Los problemas técnicos los resuelven los técnicos; los problemas políticos los tienen que resolver los políticos. En el tema de movilidad los alcaldes y el gobernador tienen la misión de resolver el problema político, y en ese sentido la reunión de ayer del jefe del ejecutivo con los presidentes de Zapopan, Tlajomulco y Tlaquepaque es un gran avance de cara a una posible solución. ¿Cuál? La que sea, o más bien la que sea técnicamente viable y políticamente posible.

La reunión puso al presidente municipal de Guadalajara en una posición incómoda. Su excusa para no asistir es que le avisaron con poco tiempo de anticipación, pero en realidad decidió no acudir porque consideró que las condiciones para el diálogo no estaban dadas (que en política eso debe leerse como que no le convenía). A Sandoval se le está comenzando a hacer bolas el engrudo. Por un lado, trae una división fuerte en su equipo, entre los llamados Aristogatos, el grupo compacto del alcalde, y el resto de los funcionarios que cada día más son excluidos de las decisiones políticas. Por el otro, una molestia real de los alcaldes metropolitanos porque los funcionarios de Guadalajara comenzaron a tomar decisiones, o al menos pretendieron hacerlo, sobre movilidad sin tomarlos en cuenta: Guadalajara comenzó a hablar de tren ligero cuando no había acuerdo al respecto; propusieron trazos y proyectos que los alcaldes no conocían y hablaban como si fueran los encargados de movilidad no del municipio, sino del país.

El primer baldazo de agua fría lo recibió Aristóteles del alcalde de Tlaquepaque, Miguel Castro, quien declaró que el encargado de los temas de movilidad en los municipios era Héctor Vielma y que él y sólo él podía hablar a nombre de los alcaldes metropolitanos. El segundo fue que Vielma y Castro tomaron efectivamente la batuta para construir una salida política con el gobierno del estado, lo que dejó al alcalde tapatío mal parado y con un discurso fuera de lugar.

Construido el puente entre los alcaldes y el gobierno la siguiente pregunta es si Aristóteles Sandoval se va a subir en él. Si se sube hay posibilidades de avanzar, aunque sea un poco, en la movilidad metropolitana en lo que queda del sexenio. Si decide jugar a Pepe el Toro, yo contra el mundo y nosotros los pobres, el riesgo es alto. Va a polarizar, que es lo que todo precandidato desea, pero también va a perder. El alcalde sabe (y si no que alguien se lo explique) que no hay proyecto de movilidad posible sin el gobierno del estado. Si no se sube al puente que le construyeron Vielma y Castro, los proyectos y la inversión serán en Zapopan, Tlaquepaque y Tlajomulco dejando a la capital aislada y marginada, un asunto que difícilmente se resuelve con discurso, victimización y polarización. Ahora sí que ya se le hizo bolas el engrudo.

## &gt;Posdata Política&lt;



**Amado  
Vázquez  
Martínez**

Editor revista Política

## «Pacos» y «Emilios», ¿unidos?

**E**l PAN en Zapopan se está convirtiendo en un reflejo de lo que podría ser el escenario electoral en el 2012: alianzas internas entre los grupos políticos de Francisco Ramírez Acuña y Emilio González Márquez para fortalecer a ese partido ante un creciente PRI y PRD en la entidad.

No les ha quedado de otra, las otrora «controversias» internas han quedado en segundo plano ante la baja de popularidad de Acción Nacional y el alza en las preferencias electorales de los alcaldes priistas Aristóteles Sandoval, Héctor Vielma y Miguel Castro, así como de Enrique Alfaro del PRD, en Tlajomulco.

En el caso concreto de Zapopan las candidaturas del PAN a la dirigencia municipal, como adelantábamos la semana pasada, se estaban polarizando, a grado tal que Salvador Plascencia, alias «El Catrín», había emigrado de la Gran Alianza Zapopan 2010 hacia el grupo paquista de Abraham González, desplazando al candidato del ala de la dirigencia estatal, Mauricio Sandoval.

Pero luego del registro de Héctor Varela, del grupo de «Los Emilios» apoyado por Maricarmen Mendoza, contralora estatal, Diego Monraz, secretario de Vialidad, Paco Padilla, titular del Sistema Tren Eléctrico Urbano, Guillermo Rhon, Guillermo Martínez y Fernando Guzmán junto con Antonio Gloria, el balance ha cambiado.

Ahora, el Nuevo Grupo Zapopan liderado moralmente por Isidoro Campos, ante la falta de acuerdos internos en La Gran Alianza por Zapopan 2010, que lleva como candidato a Eduardo Zamarripa, apoyará a Héctor Varela en su aspiración por dirigir el Comité Municipal en un intento por evitar la fractura del PAN en Zapopan.

En el caso de otro de los candidatos a la dirigencia, Ezequiel Cázares, probablemente esté a unas horas de anunciar que apoyará a Varela, lo mismo que podría pasar en el caso de Berenice Correa, otra de las candidatas registradas.

En el caso de «El Catrín», se ha quedado solo, pues contaba con el apoyo de Abraham González Uyeda y de Pepe Toño, pero este último ahora ya sólo tiene el apoyo de Alejandro Pineda, pues ni Iván Argüelles ni Ramón Ramírez Gloria le vieron futuro. Antonio Pinto y Alfonso Rejón están en veremos si iban con él o no, pero lo más probable es que también lo dejen solo.

