



JALISCO

Síntesis de Medios Impresos

Miércoles 9 de junio de 2010

- Mural – Busca Aristóteles golear a cabildo
- Público – En riesgo, 952 mdp federales para Macrobús
- El Informador – Oferta laboral tapatía al alza
- Ocho Columnas – Educación, eje medular para transformar México
- El Occidental – Vigilar carreteras, pide Jalisco a PF



• Hernán Cortés Berumen, el líder del panismo en la Entidad, pegó calcomanías contra la tenencia en las inmediaciones de la Glorieta Minerva.

Estalla "guerra" de declaraciones entre políticos

Panistas pegan calcas contra la tenencia

El presidente del PAN Jalisco, Hernán Cortés Berumen, encabezó una pega de calcomanías en autos contra el impuesto de la tenencia.

Ayer se dio cita por la mañana en las inmediaciones de la Glorieta Minerva, donde también se distribuyeron volantes para invitar a los automovilistas a sumarse a la propuesta de los diputados del PAN, y así desaparecer este impuesto a partir del año 2012.

El mismo ejercicio se llevó a cabo en el cruce de 16 de Septiembre y Juárez, encabezado por el diputado panista Abraham González Uyeda, autor de esta iniciativa que desaparece la tenencia.

"Vivimos expuestos al engaño permanente de más de 50 años que nos dejó el PRI y que hoy por fin, gracias a la iniciativa de un panista, se elimina. Yo creo que vale la pena torear carros, vale la pena toparse con la gente, discutir con la gente, hacer lo que sea necesario para eliminar este tipo de injusticia", declaró González Uyeda.

Dijo que mañana en sesión plenaria en el Congreso local, se presentará esta iniciativa en primera lectura y se prevé estrechar términos para que quede formalmente aprobada.

Pero el evento detonó una guerra de declaraciones entre ese legislador panista y Salvador Barajas del Toro, diputado del PRI.

González Uyeda criticó la propuesta de Barajas en el sentido de subsidiar el impuesto a partir de 2011 para los automóviles cuyo costo sea menor a los 150 mil pesos, argumentando que podría crearse un nuevo impuesto "disfrazado".

Barajas del Toro negó esa afirmación y consideró que los panistas rechazan este subsidio porque "durante 2011 seguirán siendo Gobierno". Calificó la pega de calcas "como un acto proselitista y de campaña".

González Uyeda rechazó esas acusaciones y recordó el compromiso asumido por el gobernador del Estado, Emilio González Márquez, de destinar los recursos que se recauden por concepto de tenencia durante 2011 a la educación.

Por su parte, Salvador Barajas del Toro refirió que será mañana mismo cuando presente para su discusión en el pleno la propuesta de subsidiar la tenencia en 2011.

Adelantó que para su aprobación se requiere mayoría simple, es decir, puede aprobarse sin los votos de los legisladores panistas.

Aceleran fin de la tenencia

► Pretenden panistas que este jueves sea votada iniciativa contra impuesto

Jessica Pilar Pérez

La bancada del PAN busca que la desaparición del pago de la tenencia a partir del 2012 sea votada en la sesión plenaria del jueves, luego que la Comisión de Hacienda ya lo avaló, señaló Abraham González.

“Vamos a solicitar que se abrevien los tiempos para someterlo a la segunda lectura (el mismo jueves), y poder finalmente ya darle certidumbre a los jaliscienses para evitar que se instaure este impuesto”, explicó el diputado panista.

La Comisión de Hacienda dictaminó el 1 de junio rechazar la propuesta del Gobernador Emilio González de dejar la tenencia como un impuesto estatal a partir del 2012, cuando éste desaparecería a nivel nacional por



► Panistas, encabezados por su líder estatal, Hernán Cortés, pegaron calcas contra la tenencia en la Minerva.

decreto presidencial.

El Mandatario propuso el 25 de noviembre del año pasado la iniciativa de Ley del Impuesto sobre Tenencia o Uso de Vehículos del Estado de Jalisco, pero el 1 de febrero reviró y se sumó a la petición de la bancada parlamentaria de su partido de quitarlo de manera permanente.

González insistió que los diputados del PRI, en voz de Salvador Barajas, buscan perpetuar el impuesto a nivel estatal, al proponer que en el 2011 se condone este impuesto a los dueños de vehículos con valor menor de 150 mil pesos a través de la creación de un subsidio.

Barajas negó que la creación

de este subsidio implique la creación del impuesto estatal, porque sólo sería crear una bolsa de 350 millones de pesos para asumir el costo de la tenencia para este tipo de dueños de vehículos.

El priista acusó al PAN de estar politizando el tema con la pega de calcomanías, lo que sería un acto anticipado de campaña.

El presidente estatal del PAN considera que los diputados no rinden cuentas

El Congreso debe transparentar sus finanzas antes de pedir más recursos: Hernán Cortés

Llama a los alcaldes priístas de la ZMG a dejar pretextos y dar resultados en seguridad

JUAN CARLOS G. PARTIDA



El dirigente estatal del PAN, Hernán Cortés y militantes del partido, salieron a la calle para pegar calcomanías en automóviles en busca, dijo, de socializar la iniciativa de Calderón de eliminar la tenencia vehicular a partir del 2012, pero sin que quede algún impuesto estatal en la materia, con lo que se desecharía cualquier tentación de reactivarlo más adelante / El PAN, contra la tenencia estatal
Foto: **FOTO ARTURO CAMPOS CEDILLO**

Antes de que se entreguen más recursos, el Congreso debe transparentar el destino que han tenido los que ya se le habían asignado, consideró el presidente estatal del PAN, Hernán Cortés, quien también dijo que se analiza la intención del gobernador Emilio González Márquez para reestructurar 4 mil millones de los 12 mil millones de pesos de deuda que tiene el estado. También instó a los gobernantes municipales priístas a que se dejen de excusas y den resultados en materia de seguridad pública.

“Debe de quedar muy claro y nos debe de platicar a los ciudadanos en general, qué es lo que está sucediendo con los recursos dentro del Congreso, hacia dónde se están destinando, cuáles son las partidas en las que se está invirtiendo el dinero y sobre de eso ya poder estar tomando posiciones y decisiones. Está difícil la situación económica en este momento, pero deberían quedar muy claro todos los rubros y partidas para tener ya una opinión en particular!”, dijo el líder partidista, en entrevista.

-¿Y qué opina de la intención de reestructurar 4 mil millones de deuda pública estatal, propuesta por el gobernador?

-Hay que estar visualizando si trae ventajas financieras para que pueda estar caminando.

-Finanzas estatal dice que habrá un sustancial ahorro con esta medida, y mayor flujo en estos tiempos de escasez financiera.

-En este momento se especula, yo no conozco la cifra en particular, tanto de lo que están solicitando los diputados y en qué se invertiría como el tema de la reestructuración de la propia deuda.

-¿Si conoce la queja de los alcaldes del PRI en Jalisco, que dicen que no les bajan los recursos federales y estatales?

-Yo no he visto como tal que esté fluyendo en ese sentido, en algunas ocasiones hay alcaldes que sin cumplir los

DIPUTADOS

Continúa la discusión para eliminar tenencia

A punto de ponerse a discusión la iniciativa para eliminar el impuesto por la tenencia vehicular, PAN y PRI establecen sus posturas, y mientras que los albiazules acusan a los priistas de querer disfrazar el impuesto para seguir cobrándolo, éstos se defienden señalando su intención de evitar que se utilice esta eliminación como elemento para hacer campaña.

El diputado del PAN, Abraham González Uyeda, dijo estar en desacuerdo con la propuesta que hace unos meses hiciera el diputado Salvador Barajas, en cuanto a dejar, en el 2011, sólo un impuesto a los vehículos que excedan de los 150 mil pesos, y eliminarlos en el 2012, pues dijo puede tratarse de una maniobra para continuar aplicando el impuesto, «y este debe ser eliminado del todo».

De la misma opinión fue el presidente estatal del PAN, Hernán Cortés Berumen, quien ayer inició una campaña de pega de calcas en algunos cruceros de la ciudad, buscando la solidaridad de la gente en cuanto a pedir que



HERNÁN Cortés Berumen pegó calcománias en la Glorieta Minerva.

se elimine el impuesto de inmediato.

Además dijo que eliminar por completo el impuesto de la tenencia vehicular a partir del año 2012, es la propuesta concreta que Acción Nacional apoyará mañana jueves en el Congreso del Estado, a través de sus diputados.

«No, porque en cualquier momento se puede mover el tabulador y seguirse aplicando (el impuesto) por eso estamos buscando ciudadanizar la iniciativa, este impuesto debe desaparecer», señaló el líder blanquiazul, mientras pegaba algunas calcomanías a los automovilistas que pa-

saban por la glorieta de la Minerva.

Por su parte, el diputado del PRI, Salvador Barajas del Toro, quien presentó la iniciativa para la desaparición del impuesto a partir del 2011 y que quedara únicamente a los de vehículos de más de 150 mil pesos, señaló que está mal

Foto: Victor Gonzalez

PAN y PRI quieren ser los abanderados de la propuesta

Se disputan desaparición de la tenencia

JORGE ALBERTO MENDOZA

Guadalajara ▶ SSÍ

Diputados de los partidos Acción Nacional (PAN) y Revolucionario Institucional (PRI) se disputaron ayer la autoría de la propuesta para desaparecer el impuesto de tenencia de vehículos en Jalisco. Esto, ante la posibilidad de que mañana en el pleno se someta a primera lectura el dictamen que rechaza la iniciativa del gobernador Emilio González Márquez para crear esa imposición en el estado, a partir de 2012, año en que desaparece el impuesto federal.

Ayer, el diputado local Abraham González Uyeda ofreció una conferencia de prensa para anunciar que la bancada del Partido Acción Nacional (PAN) pedirá este jueves que se estrechen términos en la aprobación del dictamen que rechaza la creación del impuesto estatal sobre tenencia de vehículos. Al mismo tiempo, el PAN comenzó una campaña en cruceros para pegar calcomanías contra el impuesto y pedir a los ciudadanos que apoyen la propuesta que presentaron para que desaparezca.



Panistas repartieron ayer calcomanías para que se apoye su propuesta

Como respuesta, el diputado por el PRI Salvador Barajas del Toro dijo que el PAN quiere esperar hasta que sea año electoral y tomar decisiones que ayuden a los ciudadanos. Aclaró que ya es un hecho la desaparición del impuesto de tenencia a partir de 2012, por lo que lo importante sería eliminarlo en 2011.

Barajas del Toro insistió que su propuesta para que el impuesto deje de cobrarse a un sector de la población a partir del próximo

año no implicaría que primero tenga que crearse en la entidad, pues su planteamiento es crear un fondo de subsidio para quienes tengan automotores con un precio inferior a los 150 mil pesos.

Lo anterior, porque Abraham González declaró que no apoyarían esa propuesta, porque han encontrado indicios de que podría encontrarse otra vía para crear dicho impuesto en Jalisco. El panista dijo que esa propuesta es "un enredo". ■ P

entendida la propuesta, pues se pretende incluso apoyar a aquellos automovilistas que necesiten de un subsidio para el pago de este impuesto.

El legislador dijo estar listo para que la iniciativa sea presentada el próximo jueves ante el pleno, pues es un tema importante que debe salir adelante, «yo no sé por qué el PAN quiere esperar hasta la campaña (en el 2012) para hacer ofertas políticas que vengan a beneficiar a la gente como es esta eliminación del impuesto».

Cabe recordar que desde el inicio de la legislatura, ambas fracciones se han estado disputando la autoría de la eliminación del impuesto de la tenencia, ya que durante la toma de protesta, el entonces coordinador panista Abraham González Uyeda lo dijo en su discurso, su homólogo priista Roberto Marrufo hasta modificó su discurso a efecto de no quedarse atrás en esta propuesta, posteriormente Barajas del Toro presentó la iniciativa y uno y otro lado se han tratado de opacar haciendo señalamientos respecto a la utilidad de esta propuesta.

Proponen eliminar la tenencia

Dirigente panistas salieron a pegar calcomanías de su propuesta de no cobrar más este impuesto

Eliminar por completo el impuesto de la tenencia vehicular a partir del año 2012, es la propuesta concreta que Acción Nacional apoyará este próximo jueves en el Congreso del Estado, a través de sus diputados.

Lo anterior lo confirmó Hernán Cortés Berumen, presidente del Comité Directivo Estatal, luego del arranque de campaña en apoyo a la iniciativa dada a conocer a principios de año por Acción Nacional.

El dirigente estatal indicó que Acción Nacional no tiene contemplado disfrazar di-

cho impuesto con algún otro nombre. "La gente puede estar bien segura que nosotros no presentaremos ninguna iniciativa que vaya a engañar o disfrazar este impuesto", reiteró Cortés Berumen.

También indicó que Acción Nacional respalda la propuesta del Gobernador del Estado de que el último esfuerzo de los ciudadanos para el pago del impuesto en el 2011, sea invertido en educación.

El presidente del Comité Estatal indicó que el motivo de la campaña es ciudadanizar la propuesta para que el tema transite apoyado por la sociedad cuando sea sometido a votación, al respecto Hernán Cortés dijo que durante la pega de calcas "ninguna persona ha manifestado su negativa en desaparecer el impuesto sobre la tenencia vehicular, al contrario, ven

con buenos ojos esta iniciativa de nuestro partido".

Es importante mencionar que esta campaña se realizó de manera simultánea en los cruces de 16 de Septiembre y Juárez, encabezada por el diputado Abraham González Uyeda, quien en febrero fue el primero en dar a conocer

la postura de Acción Nacional cuando inició la legislatura.

Durante la jornada, participaron alrededor de 100 simpatizantes del Partido Acción Nacional en los dos puntos, quienes entregaron información a cada uno de los conductores sobre la propuesta, además de la pega de calcomanías.



En desacuerdo con la negociación de la deuda

No aceptará el PAN que la renegociación de la deuda sea condicional ante el ejecutivo estatal para que le otorgue mayores recursos al Congreso del Estado, indicaron el dirigente estatal del blanquiazul Hernán Cortés y el diputado Abraham González Uyeda.

"Deben de aclararse muy bien las cuentas, qué es lo que está haciendo el Congreso con los recursos, por qué en estos momentos ya no se tiene suficiencia presupuestal y hacia dónde están destinando cada uno de los bienes", planteó Cortés.

En tanto, el legislador insistió que "la deuda se

tiene que mantener en una observancia permanente, pero nunca pueden estar en la mesa de la negociación de ingresos adicionales para el Congreso del Estado".

González Uyeda mencionó en rueda de prensa que no está de acuerdo que la reestructuración de la deuda tenga ampliación de plazo a 25 años, ya que lo califica como un exceso; considera necesario que se apruebe la renegociación de la deuda, pero debemos tener la observancia permanente para evitar que se paguen mayores intereses. (Rosario Bareño Domínguez)

Es cosa del pasado

ROSARIO BAREÑO DOMÍNGUEZ

Planteará la fracción del PAN en la sesión del jueves que se apruebe ese mismo día eliminar el impuesto estatal de la tenencia y que los jaliscienses tengan la certidumbre de que no habrá más pago a partir del 2012 y evitar impuestos "disfrazados" que puedan seguir de forma permanente como lo propone el diputado Salvador Barajas del Toro, informó el diputado del PAN Abraham González Uyeda ayer por la mañana.

Hasta que se dé la aprobación en el Pleno de negar la tenencia en Jalisco, es el lapso que se dio la fracción para seguir promoviendo el rechazo a la tenencia por un lado y por el otro el partido en un movimiento ciudadano buscará que la población se una.

"Sí, estamos poniendo alerta a la ciudadanía para que no se vaya a confundir y pensar que lo que

puede ser el beneficio de un año, pues sea el perjuicio del resto de otros 50 años como ha sido el impuesto de la tenencia", indicó González Uyeda.

Aclaró que la fracción del blanquiazul y la dirigencia no apoyarán ningún impuesto de la tenencia.

Hace alrededor de 50 años se aplicó el impuesto de la tenencia con motivo de las Olimpiadas, obligación que sólo duraría dos años, sin embargo se extendió y el presidente Felipe Calderón en el 2007 anunció que desaparecería en el 2012 y con ello

Aseguran panistas que se negarán a que se apruebe el pago de la tenencia

daba la oportunidad de que las entidades y sus gobiernos fortalecieran sus finanzas, ya que por ejemplo en Jalisco se dejarán de percibir mil 200 a mil 300 millones de pesos y en Jalisco el ejecutivo está haciendo lo propio con la reestructuración de la deuda pública.

MOVIMIENTO CIUDADANO

En dos frentes, los panistas empezaron a sensibilizar a la población contra el rechazo del pago de la tenencia, repartiendo volantes y pegando calcomanías en los vehículos.

El dirigente estatal Hernán Cortés lo hizo en la Glorieta Minerva y el diputado Abra-

ham González en la avenida 16 de Septiembre y Juárez.

Había automovilistas que no aceptaban que les pegaran la calca pero muchos más sí, al igual que taxistas.

"La tenencia -dijo- surgió en 1968 con un fin muy particular y creo que no debió haberse dejado. Hoy, con una propuesta de Acción Nacional para eliminar la tenencia, estamos buscando ciudadanizar la iniciativa para poder coincidir todos que este impuesto debe desaparecer."

Rechaza la propuesta del diputado Salvador Barajas a la que califica de enredosa y que busca disfrazar un impuesto estatal con una especie de subsidio de 250 a 300 millones de pesos para que siga perpetuándose porque el PRI se siente seguro de que gobernará el estado en el 2012.

La pega de calcas del PAN es proselitismo anticipado

No habrá tenencia en 2012 y se apoyará a los más necesitados en 2011 con este impuesto: Barajas del Toro

No habrá tenencia en el 2012 y se subsidiará este impuesto el próximo año a los propietarios de vehículos con un costo menor a 150 mil pesos, ratificó el diputado priista, Salvador Barajas del Toro, luego de que algunos diputados y miembros del PAN realizaron una pega de calcas en lo que calificó como campaña proselitista anticipada.

El legislador del PRI lamentó que los panistas que participaron en ese acto proselitista

mintieron en reiteradas ocasiones al asegurar que el PRI quiere perpetuar este impuesto federal.

"Están totalmente equivocados. Nosotros estamos hablando de apoyar y subsidiar, hasta el 2011 a la gente que requiere del apoyo, que tenga vehículos de menor valor de 150 mil pesos y a partir del 2012 y con el dictamen que presentamos a la comisión es para que sea derogado como impuesto estatal", precisó.

Barajas del Toro dijo que la iniciativa ya está lista y se presentará en la sesión del pleno del próximo jueves, y para cuya aprobación se requiere de mayoría simple, es decir la mitad más uno de los diputados.

"Con mayoría simple se saca; lo que estamos pidiendo es que se constituya una bolsa con un subsidio de alrededor de 300 millones de pesos para apoyar a todos los propietarios de vehículos con un valor menor a 150 mil pesos. Para el PRI no hay ningún problema, tan es así que presentamos el dictamen en donde no aceptamos la iniciativa del Gobernador (para aplicar la tenencia estatal) Entonces para nosotros entre más rápido se apruebe el dictamen con mayoría de miembros priistas, pues ¿qué bueno, no?"

Sobre la pega de calcas que hicieron algunos miembros y diputados del PAN, explicó que es una campaña que está haciendo ese partido en

otros estados, como Chihuahua, donde se compite por el Gobierno estatal y una de las principales propuestas es que a partir de 2011 no exista la tenencia. Además, es un reflejo de la urgencia que tienen por congraciarse con la sociedad.

"Lo hacen por que sienten que la confianza de los ciudadanos cada día está más distante del PAN, creo que están buscando con algunos elementos donde encontrar el posicionamiento político. Sin embargo los resultados están a la vista. No le entran al tema 2011, porque ellos todavía estarán manejando las finanzas del estado y en el 2012, lo manejan como un tema que hubiera sido propuesta de ellos", concluyó.