Sin embargo, en el caso de Eduardo Zamarripa, quien ganó la candidatura interna de la Gran Alianza, su negociación con Varela está en veremos, pues dejó profundas heridas dentro de ese grupo político ya que inicialmente Óscar Olivares lideraba a Francisco Arellano y no era jugador, sino árbitro.

Posteriormente lo «sentó» para candidatear a Zamarripa y negociar la alianza de éste con «Emilios» y «Pacos» a cambio de la diputación por el sexto distrito —cuando no era aspirante—, además de dejar desprotegidos a los otros aspirantes internos: David Gamiño y Javier Temores.

Ello motivó que abandonara la alianza el Grupo Zapopan, el equipo electoral más rentable de la ex villa maicera, actitud de Óscar que ha dejado un mal sabor de boca a buena parte del panismo zapopano porque insiste en que quiere la candidatura. Así las cosas y salvo este caso oscuro de «agandalle» electoral de Olivares, los demás candidatos han procurado la unidad para conformar un comité municipal en el que confluyan todas las corrientes políticas de Zapopan.

De los candidatos sólo falta que Rocío Morgan decida si va sola a la elección como paquista o se une con Varela, aunque hay que resaltar que la ex diputada federal no estuvo de acuerdo con que el «Catrín» fuera adoptado por «Los Pacos» para desplazar a Mauricio Sandoval.

El PAN se está armando en forma en Zapopan como ensayo de laboratorio de lo que podría acontecer en el resto de la entidad y de lo que ocurra en el ex municipio maicero dependerán en gran medida los temas de las alianzas para elegir al próximo candidato a la gubernatura, pues todos los grupos y personajes fuertes están apostando... y en serio.

Ahora la gran pregunta sería ¿hasta cuándo durarán estas alianzas entre paquistas y emilistas?

# Francisco Ramírez Acuña destapa a Jalisco

FRANCISCO REA SIGNORET

**E**n días pasados, dentro del proceso interno de selección de dirigente nacional del Partido Acción Nacional, el ex gobernador de Jalisco y actual diputado federal por el Distrito 10 del municipio de Zapopan, Francisco Ramírez Acuña, dijo ante los medios de comunicación que dentro de los posibles candidatos a la presidencia de la República de su partido se encontraba Emilio González Márquez, primer mandatario de la entidad; comentario que causó revuelo nacional, puesto que los expertos decían que estos dos políticos señeros se encontraban distanciados; pero con esta declaración, las cosas cambian y toman un nuevo camino.

La mención de Emilio toma relevancia ya que como recordamos, Ramírez Acuña en su momento se la

jugó para lanzar como candidato oficial de su partido a Felipe Calderón Hinojosa, en el marco de la reunión de los países que integran el grupo de América Latina y el Caribe-Unión Europea, situación que molestó al establishment de aquella época porque los candidatos del entonces presidente Vicente Fox eran Santiago Creel (que quiere repetir) y Luis Ernesto Derbez, quien fungía como secretario de Relaciones Exteriores. Sin embargo, de manera sorpresiva se organizó una comilona en el rancho de Abraham González Uyeda (actual diputado local) para anunciar el que sería el abanderado del blaqui azul a la contienda presidencial, que a la postre fue ganada de forma apretada por el actual Presidente de México.

Este señalamiento tiene más jiribilla de la que se piensa, y traspasa la arena de la contienda interna, ya que es un llamado claro a

la unidad de las fuerzas vivas del estado, el cual ha sido desplazado sistemáticamente de todos los foros de nivel nacional, creando fuertes polémicas por distintos tópicos en materia económica que son producto del desdén del centro a la entidad.

La actual confrontación de distintas instituciones con el ejecutivo estatal y de grupos de poder se da porque no hay recursos económicos. Jalisco, a pesar de estar en los primeros lugares de recaudación y entre los tres más productivos del país, las aportaciones federales lo sitúan por debajo de otras entidades de menor población y nivel de capacidad recaudatoria. De ahí que instituciones que deberían ser privilegiadas en cuestión del presupuesto por su necesidad per cápita o por su capacidad productiva no lo están. De la misma forma se privilegió a estados como Nuevo León (hoy de-

vastado por la delincuencia organizada), Colima, Guanajuato, etcétera, amén de los múltiples apoyos a entidades del sur que deben paliar su situación de pobreza extrema, y que por lo mismo se le jala la cobija a estados pudientes, sacrificando su crecimiento e impidiendo su desarrollo.

Aunado a la discriminación económica, Jalisco ha sido segregado de su vocación política, al dejarlo fuera de la lucha por la primera magistratura en varias ocasiones, lo cual ha afectado nuestro posicionamiento, quizá por la unidad y doctrina de otros grupos que logran sus objetivos, y que se aprovechan de que la división y la falta de diálogo han debilitado nuestra capacidad de maniobra en las altas esferas del poder y de los negocios.

Ramírez Acuña con este comentario deja entrever la necesidad de que aprendamos los jaliscienses a exigir