Notifican a 30

Arranca proceso de cese

> Evalúa Legislativo qué trabajadores no cumplen labores y serán despedidos

Jessica Pilar Pérez

El proceso administrativo para despedir a 215 empleados del Congreso del Estado arrancó con notificaciones a sólo 30 de ellos, informó el director jurídico, Antonio Rocha Santos.

Comentó que comenzaron con estos casos porque tras la revisión encontraron que no están desempeñando sus funciones en las áreas que fueron asignados, se ausentan sin justificación a su trabajo o no registran su entrada y salida.

"Estamos analizando los argumentos que nos presentan en las audiencias", comentó.

Rocha Santos informó que tardarán un mes en terminar este proceso administrativo, el cual consiste en notificarles de su cese y en desahogar la audiencia donde el acusado puede hacer valer su derecho de defensa.

Afirmó que la Comisión de Administración determinará la sanción en cada caso analizado, ya que a la dirección jurídica sólo le toca llevar el procedimiento.

Lista negra

En el Congreso estatal se busca reducir la nómina.

215

empleados que serán despedidos.

30

trabajadores a los que se les inició proceso.

1

empleado comprobó su legal permanencia.

1

empleado no acudió a su audiencia.

"El director jurídico no va a decidir si se aplican sanciones o no, quien va a decidir es la Comisión de Administración porque le vamos a entregar el procedimiento ya concluido, ya nada más para remitir la resolución final", apuntó.

Rocha Santos dijo que es imposible comenzar el procedimiento contra todos los empleados enlistados por la Secretaría general porque tienen que revisar el sustento jurídico en cada expediente y los argumentos emitidos por los directores de área.

"Estamos avanzando porque se tienen que desahogar audiencias, y las audiencias requieren tiempo y se están escuchando los argumentos de los trabajadores", precisó.

De las 30 notificaciones entregadas la semana pasada, sólo una no procedió porque el empleado demostró que estaba trabajando como comisionado en otra área y fue un error haberlo incluido en la lista, reconoció el director jurídico del Congreso.

Calculó que en un mes terminarían los procedimientos de todos los empleados.

APARECE CAMIONETA

La Jeep Commander que tenía asignada el ex coordinador de la fracción del Partido Verde Ecológico, Manuel Vélez, apareció en buen estado el lunes en el estacionamiento de los Tres Poderes, pese a que había sido reportada como chocada y estaba extraviada.

Rocha Santos señaló que aún no le han pedido iniciar algún procedimiento de responsabilidad por esta omisión de entrega a destiempo, y por haber dado de baja las placas que tenía.

Vélez había reportado a inicios de la actual Legislatura mediante oficio que esta camioneta, ahora recuperada, había tenido un percance automovilístico, pero no se proporcionaron mayores detalles.

El Secretario general del Congreso, Carlos Corona, presentó la denuncia penal por la desaparición de la camioneta.

ASÍ LO DIJO

“Estamos avanzando porque se tienen que desahogar audiencias, y las audiencias requieren tiempo y se están escuchando los argumentos de los trabajadores”.

Antonio Rocha Santos
Director jurídico del Congreso del Estado

Niegan cacería de brujas

Arrancan procesos contra 30 aviadores del Congreso

La Dirección Jurídica del Congreso del Estado inició procedimientos administrativos contra 30 presuntos aviadores que laboraban en el Poder Legislativo, anunció su titular, Antonio Rocha Santos.

Explicó que se están integrando los expedientes para que sea la Comisión de Administración la que determine los posibles ceses.

Dentro del proceso administrativo, se le da a cada uno de los empleados la posibilidad de presentar pruebas a su favor, para demostrar que no son aviadores ni faltistas. Hasta el momento, sólo un trabajador ha podido demostrarlo.

La intención es que para finales del mes, se haya concretado el proceso para dar de baja a 215 personas.

Al respecto, el secretario general del Congreso, Carlos Corona Martín del Campo, negó que esta limpieza de trabajadores se lleve en contra de militantes o simpatizantes panistas, sino que "se trata de terminar con antiguas prácticas de heredar personal".

Recordó que la Dirección de Administración y Recursos Humanos llevó a cabo un ejercicio de revisión de expedientes para detectar irregularidades administrativas. "De ahí se desprendieron 215 casos de personas que nunca se han presentado a laborar y también nos dimos cuenta que 60% del personal estaba comisionado con algún diputado o director de área, y que llevaba a cabo actividades que no establecía su contrato".

Añadió que cada caso se integrará y se cuidará jurídicamente para no perderlo en tribunales: "Tenemos la certeza que de estos casos prácticamente todos los vamos a ganar a quienes decidan irse a juicio ante la Junta Local de Conciliación y Arbitraje".

De acuerdo con el secretario general, la intención es que al final de mes, cuando se estima concluya este proceso, la nómina se podría reducir hasta en 200 personas y generar ahorros por cuatro millones de pesos.

Recordó que si bien se han contratado a 500 personas, se les ha advertido que su estancia dependerá de su trabajo en el Congreso y sus contratos se rescindirán al término de la actual Legislatura.

La plantilla actual del Congreso asciende a mil 300 empleados. Se estima que al concluir con este proceso administrativo, la nómina llegue a mil 100.

Falta un mes para el cese en el Congreso

Tardará todavía un mes más para completar el análisis de los 215 trabajadores del Congreso del Estado que están en vías de ser cesados, ya se revisaron a 30 y se les notificó de que se les inició el procedimiento para ser separados del Poder Legislativo, indicó el director jurídico Luis Antonio Rocha Santos, que aclaró que la dictaminación de si serán cesados, amonestados o sancionados corresponderá a la Comisión de Administración que preside el diputado del PRD Raúl Vargas López.

De los casos revisados, sólo uno no procede despedirlo, "a más tardar en un mes tendremos revisados los 215 expedientes".

Señaló Rocha que de los casos revisados, argumentan los empleados que la dirección jurídica no tiene facul-

tades, "pero la delegación de facultades que emitió el pleno está totalmente apegada a la ley y nosotros estamos actuando con base en nuestras facultades".

El aplicar sanciones se deriva a la comisión de administración, "nosotros sólo estamos facultados para hacer el procedimiento, el director jurídico no decide si aplican las sanciones o no, eso corresponderá a la Comisión de Administración".

A la Comisión de Administración se le entregan los expedientes y ellos tienen la última palabra, dijo el funcionario legislativo, quien reconoció que desconoce si el jurídico hará la resolución o los asesores de la comisión.

"Si nos instruyen, nosotros haremos el proyecto de resolución", apuntó. **(Rosario Bareño Domínguez)**

Inician procedimientos contra 30 trabajadores

OC | Juana María Ramírez

La Dirección Jurídica del Congreso del Estado ya inició procedimientos en contra de los trabajadores que se presumen sean aviadores o tienen algún tipo de señalamiento por parte de sus superiores, hasta ayer ya se habían entregado 30 notificaciones y se habían llevado a cabo dos audiencias.

El director Jurídico del Congreso del Estado, Antonio Rocha Sánchez, señaló que a su departamento sólo le corresponderá substanciar el procedimiento, pe-

ro no saben si también habrán de elaborar la resolución final, pues ésta le correspondería a la Comisión de Administración.

De momento no han recibido instrucciones para la elaboración del dictamen final, por lo que se espera sea la Comisión de Administración la que decida qué tipo de sanción se podrá aplicar a los trabajadores que podrá ser suspensión, amonestación o la más drástica que es la destitución, «pero no sabemos si nosotros, elaboraremos el proyecto de resolución».

Señaló que se están revisando los expedientes de cada uno de los trabajadores a efecto de iniciar los procedimientos, incluso dijo que en caso de que luego de la revisión de los mismos no hay razones no se iniciará el procedimiento.

En esta tarea se podrían llevar más de un mes en lo que se arman los expedientes y los trabajadores acuden a las audiencias a dar su testimonio y hacen valer sus diversos argumentos, señalando que a todos los trabajadores se les está garantizando su derecho de audiencia.

No quieren transparentar sus cuentas

Requente a transparentar sus cuentas, nómina y presupuesto, el Congreso del Estado ha sido opaco; no obstante que han solicitado a los diputados que den a conocer la plantilla y lo que erogan, no han hecho caso. De hecho la página Web del Poder Legislativo que se anunció con "bombo y platillo" deja mucho que desear con información fundamental.

No obstante que el hoy presidente de la Comisión de Administración, diputado Raúl Vargas López, aseguró en las vacaciones de Semana Santa que sería la mejor página de todos los congresos del país a mitad del año.

Ayer estuvo el presidente del Instituto de Transparencia e Información Pública de Jalisco, Jorge Gutiérrez Reynaga, con los diputados de la comisión de participación ciudadana que preside el diputado Salvador Arellano Guzmán para "venderles" el hecho de que se integren al Sistema Infomex, lo que les beneficiará en materia de transparencia, sin ningún costo adicional, sólo se requiere que tengan Internet y el programa Windows.

El titular del Iteí, en entrevista, comentó que desde el 2005 el Congreso del Estado tiene cuatro denuncias penales por no entregar información a los solicitantes.

Sobre la opacidad de la página del Congreso, señaló que evaluará la página y posteriormente se pronunciará sobre la misma, pero aclaró que no puede obligar al mismo.

El sistema electrónico Información México (Infomex) propuesto al Congreso del Estado por el Instituto de Transparencia e Información Pública (Iteí), será analizado a profundidad con el auxilio de expertos, a

efecto, de definir su adaptación al ya existente; operatividad, aceptación o rechazo, afirmó el presidente de la Comisión de Participación Ciudadana, diputado Salvador Arellano Guzmán.

Los diputados Marco Barba, Gustavo Macías, Claudia Rodríguez y Ana Bertha Guzmán cuestionaron sobre el sistema.

La página de Internet no ha cumplido las expectativas de cuando se presentó

Este sistema inició en Jalisco durante el 2007 con el Iteí, el Poder Ejecutivo, incluidas todas sus secretarías, los ayuntamientos de la zona metropolitana y alrededor de 30 municipios más del resto del estado, entre los que destacan varios que no son obligados por mandato constitucional. En total, se han incorporado 110 sujetos obligados. Y entre algunos de los beneficios, se citaron el director de Asuntos Jurídicos y Dictamen Legislativo, Luis Antonio Rocha Santos, quien manifestó que el sistema que propone el Iteí beneficia la transparencia por la agilidad de la respuesta a las solicitudes de información, además de que permite disponer de un banco de datos que puede consultarse permanentemente.

El diputado Arellano Guzmán presentará una iniciativa, a nombre de la Comisión, para que le sean devueltas las iniciativas pendientes de la anterior legislatura, relativas a reformar las leyes de Transparencia, Participación Ciudadana y el Código Electoral, para su análisis, y este último, conjuntamente con la Comisión de Asuntos Electorales. (Rosario Bareño Domínguez)

Ellos creen que es un buen proyecto

Diputados del PRI, PAN y Verde están convencidos de que el viaducto aéreo es una buena opción

ROSARIO BAREÑO DOMÍNGUEZ

Diputados del PRI, PAN y Verde Ecologista ven viable el viaducto aéreo o expés o el "segundo piso"; aunque admiten desconocer el proyecto, consideran que es una buena opción debido al crecimiento del padrón vehicular.

"Yo creo que es una muy buena opción lo de la Vía Express, lo desconozco el proyecto pero lo que tengo entendido o lo poco que me

he enterado es por los medios de comunicación", indicó el diputado del tricolor Marco Antonio Barba Mariscal, presidente de la comisión de Desarrollo Urbano, tras señalar que le solicitarán al Gobierno del Estado el proyecto para poder ser analizado por los legisladores al interior de la comisión que encabeza.

Por su parte, el diputado Enrique Aubry de Castro Palomino, presidente de la Comisión de Vialidad y

Transporte, dijo que no existen obstáculos para darle viabilidad por el lado del Poder Legislativo al segundo piso, aunque sí debe analizarse el cobro de peaje a los inversionistas privados que tengan la concesión por 30 años.

El que tengan que pagar los usuarios de este viaducto, aunque esté dentro de la zona metropolitana, manifestó "es como las casetas que tienes que pagar, gente que viene de Tequila, gente que viene de Mazamitla, que vie-

nen de otros lugares, tienen que pagar una cuota, pues igual aquí va a ser así, le va a costar al empresario y él tiene que recuperar".

El diputado del PAN Abraham González Uyeda subrayó que todo proyecto que sea para beneficio de la sociedad es bueno y el que sea a través de los PPS es de analizarse, pero son proyectos con inversión privada que deben ser bienvenidos; "no son fórmulas mágicas, ni el hilo negro o el agua tibia".

● CONGRESO

Aprueba comisión algunas reformas a la Ley de Vialidad y Transporte

OC | Juana María Ramírez

La Comisión de Vialidad en el Congreso del Estado, que preside el diputado Enrique Aubry, aprobó las modificaciones para reformar el artículo 65 de la Ley de Vialidad y Transporte, para suspender por dos meses la licencia a los conductores que sean detectados con entre 100 y hasta 150 mililitros de alcohol por cada 100 mililitros de sangre.

El legislador explicó que la suspensión podrá no aplicarse siempre y cuando el sujeto se someta a un curso de alcohólicos anóni-

mos por un periodo de dos meses.

También se aprobó el dictamen para exigir el pago de seguro de daños a terceros como requisito para poder pagar la tenencia o refrendo vehicular, así como el difundir la obligatoriedad de la póliza de seguro.

La comisión también aprobó el incremento de la multa a tres salarios mínimos a quienes conduzcan vehículos sin los aparatos protésicos que describa la licencia de conducir en caso de re-

querirlos el chofer, como son aparatos para sordera, lentes o prótesis físicas, además de que se integre la CURP al permiso para conducir.

Se aprobó también que se giren oficios a la Secretaría de Vialidad para que se instalen más señalamientos auditivos y visuales en cruceros viales, incluidas las adecuadas para invidentes.

La comisión rechazó la desaparición del OCOIT para que fuera sustituido por el Organismo Coordinador del Sistema de

Transporte Masivo. En el mismo sentido negativo resultó el dictamen para la creación del Instituto Estatal para la Movilidad Sustentable y el que las rutas alimentadoras para el Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR) y Macrobus tuvieran una vigencia de más de 15 años.

Se rechazó la propuesta de eliminar los permisos para conducir a menores de edad, al considerarse que esto propiciaría que lo hicieran sin control y sin permiso.

El gobernador sí pensaba proponer más deuda pública, aseguran

Hay tensión entre el Ejecutivo y diputados

• Emilio González, molesto, retiró su propuesta para contraer más deuda

Guadalajara • Sonia Serrano Iñiguez

No va la deuda", aseguró en tono de molestia el gobernador Emilio González Márquez a los coordinadores de los diputados del Congreso local, que el lunes lo visitaron en Casa Jalisco. Su molestia porque se conoció públicamente que había planteado la necesidad de un crédito por 1,500 millones de pesos era clara. A partir de ahí, la reunión, que se había desarrollado en buenos términos durante la presentación de su proyecto para construir un viaducto elevado, se tensó; finalmente, los representantes de los poderes Ejecutivo y Legislativo se despidieron en un ambiente de relaciones complicadas y sin fijar una nueva fecha para reunirse.

Yesque, aun cuando el secretario de Gobierno, Fernando Guzmán Pérez Peláez, aseguró que no había petición de nueva deuda, diputados confirmaron que sí les fue presentada la solicitud, aunque



El gobernador, Emilio González

desde el primer momento hubo reticencia.

Así, cuando empezó a hablarse de finanzas, ya delante del secretario del ramo, José Luis de Alba González, el mandatario retiró de la mesa su propuesta, evidentemente molesto. Luego, vino la exposición del funcionario, que habló de la crisis mundial, lo que generó más incomodidad a los diputados.

Algunos cuestionamientos sobre el subejercicio de recursos en su Administración y el hecho de que aún no se haya cerrado el ejercicio de 2009, molestaron todavía más

al anfitrión, quien preguntó a José Luis de Alba cuánto dejaría la renegociación. "Unos 250 millones de pesos", respondió el funcionario. Su jefe volvió a hacer preguntas, ahora acerca de si ese monto sería cada año. Contestó que no, que en una sola exhibición. González Márquez admitió enojado que entonces no tenía sentido.

Tras algunos intercambios sobre los proyectos, obras y servicios que no se darán por la falta de recursos, prácticamente el encuentro se dio por terminado. Antes de irse, los diputados recordaron al gobernador que enfrentan dificultades económicas y que el presupuesto no les alcanzará, pero también le señalaron que saben que no hay disposición para apoyarlos.

Aunque los diputados saben que necesitan los recursos, han admitido que no quieren que el tema se cambie por propuestas o iniciativas en las que el gobernador Emilio González Márquez tiene especial interés. Así, tampoco se pudo avanzar en otros temas, como la entrega de más recursos para los municipios o la Universidad de Guadalajara (UdeG), la reforma al decreto del crédito para abasto de agua para la zona metropolitana o las reformas en materia de seguridad y justicia. ■ P

GOBIERNO

Benefician a doce municipios con 145 mdp

El gobernador Emilio González entregó recursos a través de Fondereg

OC | Gabriela Godínez

Foto: OC



EL GOBERNADOR del estado encabezó la entrega de cheques.

El Gobierno del Estado hizo entrega de 145 millones de pesos a doce municipios de Jalisco, a través del Fondo Complementario para el Desarrollo Regional (Fondereg). Las regiones fueron beneficiadas en base a su situación geográfica y económica; ya que uno de los principales propósitos es la creación de empleo, sobre todo en las regiones marginadas; para evitar que continúe la migración, señaló el secretario de Planeación Víctor Manuel

González Romero.

Dijo que estos recursos estatales, agrupados al presupuesto municipal, logran una inversión pública significativa; que se verá reflejada en obras que estas regiones necesitan, además de la derrama económica y la generación de empleos.

Por su parte el gobernador del Estado, Emilio González Márquez, señaló que acciones como las que se llevaron a cabo no ocurren en ningún Estado del país; lo cual consideró lamentable ya que se están perdiendo

de una experiencia de correlación entre municipios y el Ejecutivo.

El mandatario estatal añadió que para evitar la constante migración se debe «llevar a las regiones lo que existe en la zona metropolitana de Guadalajara y que no se tengan que venir a estudiar, y que puedan tener institutos tecnológicos superiores o centros universitarios de la UdeG en sus regiones, y que junto con esto pueda existir trabajo, y quien se dedica a trabajar el campo, que su esfuerzo le rinda».

Viaducto de peaje inquieta a vecinos; funcionarios le dan su respaldo

Guadalajara* Ignacio Pérez Vega/
Sonia Serrano Iniguez/Elizabeth
Rivera Avelar

La obra para un viaducto de cuota y elevado que correrá por encima de las vías del tren sobre avenida Inglaterra y otras vialidades, de Periférico Poniente al oriente de la ciudad, produjo ayer dos tipos de reacciones definitivas: los vecinos contestaron con un "no" rotundo, enojados porque el tráfico y la tranquilidad se verían trastornados y porque habrá que pagar para usar la vialidad; en contraste, diputados y regidores locales consultados ayer dieron un "sí", en algunos casos igualmente rotundo y en otros, con el solo matiz de esperar a más información.

En la colonia Vallarta Sur, el proyecto para la nueva vialidad de 23 kilómetros de longitud produjo una cerrada oposición. Alicia Jaik Ceballos, quien vive en Inglaterra casi esquina con la calle Juan Pablo, respondió en forma tajante que "no estamos de acuerdo: sería tener otra Lázaro Cárdenas enfrente de nuestras casas. No, no, no: tendríamos aquí mucho más tráfico del que ya hay".

La vecina explicó que, enfrente de las casas, los propios colonos plantaron árboles y pasto. Ellos los conservan y los riegan. "¿Qué pasaría con esos árboles?", preguntó Jaik Ceballos.

A su vez, Adolfo Solares, que habita en avenida Inglaterra al cruce de la calle Sigüenza y Gón-

gora, expresó así su molestia con el proyecto del viaducto de cuota y culpó al gobernador: "Es otra de las jaladas de Emilio [González]. Mejor deberían quitar el ferrocarril de aquí, llevarlo por El Castillo [en El Salto] y dejar las vías y meter aquí un tren ligero". Todavía peor, agregó, es que lo quieran poner como una vía de cuota. "Eso es ridículo: ¿dentro de la ciudad, una avenida de cuota?", se preguntó incrédulo. "Nomás eso nos faltaba".

Más moderado, Kevin Pérez, quien no vive en la zona pero estudia odontología en el plantel Inglaterra de la Universidad Guadalajara Lamar, a la altura de la plaza Exhmoda, señaló que le parece "una buena idea", pues le permitiría llegar a su escuela con mayor rapidez que actualmente. No obstante, expresó su resistencia a tener que pagar por usar el viaducto.

"De primer mundo"

Las opiniones de los vecinos no se vieron reflejadas entre diputados y regidores locales consultados ayer. Enrique Aubry de Castro Palomino (PVEM) y Marco Antonio Barba Mariscal (PRI), quienes presiden, respectivamente, las comisiones de Vialidad y Desarrollo Urbano en el Congreso del Estado, otorgaron una opinión favorable a la obra.

Entusiasta, Aubry opinó que el viaducto sería una "obra de primer mundo" y opinó que no habrá problema para autorizar la concesión del viaducto a 30 años a empresarios, decisión que

corresponde avalar a la Legislatura estatal: "Me parece que es un proyecto ambicioso, interesante; yo creo que es favorable, es de primer mundo. Creo que acciones así nos van a ayudar a crecer en el ámbito económico, porque se va a generar mucho empleo".

Por su parte, Marco Barba dijo que "se me hace una buena alternativa, tomando en cuenta el crecimiento que ha tenido la ciudad". Advirtió, sin embargo, que requiere conocerlo más a detalle, y anticipó que lo discutirán hoy en una reunión de la fracción del PRI.

Enrique Aubry reconoció que aceptar la obra podría ser difícil para algunas personas. "Yo lo viví en el DF. Al principio, obviamente que te genera ruido [...] pero ya cuando lo ves, es algo magnífico, muy bueno".

El diputado por el PRD Raúl Vargas López opinó que el viaducto, que fue expuesto a diputados el lunes pasado por el gobernador, es un proyecto "ambicioso" y "viable", y agregó que, aun cuando será financiado con recursos privados, podría aprovecharse para hacer una intervención pública "en las áreas por debajo del puente, que en algunos sitios podrían promoverse como parques lineales y hasta parques recreativos". Añadió que "todavía habrá que conocer los detalles del costo de pago de peaje".

En el Ayuntamiento de Zapopan, el coordinador de los regidores del PAN, Guillermo Martínez Mora, señaló que estarán dispuestos a

→ a viva voz

ADOLFO SOLARES

Vecino de Inglaterra

"Es otra de las jaladas de Emilio [González]. Mejor deberían quitar el ferrocarril de aquí, llevarlo por El Castillo [en El Salto] y meter aquí un tren ligero. [...] Es ridículo: ¿dentro de la ciudad, una avenida de cuota? Nomás eso nos faltaba".

ALICIA JAİK CEBALLOS

Vecina de Inglaterra

"No estamos de acuerdo: sería tener otra Lázaro Cárdenas enfrente de nuestras casas. No, no, no: tendríamos aquí mucho más tráfico del que ya hay".

ENRIQUE AUBRY

Diputado del Partido Verde

"Yo lo viví en el DF. Al principio, obviamente que te genera ruido, dices: 'Vas a andar arriba, lo que va a costar; pero, ya cuando lo ves, es algo magnífico, muy bueno'".

GUILLERMO MARTÍNEZ MORA

Regidor del PAN en Zapopan

"El que tenga, va a poder hacer ese pago y [...] va a ayudar al que no tiene a tener una mejor movilidad".

MIGUEL CASTRO REYNOSO

Alcalde de Tlaquepaque

"Permitiría que, quien tenga el deseo de utilizar una vía rápida, pague por un servicio óptimo, pero, por otro lado, ayuda a descongestionar con alrededor de 30 mil vehículos diarios, que sería una proyección mínima de vialidades como Lázaro Cárdenas, R. Michel, Gobernador Curiel, Patria y Periférico".

apoyar el proyecto con medidas como cambios a los planes parciales del municipio, pues solucionaría "la gran problemática" de movilidad de la ciudad. También dijo que esperarán a conocer mejor el proyecto, aunque avaló que se cobre por usar el viaducto: "No seríamos el primer estado ni el primer país en el mundo que está buscando alternativas de esta naturaleza. Yo creo que, el que tenga, va a poder hacer ese pago y [...] va a ayudar al que no tiene a tener una mejor movilidad", expresó.

La misma opinión tuvo el alcalde de Tlaquepaque, Miguel Castro Reynoso, quien dijo que el proyecto "permitiría que, quien tenga el deseo de utilizar una vía rápida, pague por un servicio óptimo, pero, por otro lado, ayuda a descongestionar con alrededor de 30 mil vehículos diarios, que sería una proyección mínima de vialidades como Lázaro Cárdenas, R. Michel, Gobernador Curiel, Patria y Periférico". ■ P

Viaducto de cuota viene con pasos a desnivel

La construcción de un viaducto elevado a lo largo de 23 kilómetros de la avenida Inglaterra, tendrá obras adicionales: cuatro pasos a desnivel en cruces importantes. Los cuatro puntos estarán en donde confluye la vía del tren con Juan Palomar, las laterales de López Mateos, Enrique Díaz de León y Adolf Horn, y la inversión estimada en estas obras rondará los 550 millones de pesos.

Una de las condicionantes de Ferromex, que el pasado viernes dio el visto bueno, aún no por escrito, para que se construya el viaducto sobre el derecho de vía que tiene concesionado, se refiere a la realización de estas obras viales con inversión por partes iguales de dicha empresa, Gobierno del Estado, el municipio que corresponda y del Gobierno federal.

El coordinador de Innovación y Desarrollo de Gobierno del Estado, Herbert Taylor Arthur, detalló que los pasos a desnivel, de los cuales por el momento se cuenta sólo con los proyectos conceptuales, se realizarán a través del programa denominado Convivencia Ferroviaria.

El funcionario precisó que en la construcción de la infraestructura elevada sobre las vías del ferrocarril en avenida Inglaterra, no se aplicará el esquema de inversión público-privada (PPS); será una concesión en la que los ganadores de la convocatoria aplicarán recurso propio, no habrá necesidad de mezclarlo con dinero estatal o federal.

"Vamos a otorgar una licitación pura a quien la reciba, él (el concesionario), del mismo flujo de carros pagará sus gastos, su inversión y al término de la concesión entregará a la autoridad el bien que construyó", explicó.

Asimismo, destacó que la obra que costará seis mil 500 millones de pesos, la cual será de cuota, se concesionará por hasta 30 años en una licitación que será internacional, por lo tanto podrán participar empresas locales, nacionales o de cualquier lugar del mundo.

Taylor Arthur agregó que mientras a Ferromex se le tiene que consultar para autorizar la utilización del derecho de vía aéreo, que por primera vez se utilizará de manera paralela para construir una obra vial, los



• En sentido de las manecillas del reloj, los cuatro puntos de la vía en los que habrá un paso a desnivel: Adolf Horn, Rafael Sanzio, Adolfo López Mateos y Enrique Díaz de León.

municipios que estarán involucrados en el proyecto deberán hacer modificaciones a sus planes parciales de desarrollo por tratarse de infraestructura que causará un impacto importante, esto aunque no se requiera el cambio de uso de suelo.

En tanto que la intervención del Congreso local en el proyecto, se refiere a autorizar que el Gobierno del Estado concesione la calle al particular.

Finalmente, el funcionario dijo que el Gobierno del Estado ejercerá una acción rectora sobre el concesionario para garantizar un adecuado nivel de operación del servicio que ofrecerá, y en caso de incumplir se le aplicarían sanciones e incluso perdería la concesión.

“ El proyecto trae un plus de cuatro pasos a desnivel, que acordamos desarrollarlos de forma conjunta... esto, sin formar parte integral del proyecto, aporta a la ciudad mejor movimiento y mejor convivencia ”

Herbert Taylor Arthur, coordinador de Innovación y Desarrollo del Gobierno del Estado.

Inversión estimada en los pasos a desnivel para facilitar el paso del ferrocarril:

140 millones de pesos, obra en Juan Palomar.

110 millones de pesos, para infraestructura vial en laterales de López Mateos.

100 millones de pesos, en paso a desnivel de Enrique Díaz de León.

200 millones de pesos, para la obra vial de Adolf Horn.

Presumen transparencia en licitación para la Vía Exprés

El Gobierno estatal no tiene recursos, por eso recurre a la iniciativa privada

ALEJANDRA MOLINA SERNA

Para consolidar los 23 kilómetros de la Vía Exprés, el Gobierno estatal transparentará "con reflectores" los procesos de licitación y convocarán a la iniciativa privada a participar activamente con la aportación de recursos, confirma Alonso Ulloa Vélez, secretario de Promoción Económica (Seproe).

El funcionario reconoció que en Jalisco se requiere infraestructura de primer mundo en materia de vialidad y

movilidad urbana; sin embargo, el Ejecutivo no cuenta -dentro de su presupuesto- con los seis mil 500 millones de pesos que cuesta la obra en su totalidad.

Durante la entrega del Fondo Complementario para el Desarrollo Regional (Fonderreg), precisó que los procedimientos de licitación de la obra se transparentarán puntualmente a fin de que no haya dudas sobre los manejos del recurso.

Ulloa Vélez resaltó que aunque se trata de una inver-

sión netamente privada, la parte pública la concesionará directamente del Estado; adelantó que será el próximo lunes 14 de junio cuando la coordinación general de Innovación y Desarrollo, que preside Herbert Taylor Arthur, detalle aspectos técnicos.

Cabe señalar que la Vía Express -además de los 23 kilómetros- constará de cuatro carriles y cruzando de poniente a oriente la Zona Metropolitana de Guadalajara, pasando por los

municipios de Zapopan y Tlaquepaque; asimismo, el viaducto correrá de la avenida Aviación a la carretera a Chapala. El proyecto -que comenzaría el próximo año- contempla que parta en los cruces de las avenidas Aviación e Inglaterra, con dos salidas hacia las carreteras a Chapala y Zapotlanejo; no obstante, los ciudadanos que circuleñ por la zona deberán pagar peaje, al menos durante los siguientes 30 años, a la empresa concesionada en la construcción.

Se ha invitado a Transparencia Mexicana y Transparencia Internacional a que hagan un observatorio de lo que serán las licitaciones... se está desarrollando por compañías nacionales, muy reconocidas, los términos de referencia y las bases de licitación que estimamos estarán listas hacia octubre o noviembre de este año"

Alonso Ulloa Vélez

Estaría listo para el 2012

El secretario de Gobierno anunció que la edificación de la Vía Exprés es parte del plan de movilidad metropolitano

VICTOR MANUEL CHÁVEZ OGAZÓN

Para el 2012 podría estar terminado el segundo piso de la llamada Vía Exprés que correrá desde Zapopan a Tlaquepaque, con dos conexiones a la carretera a Chapala y la autopista a Zapotlanejo, confirmó el secretario general de Gobierno, Fernando Guzmán Pérez-Peláez, que reiteró lo avanzado del proyecto y la licitación de la obra para finales del 2010.

"Es un piso aéreo que habrá a lo largo de la vía del

tren y es un proyecto que ha venido trabajándose desde hace un buen tiempo, que implica la autorización para el uso de ese espacio aéreo sobre el derecho de vía del tren y va a permitir un flujo adicional que alivie toda esa zona por donde pasará este circuito."

Reiteró que es parte del plan de movilidad metropolitano que contempla varias obras como: la culminación del Periférico, el macrolibramiento, el paso por el circuito de Lázaro Cárdenas en forma fluida, desde Chapala, con el nuevo puente

atirantado que pasa por encima de la avenida López Mateos, y que va con todas las obras que prefieren el transporte público, y en este caso una vía alterna para el transporte privado.

Dejó en claro que "se financiará no con recurso público, sino con recurso privado, ya que muchas veces el recurso público al abrir infraestructura para quienes tienen auto, no facilita a quienes no los tienen, y aquí sería un recurso privado, donde con una cuota podrá circular por esa ruta y librarse el

paso en toda la zona alrededor de esta vía".

Guzmán Pérez-Peláez confirmó que el paso está prácticamente en la etapa de conclusión de negociaciones, con ferrocarriles y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y luego añadió: "Así le daremos impulso a esta obra, hacia finales de este año, con la suscripción de los convenios y arrancar el próximo año con la construcción; es una obra que tardará, como ya se ha dicho, de 18 a 24 meses y contribuirá a aliviar el tráfico en la zona metropolitana".

2.5 hectáreas del proyecto quedaron detenidas

El Ejecutivo analizará la clausura de Profepa en la Villa Panamericana

• Tienen confianza en que la obra no está infringiendo leyes ambientales

Guadalajara • Rodolfo Madrigal Castro

El gobierno del estado asegura que analizará la resolución emitida por la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa) tras la clausura que realizó la dependencia en las obras de las Villas Panamericanas en los terrenos de El Bajío, por presuntamente haber dañado el área natural protegida de La Primavera.

El secretario general de gobierno, Fernando Guzmán Pérez Peláez, dijo que aportarán los documentos necesarios para continuar los trabajos sin afectar el área protegida con la construcción de las Villas.

"Hay la confianza de que la obra

está desarrollándose en el cumplimiento de las normas, y el tema tendrá que aclararse y precisarse con la información correspondiente; apenas ayer [lunes] en la tarde tuvimos noticia de ello [la clausura] y estaremos viéndolo".

Ante los cuestionamientos sobre la viabilidad del proyecto en la zona, argumentó que "se respetan las normas ecológicas, tenemos esa confianza, no hay, en ese sentido, un temor de que pueda haber una cancelación o una dificultad seria, tenemos instancias locales que pueden ser consultadas para que brinden una opinión que soporte esa decisión, podría ser el Colegio de Ingenieros de Jalisco, pero todo está en orden".

El funcionario dijo que por el momento no se prevé ninguna modificación al proyecto de las Villas tras la clausura de la Profepa; actualmente la resolución emitida por la instancia federal explica

que existen algunas violaciones a la ley en materia ambiental por las cuales el proyecto deberá detenerse en el área clausurada hasta encontrar una solución concreta a lo señalado.

El delegado de la Profepa en Jalisco, José de Jesús Becerra Soto, indicó que, tras una denuncia ciudadana y otras dos diligencias que ya habían realizado, detectaron el lunes pasado que en una zona de 2.5 hectáreas que forma parte del proyecto de las Villas y se encuentra dentro del área natural protegida del bosque La Primavera se demolicieron unas terrazas y baños que se hallaban en el sitio.

Además se derribaron cerca de catorce árboles y se podaron otros tantos, se niveló el terreno, se comenzaron a utilizar dos caminos no habilitados, y la malla ciclónica del proyecto invadió una zona prohibida. (Público, 8 de junio de 2010). ■

Ya se ven los esqueletos de la nueva obra

●●● La construcción de la Villa Panamericana registra un avance considerable. En el lugar se pueden observar los esqueletos de lo que serán cuatro edificios. Uno ya tiene la estructura metálica para seis pisos, en dos más se ve que se han montado las bases de viga para cinco pisos. Pero en todos se distingue que serán aún más los pisos que tendrá cada uno.

El albergue deportivo servirá para hospedar a 8,400 personas, distribuidas entre 1,200 y 1,300 departamentos, y su costo será de aproximadamente mil millones de pesos. El ingreso y salida de camiones

con material es más constante y se observan más grúas trabajando en el lugar.

Los trabajos de la Villa deberán estar terminados en julio de 2011, es decir, tres meses antes el arranque de los Juegos Panamericanos.

A pesar de que el lunes la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa) clausuró una parte de la obra de la construcción del albergue deportivo, en el lugar no existen sellos visibles sobre la sanción.

Guadalajara • Elizabeth Rivera Avelar

En octubre tendrían que estar las obras asignadas.

En riesgo, 952 mdp federales para la Línea 2 del Macrobus



El servicio en la Línea 1. La Línea 2 debería ir de la Nueva Central Camionera a la avenida Juan Gil Preciado

• Gobierno estatal aún no consigue la aprobación de los municipios afectados

Guadalajara • Ignacio Pérez Vega.

La falta de acuerdos entre los ayuntamientos de Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque con el gobierno estatal ponen en riesgo la asignación de 952 millones de pesos dada a Jalisco por el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadín) para la construcción de la Línea 2 del Macrobus.

Herbert Taylor Arthur, coordinador de Políticas Públicas, y gestor del gobierno estatal ante el Fonadín, confirmó anoche que estaba buscando una ampliación del plazo a fin de garantizar la obtención de los recursos federales, pues de otro modo podrían perderse.

En breve entrevista telefónica, Herbert Taylor consideró que en realidad el plazo no es lo importante, sino cumplir con todos los requisitos que pide el Fonadín. "No importa si es esa fecha [16 de junio] o quedan tres horas: si se fastidia, se fastidia ahora o después", dijo.

El funcionario indicó que estaba justamente revisando el expediente de solicitud de recursos a Fonadín y dijo confiar en lograr una extensión del plazo impuesto por la agencia federal de financiamiento de infraestructura.

A su vez, el director del Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur), Francisco Padilla Matcilla, dijo que el Fonadín puso como plazo el mes de octubre para tener asignada la obra y entonces si entregar los recursos, autorizados en diciembre de 2009: "Entre septiembre y octubre debe estar el ganador de

la licitación, aunque se requiere cumplir con etapas previas para llegar a ese resultado".

En este momento, el Siteur tiene prácticamente listos el plan financiero y las bases de la licitación de la obra, cuyo costo total se calcula en 1,900 millones de pesos. La mitad de esos recursos se cubrirán con la asignación a fondo perdido que haga el Fonadín y los poco más de 800 millones de pesos restantes serán aportados por empresarios, quienes costearán la obra y le darán mantenimiento en los siguientes 17 años, según el plan presentado en 2009.

La Línea 2 del Macrobus conectaría a la Nueva Central Camionera, en Tlaquepaque, con la avenida Juan Gil Preciado, en Zapopan, en las cercanías con Tesisán. La extensión de la ruta será de 32 kilómetros y habrá una extensión desde Avila Camacho y Alcalde, para conectar al auditorio Benito Juárez, por la avenida prolongación Alcalde.

El director del Siteur expresó que no es en junio cuando se agota el tiempo para ejercer los recursos federales. Indicó que la paraestatal se puso como plazo junio, pero para lanzar la licitación y tener al ganador entre septiembre y octubre.

De los acuerdos que deben firmarse con los alcaldes para que aprueben la introducción del Macrobus, expresó que ese tema lo está atendiendo el gobernador.

Se sabe que, mientras tanto, Herbert Taylor ha mantenido reuniones con los presidentes de los municipios por donde pasará el Macrobus: Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque. De hecho, de manera extraoficial se informó que anoche habría un encuentro entre el funcionario estatal y los alcaldes de Guadalajara y Tlaquepaque para tratar de avanzar en un acuerdo. ■

Por unanimidad

Rechazan dar concesiones por 15 años a líneas 2 y 3

Guadalajara • IPV

En forma unánime y sin discusión, los diputados de la Comisión de Vialidad rechazaron ayer una iniciativa del gobernador Emilio González Márquez para que el Sistema de Tren Eléctrico Urbano (Siteur) otorgue concesiones de hasta quince años a los sistemas alimentadores, es decir, a las futuras líneas del Macrobus.

La Línea 1 del Macrobus cuenta con una concesión por quince años, con vigencia a partir del 24 de abril de 2008. La anterior Legislatura avaló el dictamen respectivo ocho días antes.

Ahora, el mandatario estatal pedía "carta abierta" para los siguientes corredores del Macrobus, pero los legisladores consideraron que la proposición es "oscura" y en todo caso le piden que se modifique el

decreto 22214, que da la concesión al corredor Independencia, según se lee en el dictamen, votado ayer.

Además, durante la sesión de la Comisión de Vialidad se rechazó también crear el Instituto Estatal para la Movilidad Sustentable, iniciativa que también envió el titular del Ejecutivo el 22 de enero de 2009. El nuevo organismo buscaba "fusionar" a las empresas paraestatales y a los órganos téc-

nicos de la Secretaría de Vialidad y Transporte (SVT), pero también se votó en contra, sin discusión.

El presidente de la Comisión de Vialidad, Enrique Aubry, señaló que se resolvieron 24 asuntos, la mayoría de ellos "heredados" de la anterior Legislatura. Sin embargo, no ahondó en los temas.

Al revisar la lista de los dictámenes aparecieron los rechazos a ambos asuntos que eran considera-

dos como "muy importantes" por la Administración estatal.

Durante la sesión se aprobó reformar el artículo 65 de la Ley de Vialidad para suspender por dos meses la licencia a los conductores que sean detectados con hasta cien miligramos de alcohol por cada cien mililitros de sangre. La suspensión puede quedar sin efecto si el inculcado acude a un curso de alcohólicos anónimos. ■

Reclutan a panistas de Zapopan en Vialidad

Perfila Monraz candidatura

Francisco de Anda
y Valeria Huérfano

En sus tres meses de interinato, el Secretario de Vialidad y Transporte, Diego Monraz Villaseñor, reclutó a por lo menos cinco liderazgos panistas de Zapopan, quienes presumiblemente le ayudarían a conquistar la candidatura albi azul a la Alcaldía de ese Municipio.

Entre los panistas que Monraz Villaseñor ha invitado a colaborar en Vialidad se encuentra Israel Moreno Vera, militante activo del PAN en Zapopan desde el 2007, y quien tiene a su cargo la Dirección General Administrativa.

Otro cuadro relevante que sumó Monraz Villaseñor a las filas de la Secretaría es Hiram Messina, quien también es militante activo del PAN del Distrito 4 de Zapopan. Se incorporó a Vialidad como director del Registro Estatal de Servicios Públicos de Tránsito y Transporte.

Gabriel Ramírez Ibarra, quien fue regidor durante la Administración de Juan Sánchez Aldana, también fue incorporado al equipo de Vialidad como director

Abren paso a la Alcaldía

Panistas en puestos directivos de la Secretaría de Vialidad.



> Diego Monraz, Secretario de Vialidad



> Odín Padilla, coordinador general de Difusión



> Roberto Núñez Cham, de Ventanilla Multitrámite



> Carlos Rendón, director de Cultura Vial

- > Israel Moreno Vera, director administrativo
- > Hiram Messina Sánchez, director del Registro Estatal de Servicios Públicos de Tránsito y Transporte
- > Gabriel Ramírez Ibarra, director de área de Estudios y Proyectos

de área de Estudios y Proyectos. Es militante activo del PAN en Zapopan desde el 2001.

Roberto Núñez Cham, militante activo del PAN, se desempeña actualmente como director de Área Multitrámite, y Carlos Alberto Rendón Valdés entró a trabajar a la dependencia como director de Cultura Vial.

Otro movimiento que hizo Monraz Villaseñor fue la contratación de Odín Padilla Beltrán, quien ya venía trabajando con él en el Macrobás, y que aparece en

el Registro Nacional de Miembros del PAN como militante adherente.

A él se le creó el cargo de coordinador general de Difusión e Imagen, con un sueldo de 43 mil pesos mensuales libres.

Anteriormente, Vialidad contaba únicamente con la Jefatura de Unidad Departamental de Comunicación Social, con un sueldo mensual de 19 mil 912 pesos.

El 2 de mayo, MURAL publicó una entrevista con Monraz Villaseñor, en la que confe-

só que tiene la ilusión de convertirse en Presidente Municipal de Zapopan.

Ayer, el Secretario argumentó que las incorporaciones corresponden al perfil, experiencia y los resultados que necesita la dependencia.

"Ese es un análisis personal, político, que en este momento no nos distrae", dijo a pregunta expresa.

"No es requisito ese tema de la militancia, sino del perfil, y si coinciden, pues qué bueno".

Llevan supuesto desacato a SCJN

Jessica Pinar Pérez

El supuesto desacato al cumplimiento de una orden judicial en siete ocasiones por parte del Secretario de Desarrollo Urbano,

Sergio Carmona Ruvalcaba, fue turnado por el Cuarto Tribunal Colegiado del Tribunal de lo Administrativo a la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), para que dictamine la posibilidad de destituir al funcionario.

La resolución emitida el 11 de mayo del 2010 se basa en que la sentencia de Amparo a favor de la gasolinera Percogas se incumplió al no reconstruir el acceso a la estación de servicio desde los carriles centrales del Periférico, tras las

obras del Nudo Tutelar, en un plazo no mayor a ocho meses.

El abogado de Percogas, Abelardo Martínez Ayón, señaló que la autoridad federal requirió al titular de la Sedeur para que restableciera el ingreso a la gasolinera,

pero éste desatendió el llamado siete veces, en un lapso de cinco meses, y lo mismo sucedió con su superior jerárquico, el Gobernador, quien tampoco respondió las tres veces que fue buscado.

La fracción décima sexta del artículo 107 de la Constitución federal establece que si hay desobediencia ante las resoluciones de Amparo, el funcionario involucrado será inmediatamente separado del cargo si la SCJN así lo determina.

El representante de la empresa, Jorge Álvarez, aseveró que pese a que la semana pasada la Sedeur construyó un acceso, quedó mal hecho, incompleto y 20 metros adelante de lo trazado en el plano original.

Acusó que el ingreso construido no prevé la desaceleración de los vehículos que circulan por las centrales del Periférico, en sentido de López Mateos, en sentido de López Mateos a Guadalupe, y los obligan a dar una vuelta a la derecha en un ángulo de 90 grados, lo que provocaría frenar de improviso.

A través de un comunicado, la Sedeur aclaró que no acató la resolución antes porque había dos suspensiones a favor de ejidatarios de la zona y no quería violarlas, y hasta que un tribunal colegiado les comunicó que no había problema, actuaron.

Sin embargo, son omisos en explicar por qué no atendieron ninguna de las siete veces que fueron requeridos.

Para la Sedeur, ya se cumplió con la sentencia y pidió al tribunal colegiado que así lo informe a la Corte y declare infundado el incumplimiento.

Diputados retrasan rendición de cuentas por internet

Para la habilitación de esta herramienta sólo se requiere conexión electrónica, sistema Windows, copiadora y escáner: Instituto de Transparencia

Personal del Instituto de Transparencia e Información Pública de Jalisco (Itel), encabezado por el presidente Jorge Gutiérrez Reynaga, presentó ayer ante diputados de la Comisión de Participación Ciudadana la manera en que funciona el sistema Infomex, una herramienta que facilita la rendición de cuentas mediante solicitudes de información via internet. Sin embargo, la explicación detallada y los beneficios del sistema no fueron suficientes para convencer a los legisladores.

El presidente de la Comisión de Participación Ciudadana, Salvador Arellano, advirtió que no es un tema que se analizará pronto, pues antes deben desahogar otros temas en materia de transparencia.

"No conocemos este sistema, por ello el compromiso de reunirnos para deliberar y ver todos los beneficios que pudiera traer. No tenemos fecha exacta porque tenemos mucho trabajo".

El presidente del Itel aseveró que uno de sus retos es que el Congreso de Jalisco se sume a los sujetos obligados que pueden ser consultados por internet. Y recordó que entre 2005 y 2010 han presentado cuatro denuncias penales contra diputados por omitir o negar información a los ciudadanos.

"El Congreso tiene el problema de no responder las solicitudes de información (vía personal), por eso venimos a ofrecerle el servicio de Infomex. Mi meta es que el Legislativo firme el convenio y que demuestre que tiene ganas de ser transparente".

Los legisladores mostraron dudas sobre el costo de esta herramienta; también si el sistema operativo con el que cuenta el Poder Legislativo es suficiente para poner en marcha Infomex. A ello, Gutiérrez Reynaga respondió que el programa no tiene costo y que sólo se requiere de internet, Windows, copiadora y escáner.

Por otra parte, Salvador Arellano pedirá en la sesión de mañana que se analicen las reformas a la Ley de Transparencia, mismas que fueron frenadas en la pasada Legislatura. En caso de que se rechacen las modificaciones por parte de diputados, apuntó que organizarían foros para recoger propuestas de expertos y ciudadanos en la materia.

■ Para saber

Los sujetos obligados que todavía no se suman a Infomex en Jalisco son los poderes Legislativo y Judicial, los partidos políticos, la Comisión Estatal de Derechos Humanos y el Ayuntamiento de Puerto Vallarta.

El Gobierno del Estado se incorporó a este sistema desde noviembre de 2007. Lo mismo hicieron ayuntamientos que tienen bajos presupuestos, como El Limón, Acatic, Amacueca, Degollado, La Barca, San Julián, Totatiche, Tuxpan, Unión de Tula y Zacoalco de Torres, entre otros.



• El presidente del Instituto de Transparencia, Jorge Gutiérrez (izquierda), junto con el diputado Salvador Arellano, durante la visita que el primero hizo ayer al Congreso local.

“ No conocemos este sistema, por ello el compromiso de reunirnos para deliberar y ver los beneficios que pudiera traer. No tenemos fecha porque tenemos mucho trabajo ”

Salvador Arellano, presidente de la Comisión de Participación Ciudadana.

“ El Congreso tiene el problema de no responder solicitudes de información, por eso venimos a ofrecerle Infomex. Sólo debe firmar el convenio y demostrar que tiene ganas de ser transparente ”

Jorge Gutiérrez Reynaga, presidente del Itel.

TELÓN DE FONDO

La reforma pendiente

En el Congreso del Estado se encuentra pendiente la iniciativa del gobernador Emilio González Márquez, con el fin de reformar la Ley de Transparencia. Empero, recientemente el diputado panista Abraham González Uyeda presentó otra propuesta.

Al finalizar la pasada Legislatura, la entonces presidenta de la Comisión de Participación Ciudadana, Norma Angélica Aguirre Varela, presentó una iniciativa en

la materia que fue severamente criticada por actores sociales, quienes consideraron que era un retroceso. Entre otras cuestiones, ampliaba los términos para que los sujetos obligados respondieran, mientras la información emanada de las cuentas públicas y de las comisiones legislativas se consideraba como "reservada". Destaca que la misma iniciativa pretende retomar el diputado priista Salvador Arellano.

Analiza Congreso entrar a Infomex

Jessica Pilar Pérez

Pese a que les dieron información de cómo funciona Infomex, el sistema electrónico federal para recibir solicitudes de información vía Ley de Transparencia, a los diputados locales todavía no les convence la incorporación al mismo, y están analizando esta vía.

Los consejeros y empleados del Instituto de Transparencia e Información Pública (ITEI) estuvieron ayer con los diputados de la Comisión de Participación Ciudadana para resolver dudas sobre esta plataforma.

El titular de la Comisión, Salvador Arellano, sólo agradeció la información entregada y les señaló que estarán analizando la viabilidad de su incorporación.

El presidente del ITEI, Jorge Gutiérrez Reynaga, indicó que

para formar parte de Infomex, el Congreso sólo requiere tener acceso a Internet y el sistema operativo Windows, sin necesidad de hacer otras erogaciones.

Esto facilitaría el procesamiento y control del trámite de

solicitudes de información.

Los Congresos que ya están incorporados a este sistema electrónico son los de Michoacán, Tlaxcala, Hidalgo, Aguascalientes y Colima.

El sistema Infomex inició

operaciones en Jalisco el 5 de noviembre del 2007 y quienes se sumaron al proyecto fueron el Poder Ejecutivo, ITEI, Ayuntamientos de la Zona Metropolitana de Guadalajara y otros 30 del interior del Estado.

●● CONGRESO

ITEI explica procedimiento Infomex

OC | Juana María Ramírez

Hasta que se haga una evaluación del sistema que se utiliza en Infomex para la transparencia de las dependencias, el Congreso del Estado definirá si ingresa a éste o continúa brindando información a quien lo solicite a través de su página de Transparencia, señaló el diputado, Salvador Arellano Guzmán, presidente de la Comisión de Participación Ciudadana del legislativo.

Por su parte el presidente del Instituto de Transparencia e

Información Pública (ITEI), Jorge Gutiérrez Reynaga, reconoció que históricamente el Congreso del Estado siempre ha sido reacio a la transparencia, pero como el ITEI no tiene facultades para sancionar a nadie, no queda otro remedio más que seguir insistiendo para que ingrese a este sistema. Señaló incluso que hasta el momento se ha tenido necesidad de presentar cuatro denuncias en contra del Legislativo, aunque no dijo el estado

que guardan las mismas.

Mencionó que la mayoría de las dependencias ya están dentro de este sistema, lo mismo que algunos ayuntamientos, uno de ellos Puerto Vallarta entre los más grandes que no han podido ingresar a éste pese a las múltiples pláticas que se han sostenido con sus administraciones.

Durante la sesión de trabajo en la que participó el funcionario, apoyado por algunos colaboradores se explicó la nueva herra-

mienta en la gestión electrónica de solicitudes de información y medios de impugnación. Este sistema inició en Jalisco durante el 2007 con el ITEI, el Poder Ejecutivo, incluidas todas sus secretarías, los ayuntamientos de la Zona Metropolitana y alrededor de 30 municipios más del resto del Estado, entre los que destacan varios que no son sujetos obligados por mandato constitucional. En total, se han incorporado 110 sujetos obligados.

La iniciativa privada en obra pública

EN CONTRA

Los servicios públicos son la piedra angular del quehacer gubernamental, señaló Martín Romero Morett el Jefe del Departamento de Economía de la Universidad de Guadalajara (UdeG). Para el doctor Romero Morett, la clase política actual no está a la altura de las necesidades en términos de desarrollo y modernización. "Esta clase política no tiene una visión de futuro, todas las obras importantes son encargadas a la iniciativa privada, entonces para qué pagamos impuestos, al parecer sólo para mantener burocracias".

En palabra del doctor en economía global por la Universidad de Nueva York, ante los abusos del sector privado la sociedad debe contemplar la creación de organizaciones que vigilen de cerca la obra. "Los comités ciudadanos son fundamentales, necesitamos como sociedad construir contrapesos que eviten la aparición de abusos en precios y costos que la sociedad se vea obligada a pagar".

El académico de la UdeG añadió que esta historia de intervención privada en los asuntos públicos es añeja y ya ha demostrado sus carencias. "Qué pasó con las carreteras de Carlos Salinas de Gortari, se hicieron y fueron intervenidas financieramente por el Estado y, para rematar, tenemos que seguir pagando las cuotas y tarifas abusivas que reinan en las autopistas".

El especialista en economía y planeación gubernamental advirtió que las privatizaciones anteriores en todos los ramos de la economía no han sido exitosas, por ello es necesaria una regulación importante del estado y de los comités ciudadanos para impedir que se atropelle el interés privado y los derechos a servicios públicos de calidad que tienen todos los ciudadanos.

A FAVOR

Para el investigador del Departamento de Estudios Ibéricos y Latinoamericanos de la Universidad de Guadalajara (UdeG), Pablo Pineda Ortega, la participación de las empresas y de los agentes privados en obras de beneficio público, forma parte de una nueva forma de entender el debate económico, una visión más equilibrada y no dogmática.

El doctor Pineda Ortega sostiene que ante las dudas acerca de la elevación y abuso de los precios, el mercado puede cumplir una función fundamental. "El mercado se regula por opciones, si los precios suben mucho, la gente preferirá tomar otras vías". Asimismo, señaló que un estado que tiene muchas funciones y abarca demasiado terreno, no es necesariamente un estado más fuerte. "Ya no buscamos el estado máximo que haga todo o el estado mínimo que no haga nada, sino el estado eficiente que regule adecuadamente y que anteponga las condiciones de desarrollo".

El especialista en temas financieros y de políticas públicas identifica que la participación del estado debe ser mediante el fortalecimiento institucional que permita regular adecuadamente a los operadores del servicio. "Si el estado pone las condiciones elementales y las regulaciones para que el servicio sea operado justamente y sin abusos, yo veo con muy buenos ojos que la iniciativa privada cumpla este rol".

Como conclusión señaló que si el estado regula bien, el interés de los inversionistas se puede alinear con el interés público y así evitar que este tipo de obras caigan en irresponsabilidad y manejos corruptos.

■ POSTURAS DE RECHAZO

Critican reinado del automóvil

La Vía Express ha generado grandes expectativas pero también generó escepticismo. Luis Felipe Cabrales, profesor-investigador de la Universidad de Guadalajara (UdeG) en materia de geografía urbana, y Felipe Reyes, integrante del colectivo Ciudad para todos, se mostraron preocupados por la preeminencia concedida al automóvil con la iniciativa y pugnaron por una política integral de movilidad para la ciudad.

Para Luis Felipe Cabrales, doctor en Geografía y Ordenación Territorial por la Universidad Complutense de Madrid, el proyecto no abona a cerrar la brecha de desigualdades, objetivo que -desde su perspectiva- debería ser el más importante de la planificación urbana. El investigador considera que, además de que el proyecto implica que continúe la inercia de invertir exclusivamente en transporte motorizado, ahora se llega al punto de excluir de ciertas vías de comunicación a quienes no puedan costear la tarifa.

El académico hizo votos para que se implemente un plan integral de movilidad en la ciudad. Desde su punto de vista, el eje debe de estar en el transporte a ras de suelo.

"En Europa hay toda una política de desmontar pasos a desnivel. Aquí vamos en el sentido opuesto. Cuando hay pasos a desnivel, el proble-

ma sólo se traslada. La cuestión va en apoyar transporte público y calmar el tráfico. Este asunto de la rapidez y la eficiencia hay que manejarlo con cuidado", dijo Cabrales.

En una línea semejante, el activista social Felipe Reyes opinó que resulta absurdo basar los planes de movilidad en la demanda de espacio de los automovilistas.

"Para satisfacer esa demanda se necesitaría no sólo la Vía Express que anuncian, sino prácticamente duplicar todas las calles y espacios de estacionamiento en los próximos diez años", aseveró Reyes.

El integrante de Ciudad para todos se mostró a favor de una política pública integral en materia de movilidad que tome en cuenta la falta de arbolado, la ausencia de espacios públicos y la necesidad de alternativas sustentables al auto particular.

Respaldan la Vía Express

► Señalan que ayudaría a mejorar la movilidad y se aprovecharían zonas en desuso

MURAL / Staff

Alcaldes metropolitanos, diputados y regidores, respaldaron la Vía Express, proyecto del Gobierno

del Estado que consiste en la construcción de un viaducto elevado, de peaje, con 23 kilómetros de longitud, que iría desde la Avenida Aviación hasta la carretera a Chapala.

El Alcalde de Guadalajara, Aristóteles Sandoval Díaz, calificó como moderno e innovador el proyecto, el cual iría sobre el derecho de vía del área del ferrocarril.

"Creo que estos son proyectos modernos, proyectos innovadores que se están dando en todo

el País y en el mundo entero", dijo Sandoval Díaz.

"Esta es una justificación prevista para los próximos 20 ó 25 años, si desahogaría mucho la vialidad en Lázaro Cárdenas y otras arterias".

Dijo además que buscarán que con el proyecto se destraben las gestiones para que esta zona pueda convertirse en un parque lineal y se incluyan espacios para la movilidad no motorizada.

El Edil de Tlaquepaque, Miguel Castro, también se manifes-

tó a favor, ya que la Vía Express pasaría por su Municipio a lo largo de 3 kilómetros, aproximadamente.

La calificó como una solución vial que no lastimaría a la sociedad con su construcción.

En el caso de Tonalá, aunque no estaría dentro de la propuesta al no contar con vías férreas en su territorio, el Municipio, Juan Antonio Mateos, vio con agrado que se pueda realizar una obra de esta magnitud con inversión privada.

Por su parte el coordinador

de la fracción del PAN en Zapopan, Guillermo Martínez Mora, indicó que esta obra permitirá agilizar el tránsito vehicular y se dijo dispuesto a apoyar los cambios de uso de suelo necesarios para validar el proyecto.

"Me parece muy interesante porque sería utilizar una vía que hoy está prácticamente abandonada y yo creo que ya es el momento de que no se desperdicie algo como es Avenida Inglaterra durante tantísimos años", expresó Martínez Mora.

Los diputados titulares de las comisiones de Vialidad, Enrique Aubry, y de Desarrollo Urbano, Marco Barba, avalaron el proyecto, ya que será un detonador de la movilidad urbana.

Al Congreso del Estado le tocará dar el aval para la concesión a 30 años de la empresa que sea elegida para la construcción de la obra y su operación.

Aubry dijo que el proyecto es relevante, novedoso y que ayudaría al Estado en mejorar vialidades y la economía local.

Por su parte, Barba mencionó que la obra es viable porque el parque vehicular tiene más de un millón y medio de unidades y debe contarse con alternativas para desahogar el tránsito.

"Hay que acostumbrarnos a pagar, los que podamos pagar sobre eso, si no, vamos a tener que circular por abajo. Yo creo que es algo novedoso, como en muchas partes del mundo se paga por estos servicios", agregó el priista.

El presidente de la Junta de Coordinación Política del Congreso, Raúl Vargas, calificó el proyecto como sustentable.

Jessica Pilar Pérez, Mariana Jaime, José David Estrada y Gilberto Franco

ASÍ LO DIJO



Carlos Herrera

“Creo que estos son proyectos modernos, proyectos innovadores que se están dando en todo el País y en el mundo entero”.

Aristóteles Sandoval Díaz

Alcalde de Guadalajara



“Sería utilizar una vía que hoy está prácticamente abandonada y yo creo que ya es el momento de que no se desperdicie algo como es Avenida Inglaterra”.

Guillermo Martínez Mora

Coordinador de los ediles del PAN en Zapopan



“Hay que acostumbrarnos a pagar, los que podamos pagar sobre eso, si no, vamos a tener que circular por abajo. Yo creo que es algo novedoso”.

Marco Antonio Barba

Diputado del PRI



“Es de primer mundo, novedoso, es bueno, no le va a acostar al Gobierno, entonces yo creo que es bueno, hay que seguirlo estudiando”.

Enrique Aubry

Diputado del Partido Verde

La Vía Express, totalmente concesionada

De punta a punta

El proyecto de la llamada Vía Express será una obra totalmente concesionada a la iniciativa privada y tendrá un costo para los usuarios, lo que significa que el Gobierno de Jalisco no estará destinando más recursos a una obra para la movilidad motorizada y los jaliscienses no estarán pagando por obras que incentivan el automóvil si no lo utilizan.

Durante dos años y medio, la coordinación de políticas públicas, a cargo de Herbert Taylor Arthur, trabajó en el impulso al proyecto, que consiste en la construcción de un viaducto sobre el paso del tren desde Av. Aviación e Inglaterra hasta el extremo que se bifurca en la carretera a Chapala por un lado y la autopista a Zapotlanejo por otro. Esa vía comunica el oriente con el poniente de la ciudad y puede aligerar la carga de Lázaro Cárdenas y de algunos trazos de Javier Mina y Vallarta.

En total, la Vía Express tendrá 23 kilómetros de largo y tendrá dos carriles para cada sentido. El flujo vehicular permitirá un desplazamiento de 80 a 90 kilómetros por hora y será posible hacer el recorrido que pasa por Periférico, Patria, López Mateos, Mariano Otero, Independencia y la glorieta del Álamo en sólo 14 minutos.

El viaducto tendrá un costo de 6 mil 500 millones de pesos, aproximadamente, y cada peso estará invertido por la iniciativa privada, que tendrá la concesión de uso del espacio y la posibilidad de cobrar a los automovilistas que quieran usar esa vía. La cuota establecida por las proyecciones financieras es de 1.5 pesos más IVA por kilómetro, pero los detalles de cobro aún no están presentes en el proyecto pues dependerán del concesionario. Lo único que está claro, dijo Taylor Arthur, es que el proceso debe diseñarse de tal forma que no se detenga el flujo vehicular para cobrar.

La licitación está a cargo del despacho del ex subsecretario de Transporte, y ahora consultor Aaron Dichter, con lo que el gobierno de Jalisco busca garantizar que exista viabilidad financiera y garantías de transparencia y rigor técnico tanto para el sector público como para las empresas que concursan. Los gastos para esta consultoría serán incluidos en la licitación, dijo Taylor Arthur, quien detalló que estos ascienden hasta ahora a un monto cercano a los 10 millones de pesos.

En noviembre se dará a conocer a la empresa o consorcio que gane la licitación y a partir de entonces se estima que el viaducto completo se construirá en un periodo de 24 meses, pero podrá abrirse antes a la circulación, si se hace por partes.

"El concesionario tendrá la posibilidad de abrirlo por tramos operativos y empezar a cobrar", explicó el coordinador.



¿Es un buen negocio?

- Se estima que 30 mil vehículos necesitan y están dispuestos a pagar por la Vía Express
- El costo de cada kilómetro es de 1.5 pesos más IVA
- El recorrido completo es de 23 kilómetros, pero tendrá seis salidas. No todos los autos harán todo el recorrido.
- Si sólo usaran, en promedio, una tercera parte de la Vía, diariamente los automovilistas estarían pagando, en promedio, 11.5 pesos por auto y un global de 346 mil 500 pesos. Al mes, la concesionaria podría recibir 10 millones 395 mil pesos.
- Esta estimación es conservadora. Puede haber más autos y recorridos más largos, pero el negocio está pensado para que haya ganancias en el largo plazo.
- La Coordinación de Políticas Públicas asegura que existe viabilidad financiera, pero no puede proporcionar datos exactos sobre el negocio sin afectar el proceso de licitación.

Incorporaciones y salidas

- 1 Aviación
- 2 Periférico
- 3 Patria
- 4 López Mateos
- 5 Mariano Otero
- 6 Independencia
- 7 Lázaro Cárdenas
- 8 Autopista Zapotlanejo
- 9 Carretera Chapala

Puentes a desnivel

- 1 Enrique Díaz de León
- 2 Adolf Horn
- 3 Juan Palomar/ Sanzio
- 4 López Mateos

FUENTE: Gobierno de Jalisco.

La concesión

Los detalles de la concesión aún no son públicos, pero algunos de los términos generales son:

- La concesión tendrá una vigencia de 30 años.
- La inversión tendrá que hacerse completamente por el ganador de la licitación.
- Los materiales y el sistema de cobro los propondrán los concursantes.
- El sistema de cobro diseñado no podrá detener el flujo vehicular.
- Podrán participar inversionistas nacionales y extranjeros.
- Deberán garantizar que terminen la construcción en 24 meses y que la vía soporte velocidades de 80 kilómetros por hora.

SONDEO

¿Qué factor sería más importante para decidirse a pagar \$1.50 por kilómetro al circular por la Vía Express?

- 23.9% Velocidad (490)
- 16.5% Seguridad (338)
- 7.6% Beneficio ecológico (155)
- 52.0% No pagaría (1065)

Este sondeo no tiene validez estadística. Representa la opinión de dos mil 048 usuarios de www.informador.com.mx. Actualizado hasta las 21:15 horas.

■ **HABRÁ OBSERVATORIO CIUDADANO**

Esperan liberación del derecho de vía

El Gobierno de Jalisco está a la espera de firmar el convenio con Ferromex y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) para la liberación del derecho de vía de 23 kilómetros de longitud del viaducto elevado denominado Vía Express.

Eso fue lo que informó el secretario general de Gobierno, Fernando Guzmán Pérez Peláez: "Están las negociaciones con Ferrocarrilés y con Comunicaciones para firmar los convenios correspondientes, y así poder dar curso a esta obra hacia finales de este año con la suscripción de los convenios".

Detalló que la Vía Express se tiene programada para arrancar el próximo año, en un plazo de ejecución de entre 18 y 24 meses.

Garantizan transparencia

Para evitar cuestionamientos por una mala ejecución y uso de recursos, el proyecto de la Vía Express contará con un observatorio ciudadano que garantice la transparencia de la obra, informó el secretario de Promoción Económica, Alfonso Ulloa Vélez.

"Se ha invitado a Transparencia Mexicana y a Transparencia Internacional para que hagan un observatorio ciudadano especial para esta obra".

El observatorio tendrá la responsabilidad de cuidar todo el proceso, desde la licitación hasta el desarrollo de la obra.

En otro tenor, Ulloa Vélez aplaudió la participación de la Iniciativa Privada, pues dijo que invertir seis mil millones de pesos en un proyecto resulta difícil para el Gobierno del Estado, ya que representa un monto similar al presupuesto que destina el Gobierno a la Universidad de Guadalajara en un año.

REACCIONES

Avanza apoyo político

GUADALAJARA

■ Se alista Aristóteles Sandoval

El Ayuntamiento de Guadalajara realizará adecuaciones en sus planes parciales de desarrollo urbano para integrar el diseño de infraestructura de lo que será la Vía Express, anunció el presidente Municipal de Guadalajara, Aristóteles Sandoval.

"Desahogaría en mucho la vialidad en Lázaro Cárdenas y otras arterias, creo que estos son proyectos modernos e innovadores que se están dando en todo el país y en el mundo entero", dijo el Presidente Municipal de Guadalajara, Aristóteles Sandoval.

El Edil señaló que van a empezar las consultas de los planes para empáticos con el proyecto del Gobierno del Estado y añadió que la intervención podría ser complementada en Avenida Inglaterra con la habilitación de una ciclo vía para no dejar de impulsar a la movilidad no motorizada



FOTOS: EL INFORMADOR • ARCHIVO

Por otra parte, el presidente municipal dio a conocer que su gobierno está trabajando en la elaboración de un proyecto social para la atención de las más de 100 familias de indígenas mixtecos que se encuentran en la colonia Ferrocarril en condiciones de pobreza, y el cual podría considerar la reubicación de las mismas, ofreciéndoles nuevas alternativas de vivienda.

ZAPOPAN

■ Héctor Vielma se reserva

El primer edil de Zapopan, Héctor Vielma Ordóñez, evitó opinar sobre el tema, argumentando que revisaría antes el proyecto. A diferencia de su homólogo en Tlaquepaque, dijo que a él no se le avisó con tiempo.

Por su parte, el coordinador de la fracción panista en el Ayuntamiento de Zapopan, Guillermo Martínez Mora, se mostró a favor de la vía con cuota. "Hay que entender que no se tienen los recursos públicos hoy, y hay que buscar vías. No seríamos el primer Estado que está buscando alternativas de esta naturaleza. El que tenga va a poder hacer el pago".



PAN

■ Hernán Cortés Berumen da su aval

El presidente del PAN Jalisco, Hernán Cortés Berumen, avaló el proyecto, pues existen las condiciones jurídicas y económicas, dijo, para que se lleve a cabo. Pero lanzó un exhorto al Gobierno estatal para que socialice la obra antes de comenzar.

"Sería un proyecto alternativo para la gente que pudiera utilizarlo y trasladarse lo más pronto posible, sin quitar otra vía de acceso. Creo que no existe ningún problema". Por su parte, el diputado de Acción Nacional, Abraham González Uyeda, señaló que es una buena opción que se aplica en otras ciudades del mundo para mejorar la vialidad, pero pidió al Poder Ejecu-



tivo que sea un proyecto transparente y no existan "prietitos en el arroz". El panista dijo que el Congreso del Estado está a la espera de que el Poder Ejecutivo les presente el proyecto formalmente, para determinar si es necesaria alguna aprobación de cualquier índole.

TLAQUEPAQUE

■ Miguel Castro apoya la obra

Para el presidente municipal de Tlaquepaque, Miguel Castro Reynoso, el viaducto es un proyecto viable para la zona metropolitana, que permitirá desahogar algunas vialidades importantes de alto tránsito y mejorar la movilidad:

"Se habla de cientos de miles de vehículos que estarían dejando de utilizar vialidades como R. Michel, Avenida Patria, Lázaro Cárdenas o el Periférico, por ejemplo, que podrían utilizar incluso mecanismos como este del viaducto, donde quien así lo desee tendría que pagar un peaje de poco más de un peso por kilómetro recorrido".



El alcalde dijo conocer el proyecto desde hace más de un mes, cuando el gobernador del Estado, Emilio González Márquez, se los presentó a él y a otros ediles metropolitanos.

Los sectores involucrados

Éstos son los actores que pueden hacer viable el proyecto

- Poder Ejecutivo del Gobierno de Jalisco. A través de la coordinación de políticas públicas coordina el proyecto completo. Es el responsable de concesionar, con autorización del actual concesionario, que es Ferrocarriles de México, el espacio aéreo de la vía por la que pasa el tren. Es además, el responsable de dictar las medidas de la concesión: el tiempo y las condiciones. Por último, deberá poner una cuarta parte del costo de cuatro puentes a desnivel solicitados por Ferromex.
- Congreso del Estado de Jalisco. Los diputados deben autorizar al Poder Ejecutivo la concesión del espacio.
- Municipios de Tlaquepaque, Tlajomulco, Zapopan y Guadalajara. A través de sus cabildos, deben autorizar modificaciones a los planes parciales de desarrollo. Adicionalmente, deben apoyar con una cuarta parte del costo de cuatro puentes a desnivel solicitados por Ferromex.
- Iniciativa privada. La empresa o consorcio ganador invertirá los 6 mil 500 millones de pesos en la construcción y deberá mantener en buenas condiciones el viaducto. Podrá tener la concesión para cobrar durante 30 años.
- Gobierno federal. Ponderará una cuarta parte de los recursos para cuatro puentes a desnivel. Ha acompañado el proyecto a través de Ferromex y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- Sociedad civil. Puede oponerse o apoyar la iniciativa, aunque no tiene canales efectivos para detener o impulsar la obra.
- Automovilistas. La viabilidad financiera del viaducto depende del uso de, por lo menos, 30 mil vehículos al día.

PARA SABER

Detrás del diseño

Grupo Riobóo se encargó del proyecto, en las condiciones actuales, sin los detalles de ingeniería que deberán desarrollar los concursantes. Tiene 30 años en el mercado. Comenzó con el objetivo de desarrollar el diseño estructural para proyectos de construcción de obras de ingeniería civil. Al crecer el campo de trabajo se expandió y hoy está formada por cinco empresas: Riobóo S.A. de C.V., dedicada al diseño integral de proyectos de ingeniería; Jorod, S.A., enfocada al diseño estructural; Consultoría Riobóo S.A. de C.V., brinda servicios de gerencia de proyectos –dirección, coordinación y supervisión– de la construcción de proyectos privados y Preforsa ingenieros, ofrecen servicios de refuerzo de estructuras existentes.

Otros proyectos:

- En 1984 realizó el diseño integral del tramo elevado de la Línea 9 del Metro en el Distrito Federal.
- Diseño integral y supervisión del Sistema de Transporte Colectivo en Monterrey, Nuevo León.
- Diseño integral de las nuevas instalaciones del Tren Ligero en la ciudad de México, con 10 km y ocho estaciones.
- Puente de Río Churubusco, en Ciudad de México.

Aún no saben a dónde mudarlos

Reubicarán a la comunidad mixteca de avenida Inglaterra

• Alrededor de cien familias indígenas se asientan a un costado de la vía del ferrocarril

Guadalajara • Sergio Blanco

Las autoridades tapatías comenzaron con trabajos tendientes a la reubicación de alrededor de cien familias mixtecas que habitan junto a las vías del tren, precisamente, en la colonia Ferrocarril. En los cálculos de las autoridades, son más de 400 personas indígenas las que arribaron a la ciudad, se instalaron en pequeñas casas de láminas de cartón y viven allí en extrema pobreza: "Ya iniciaron con las visitas", aseguró el alcalde de Guadalajara, Jorge Aristóteles Sandoval.

Yaunque la reubicación coincide con el anuncio del gobierno del estado de construir un viaducto de cobro, que correrá a desnivel sobre Inglaterra, el alcalde aseguró que no hay relación: "Esto es aparte, esto es una política que lleva el gobierno municipal. Este es un planteamiento que tenemos más de atención, más de atender a un sector vulnerable".

Según expuso la secretaria municipal de Desarrollo Social, Claudia Delgadillo González, este año se harán los estudios y los trabajos de reubicación se tratarán posteriormente. Según dijo, aún no saben a dónde los podrían reubicar, pero tiene que ser en un lugar "innovador".

Explicó que se sabe que estas

personas tienen problemas de desempleo, por lo que se planea una especie de asentamiento con un centro de producción de artesanías o alguna otra actividad de acuerdo con las habilidades de los indígenas.

La secretaria recordó que, en años pasados, el ahora gobernador, Emilio González Márquez —quien pasó una noche en esa colonia en el inicio de su campaña política para alcalde tapatío—, les llevó láminas y cemento para que construyeran sus viviendas, las cuales son de alrededor de cuatro metros cuadrados en promedio: "Eso es fomentar la pobreza", lamentó la funcionaria. En los primeros estudios se encontraron con familias de madres desempleadas, viudas y hasta con ocho hijos, por lo que es preciso estructurar un plan integral, pues la sola vivienda no bastaría.

En el mismo tema, el alcalde aseguró que recién conoció el proyecto del viaducto sobre Inglaterra, el cual requerirá de 6,500 millones de pesos de inversión, que será totalmente privada. Informó que apenas comenzará a cotejar la aprobación de los permisos, derecho de uso de vía y modificaciones a los planes parciales que se requieren para que la infraestructura vial pase por Guadalajara, para lo que técnicos del municipio ya se reúnen con personal del gobierno del estado.

De lo que conoce, Sandoval señaló que el proyecto no requerirá de mucho espacio: únicamente los pilares que sostendrán el viaducto elevado. ■

Cuestionan modelo

> La tendencia actual en otros países es propiciar movilidad con otras alternativas

Rebeca Herrejón
y Valeria Huérfano

La construcción de viaductos elevados para mejorar el tránsito de automóviles en zonas urbanas es una tendencia a la baja en países desarrollados, donde ahora se propicia una movilidad integral, coincidieron ayer expertos.

Guadalupe Ruiz Velasco Franco, jefa del Departamento de Proyectos Urbanísticos del Centro de Arte, Arquitectura y Diseño (CUAAD), explicó que en países como Estados Unidos, los diseños se están replanteando para favorecer la movilidad que incluya autos, transporte colectivo, bicicletas y peatones.

Los departamentos de Transporte de ciudades como San Francisco, Seattle o Seúl, en Corea, han optado por derruir algunos espacios e instalar en su lugar parques lineales y calles a nivel en sus territorios.

"Pareciera que nosotros estamos regresando totalmente a formas de donde otros países han regresado con fracasos fuertes", expresó Ruiz Velasco Franco.

"No se sabe cuál es el proyecto, hacia dónde va, por qué se da, cuáles son los indicadores, cuáles fueron los estudios de origen y destino que llevó al Gobierno del Estado a esta decisión", subrayó.

El lunes, el Gobernador Emilio González Márquez presentó el proyecto de la Vía Express, un viaducto de peaje de 23 kilómetros de longitud

que iría desde Avenida Aviación hasta la Carretera a Chapala.

Según el titular del Ejecutivo, el proyecto sí está previsto en el Plan de Movilidad Urbana.

Diego Monraz Villaseñor, Secretario de Vialidad, aseveró que para este proyecto dependencias como su Secretaría, el Sistema de Tren Eléctrico Urbano y el Organismo Coordinador de la Operación Integral de Servicio de Transporte Público tenían más de dos años trabajado.

Jesús Arreola Chávez, doctor en Urbanismo e integrante del despacho que realizó el Plan de Movilidad Urbana, aclaró que en este sólo está propuesta una ciclovia por Avenida Inglaterra, mas no una infraestructura como la que requiere la Vía Express.

"En otros países han experimentado después de que ya lo construyeron, ya lo vivieron y se dieron cuenta de que no es ese el tipo de soluciones que requiere una Ciudad", advirtió Arreola Chávez.

De acuerdo con el presupuesto anunciado, la Vía Express tendrá un costo por kilómetro 48 por ciento más alto que el similar que está por concluirse en el Estado de México.

La Vía Express será, según el Poder Ejecutivo, sería totalmente financiada por la Iniciativa Privada, al igual que el proyecto mexicano.

Aún resta definir cómo la Vía Express sorteará los puentes vehiculares y viviendas en la Colonia Ferrocarril.

Respaldan la Vía Express
PÁG. 2



De construirse, el futuro viaducto en Avenida Inglaterra debería pasar sobre tres puentes: éste, el de Lázaro Cárdenas y Avenida Vallarta.



En puntos como éste, los vehículos pasarían en tres niveles.

Paralela a la Vía Express se planea construir una ciclovia, aunque actualmente algunos tramos están desolados. Asimismo, el gasoducto de Tractebel y el cableado de la CFE tendría que ser reubicado.

La iniciativa se presentará el jueves en el Ayuntamiento de Guadalajara con carácter de dictamen

Sin consenso del PAN, renegociarán

deuda

Guadalajara • Sergio Blanco

Si en buscar el consenso con la fracción del PAN, el Ayuntamiento de Guadalajara buscará la renegociación de la deuda del municipio en la sesión de ayuntamiento de mañana. La iniciativa será presentada por el alcalde, Aristóteles Sandoval, y pretende instruir a Tesorería y Sindicatura a reestructurar la

deuda por 1,700 millones de pesos (mdp) "con la banca de desarrollo o institución que ofrezca las mejores condiciones financieras", según reza el documento. Sin embargo, para el coordinador de la fracción del PAN, Jorge Salinas Osornio, no se pretende reestructurar la deuda, sino crecerla, pues al momento el saldo es de 1,595 mdp, mientras que se quiere contratar 105 mdp más.

El tesorero, Hugo Michel Uribe, justificó que en 2008 la Administración contrató un crédito por 20 años con Bancomer por 1,700 mdp a fin de reestructurar la deuda que existía y ampliarla para destinar 350 mdp al fideicomiso de la Villa Panamericana. La tasa de interés, en ese año, era de 7.82 por ciento anual.

Como Bancomer dio un año de gracia, los pagos de mediados

de 2009 a la fecha redujeron la deuda a 1,595 mdp. La proyección para 2010 es pagar 126 mdp de interés y 89 mdp por concepto de capital. Fue entonces que Michel aseguró que se podría encontrar un mejor esquema dadas las nuevas condiciones financieras, que no significará contratar más deuda. Aseguró que ahorrarían 150 mdp en los tres años de gestión.

Pero Salinas señaló que el pro-

cedimiento es arbitrario y poco transparente, pues la iniciativa, que recién les llegó, se presentará con carácter de dictamen, de modo que ni siquiera será analizada por la Comisión de Hacienda. Para aprobar la nueva deuda o reestructuración se requieren de dos terceras partes del cabildo, por lo que sólo basta el voto del PRI más el del regidor del Verde, Gamaliel Andrade. ■

Madruga con acuerdo para que le avalen deuda

Busca Aristóteles golear a Cabildo

► Quiere mil 700 mdp para liquidar crédito que había adquirido el Ayuntamiento

José David Estrada

El Alcalde de Guadalajara, Aristóteles Sandoval, buscará que le otorguen el aval para adquirir una deuda por mil 700 millones de pesos con la que quiere liquidar otra que tiene el Ayuntamiento, pero no turnó la iniciativa a la Comisión de Hacienda.

Sandoval hizo llegar ayer a los 20 regidores una copia del acuerdo con carácter de dictamen con el que buscará que se

apruebe la medida en la sesión de Cabildo de este 10 de junio.

Dicho texto faculta al tesorero municipal, Hugo Alberto Michel Uribe, para buscar entre la Banca las mejores condiciones crediticias para determinar con qué institución hacer la operación que les permita renegociar el otro adeudo.

"Es una deuda y (Aristóteles) la está haciendo de la forma más autoritaria posible", aseguró el coordinador de los regidores del PAN, Jorge Salinas.

"Debió haberse turnado la iniciativa a la Comisión de Hacienda, que la comisión mandara llamar al tesorero, que explicara la situación y que la comisión revisara todas las posibilidades de oferta".

Lo que plantea Salinas sucedió en marzo del 2009, cuando se aprobó en Cabildo una deuda de

115.5 millones de pesos, después de tener el aval de la Comisión de Hacienda.

"Lo que está pretendiendo Aristóteles Sandoval con ese dictamen es facultar al tesorero para que negocie a espaldas del Pleno del Ayuntamiento, es un cheque en blanco y el PAN no lo puede apoyar así", afirmó Salinas Osorio.

Aunque se le está llamando reestructuración, lo que hará el Ayuntamiento es endeudarse por mil 700 millones de pesos con otro banco, para pagar con ese dinero el adeudo pendiente que se tiene actualmente con BBVA Bancomer.

El beneficio que plantean desde la Tesorería municipal estriba en que bajaría la tasa de interés. Si actualmente se cobra una tasa de 7.82 por ciento, se pretende en-

contrar en otro banco un interés de alrededor del 6 por ciento.

Esto generaría un ahorro de 200 millones de pesos en los próximos tres años que se utilizarían, según el Alcalde, para comprar patrullas para la Policía de Guadalajara.

Señalan, además, que aunque el documento que se circuló entre los regidores es por mil 700 millones, únicamente se buscará autorización para pedir mil 600 millones, ya que la deuda al cierre de abril es de mil 595 millones de pesos.

La última deuda autorizada por el Ayuntamiento de Guadalajara se aprobó el 7 de marzo del 2009, cuando se avaló un empréstito con Banobras de 115.5 millones de pesos.

El 26 de marzo del 2008 el Gobierno municipal suscribió una deuda con BBVA Bancomer por mil 700 millones de pesos a pagarse en 15 años.

De este crédito, mil 133 millones de pesos fueron para la reestructuración de los adeudos de la Administración de Emilio González Márquez, 350 millones para el pago de las fincas para la Villa Panamericana y el resto para obra.

'Necesitan' 800 mdp

Al pedir la reestructuración de deuda, el Ejecutivo quiere tener liquidez económica en el próximo año y medio, y poder disponer de aproximadamente 800 millones de pesos en su presupuesto para otros proyectos.

La diputada del PRI y titular de la Comisión de Hacienda, Patricia Retamoza, señaló que esto podría ser posible si avalan la petición

de reestructuración de deuda por cerca de 4 mil millones de pesos, lo que implica que el Gobierno del Estado dejaría de pagar durante 18 meses las mensualidades.

"Lo que se busca ahorita es tener liquidez, porque él considera que ahorita se necesita dinero", precisó.

Retamoza pidió conocer a detalle en qué usarían este recurso adicional.

Jessica Pilar Pérez

Cambia comisión regidora machista

José David Estrada

La regidora del Partido Revolucionario Institucional (PRI) Leticia Hernández, quien declaró ante una estación radiofónica que algunas mujeres eran golpeadas porque llamaban "huevones" a sus maridos, dejará de encabezar la Comisión de Equidad de Género del Ayuntamiento de Guadalajara.

El Alcalde Aristóteles Sandoval Díaz afirmó que la regidora reconoció que cometió un error y que esa no es su forma de pensar.

"La regidora señaló que fue un momento, una declaración desafortunada, ella reconoce que fue un mal planteamiento, no piensa así la regidora, ha actuado de otra forma", señaló Sandoval Díaz.

"Pero la regidora me solicitó ser removida de esa comisión, la va a encabezar otra regidora, pudiera ser Gloria Rojas, y ella se iría a otra comisión".

Hernández hizo las declara-

ciones después de presentar una iniciativa en la que proponía que el Ayuntamiento ofreciera terapia y servicios para tratar a los hombres agresores en casos de violencia intrafamiliar.

Días después, uno de los sindicatos del Ayuntamiento denunció que el esposo de la funcionaria trabajaba como jefe de área y la acusó de nepotismo.

El esposo de la regidora decidió presentar su renuncia y, desde entonces, la priista ha evitado el contacto con los medios de comunicación.

La regidora entró en la planilla del PRI a la Alcaldía como cuota de la comunidad de la Iglesia de la Luz del Mundo y, como ha ocurrido en otras ocasiones, se pretendía que renunciara a su posición para cederle el lugar a un varón, también miembro de su comunidad.

Las críticas por las llamadas 'Juanitas', diputadas federales que cedieron su lugar a un hombre, hicieron que esos movimientos en el tricolor quedaran descartados.

panorama metropolitano



PÚBLICO

Por falta de tiempo

Educación no hizo la tarea sobre el dengue

Con el tiempo como factor en contra, la Secretaría de Educación Jalisco (SEJ) reconoce que en el presente ciclo escolar podría no alcanzar a repartir las tareas sobre dengue que se prepararon para capacitar a los alumnos de primaria y secundaria del estado en la prevención de esta infección viral. La tarea escolar forma parte de las acciones de la estrategia estatal Jalisco Unido contra el Dengue, que arrancó el mes pasado, y consiste en dar a los alumnos información básica sobre la enfermedad y a partir de ahí, encargarles acciones de búsqueda y eliminación de posibles criaderos del zancudo, con la ayuda de sus papás, que de paso también se capacitarán. (Maricarmen Rello)

PÚBLICO



Guadalajara

Removerán a edil

La regidora tapatía Leticia Hernández Rangel, que en días pasados declaró que las mujeres eran responsables de ser violentadas, será removida de la Comisión de Derechos Humanos y Equidad de Género, anunció el alcalde, Aristóteles Sandoval. La comisión será presidida por otra regidora que, según anticipó, podría ser Gloria Rojas. Sandoval justificó que la declaración no refleja la postura de Hernández: "No piensa así", dijo. (Sergio Blanco)

En Tlajomulco

Instalan módulos de anticorrupción

El alcalde de Tlajomulco, Enrique Alfaro, instaló a partir de este martes catorce módulos Anticorrupción en el municipio a cargo de la Unidad de Fiscalización y Transparencia, que encabeza Esteban Garaiz. Estos módulos contienen papeletas para denunciar de manera anónima a funcionarios corruptos; también se puso a disposición el número de denuncia 3283-4468 y el correo electrónico denuncia@tlajomulco.gob.mx. A la fecha se han registrado once denuncias en contra de funcionarios públicos, las cuales ya están bajo investigación, aunque no se informó sobre quiénes están involucrados. (Rodolfo Madrigal Castro)

Zapopan

Transparencia real

La fracción del PAN en Zapopan propondrá modificar el reglamento del Consejo Ciudadano de Transparencia para que sea totalmente "ciudadano". Reprochó que tres de los trece integrantes del consejo sean funcionarios públicos. El coordinador de la fracción, Guillermo Martínez, señaló que el organismo debe ser integrado por personas "dignas" de recuperar la fe de la sociedad en el manejo de recursos públicos. (Elizabeth Rivera Avelar)

Para Infomex

Basta un ordenador

El presidente del Instituto de Transparencia, Jorge Gutiérrez Reynaga, acudió ayer al Congreso del Estado para convencer a los legisladores de incorporarse al sistema de Infomex. Los diputados no han actualizado su página de Internet, para tener al menos la información fundamental, entre la que está la nómina. Los diputados hicieron preguntas sobre el costo de la incorporación a Infomex y se les aclaró que basta una computadora. (SSI)

Solicitan panistas auditoría

Gilberto Franco

La fracción edilicia del PAN en Zapopan presentará hoy ante el Congreso del Estado una carta en la que solicitará que, a través de la Contaduría Mayor de Hacienda, se investiguen las compras realizadas en el Municipio a las empresas Quiero Media SA de CV y Telefonía por Cable SA de CV.

El coordinador de los albiazules, Guillermo Martínez Mora, señaló que ante la pasividad que han guardado las autoridades municipales, se optó por buscar la intervención del Congreso local.

Martínez Mora reprobó también la actuación del contralor, José Tomás de Jesús Torres, pues aseguró que no ha cumplido con el papel que le corresponde.

MURAL publicó el 3 de junio que el Oficial Mayor Administrativo, César Lau Yuen, había avalado la compra de publicidad por 305 mil 473 pesos a la empresa Telefonía por Cable, de la que fue socio.

Lo mismo ocurrió con la empresa Quiero Media, de la que es accionista el Alcalde, Héctor Vielma, a la que se le adjudicaron, de manera directa, 289 mil pesos en publicidad.

Aunque el cheque se canceló el 12 de abril del 2009, los documentos que acrediten la cancelación de la compra no han sido mostrados.

●●● ZAPOPAN

Que se demuestren los gastos de la administración: regidor

OC | Gerardo Ocegueda

Luego de que supuestamente el Ayuntamiento de Zapopan realizó compras de manera directa a empresas vinculadas con algunos funcionarios del municipio y entre ellos del primer nivel, el regidor del PAN, Guillermo Martínez Mora, solicitó los documentos que demuestren que dichas compras no se hicieron de manera irregular.

El regidor, en rueda de prensa, indicó que toda la fracción del Partido Acción Nacional, pide «una respuesta satisfactoria a nombre de la sociedad, que sea transparente y una rendición de cuentas en donde se muestren los documentos que amparen que dichas adquisiciones no hayan incurrido en irregularidades».

Debido a lo anterior, Martínez Mora propuso modificaciones al reglamento del Consejo Ciudadano de Transparencia del municipio, señaló que éste debe ser un consejo totalmente ciudadano independiente en la toma de decisiones, y que no se encuentre atado a la administración pública.

Dijo que «el consejo sea formado por personas de la sociedad, personas con alta reputación, y sobre todo dignas, que puedan dar fe del manejo de los recursos que se hacen; en la propuesta que estaremos ha-

Foto: Gerardo Ocegueda



REGIDOR Guillermo Martínez Mora.

ciendo en la próxima sesión de cabildo, proponemos que los miembros de dicho consejo sean de universidades públicas y privadas, mediante convocatoria pública, como presidentes de juntas de colonos, y que no haya sido miembro de un partido político en los últimos cinco años».

El regidor explicó que la administración dice que estos gastos están plenamente justificados, por lo que «nosotros no queremos prejuzgar, porque se dice que se tienen todos los elementos, lo que nosotros exigimos es que este consejo atraiga los casos y ellos le den respuesta a los ciudadanos de la transparencia en el manejo de la administración pública».

También solicitó que se emita un documento donde se dé información de cada uno de los cheques que se entregan a cualquiera de los proveedores no sólo a los regidores, sino también a los ciudadanos, como se hizo también en la administración pasada.

Finalmente, Guillermo Martínez mencionó que «el día de mañana (hoy) estaremos entregando al Congreso del Estado una carta solicitándole que a través de la Contaduría Mayor de Hacienda, se investigue los casos de irregularidades, con el objeto que se transparente lo que se ha dicho».

Presentará el proyecto la próxima semana

Alcalde propone ciclorrutas pagadas por automovilistas



Se busca aumentar los viajes en bici

Guadalajara • Público

El alcalde de Tlaquepaque anunció que la próxima semana presentará un plan de movilidad basado en el uso de la bicicleta que pretende que se convierta en el punto central de un programa de movilidad para toda la zona metropolitana de Guadalajara. Y tiene una característica especial: favorecer los espacios para ciclistas y cobrárselo a los automovilistas.

A través de un comunicado, Miguel Castro Reynoso indicó que se trata de una propuesta para construir la Red Integral de Ciclorrutas a través de un esquema similar al que

servirá para financiar el viaducto elevado de avenida Inglaterra, de proyectos de prestación de servicios. Aún no se define el mecanismo de financiamiento, pero implicaría cobrar a los dueños de autos.

"Se garantizaría que en estos tres años pueda construirse toda la ciclorruta de la zona metropolitana, en donde se pueda hacer un fondo mixto y una parte de estos recursos los paguemos los que utilizamos vehículos, que contaminamos esta ciudad y que no contribuimos a una mejor calidad de vida", añadió el alcalde. Una parte más del proyecto, según Castro, podría ser pagada por empresas interesadas en invertir.

Según las cuentas de Miguel Castro, el interés es que el número de usuarios de bicicleta pase de 2.2 por ciento del total de viajes en la ciudad a 4.4 por ciento. El alcalde agregó que el ITESO colabora para armar el proyecto y presentarlo después a los alcaldes metropolitanos. ■

Salud es la prioridad

El Alcalde de Chapala prioriza recursos a favor de los Servicios Médicos Municipales

ALEJANDRA MOLINA SERNA

Con la ampliación de la clínica de los Servicios Médicos Municipales en su primera etapa, se mejorará la prestación del servicio en materia de salud a los residentes de la Ribera, estima Jesús Cabrera Jiménez, alcalde de Chapala.

Luego de recibir recursos -para ese rubro- en manos del gobernador de Jalisco, Emilio González Márquez, por conducto del Fondo Complementario para el Desarrollo Regional (Fondereg), dijo que el millón 500 mil pesos coadyuvará para que los empleados del ayuntamiento y la ciudadanía se atiendan adecuadamente con un servicio de calidad.

Cabrera Jiménez precisó que en su localidad residen alrededor de 50 mil habitantes, aunque también contabilizan importante número de población flotante que demanda atención médica.

Al ser cuestionado sobre el otorgamiento de un millón 300 mil pesos por parte del Fondereg para la modernización del parque lineal -en su primera etapa- que favorecerá directamente a las delegaciones de San Nicolás de Ibarra y Santa Cruz de la Soledad,



FOTÓ: RICARDO CHAVIZ

Los recursos nunca van a ser suficientes para dar respuesta a todas las peticiones que nos hace la gente, sin embargo, agradecemos el recurso y nosotros (como ayuntamiento) aportaremos el resto para dar cabida a las exigencias"

Jesús Cabrera Jiménez

añadió que se trataba de una petición de los habitantes de la zona debido a que carecen de espacios destinados a la recreación.

El primer edil adelantó que proyectan construir un estacionamiento en las proximidades del Malecón con el que dará aforo a las necesidades tanto de la cabecera municipal como en la delegación de Ajijic, ante la importante afluencia de visitantes.

Por otra parte, al hablar sobre las carencias en materia de seguridad pública indicó que el déficit es por equipamiento y el número de elementos, debido a que resultan insuficientes para cubrir con todas las áreas.

Informó que el estado de fuerza es apenas de 96 uniformados dado que el resto efectúa actividades administrativas, por lo que no descarta aumentar la plantilla con 50 efectivos más.

"Es un municipio algo extenso y amén que recibimos mucha población flotante. Considero que se requiere una atención y estrategia especial para prestar el servicio", añadió.

Consideró que las ejecuciones que se consumaron en el municipio ribereño en fechas pasadas, no tienen porque afectar la asistencia de turistas, por lo que invita a los habitantes de la Zona Metropolitana de Guadalajara y sus alrededores para que sigan encontrando en la Ribera de Chapala, un rincón para descansar del ajetreo cotidiano.

LOS PINOS

Problema educativo se explica por deficiencias en pasado: FCH

El Presidente de México presentó en la residencia oficial los «Lineamientos Generales para la Operación de los Consejos Escolares de Participación Social» México | El Universal

Foto: Universal

Las deficiencias e insuficiencias de la educación en el pasado explican muchos de los problemas actuales, declaró el presidente Felipe Calderón. El futuro de México depende, sobre todo, de lo que hoy seamos capaces de hacer en materia de educación, como también es cierto que muchos de los problemas que hoy tiene México provienen, entre diversas causas, de nuestras deficiencias o insuficiencias en el pasado en materia educativa. Desafíos que tenemos que superar y que tenemos que superar juntos, en la complejidad propia de la diversidad y la pluralidad», dijo Calderón.

Ante la presidenta del Sindicato Nacional de Trabajadores de la Educación (SNTE), Elba Esther Gordillo, líderes seccionales y padres de familia, el mandatario presentó en la residencia oficial de Los Pinos los «Lineamientos Generales para la Operación de los Consejos Escolares de Participación Social».

Calderón criticó que a 17 años de que se acordó crear dichos Consejos, menos de la mitad de los estados los instalaron y buena parte son infuncionales.

«En honor a la verdad, amigas y amigos, pese al gran esfuerzo realizado, los resultados han sido muy desiguales en los estados; menos de la mitad de las escuelas de México en todos estos 17 años, menos de la mitad de los Consejos fueron instalados, y de ellos una buena parte resultan infuncionales aún. Lo más preocupante es que no se ha logrado consolidar la energía vital, que es la participación de los padres de familia en la educación de sus hijos», afirmó Calderón.

Actualmente, dijo Calderón, hay 90 mil Consejos en operación y la meta es que para agosto próximo, cuando arranque el año electivo haya 200 mil.

Los lineamientos publicados este martes en el «Diario Oficial de la Federación» son el marco normativo que elimina los pretextos para integrar los Consejos, dijo Calderón.



EL PRESIDENTE afirmó que muchos de los problemas actuales se explican por deficiencias e insuficiencias en la educación.

El objetivo central de esos Consejos es que los padres y madres incidan en cada decisión que se toma en la escuela, desde planes de protección civil, deportes, entre otros.

El Presidente afirmó que no es posible, «no se vale», pensar en dejar a los niños a su suerte y toda la carga al maestro, como tan poco sólo a los padres en casa, sino que debe ser una participación de todos.

Los lineamientos publicados representan «un documento indispensable para hacer de la formación de nuestros niños y jóvenes no sólo una tarea del maestro que está al frente de ellos, sino lo que debe ser una tarea colectiva, una tarea en la que participemos todos los que estamos interesados», expuso.

«Y más que interesados, todos los que somos responsables de la educación de esos niños. Porque no es posible, no se vale dejar simple y sencillamente

a los niños a su suerte en la escuela, ni dejar toda la carga de los niños al maestro, ni tampoco toda la carga a los padres en lo que pueden hacer en su casa», aseguró el mandatario.

Funciones principales. Entre las tareas que asumirán los padres de familia a través de los consejos —según los lineamientos publicados en el Diario Oficial de la Federación bajo el acuerdo secretarial 535— está la de dar seguimiento a las evaluaciones del sistema educativo, entre ellas pruebas como la Evaluación Nacional de Logro Académico en Centros Escolares (ENLACE), y promover metas para mejorar de un año a otro.

El acuerdo secretarial señala, entre otras tareas, que los consejos deberán promover actividades en los programas federales de lectura, mejorar la infraestructura del plantel; impulsar la protección civil y la seguridad en las escuelas, e impulsar la activación física.

También buscarán desalentar las prácticas que generen violencia entre pares; vigilar establecimientos de consumo escolar e impulsar el cuidado del medio ambiente. Cada uno de los consejos tendrá que inscribirse en un Registro Público Nacional y los cargos serán honoríficos.

A siete meses de que se diera a conocer la red de intereses en torno de los establecimientos de consumo escolar y sobre las llamadas «cuotas voluntarias», la SEP planteó que los «recursos recabados» por los consejos se transparenten seis meses después de iniciado el ciclo escolar, es decir, en febrero.

El presidente de la Federación Nacional de Asociaciones de Padres de Familia, Leopoldo García, dijo que son alrededor de 5 mil millones de pesos los recursos que ingresan a las escuelas a través de esta vía, y 7 mil millones de pesos por ingresos en las tienditas o comedores escolares.

Las más de 24 mil escuelas privadas podrán sumarse a los lineamientos propuestos de manera voluntaria.

El PRI aventaja en Aguascalientes: Mitofsky

La encuesta refiere que cuatro de cada 10 habitantes del Estado, no se identifican con algún partido existente

AGUASCALIENTES.- La casa encuestadora Consulta Mitofsky dio a conocer los resultados de la última muestra realizada en viviendas del Estado, la cual está dividida en cuatro temas determinantes en el proceso electoral para elegir al nuevo gobernador de la Entidad.

En el primer apartado, la encuesta se refiere al "entorno electoral", que "ya comienza a permear entre la población". Y es que 54% de los encuestados conoce la fecha de las elecciones, el próximo 4 de julio, mientras que 26% únicamente sabe el mes en que se llevarán a cabo.

En tanto, 82% identifica que "se votará para elegir gobernador" y 59% para elegir alcaldes, no obstante, sólo 47% sabe que también se renovará el Congreso local.

El segundo tema tratado en la encuesta fueron las "variables partidistas", en el que se registró una "ligera ventaja" del Partido Revolucionario Institucional (PRI) con 29% de los ciudadanos que se identificaron "en alguna medida" con este instituto político.

"El panismo le sigue de cerca con 21% de adeptos, mientras que el perredismo alcanza 4% de la población.

Acerca del rechazo a los partidos políticos, el PRD encabeza la lista con 40%, seguido del PAN con 21% y el PRI con 20 por ciento.

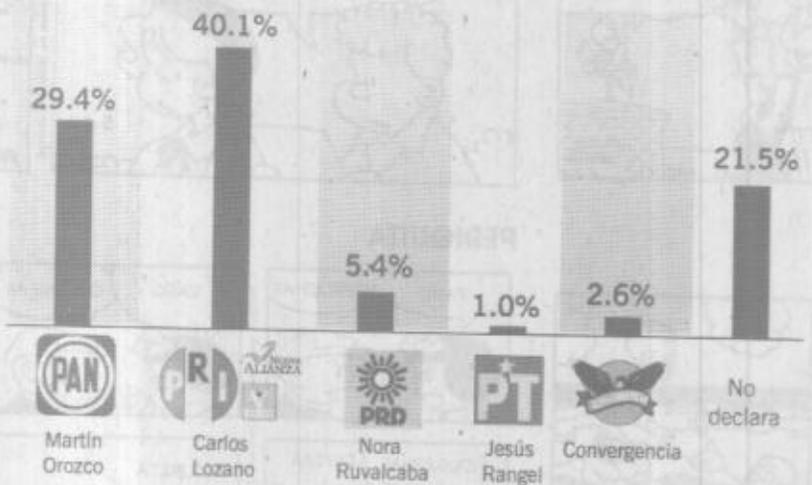
En cuanto al "conocimiento y opinión de los aspirantes", el candidato mejor calificado fue Carlos Lozano con 20 puntos seguido de Martín Orozco con 11 y Nora Rubalcaba con un punto.

Finalmente, las "preferencias electorales" de los ciudadanos también favorecieron a Carlos Lozano del la alianza entre el PRI-PVEM-Panal, con 40% de la intención de voto, mientras que Martín Orozco, abanderado del PAN obtuvo 29 por ciento. Por su parte, el PRD posiblemente conseguirá 5% de los sufragios y el PT uno por ciento.

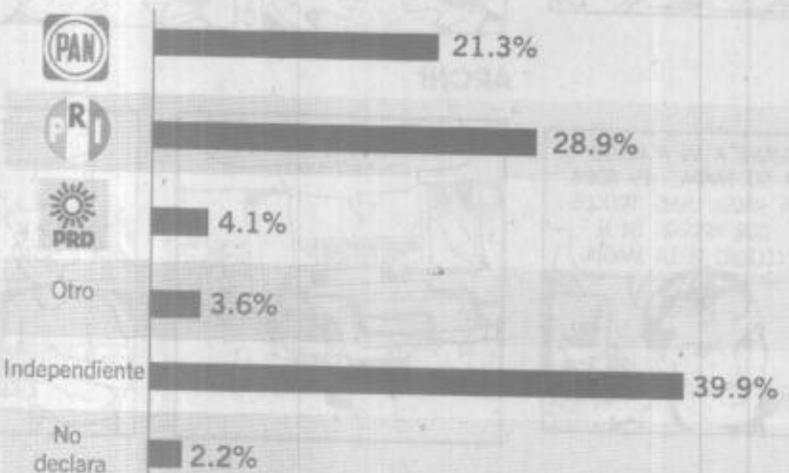
El Universal

Así van

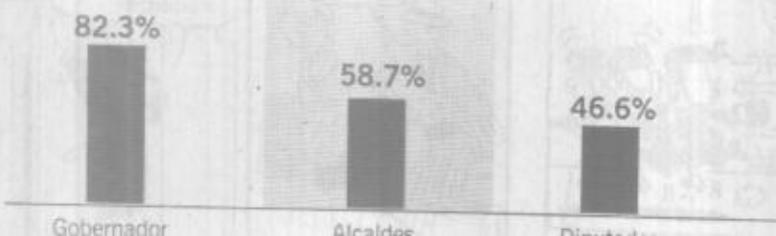
Preferencia electoral para gobernador (todos los ciudadanos)



Identidad partidista



Las próximas elecciones en Aguascalientes serán el 4 de julio de 2010, ¿Sabe usted qué autoridades se van a elegir?



CÚPULA



S. CABAÑAS

ALGUNOS PANISTAS hicieron muecas al enterarse de que el Alcalde de Guadalajara, **Aristóteles Sandoval**, colocará una macropantalla para transmitir los juegos del Mundial en el Centro tapatío.

ESTO, PORQUE, conociendo al Gobernador **Emilio González**, esperaban que fuera él quien aprovechara la gratitud de las masas mundialistas.

INCLUSO, ALGUNOS malpensados creen que hasta le habría 'cedido' ese honor al Primer Edil para que el priista se luciera con este 'gol'.

TAL VEZ POR ELLO, suponen, Sandoval le regresó el favor a Emilio alabando su proyecto de impulsar un 'segundo piso' en la Avenida Inglaterra, bautizado como Vía Express.

¿A POCO ya andan haciendo migas? Conste, es pregunta.



EN EL GOBIERNO del Estado hacen hasta lo imposible para renegociar en las mejores condiciones su deuda pública.

TANTO, QUE el Ejecutivo encargó tan delicada encomienda al Secretario de Finanzas, **José Luis de Alba**, pero con el refuerzo del ex titular de esa cartera y actual presidente del Instituto de Pensiones, **Óscar García Manzano**.

AL TAMBIÉN empresario le reconocen sus muy buenas relaciones con la banca, por lo que podría conseguir plazos y tasas competitivas.

ES TAL LA FAMA de García Manzano, que hasta el mismísimo Ayuntamiento de Guadalajara, con la venia del Alcalde, le habría pedido renegociar la deuda municipal...

SIN IMPORTAR que el presidente de Pensiones tenga años colaborando con panistas y que la Administración tapatía sea priista.

SI CON LOS CHALEQUITOS que visten los agentes de Tránsito la Secretaría de Vialidad se veía medio panista, con las contrataciones que hizo su titular parece casa de campaña.

DURANTE SU 'interinato de tres meses', **Diego Monraz** ha contratado liderazgos del PAN, todos ellos de Zapopan, curiosamente el Municipio que quiere gobernar.

EL NUEVO DIRECTOR del Registro Estatal de Servicios Públicos de Tránsito y Transporte, **Hiram Messina**, se supone que respondía al ex gerente del Siapa, **Manuel de la Cerda**, del grupo del ex dirigente estatal, **Eduardo Rosales**.

Y QUIEN POR MUCHO tiempo se identificó con la otra aspirante a la Alcaldía y actual contralora estatal, **Maricarmen Mendoza**, es **Israel Moreno**, pero ahora está en Vialidad como director Administrativo.

PESE A QUE Monraz se vende entre los panistas como 'el relevo generacional', algunos le critican que recurra a las añejas prácticas del reparto de cargos públicos con fines partidistas.

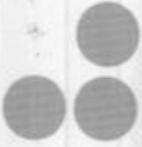


CUENTA LA LEYENDA que en la Presidencia Municipal de Tlajomulco se oyen a diario llantos como de angustia... ¡qué mello!

PERO NO, no es 'La Llorona', sino que se trata de una bebé que llevan con todo y nana a la Dirección de Atención Ciudadana, pues su titular **Fabiola Raquel Loya**, recientemente dio a luz.

ENTRE LOS TRABAJADORES hay un misterio sin resolver, pues se preguntan de qué privilegios gozan allí para meter a la bebida al trabajo, cuando hay otras mamás, empleadas, que hacen circo, maroma y teatro para dejar a sus hijos encargados o en guarderías.

¿SERÁ QUE EL Alcalde **Enrique Alfaro** no dio chance de tomar el periodo de incapacidad por maternidad que le correspondía a la servidora pública o anda probando cómo montar guarderías municipales?



la tremenda corte

Fonadin en riesgo La frase quedó para la historia: "Por donde pasa Herbert, deja progreso", ese fue el halago que el gobernador Emilio González Márquez dispensó apenas unas semanas a su amigo Herbert Taylor durante la inauguración del Centro Logístico Jalisco. Pues a lo mejor el gobernador le echó la sal porque resulta que ahora otro de los proyectos estrella de *Herbie*, el Macrobus, tiene en riesgo el financiamiento federal (vea nota en página B) debido a que el gobierno estatal todavía no consigue los acuerdos con los gobiernos municipales.

Sezafa Por cierto, quien ya se siente completamente ajeno al tema del Macrobus (cuando inicialmente se presentaba como su principal padre e impulsor) es Diego Monraz Villaseñor. Ahora que despacha como secretario de Vialidad, ya se desentendió por completo del tema.

Gira Waka-waka Cuentan que hay algunos políticos de Jalisco que ya van camino a Sudáfrica. Se trata de los legisladores federales por el PRI, Jorge Humberto López Portillo, *aká Jolopo*, y Joel González (sí, el ex alcalde de El Salto)

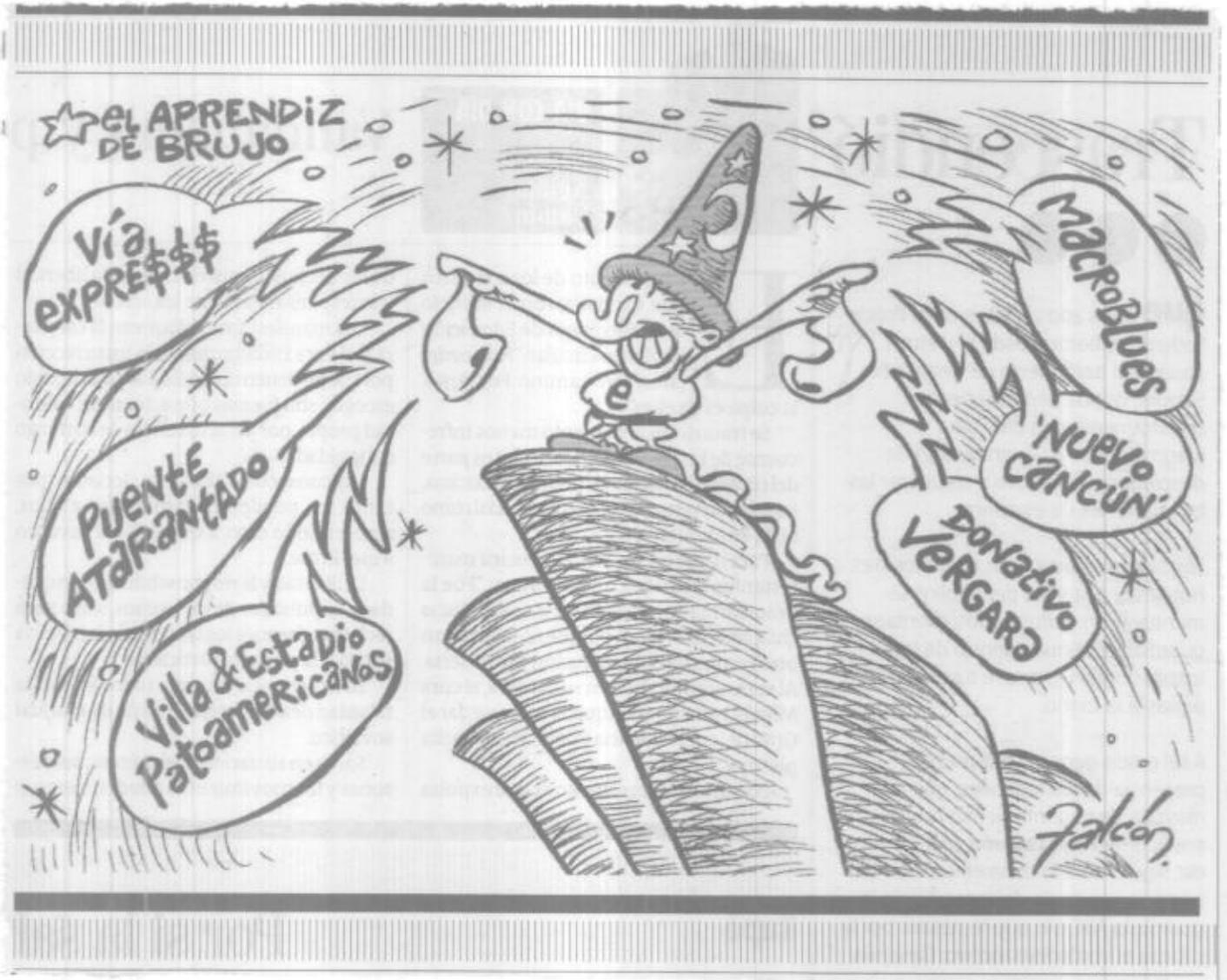
quienes tuvieron la cortesía de invitar al ex líder estatal del tricolor, Javier Guizar. ¿Será que *Jolopo*, aprovechará el viaje para que le cuente cómo trabaja la dirigencia estatal y cómo se hace un equipo para lograr ganarla?

No Waka-waka Y hablando de ir al Mundial, Emilio González no se sumará a la lista de políticos que irá a Sudáfrica a ver los partidos del Tri, según confirmaron ayer en el *staff* del mandatario. Por cierto, parece que nadie creyó la peregrina justificación de Felipe Calderón de que iba a Sudáfrica a una gira de trabajo y reuniones bilaterales con su par de aquel país.

El despliegue El lunes cuando terminó la reunión entre diputados y el gobernador, tres camionetas con vidrios polarizados llegaron a Casa Jalisco, en medio de un imponente operativo. Sus ocupantes entraron a la finca por la puerta de un costado, mientras dos elementos armados, vestidos con trajes de camuflaje y lentes oscuros, se colocaron frente a la puerta principal. Según trascendió, así fue la llegada del secretario de Seguridad, Luis Carlos Nájera.

Pura propaganda La campaña panista contra la tenencia más bien pareció ayer un intento por no quedar fuera de la jugada. Y es que si bien es cierto que fue Abraham González el primero en comprometerse a que desapareciera en Jalisco, ya la decisión está tomada, porque así lo señala el dictamen que elaboró el priista Salvador Barajas. Aunque el PAN dice que este jueves se discutirá su propuesta, la realidad es que al pleno lo que llegará será el rechazo de la iniciativa del gobernador Emilio González de que a partir del 2012 se cree el impuesto local, año en que desaparecerá el federal.

Chistosito Cuentan que un director de cultura de un municipio de la zona metropolitana se dedicó ayer a hacer llamadas para contar un chiste. Preguntaba a sus interlocutores: ¿Cuál es la diferencia entre el JJ y Cecilia Wolf? -Pues que la Wolf sí se va a echar el Cabañas (Waka, waka, waka). Esa fue la respuesta a las notas publicadas en días recientes en las que se señala a la directora del Instituto Cultural Cabañas por permitir que se realicen jolgorios en las instalaciones, que por cierto, desde su llegada hace tres meses ya suman 20.



PUNTOS Y CONTRAPUNTOS

PEDRO MELLADO

El rey tuerto



Frente a los embates del narcotráfico y del crimen organizado, y sus amplias secuelas de corrupción y violencia, el debilitamiento, sometimiento o desaparición de las policías municipales, para cederle su espacio a una policía estatal única, en cada una de las 32 entidades del País, no parece ser la solución más

adecuada, aunque ésta sea una propuesta del Presidente de la República, **Felipe de Jesús Calderón Hinojosa**, respaldada por un significativo número de Gobernadores.

Durante la sesión del Consejo Nacional de Seguridad Pública, el pasado jueves 3 de junio, el Mandatario dijo que, una vez que se apruebe el diseño del nuevo modelo policial único en cada entidad, enviará a los dipu-

tados una propuesta de ley para apuntalar este esquema.

Es ilusorio suponer que el Gobierno federal tenga la capacidad, la autoridad y la fuerza, para inducir el establecimiento de un nuevo modelo policial en los Estados, cuando ha fracasado en su objetivo esencial de hacer profesional, confiable y eficiente a la Policía Federal Preventiva, pese a que Calderón Hinojosa ha usado indiscriminadamente al Ejército y se ha apoyado en las fuerzas armadas para preservar una muy precaria estabilidad en zonas altamente contaminadas o dominadas por el narcotráfico.

Lo razonable sería el fortalecimiento de las corporaciones preventivas estatales, en las 32 entidades del País, para que brinden auxilio oportuno y di-

recto a los Municipios que por sus condiciones económicas precarias o por su aislamiento geográfico, requieren respaldo adicional, tanto estatal como federal. Y por otra vía, fortalecer a las policías preventivas municipales en las principales zonas conurbadas del País, para que trabajen coordinadas o unificadas, en sintonía con las corporaciones estatales y federal.

Sería necio negar que la metropolización de las policías, coordinadas bajo un mando único, pareciera ser el destino inevitable en algunas regiones del País, como sucede en Guadalajara y

su relación con Zapopan, Tlaquepaque, Tonalá y Tlajomulco de Zúñiga.

Pero igual circunstancia tendría que considerarse en la Región de La Laguna, donde com-

parten problemas y necesidades los Municipios de Gómez Palacios y Ciudad Lerdo, que pertenecen a Durango, y Torreón, que pertenece a Coahuila.

De igual manera tendría que considerarse en algún momento la metropolización de las policías de los Municipios de Monterrey, Santa Catarina, Garza García, Guadalupe y San Nicolás de los Garza, en el Estado de Nuevo León.

Y pareciera que ese es el inexorable destino de los Municipios conurbados de Veracruz y Boca del Río, en el Estado de Veracruz.

En la fracción III del artículo 115 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos se contempla que los Municipios, previo acuerdo entre sus Ayuntamientos, pueden coor-

dinarse y asociarse para la más eficaz prestación de los servicios públicos o el mejor ejercicio de las funciones que les corresponden.

Agrega que tratándose de la asociación de Municipios de dos o más entidades, deben contar con la aprobación de sus respectivos Congresos estatales.

Y por supuesto, cuando algún Ayuntamiento lo considere necesario, podrá celebrar convenios con el Gobierno estatal para que éste, de manera directa o a través del organismo correspondiente, se haga cargo en forma temporal de algunos servicios, o bien se presten o ejerzan coordinadamente por el Estado y el propio Municipio.

Sólo habría que hacerlo.

pedromellado@gmail.com

En tres patadas



DIEGO PETERSEN FARAH
(diego@informador.com.mx)

Política y fútbol

Como hoy en día sólo se habla de fútbol, puro fútbol y nada más que fútbol, no queda de otra más que hablar de fútbol. El fútbol es la única disciplina que nos permite decir cuantas tonterías se nos vengan a la mente y nadie te reclama rigor, seriedad o método científico. Cualquiera puede opinar cualquier cosa y a todos se les escucha por igual (y si alguien tiene alguna duda, lo remito al cuadrante radiofónico todas las tardes, donde podrá escuchar las mayores sandeces dichas con una propiedad y seguridad dignas de un predicador). Cuando se habla de fútbol uno se puede pelear, pero jamás se hará nada por callar al de enfrente. Por el contrario, de lo que se trata es que siga diciendo tonterías para poder seguir atacándolo sin piedad, porque la conversación sobre fútbol, como la cosecha de mujeres, nunca se acaba (los colombianos atribuyen la letra de la "Cosecha de mujeres" al burranchillero José María Peñaranda; en México la versión buena es la de Mike Laure, el ídolo de El Salto).

Durante muchos años se pensó que el fútbol era una metáfora de la vida; hoy se sabe que la vida es una metáfora del fútbol. No hay nada en esta vida que no se pueda pensar o entender desde el deporte de la patada. No es gratuito que el mundo sea redondo ni que la imagen más popular del creador sea una mezcla de Vicente del Bosque con la voz del Flaco Menotti. La política es mucho más fácil entenderla desde el balompié. Los que no entienden de política suelen decir que como no comprenden que exista una bola de locos que se desharán peleando por un hueso, para que luego los pongan como cola de cochino en los periódicos. Del fútbol dicen lo mismo, que no entienden como millones de personas pueden enajenarse viendo a 22 tarados corriendo detrás de un balón. La sensación de poder de quien mete un gol es sólo similar a la de quien gana una elección. La sensación de poder del defensa que comete una penal sin que el árbitro se dé cuenta, es sólo parecida a la del que grilla y tumba a otro sin ser descubierto.

Armar un equipo en política es tan complejo como armar un equipo de fútbol. El equipo tiene que ser equilibrado, parejo y sobre todo, jalar para el mismo lado. En ambos deportes, un equipo de estrellitas es tan malo como uno de mediocres. Hacer que cada uno entienda su papel en el juego, evitar que juegue para la tribuna o para lucirse con el entrenador del otro equipo es verdaderamente difícil. A los políticos y a los futbolistas les encanta jugar para la prensa, aunque luego se quejen de que los periodistas los tratan fatal y nos los comprenden.

El gabinete de Emilio González Márquez, por ejemplo, puede ser leído y entendido como un equipo de fútbol, pero de eso hablamos mañana.



RADAR

Jaime
Barrera
Rodríguez

Urge otro invento feliz

Decía Prisciliano Sánchez, el primer gobernador de Jalisco y fundador de la entidad en 1825, que el federalismo era un "invento feliz" de la política.

Era cuando este jalisciense, precursor del sistema federal en México, afirmaba que el pacto de las entidades con el gobierno central era la forma más adecuada de gobernar un territorio de grandes dimensiones. Que ayudaba a dar mayor cohesión a sus habitantes y lograr un desarrollo más equilibrado en las distintas regiones del país.

El caso es que el Jalisco de hoy, hace muy poca honra al hecho de haber sido la cuna de ese movimiento hace casi 200 años. Si hay un estado con rasgos centralistas, ese es Jalisco. Las cifras del crecimiento demográfico y económico en las distintas regiones del estado -actualizadas ayer en la entrega de recursos del Fondo Complementario para el Desarrollo Regional (Fondereg)- no dejan lugar a duda.

De las doce regiones en las que se dividen los 125 municipios de Jalisco, es en la Centro, (que incluye los 8 municipios de la zona metropolitana) donde se concentra el crecimiento en las últimas seis décadas. Mientras en 1950 el 32 por ciento de la población de Jalisco se concentraba ahí, hoy vive el 65 por ciento. Todas las otras regiones disminuyeron a un dígito su número de habitantes. Después de la zona metropolitana que concentra 4.5 millones de habitantes la otra ciudad que le sigue en la entidad es Puerto Vallarta con poco más de 200 mil.

En indicadores económicos, la brecha es mayor. Los índices de Desarrollo Humano también se concentran en la ZMG. En ella están el 80 por ciento de los asegurados por el IMSS. El ingreso anual per cápita es de 13 mil 186 dólares en la zona Centro, muy por arriba de los 7 mil que tienen en promedio en el resto de las regiones, excepto la región Costa Norte, que por el dinamismo económico de Puerto Vallarta, alcanza los 13 mil 764 dólares. En el 2009 la obra pública en la Región Centro ascendió a casi 4 mil 903 millones (47%), mientras que en las otras 11 se invirtió en conjunto casi 5 mil 624 millones de pesos (53%).

La realidad prueba que los planes de regionalización aplicados en las últimas décadas han dado pocos resultados. Urge que los políticos de hoy rediseñen el 'invento feliz' para crear polos de desarrollo y empleo en todas las regiones y así detener el caótico crecimiento de la ZMG.

Se quejaba el gobernador Emilio González del centralismo en 2007. Era cuando iniciaba su gestión y quería más recursos para infraestructura: "Va uno al DF o al Estado de México y ve las obras por miles de millones de pesos y sólo nos alcanza para un suspiro cuando nos enteramos de los presupuestos que ejercen".

Seguramente muchos alcaldes del interior del estado se quejan igual cuando visitan la ZMG. ■■

jaime.barrera@milenio.com

>Entre Semana<



**Julio César
Hernández
Gutiérrez**

Periodista

¡Nos vamos al Mundial!

¿A poco de veras hubo quien creyó que el presidente Felipe Calderón Hinojosa supeditaría su viaje o no a Sudáfrica, en función de lo que los mexicanos opinaron en la página de internet de la Presidencia de la República?

Hasta el momento no sabemos —ni sabremos—, cuál fue la opinión mayoritaria que recogió la Presidencia en respuesta a las preguntas que planteó para todo aquel que visitara su página web. Quedará en la más estricta confidencialidad y como muestra de un craso error de quien tuvo esa idea.

Y es que finalmente se oficializó que el presidente Calderón sí estará en el partido con que las selecciones de México y el anfitrión Sudáfrica pondrán en marcha esta justa deportiva, después del acto inaugural que se espera espectacular.

Sí, ¡nos vamos al Mundial! Podrá decir el Mandatario federal, luego de aceptar la invitación formal que le hizo su homólogo sudafricano Jacob Zuma, quien anteayer declaró que Calderón Hinojosa había confirmado su presencia en el estadio Soccer City.

Ante esta revelación, a la Presidencia de la República no le quedó otra opción que emitir un comunicado de prensa, 24 horas después, confirmando el viaje presidencial.

Otro error. Si fue un error haber planteado a los mexicanos que ellos opinaran, vía internet, si el presidente Calderón debería de asistir o no al Mundial de Fútbol, un error más es el comunicado de prensa emitido por la Secretaría de Relaciones Exteriores para explicar que el viaje a Sudáfrica es de «trabajo».

¿Cómo se pretende justificar el viaje de Calderón a Suráfrica diciendo que es de «trabajo», si todo mundo sabe que el motivo principal, razón por la que es invitado especial del Presidente sudafricano, y de la FIFA, es asistir al juego inaugural del Mundial en el que participará la selección mexicana?

Ah, que siendo un viaje tan largo y de tantas horas en el aire —se estima que serán 42— no sirva únicamente para ir a presenciar un partido de fútbol, sino que se aproveche para estrechar las relaciones entre ambos países y dialogar sobre temas de interés mutuo, resultaría hasta ocioso e inoportuno no hacerlo.

Pero no es necesario que la Secretaría de Relaciones Exteriores haga la precisión.

Craso error. La pregunta planteada en la página de internet de la Presidencia de la República sirvió únicamente para exacerbar las críticas y quizás hasta el odio a la figura presidencial. Críticos y detractores del presidente de la República, empezando por sus adversarios políticos, nunca faltan, por las más diversas razones. Y colocar su figura como «blanco», no es lo mejor.

¿Qué necesidad había de colocar la figura presidencial como «blanco» de las críticas por si iba o no a Suráfrica, cuando éstas no han faltado porque no ha logrado ser el presidente del empleo o porque hay quienes no están de acuerdo con su estrategia en la lucha contra el crimen organizado, a pesar de que los resultados le son favorables?

¿Qué necesidad tiene la Secretaría de Relaciones Exteriores de pretender justificar dicho viaje, aclarando que es «de trabajo», si finalmente lo hará para estar en el primer partido de la selección nacional?

Ahora sí que Calderón deberá decirte a sus colaboradores: «¡no me ayudes, compadre!».

ES TODO, nos leeremos ENTRE SEMANA.

E-mail: entresemana@yahoo.com.mx

>La fuente<



**José
Carlos
Legaspi**
Periodista

¿Y los de abajo?

Scotch en las rocas. Si solamente se construyese el Viaducto Elevado a lo largo de la avenida Inglaterra, se estaría desaprovechando el mejor espacio para instalar vías de transporte colectivo que aliviarían en mayor porcentaje la bronca que enfrentamos en movilidad urbana.

El proyecto de utilizar el tramo por donde pasaba el tren es antiguo. No se hablaba de hacerlo elevado, pero sí contemplaba la posibilidad de implantarle otro tren ligero con estaciones desde El Saito hasta Tesistán.

Hoy sólo se habla del Viaducto Elevado, exclusivo para carros y que sería de cuota.

Algunos alcaldillos de los municipios por donde atravesaría esta carretera de segundo piso han manifestado que «pedirían» se «contemplaran» ciclovías. Nada más.

Delirium Tremens. Falta ver si de verdad se hace.

En las cuentas y cuentos de Etilio, la ruta 3 del Tren Ligero «ya está».

Para contrarrestar la negativa de los alcaldes priistas al Matabús, el equipo publicitario del gobierno estatal diseñó un elaborado comercial, al estilo del estudio de

animación de Chapala, donde se aseguró con desfachatez que dicha línea «ya estaba».

¿Dónde está? ¿Cuándo terminaron los trabajos? ¿Cuántos carros recorren el derrotero? ¿Cuántas estaciones anunciadas ya funcionan? Puros cuentos chinos que el guberbiagor aprendió en sus viajes a Taiwan... de Dios.

Puras promesas y mentiras («Todos mentimos»: Fernando Garza House) y eso que el gallito del PAN no está en campaña, ¿o sí?

Voy y vengo. Si los de arriba tendrán que pagar por usar el Viaducto Elevado (falta que se construya) entonces que los de abajo tengan también un transporte colectivo por vía rápida, que sea eficiente y con pago justo. Sería un desperdicio, se reitera, que solamente se privilegiara a su majestad, el automóvil, y se dejara de nueva cuenta chiflando en la loma al grueso de la población que también necesita y exige traslados rápidos, seguros y al alcance de los menguados bolsillos. Allí podría haber otra línea de Matabús sin tanta bronca.

Y que el secretario de Desarrollo Urbano, Sergio Carmoña, se apure, so pena de que se quede sin miel y sin jícara, por la demanda que Interpusieron en su contra ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación, los dueños de la gasolinera que impidieron la construcción del paso a desnivel en el Periférico y El Tutelar.

La del estribo. Proyectar autopistas de cuota dentro de la urbe no es nuevo.

Lo planteó, cuando era gobernador, Guillermo Cosío Vidaurri, con un trayecto que iba de la avenida López Mateos al Aeropuerto, atravesando Santa Anita, Toluquilla y Las Pintas. El proyecto abortó porque a nadie le gustó la idea de pagar por usar vías rápidas dentro de la ciudad.

El Lobby

MAURICIO FERRER

A 1.50 el banderazo

A 1.50 pesos será el banderazo de salida por auto en lo que será el viaducto que, sobre la avenida Inglaterra, desde Guadalajara hasta Tlaquepaque, pretende construir el gobierno de Jalisco con una inversión privada que alcanzará los 6 mil 500 millones de pesos.

De acuerdo con la información revelada por el mismo gobierno estatal, la Vía Expres – ya la tenían bautizada desde hace un par de meses-, será la primera de cuota, es decir, usted, si tiene auto y quiere usarla, tendrá que desembolsar de su *lana* para poder cruzar Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque con tal de ir más rápido de lo habitual.

Es curioso cómo el anuncio lo hace el gobierno panista de Emilio González Márquez a unas cuantas horas que reconoce que existe un problema vial en la ciudad. Y si pretende resolver con un nuevo puente la lentitud en que se ha tornado la metrópoli, está completamente errado. El proyecto en manos de su brazo derecho, el coordinador de Innovación de la administración *blanquiazul*, Herbert Taylor, pone de relieve que la política estatal en cuanto a vialidad seguirá beneficiando al automóvil. Y de paso, a quienes inviertan 6 mil 500 millones de sus chequeras, pues tendrán la concesión de la “carretera de cuota” citadina por casi 30 años. Tres décadas en las que cada 24 horas, a cada minuto, un auto depositará 1.50 *morlacos* –para empezar, por que resulta que a los seis meses, es muy caro mantenerla y hay que subir el precio del banderazo- para poder pasar por ahí lo cual, además de gandalla, es totalmente excluyente e, incluso, atenta contra la libertad de tránsito en la ciudad.

No tiene nada de malo un segundo piso, que es lo que quiere hacer el gobierno estatal. Lo hicieron en el Distrito Federal. Es una maravilla. Al menos los trayectos que me han tocado recorrer han sido fluidos. Y las escenas que Juan Rulfo presenta en su documental *En el hoyo* (que documenta la vida de los albañiles que hicieron la obra) dejan claro que era una infraestructura necesaria ante el caos vial de la ciudad de México.

Acá, vamos para allá. Los autos van a paso de tortuga. Pero además de la insuficiente infraestructura que existe ante un padrón de vehículos que aumenta día a día, el desdén de las autoridades por un sistema de transporte eficiente *le echa más leña al fuego*.

El Macrobús no ha venido a ser la panacea en cuanto a movilidad como lo quisieron vender; el rechazo social no ha sido apagado aún y la construcción de ciclovías pésimas demuestran que, el peatón o que usa el chato, no son prioridad en este sexenio.

La apuesta es por el automóvil. Hay que demostrar que hay lana, no importa las 48 mensualidades con las que aprietan las agencias de automóviles para que tengas carro. Vale más el estatus que pagar los 6 *varos* del camión.

A la vez, el hecho de pagar por algo que es obligación del gobierno, como el hecho de crear infraestructura de movilidad, es algo patético.

Los alcaldes de la Zona Metropolitana –los que gobiernan los municipios que les beneficiará el paso del Viaducto mencionado-, han aplaudido la obra. Pero no se han dado cuenta que será totalmente excluyente una construcción de este tipo. ¿Quién no tenga para pagar y tenga que ir al punto de salida tiene que *aguantar vara*? ¿Sólo porque trae un carro viejo al que apenas le alcanza para la gasolina tiene que joderse como el resto de la raza?

La casa paga

Ya andando en el tono móvil, le pregunto, ¿a usted le ha beneficiado el Viaducto sobre López Mateos que en su momento instauró el secretario Verdín, en Vialidad? Sábados y domingos es un asco transitar por ahí. La gran reducción de tiempo fue sólo una falacia. De fin de semana, pasaron a cerrarlo a la altura de Las Fuentes a diario, y lo mismo, embotellamientos y pérdida de tiempo que se atenúan en épocas de calor.

Ésas son las grandes ideas.